

**BIURO INWESTYCYJNE  
PROJEKTOWANIE I NADZORY**

inż. Wincenty Kulbacki  
82-300 Elbląg ul. Jana III Sobieskiego 25  
tel. 055- 235 71 78; tel. kom. 0501 64 73 73

5.

## PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT** : DROGA POWIATOWA  
NR 1145 N MILEJEWO – MAJEWO - MŁYNARY  
OD KM 0+000,00 DO KM 2+656,80

**ADRES** : OBRĘB MILEJEWO, MAJEWO  
GMINA MILEJEWO  
DZIAŁKI EWIDENCYJNE NR:  
OBRĘB MILEJEWO 55/5, 84/7, 89/45, 96, 97/4, 99/1, 179/2, 230, 231, 273, 280,  
281, 298, 304/1, 308  
OBRĘB MAJEWO 41, 43, 90/1, 159, 160, 162, 166, 172, 184/3, 184/4, 187, 210

**INWESTOR** : ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄG  
Z/S W PASŁĘKU  
14-400 PASŁĘK UL. DWORCOWA 6

**BRANŻA** : DROGOWA

**NAZWA  
OPRACOWANIA** : PROJEKT TECHNICZNY

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Asystent projektanta	Inż. Grzegorz Walczak		
Projektant	mgr inż. Stanisław Wrzosek	upr. proj. Nr 1473/EL/89 bez ogran. spec. sieci wod-kan	
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	upr. proj. Nr 62/Gd/2002 bez ogran. spec. sieci energet.	
Projektant	inż. Wincenty Kulbacki	upr. proj. Nr 156/01/OL bez ogran. spec. konstr.-bud.	
Sprawdzający	inż. Zbigniew Kuśmierz	upr. proj. Nr 154/01/OL bez ogran. spec. konstr.-bud.	
Kierownik biura	inż. Wincenty Kulbacki	upr. proj. Nr 156/01/OL bez ogran. spec. konstr.-bud.	

Grudzień, 2008 r.

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

<b>I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE</b>	str. 3
1. Oświadczenie projektanta	str. 4
2. Decyzja o nadaniu uprawnień	str. 5
3. Zaświadczenie o członkostwie W-M OIIB	str. 8
4. Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Milejewo z dnia 21.04.2008 r. nr GP-7329-59-1/08 wydany przez Wójta Gminy Milejewo	str. 12
5. Decyzja Wójta Gminy Milejewo z dnia 08.07.2008 r. znak MG-7627/1-3/5/08 ustalająca środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji	str. 15
6. Postanowienie Wójta Gminy Milejewo z dnia 05.05.2009 r. znak MG-7627/1-3/08/09 prostująca błędy pisarskie w treści decyzji, znak MG-7627/1-3/5/08 z dnia 08.07.2008 r.	str. 18
7. Oświadczenie projektanta do Decyzji środowiskowej	str. 19
8. Decyzja Wójta Gminy Milejewo Nr DK-7635/09/09 z 19.01.09r. na wycinkę drzew	str. 20
9. Uzgodnienia	str. 26

## II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

str. 59

### CZĘŚĆ OPISOWA

str. 59

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	str. 59	
2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA PROJEKTU	str. 59	
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	str. 59	
4. ZAKRES PRAC	str. 61	
5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	str. 61	
6. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI	str. 63	
7. STAN PROJEKTOWANY	str. 63	
7.1 Przebieg drogi w planie	str. 63	
7.2 Przekrój normalny	str. 63	
7.3 Niweleta	str. 66	
7.4 Odwodnienie	str. 66	
7.5 Zjazdy	str. 67	
7.6 Zadrzewienie	str. 67	
7.7 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa	str. 68	
7.8 Urządzenia obce	str. 69	
7.9 Ochrona środowiska	str. 70	
7.10 Stan władania gruntów	str. 71	
7.11 Uzgodnienia	str. 72	
8. INFORMACJA DO PLANU BIOZ	str. 73	
Załączniki		
- załącznik Nr 3	- Wykaz zjazdów	str. 80
- załącznik Nr 4	- Wykaz skrzyżowań	str. 82
- załącznik Nr 6	- Plan wycinki drzew	str. 83
- załącznik Nr 7	- Plan nasadzeń drzew	str. 86
- załącznik Nr 8	- Plan wycinki krzewów	str. 89

### CZĘŚĆ GRAFICZNA

- plan orientacyjny	skala 1 : 50 000
- plan zagospodarowania	skala 1 : 500
- przekroje konstrukcyjne	skala 1 : 50




# I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie projektanta
2. Decyzja o nadaniu uprawnień
3. Zaświadczenie o członkostwie W-M OIIB
4. Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Milejewo z dnia 21.04.2008 r. nr GP-7329-59-1/08 wydany przez Wójta Gminy Milejewo
5. Decyzja Wójta Gminy Milejewo z dnia 08.07.2008 r. znak MG-7627/1-3/5/08 ustalająca środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary odcinek Milejewo – Majewo od km 0+000 do km 2+656,80”
6. Postanowienie Wójta Gminy Milejewo z dnia 05.05.2009 r. znak MG-7627/1-3/08/09 prostująca błędy pisarskie w treści decyzji, znak MG-7627/1-3/5/08 z dnia 08.07.2008 r.
7. Oświadczenie projektanta do Decyzji środowiskowej
8. Decyzja Wójta Gminy Milejewo Nr DK-7635/09/09 z dnia 19.01.2009r. na wycinkę drzew
9. Uzgodnienia

# OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany na „Przebudowę drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo – Majewo – Młynaty na odcinku od km 0+000,00 do km 2+656,80” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Branża energetyczna

  
Waldemar  
Herzowski

2. Branża wod . – kan

**mgr inż. Stanisław Wrzosek**  
uprawniony projektant, kierownik budowy  
w zakresie sieci wodociągowo-kanalizacyjnych  
Nr 1473/EL/89 z dnia 31.10.1989r.

3. Branża drogowa

**inż. Wincenty Kulbacki**  
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń  
upr. nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87

4. Branża drogowa

**inż. Zbigniew Kuśmierz**  
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr 184/01/OL  
uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
sieci i instalacji wodno-kanalizacyjnych  
nr 1794/EL/93 nr 1813/EL/93  
RZECZOWYCA BUDOWLANY R-4/99/OL  
w zakresie konstrukcyjno-budowlanym



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7132/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 18

**DECYZJA NR 75/Gd/2002**

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1i2 i art. 14 ust. 1 pkt 5, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

**n a d a j ę :**

Panu: Waldemarowi Marcinowi Wesołowskiemu

**magistrowi inżynierowi elektrotechnikowi**

ur. w dniu 07 marca 1973 r. w Gdańsku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

w specjalności : **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych**

w zakresie: **projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.**

**Otrzymuje :**

- 1) Pan Waldemar Marcin Wesołowski  
ul. II Morskiego Pułku Strzelców 3/85  
81-661 Gdynia
2. a/a



**Z URZĘDU WOJEWODY**  
*[Signature]*  
mgr inż. arch. Kazimierz Normant  
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*[Signature]*



Olsztyn, 24 grudnia 2001 r.

GPBK.II.7131/59/01

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

**n a d a j ę**

**Panu WINCENTEMU KULBACKIEMU**  
**inżynierowi budownictwa**  
**ur. 19 lutego 1950 r. w m. Tajno Podjeziorne**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewid. 156/01/OL**

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

**Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko – Mazurskiego.

Otrzymuje :

1. Pan Wincenty Kulbacki  
82-300 Elbląg  
ul. J.III.Sobieskiego 25
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Z up. WOJEWODY**  
*Mariusz Staszewski*  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Gospodarki Przestrzennej, Architektury,  
Budownictwa i Komunikacji

Olsztyn, 24 grudnia 2001 r.

GPBK.II.7131/57/01

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu **ZBIGNIEWOWI KUŚMIERZOWI**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 26 marca 1963 r. w Braniewie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 154/01/OL

#### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego.

Otrzymuje :

1. Pan Zbigniew Kuśmierz  
82-300 Elbląg  
ul. I-go Maja 29/13
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Z up. WOJEWODY

*Marian Braszewski*  
DYREKTOR WZDZIAŁU  
Gospodarki Przestrzennej, Architektury,  
Budownictwa i Komunikacji





DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt. 4  
lit.a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych  
funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. nr 8, poz. 46 /  
stwierdza się, że:

Obywatel Stanisław WRZOSEK - magister inżynier  
budownictwa wodnego

urodzony dnia 27 stycznia 1947 roku w Książkach Drzewickich  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji

- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT -

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci  
wodociągowych i kanalizacyjnych.

Obywatel Stanisław WRZOSEK - jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyj-  
nych uzbrojenia terenu,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów sieci oraz oceniania i badania stanu tech-  
nicznego w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacji -  
nych uzbrojenia terenu.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
[Podpis]

[Podpis]



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 23 grudnia 2008  
( data )

## Zaświadczenie nr 5153 / 2008

Pan/Pani **Stanisław Wrzosek**

miejsce zamieszkania **ul. Kossaka 3/48**  
**82-300 Elbląg**

jest członkiem Warmińsko - Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **IS/3023/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2009-01-01** do dnia **2009-12-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Zdzisław Binerowski



POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

## ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Wesołowski Waldemar**  
81-661 Gdynia ul.II MPS 3/85

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/IE/5902/02  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2009-01-01 do 2009-12-31

Gdańsk 2008-12-11 r.

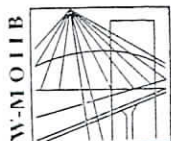
POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 40.44  
(9) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Ryszard Frymosko*

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*[Signature]*



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 12 grudnia 2008  
( data )

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

## Z a ś w i a d c z e n i e nr 4809 / 2008

Pan/Pani **Wincenty Kulbacki**

miejsce zamieszkania **ul.Sobieskiego 25**  
**82-300 Elbląg**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/1354/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

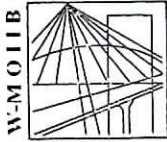
od dnia **2009-01-01** do dnia **2009-12-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 5 stycznia 2009  
( data )

## Z a ś w i a d c z e n i e n r 13 / 2009

Pan/Pani **Zbigniew Kuśmierz**

miejsce zamieszkania **ul. Z.Nałkowskiej 32**  
**82-300 Elbląg**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/1388/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2009-01-01 do dnia 2009-12-31

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



Milejewo, dnia 21-04-2008 r.

Nr GP-7329- 59-1 /08

**WYPIS****z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego  
Gminy MILEJEWO**

Na podstawie art. 30 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.)

po przeprowadzeniu analizy rysunku planu miejscowego i części opisowej, stanowiącej treść uchwały Rady Gminy Milejewo Nr VII/55/03 z dnia 18-06-2003 r w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Milejewo (ogłoszonej w Dz. Urz. Woj. Warm-Maz. Nr 120, poz. 1582) ustalono, że:

1. nieruchomości opisane w operacie ewidencji gruntów i budynków obrębu **Milejewo**, karta mapy 1, działkami **nr 55/5, nr 273** w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy oznaczono symbolem K2 – drogi wojewódzkie, klasy G- główne; wymagana szerokość pasa drogowego 25 m. Wzdłuż dróg wyznaczono projektowane trasy ścieżek rowerowych oznaczone symbolem K-14.
2. nieruchomość opisaną w operacie ewidencji gruntów i budynków obrębu **Milejewo**, działką **nr 280 (k.m.1)\* i nr 298 (k.m.2)\*** w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy oznaczono symbolem K5 – drogi i ulice klasy D- dojazdowe; wymagana szerokość pasa drogowego w obrębie zabudowy 10m, poza zabudową 15m.
3. nieruchomość opisaną w operacie ewidencji gruntów i budynków obrębu **Milejewo**, karta mapy 1, działką **nr 281** w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy oznaczono symbolem K3 – drogi powiatowe, klasy Z-zbiornicze; wymagana szerokość pasa drogowego 20m. Wzdłuż drogi wyznaczono projektowaną trasę ścieżek rowerowych oznaczoną symbolem K-14.
4. nieruchomości opisane w operacie ewidencji gruntów i budynków obrębu **Milejewo**, karta mapy 2, działkami **nr 179/2, nr 180/2, nr 95 (k.m.1)** w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy oznaczono symbolem T-12 zabudowa usługowa.
5. nieruchomości opisane w operacie ewidencji gruntów i budynków obrębu **Milejewo**, karta mapy 1, działkami **nr 93, nr 94, nr 96, , nr 97/5, nr 97/4, nr 98/4, nr 98/9** w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy oznaczono symbolem T-11 zabudowa jednorodzinna i zagrodowa.
6. nieruchomość opisaną w operacie ewidencji gruntów i budynków obrębu **Milejewo**, karta mapy 2, działką **nr 308** w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy oznaczono symbolem T-1 wody powierzchniowe; wzdłuż cieku wodnego wyznaczono korytarz ekologiczny którego celem jest zapewnienie elementom przyrody warunków do swobodnego przemieszczania się. W korytarzach ekologicznych obowiązują następujące zasady: **1/** zakaz realizacji nowych obiektów

budowlanych, w tym również zabudowy zagrodowej, **2/** nowe i modernizowane mosty i przepusty należy dostosować tak, by zapewnić cel na jaki zostały korytarze wyznaczone, **3/** wycinkę drzew i krzewów ogranicza się do zabiegów sanitarnych oraz do usunięcia tylko tych, które grożą przewróceniem się do cieków wodnych lub które utrudniają ich swobodny odpływ, **4/** przy regulowaniu poziomów wody należy uwzględnić potrzeby świata roślinnego i zwierzęcego, **5/** zakaz wprowadzania wszelkich zanieczyszczeń, **6/** ścisłe przestrzeganie zapisów uchwały odnoszących się do określonych obszarów, które oznaczają przebieg korytarzy ekologicznych.

7. nieruchomość opisaną w operacie ewidencji gruntów i budynków obręb **Milejewo**, karta mapy 2, działką **nr 304/1** w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy oznaczono symbolem K4 – drogi powiatowe i gminne, klasy L-lokalne; wymagana szerokość pasa drogowego w obrębie zabudowy 12m, poza zabudową 15m.. Wzdłuż drogi wyznaczono strefę K - ochrony krajobrazu, w której obowiązuje:
  - a) ochrona krajobrazu historycznego, w tym układu przestrzennego i zieleni,
  - b) wprowadzenie zmian, wynikających z sytuacji szczególnych, wymaga pozytywnej opinii Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
8. nieruchomości opisane w operacie ewidencji gruntów i budynków obręb **Milejewo**, karta mapy 1, działkami **nr 84/7** i **nr 84/23** w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy oznaczono symbolem T-10 tereny rolne.
9. nieruchomość opisaną w operacie ewidencji gruntów i budynków obręb **Milejewo**, karta mapy 2, działką **nr 230** w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy oznaczono symbolem T-11 zabudowa jednorodzinna i zagrodowa oraz T-10 tereny rolne.

Nieruchomości opisane w pkt. 2-5 i 9 leżą na obszarze:

1. **strefy A** - ochrony konserwatorskiej, w której ustala się następujący tryb postępowania przy podejmowaniu działań realizacyjnych:
  - 1) obowiązuje uzyskanie od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków:
    - a) wytycznych do projektowania,
    - b) uzgodnienia koncepcji i projektu technicznego oraz zezwolenia na realizację dla obiektów budowlanych wpisanych do rejestru zabytków,
    - c) uzyskanie opinii w stosunku do pozostałych obiektów nie wymienionych w lit.b,
2. chronionego krajobrazu i otuliny Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej.

10. nieruchomości opisaną w operacie ewidencji gruntów i budynków obręb **MAJEWO**, karta mapy 1, działką **nr 160** w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy oznaczono symbolem K3 – drogi powiatowe, klasy Z-zbiorcze; wymagana szerokość pasa drogowego 20m. Wzdłuż drogi wyznaczono projektowaną trasę ścieżek rowerowych oznaczoną symbolem K-14.
11. nieruchomości opisaną w operacie ewidencji gruntów i budynków obręb **Majewo**, karta mapy 1, działką **nr 157/3, nr 166, nr 159** w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy oznaczono symbolem T-10 tereny rolne.
12. nieruchomości opisane w operacie ewidencji gruntów i budynków obręb **Majewo**, karta mapy 2, działkami **nr 184/1, nr 184/3, nr 184/4** w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy oznaczono symbolem **T-11** zabudowa jednorodzinna i zagrodowa.
13. nieruchomości opisane w operacie ewidencji gruntów i budynków obręb **Majewo**, działką **nr 162 (k.m.1) i nr 210 (k.m.2)** w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy oznaczono symbolem K4 – drogi powiatowe i gminne, klasy L-lokalne; wymagana szerokość pasa drogowego w obrębie zabudowy 12m, poza zabudową 15m.
14. nieruchomości opisane w operacie ewidencji gruntów i budynków obręb **Majewo**, karta mapy 1, działkami **nr 41, nr 42** w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy oznaczono symbolem **T-6** zieleń izolacyjna i towarzysząca.
15. nieruchomości opisaną w operacie ewidencji gruntów i budynków obręb **Majewo**, karta mapy 1, działką **nr 43** w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy oznaczono symbolem **T-13** zabudowa mieszkaniowa i usługowa.
16. nieruchomości opisaną w operacie ewidencji gruntów i budynków obręb **Majewo**, karta mapy 1, działką **nr 172** w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy oznaczono symbolem **T-1** wody powierzchniowe.
17. nieruchomości opisaną w operacie ewidencji gruntów i budynków obręb **Majewo**, karta mapy 2 działką **nr 187** w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy oznaczono symbolem **T-6** zieleń izolacyjna i towarzysząca i **T-11** zabudowa jednorodzinna i zagrodowa.
18. nieruchomości opisaną w operacie ewidencji gruntów i budynków obręb **Majewo**, karta mapy 2, działką **nr 227** w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy oznaczono symbolami **T-11** zabudowa jednorodzinna i zagrodowa oraz **T-10** tereny rolne;
19. nieruchomości opisaną w operacie ewidencji gruntów i budynków obręb **Majewo**, karta mapy 1, działką **nr 92/1** w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy oznaczono symbolem **T-11** zabudowa jednorodzinna i zagrodowa.

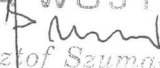
Nieruchomości leżą na obszarze: **a/** otuliny Parku Krajobrazowego „Wysoczyzny Elbląskiej”, **b/ strefy B** - ochrony konserwatorskiej, w której obowiązuje opracowanie projektu z uwzględnieniem historycznej kompozycji urbanistycznej i bryły budynków, restauracji i modernizacji obiektów zabytkowych, likwidacji obiektów dysharmonizujących oraz uzyskanie do projektu opinii Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.



Wójt Gminy Milejewo mając na uwadze podjęte uchwały Rady Gminy Milejewo Nr XXI/ 143 /2005 z dnia 27 kwietnia 2005 r. o przystąpieniu do zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Milejewo obejmującego obszar wg załączników Nr 1-12 uchwały i Nr XXVIII / 175 /2006 z dnia 15 lutego 2006 r. o przystąpieniu do zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Milejewo obejmującego obszar wg załączników Nr 1-2 uchwały **informuje**, że ww nieruchomości znajdują się w obszarze objętym zmianami w miejscowym planie zagospodarowania.

Szczegółowe ustalenia w zakresie urbanistyki, architektury, ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego i kulturalnego, infrastruktury technicznej komunikacji zawarte są w treści w/w planu.

Treść uchwały i rysunki planu są zamieszczone na stronie internetowej gminy Milejewo, adres: [milejewo-ug.bip-wm.pl](http://milejewo-ug.bip-wm.pl)

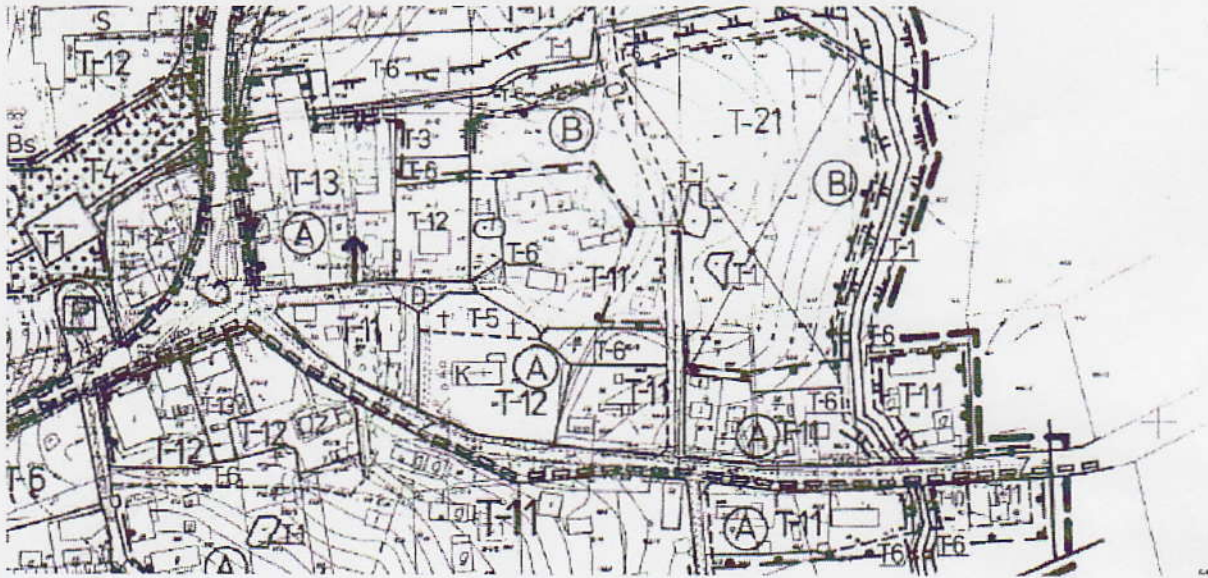
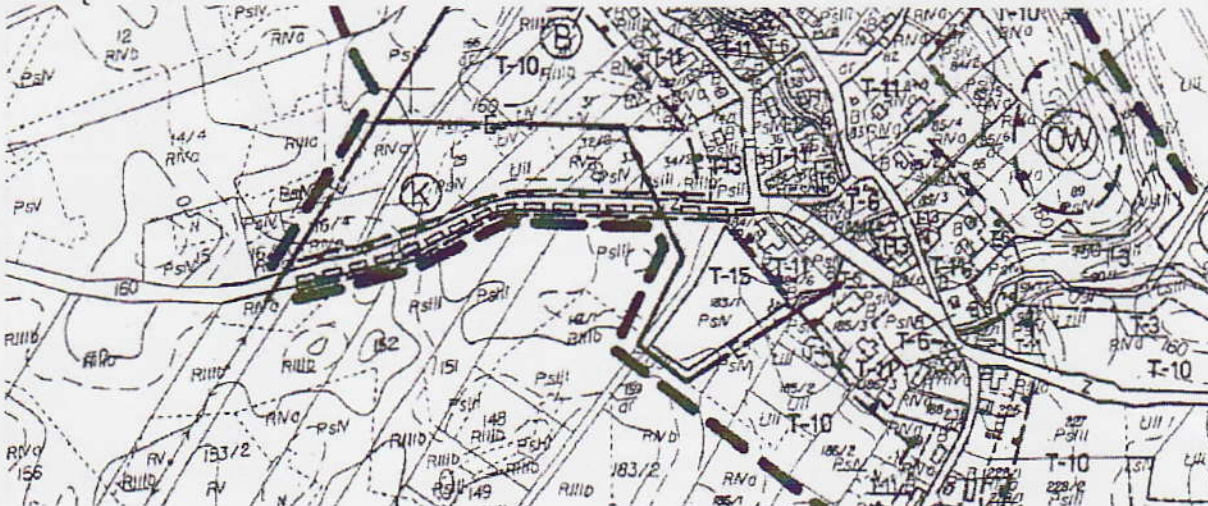
Z-CĄ WÓJTA  
  
Krzysztof Szumatec

Pouczenie:

- wypis wydano na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych z/s w Pasłęku;
- za wydanie wypisu pobiera się opłatę skarbową w wysokości **30 zł.** zgodnie z art. 1, ust. 1, pkt 1, lit. a, załącznik część I, pkt 51, podpunkt 1, lit. a, ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 ze zm.); **zwolnienie na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej.**

**WYRYS****Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
GMINY MILEJEWO**

Rysunki stanowią integralną część uchwały Nr VII/55/2003 Rady Gminy Milejewo z dnia 18.06.2003r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Milejewo, ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym Woj. Warmińsko-Mazurskiego, Nr 120, poz. 1582 z dnia 06 sierpnia 2003r.

**OBRĘB MILEJEWO****OBRĘB MAJEWO****Z-CA WÓJTA***Krzysztof Szumała***Pouczenie:**

- wypis wydano na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasieku ;
- za wydanie wyrysu pobiera się opłatę skarbową w wysokości 20 zł. zgodnie z art. 1, ust. 1, pkt 1, lit. a, załącznik część I, pkt 51, podpunkt 2, lit. a, ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 ze zm.); zwolnienie na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej.



.....  
podpis

## DECYZJA

W P L Y N O S T A	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w ELBLĄGU z/s w PASŁĘKU Milejewo, 08-07-2008 r.	W S L A N O
	29-07-2008	
Nr 1464	PODPIS 	

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z póź. zm.) oraz art. 46 ust. 1 pkt 1, art. 46 a ust. 1 i 7 pkt 4, art. 48 ust.2 pkt 1 i 1 a, art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2008r. Dz. U. Nr 25 poz. 150 ze zm.), a także § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.)

w związku z wyczerpaniem toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej Nr 1145 N Milejewo-Nowe Monasterzysko-Młynary odcinek Milejewo- Majewo od km 0+000 do 2+656,80**

### działając w oparciu o uzgodnienia:

- 1/ Starosty Elbląskiego – postanowienie z dnia 17-06-2008 r. Nr OŚROL-II-7633-15/08,
- 2/ Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg – postanowienie z dnia 25 - 06 -2008 r. Nr ZNS-4316/57/1/08,
- 3/ ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego -

Wójt Gminy Milejewo orzeka

ustalić następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej Nr 1145 N Milejewo-Nowe Monasterzysko-Młynary odcinek Milejewo- Majewo od km 0+000 do 2+656,80.**

### I. 1/ Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1145 N klasy Z, obejmujące swym zasięgiem obręb Milejewo i Majewo. Przebudowa dotyczy zmiany szerokości nawierzchni do 6,00 m na terenie miejscowości Milejewo i 5,50 m na terenie miejscowości Majewo oraz położenia nowych warstw konstrukcji nawierzchni. Projektowany odcinek drogi znajduje się w ciągu drogi powiatowej i biegnie po jej trasie w obszarze zabudowanym Milejewa i Majewa oraz w terenie niezabudowanym pomiędzy tymi miejscowości. Na podstawie badań podłoże zakwalifikowano do grupy G2.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze oznaczonym w ewidencji gruntów działkami: **obręb MILEJEWÓ** karta mapy 1- nr 55/5, nr 273, nr 280, 281, nr 95, nr 93, nr 94, nr 96, nr 97/5, nr 97/4, nr 98/4, nr 98/9, nr 84/7, nr 84/23; karta mapy 2- nr 2 98, nr 179/2, nr 180/2, nr 308, nr 304.1, nr 230; **obręb MAJEWO**, karta mapy 1- nr 160, nr 157/3, nr 166, nr 159, nr 162, nr 41, nr 42, nr 43, nr 172, nr 92/1; karta mapy 2- nr 184/1, nr 184/3, nr 184/4, nr 210, nr 187, nr 227. Planowana przebudowa obejmuje wykonanie: wzmocnienia istniejącej nawierzchni, poboczy gruntowych szerokości minimum 0,75 m do 1,0 m, chodników, przepustów, zjazdów, odwodnienia drogi poprzez odtworzenie zamulonych i porośniętych rowów oraz oczyszczenie przepustów pod zjazdami, wycinki uszkodzonych drzew i nasadzeń nowych drzew.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi – Z
- ruch kategorii – KR3,
- prędkość projektowa – Vp= 50km/h



**2/ Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

- a) w celu ograniczeń uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej ( między 6.00 a 22.00);
  - b) w trakcie prowadzenia prac należy wyeliminować przypadkowe niszczenie drzew i krzewów przez sprzęt mechaniczny – drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, które nie będą przeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i przedstawić projektowany sposób ich zabezpieczenia przed zniszczeniem lub uszkodzeniem,
  - c) sporządzić szczegółowy tabelaryczny wykaz drzew do usunięcia i uzyskać zgodę na ich wycinkę z Urzędu Gminy Milejewo,
  - d) w trakcie opracowywania projektu budowlano- wykonawczego zostanie wskazany sposób postępowania z nadmiarem ziemi z wykopu. Wykopy należy prowadzić w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót.
  - e) przestrzeganie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Milejewo w zakresie ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego oraz środowiska (rozdział IV uchwały Rady Gminy Milejewo Nr VII/55/2003 z dnia 18 czerwca 2003 r.) oraz uwzględnienia faktu, że część nieruchomości leży w obszarze: **a/ strefy A** - ochrony konserwatorskiej, w której ustala się następujący tryb postępowania przy podejmowaniu działań realizacyjnych: 1/ obowiązuje uzyskanie od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków: a) wytycznych do projektowania, b) uzgodnienia koncepcji i projektu technicznego oraz zezwolenia na realizację dla obiektów budowlanych wpisanych do rejestru zabytków, c) uzyskanie opinii w stosunku do pozostałych obiektów nie wymienionych w lit.b.  
Z uwagi na wyznaczoną wzdłuż drogi powiatowej strefę K - ochrony krajobrazu, w której obowiązuje: a) ochrona krajobrazu historycznego, w tym układu przestrzennego i zieleni, przy wprowadzaniu zmian, wynikających z sytuacji szczególnych, należy uzyskać pozytywną opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
- 3/ zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót; teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych;**
- 4/ zabezpieczyć drogi dojazdowe i miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz składowania materiałów budowlanych przed skażeniem substancjami ropopochodnymi; w przypadku powierzchniowych skażeń stosować preparaty rekultywacyjne;**
- 5/ uzyskać od Starosty Elbląskiego pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie oczyszczonych wód opadowych z terenu budowanego odcinka drogi do ziemi lub do wody zgodnie z art. 122 ust.1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.).**
- 6/ zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się substancji szkodliwych do środowiska oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;**
- 7/ teren robót oraz dróg dojazdowych po realizacji inwestycji doprowadzić do stanu pierwotnego;**
- II. 1. Projektowane przedsięwzięcie nie wymaga tworzenia zaplecza budowy mogącego powodować zanieczyszczenie środowiska gdyż nie jest przedsięwzięciem produkcyjnym; nie będzie stanowić żadnych uciążliwości dla ludzi i środowiska (znikome w trakcie wykonywania**



wykopów), nie wymaga prowadzenia gospodarki odpadami, zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków.

2. Nie zachodzi konieczność uwzględnienia w projekcie budowlanym dodatkowych wymogów ochrony środowiska gdyż otoczenie inwestycji to tereny zabudowane i niezabudowane w otulinie Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej i chronionego krajobrazu, nie ma obszarów specjalnej ochrony siedlisk przyrodniczych, gatunków roślin i zwierząt Natura 2000 oraz zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie i opiece zabytków.
3. Przyjęte rozwiązania technologiczne uwzględniają obowiązujące wymogi techniczne i prawne.
4. Nie wskazuje się realizacji wariantowej przedsięwzięcia gdyż wybrany wariant jest najefektywniejszy ekonomicznie, wynikający z programu ochrony środowiska i planu zagospodarowania przestrzennego gminy Milejewo.
5. Nie tworzy się obszaru ograniczonego użytkowania – inwestycja nie wywołuje żadnych negatywnych skutków dla ludzi, nie stwarza zagrożenia dla środowiska, zwierząt, roślin, wody i powietrza.

## Uzasadnienie

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. przebudowie drogi powiatowej Nr 1145 N Milejewo-Nowe Monasterzysko-Młynary odcinek Milejewo- Majewo od km 0+000 do 2+656,80 zostało wszczęte w dniu 22.04.2008r. na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku ul. Dworcowa 6; 14-400 Pasłęk.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest art. 46 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2008r. Dz. U. Nr 25 poz. 150 ze zm.), w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, określonego w art. 46 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji, a organem właściwym zgodnie z art. 46a ust.7 pkt.4 wyżej cytowanej ustawy do wydania wnioskowanej decyzji jest wójt.

Powyższe zadanie zostało zakwalifikowane w myśl § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 z późn.zm.) do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego sporządzenie raportu może być wymagane. W związku z tym w myśl art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego wszczęto postępowanie, o czym Wójt Gminy Milejewo w dniu 22.04.2008r. zawiadomił strony postępowania. Jednocześnie na podstawie art. 51 ust. 3 pkt 1 oraz art. 57 ust. 1 ww ustawy Prawo Ochrony Środowiska zwrócono się do Starosty Elbląskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg o opinię w sprawie konieczności sporządzenia oraz zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko ww inwestycji. Zarówno Starosta Elbląski postanowieniem z dnia 02.05.2008r. Nr OŚROL-II-7633-15/2008 oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg postanowieniem z dnia 09.05.2008r.znak: ZNS-4316/41/1/07, wyrazili opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie ma konieczności opracowania raportu oddziaływaniu na środowisko. W związku z powyższym organ I instancji postanowił (MG-7627/1-3/08 z dnia 20.05.2008r.) odstąpić od nałożenia na inwestora obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Warunki realizacji powyższego przedsięwzięcia zostały uzgodnione ze Starostą Elbląskim ( postanowienie znak: OŚROL-II-7633-15/08 z dnia 17.06.2008r.) i Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym



(postanowienie znak: ZNS-4316/57/1/08 z dnia 20.06.2008r.). Uznano iż planowana inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie miała negatywnego wpływu na stan środowiska przyrodniczego i nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Ustalenie powyższego stanu faktycznego i prawnego pozwoliło orzec jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, które można wnieść za pośrednictwem Wójta Gminy Milejewo w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art.56 ust.3

Otrzymują:

**a/ strony**

1. Zarząd Dróg Powiatowych  
w Elblągu z siedzibą w Pasłęku  
ul. Dworcowa 6; 14-400 Pasłęk
2. Z uwagi na to, że liczba stron postępowania przekracza 20, powiadomienie stron o podjętej decyzji nastąpi poprzez obwieszczenie, które będzie wywieszane na tablicy ogłoszeń:
  - Urzędu Gminy,
  - sołtysów wsi Milejewo-Majewo,
  - zamieszczone:
  - na stronie internetowej Gminy Milejewo  
**milejewo-ug.bip-wm.pl**
  - w prasie lokalnej
3. A/a

**b/ organy współdziałające**

1. Starostwo Powiatowe w Elblągu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg

Pouczenie:

**1/** decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust. 4 ustawy – Prawo ochrony środowiska; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**2/** Decyzja niniejsza jest objęta opłatą skarbową na podstawie art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. a, załącznik - tabela część I pkt. 45 w wysokości 205 zł. ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.); zwolnienie na podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.),

**3/** Informację o podjętej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.



**WÓJT**  
*mgr Ryszard JANUSZ*



## CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

### **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1145 N klasy Z, obejmująca swym zasięgiem obręb Milejewo i Majewo.

W ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej planowane jest wykonanie na terenie miejscowości Milejewo jezdni szerokości 6,00 m poprzez poszerzenie istniejącej, wykonanie na pozostałym odcinku projektowanej przebudowy oraz na terenie miejscowości Majewo jezdni o szerokości 5,50 m poprzez poszerzenie istniejącej, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni, wykonanie poboczy gruntowych szerokości minimum 0,75 do 1,0 m, wykonanie chodników w miejscowości Milejewo oraz Majewo w dostosowaniu do możliwości terenu, odwodnienie drogi poprzez odtworzenie zamulonych i porośniętych rowów oraz oczyszczenie przepustów pod zjazdami, remoncje z wymianą rur przepustów drogowych 2 szt. w miejscowości Milejewo oraz 2 szt. w miejscowości Majewo, zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - bariery energochłonne, wycinkę uszkodzonych drzew i nasadzenia nowych drzew przebudowę zjazdów z drogi powiatowej o nawierzchniach z kostki brukowej na terenie miejscowości i geokraty z wypełnieniem żwirem i masą bitumiczną z rozbiórki nawierzchni (frez) na zjazdach do pól, wykonanie nowego oznakowania drogi uwzględniające bezpieczeństwo ruchu.

### **2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną.**

Droga spełnia ważne połączenie komunikacyjne dla miejscowości Milejewo, Majewo i Młynary. Projektowany odcinek drogi znajduje się w ciągu drogi powiatowej i biegnie po jej trasie w obszarze zabudowanym Milejewa i Majewa oraz w terenie niezabudowanym pomiędzy tymi miejscowościami.

Powierzchnia projektowanej jezdni wynosi 15.350,95 m<sup>2</sup>, długość projektowanej przebudowy drogi - 2.656,80 mb. Szerokość istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi od 4,00 do 5,50 m.

Droga posiada na terenie Milejewa przekrój półuliczny, na pozostałym odcinku przekrój drogowy.

Na granicy pasa drogowego występuje zadrzewienie. Drzewa ograniczają skrajnię drogi a mocno rozrośnięty system korzeniowy doprowadza do deformacji nawierzchni. Wszystkie drzewa są w złym stanie zdrowotnym. Inne obszary zagospodarowane zielenią nie występują.

### **3. Rodzaj technologii**

Do wykonania konstrukcji nawierzchni przewidziano technologię opartą na wykonaniu nawierzchni jezdni z mieszanek mastyksowo-grysowej (SMA) 0/9,6 - o grubości 4 cm, z masy mineralno-asfaltowej grysowej średnioziarnistej częściowo zamkniętej wg BN - o grubości 6 cm, masy mineralno-asfaltowej średnioziarnistej wg BN - o średniej grubości do 10 cm.



**4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.**

Zaproponowana technologia jest najkorzystniejsza technicznie i ekonomicznie. Projekt nie przewiduje innych wariantów przedsięwzięcia.

**5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.**

*Charakter przebudowy drogi nie powoduje wpływu na wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.*


*Planowany zakres prac i technologia ich wykonania nie wiąże się z wykorzystaniem wody i energii. Paliwa, głównie olej napędowy wykorzystywane będą jedynie do normalnej eksploatacji sprzętu niezbędnego do wykonania prac stanowiącego własność wykonawcy robót.*

**6. Rozwiązania chroniące środowisko**

Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie budowy powinna być właściwa organizacja robót oraz właściwe postępowanie z urobkiem z wykopów. Wykopy należy prowadzić w taki sposób, aby (jeśli występuje) warstwa urodzajna gleby była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót.

**7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

Projektowane przedsięwzięcie nie wymaga tworzenia zaplecza budowy mogącego powodować zanieczyszczenie środowiska gdyż nie jest przedsięwzięciem produkcyjnym; nie będzie stanowić żadnych uciążliwości dla ludzi i środowiska (znikome w trakcie wykonywania wykopów), nie wymaga prowadzenia gospodarki odpadami, zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków.

  
WÓJT  
mgr Ryszard JANUSZ

Milejewo, dnia 05.05.2009 r.

MG-7627/1-3/6/08/09

**INSPEKTOR**

*Mariola Sznajder*

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

### Wójt Gminy Milejewo postanawia

dokonać sprostowania błędu pisarskiego w treści decyzji, znak – MG-7627/1-3/5/08, z dnia 08-07-2008 roku poprzez zmianę w punkcie I podpunkt 1/ przedmiotowej decyzji numeracji działek z omyłkowo wpisanych numerów na prawidłowe numery.

W wyniku sprostowania w/w decyzji punkt I podpunkt 1/ zdanie: „Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze oznaczonym w ewidencji gruntów działkami: **obręb MILEJEWO** karta mapy 1- nr 55/5, nr 273, nr 280, 281, nr 95, nr 93, nr 94, nr 96, nr 97/5, nr 97/4, nr 98/4, nr 98/9, nr 84/7, nr 84/23; karta mapy 2- nr 2 98, nr 179/2, nr 180/2, nr 308, nr 304.1, nr 230; **obręb MAJEWO**, karta mapy 1- nr 160, nr 157/3, nr 166, nr 159, nr 162, nr 41, nr 42, nr 43, nr 172, nr 92/1; karta mapy 2- nr 184/1, nr 184/3, nr 184/4, nr 210, nr 187, nr 227 otrzymuje brzmienie:

„Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze oznaczonym w ewidencji gruntów działkami: **obręb MILEJEWO** karta mapy 1- nr 55/5; 84/7; 89/45; 96; 97/4; 99/1; 179/2; 230; 231; 273; 280; 281; 298; 304/1; 308; **obręb MAJEWO** karta mapy 2- nr 41; 43; 90/1; 159; 160; 162; 166; 172; 184/3; 184/4; 187; 210; ”.

### Uzasadnienie

Sprostowania dokonuje się z urzędu, w wyniku otrzymania informacji z Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku o zaistnieniu omyłki. Sprostowanie nie ma wpływu na istotę decyzji.

Ustalenie powyższego stanu faktycznego i prawnego pozwoliło orzec jak w sentencji.

Na postanowienie przysługuje stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, które można wnieść za pośrednictwem Wójta Gminy Milejewo, w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.



**Z-CIA WÓJTA**  
*Krzysztof Szumada*

#### Otrzymują:

**a/ strony**

1. Zarząd Dróg Powiatowych  
w Elblągu z siedzibą w Pasłęku  
ul. Dworcowa 6; 14-400 Paslęk
2. Z uwagi na to, że liczba stron postępowania przekracza  
20, powiadomienie stron o sprostowaniu decyzji  
nastąpi poprzez obwieszczenie, które będzie wywieszane  
na tablicy ogłoszeń: - Urzędu Gminy; - sołtysów wsi Milejewo-Majewo,
3. A/a



# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

## Wykaz działek

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1145 N Milejewo-Nowe Monasterzysko-Młynary na odcinku Milejewo-Majewo od km 0+000 do km 2+656,80, na których nie będzie realizowane przedsięwzięcie

### obręb MILEJEWO

karta mapy 1:

nr 281, nr 95, nr 93, nr 94, nr 97/5, nr 98/4, nr 98/9, nr 84/23,

karta mapy 2:

nr 298, nr 180/2,

### obręb MAJEWO

karta mapy 1:

nr 157/3, nr 42, nr 92/1,

karta mapy 2:

nr 184/1, nr 227

Oświadczam, że wyżej wymienione działki po szczegółowym sporządzeniu projektu w ostatecznym rozwiązaniu technicznym i sytuacyjnym nie wymagają zajęcia pod realizację powyższej inwestycji.

*inż. Wincenty Kulbacki*  
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń  
upr. nr 156/01/OL: 771/EL/84: 1138/EL/87



.....  
(podpis i pieczęćka)



Milejewo, dn. 19.01.2009r..

## **DECYZJA Nr DK-7635/09/09**

Na podstawie art. 83 ust.1 i art. 86 ust.1 pkt 6 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. / Dz. U. Nr 92 poz. 880 / oraz art. 104 KPA,

**po rozpatrzeniu wniosku**

**Pana Wincentego Kulbackiego – Biuro Inwestycyjne Projektowanie i Nadzory  
ul. Jana III Sobieskiego, 82-300 Elbląg**

o wydanie zezwolenia na wycinkę drzew i krzewów

### **o r z e k a   s i ę :**

**Udzielić zezwolenia na wycinkę 133 drzew o gatunkach określonych w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji oraz 11780,5 m<sup>2</sup> krzewów określonych w załączniku nr 2 do niniejszej decyzji, rosnących w pasie drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary od km 0+000 do km 2+646,84**

### **U z a s a d n i e n i e**

Projektant zwrócił się do Wójta Gminy Milejewo z prośbą o wydanie decyzji na wycinkę drzew i krzewów w pasie drogi powiatowej nr 1145N na odcinku 2,64684 km, w związku z projektowaną przebudową drogi powiatowej. Zakres realizacji przewidzianych prac ograniczają rosnące w pasie drogi drzewa i krzewy, dlatego postanowiono jak w orzeczeniu.

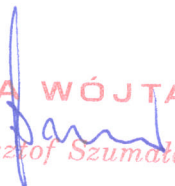
Jednocześnie, zobowiązuję do wykonania nasadzeń uzupełniających w ilości i gatunkach określonych w załączniku nr 3 do niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Kolegium Odwoławczego przy Sejmiku Samorządowym w Elblągu ul. Związku Jaszczurczego 14 a, w terminie 14 dni od daty doręczenia za pośrednictwem Wójta Gminy Milejewo.

Na podstawie załącznika do Ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej / Dz.U. nr 225,poz.1635 z 2006r./ od wydanego zezwolenia nie pobrano opłaty skarbowej..

Otrzymują :

1. Pan inż. Wincenty Kulbacki  
ul. Jana III Sobieskiego 25, 82-300 Elbląg
2. a/a

**Z-CĄ WÓJTA**  
  
**Krzysztof Szumala**

## PLAN WYCINKI DRZEW

Lp	Nr drzewa na planie sytuacyjnym	Kilometraż drogi / strona  km	Gatunek drzewa	Średnica (cm)  cm	Obwód (cm) mierzony na wysokości 1,3 m cm
1	2	3	4	5	6
1	D1	0+074,50/L	Brak	-	-
2	D2	0+082,07/L	Klon	13	41
3	D3	0+086,80/L	Jesion	18	57
4	D3a	0+087,54/L	Jesion	15	47
5	D4	0+102,06/L	Lipa	65	204
6	D5	0+127,43/P	Lipa	40	126
7	D6	0+163,38/P	Lipa	65	204
8	D7	0+174,96/L	Olcha	65	204
9	D8	0+176,23/P	Lipa	40	126
10	D9	0+184,23/P	Lipa	55	173
11	D10	0+191,25/L	Jesion	60	188
12	D11	0+195,17/P	Lipa	75	236
13	D12	0+204,10/L	Jesion	50	156
14	D13	0+217,34/L	Lipa	70	220
15	D14	0+264,97/L	Lipa	50	156
16	D15	0+276,60/P	Lipa	45	141
17	D16	0+289,99/L	Lipa	55	173
18	D17	0+301,03/L	Lipa	60	188
19	D18	0+312,47/L	Lipa	50	156
20	D19	0+328,33/L	Lipa	40	126
21	D20	0+336,18/P	Lipa	55	173
22	D21	0+342,47/L	Lipa	40	126
23	D22	0+348,93/P	Lipa	40	126
24	D23	0+353,71/L	Lipa	55	173
25	D24	0+359,17/P	Lipa	40	126
26	D25	0+367,59/P	Lipa	45	141
27	D26	0+371,38/L	Lipa	40	126
28	D27	0+376,54/P	Lipa	45	141
29	D28	0+382,62/L	Lipa	57	179
30	D29	0+391,03/P	Lipa	55	173
31	D30	0+396,25/L	Lipa	55	173
32	D31	0+408,07/L	Lipa	70	220
33	D32	0+414,58/P	Brak	-	-
34	D33	0+425,21/P	Lipa	55	173
35	D34	0+436,72/P	Lipa	40	126
36	D35	0+439,41/L	Lipa	60	188
37	D36	0+447,11/L	Lipa	65	204
38	D37	0+458,84/L	Lipa	45	141
39	D38	0+466,17/L	Lipa	40	126
40	D39	0+532,72/P	Lipa	55	173

41	D40	0+544,20/P	Lipa	50	156
42	D41	0+580,20/P	Lipa	40	126
43	D42	0+665,05/P	Lipa	75	236
44	D43	0+698,27/L	Lipa	50	156
45	D44	0+702,85/P	Lipa	45	141
46	D45	0+780,08/P	Lipa	70	220
47	D46	0+787,56/L	Lipa	65	204
48	D47	0+797,43/L	Lipa	55	173
49	D48	0+803,82/P	Lipa	40	126
50	D49	0+810,03/L	Lipa	55	173
51	D50	0+815,55/P	Lipa	50	156
52	D51	0+839,76/P	Lipa	55	173
53	D52	0+872,85/L	Lipa	75	236
54	D53	0+901,14/L	Lipa	70	220
55	D54	0+920,59/P	Lipa	40	126
56	D55	0+925,67/L	Lipa	55	173
57	D56	0+996,92/L	Olcha	60	188
58	D57	1+014,32/L	Lipa	60	188
59	D58	1+071,40/L	Lipa	50	156
60	D59	1+103,36/P	Olcha	55	173
61	D60	1+116,68/P	Olcha	60	188
62	D61	1+124,27/L	Lipa	45	141
63	D62	1+129,38/P	Olcha	65	204
64	D63	1+141,40/P	Olcha	67	210
65	D64	1+152,36/P	Olcha	70	220
66	D65	1+163,00/P	Olcha	55	173
67	D66	1+175,01/P	Olcha	65	204
68	D67	1+196,20/L	Lipa	60	188
69	D68	1+213,43/P	Lipa	80	251
70	D69	1+242,50/P	Lipa	55	173
71	D70	1+244,95/L	Lipa	85	267
72	D71	1+323,85/L	Lipa	85	267
73	D72	1+334,63/L	Lipa	80	251
74	D73	1+359,01/L	Lipa	90	283
75	D74	1+367,47/P	Lipa	60	188
76	D75	1+371,64/L	Lipa	65	204
77	D76	1+378,29/P	Lipa	60	188
78	D77	1+391,43/P	Lipa	65	204
79	D78	1+417,36/P	Olcha	40	126
80	D79	1+430,94/P	Lipa	60	188
81	D80	1+437,46/L	Lipa	65	204
82	D81	1+443,44/P	Lipa	80	251
83	D82	1+469,73/P	Lipa	65	204
84	D83	1+482,05/P	Lipa	55	173
85	D84	1+545,36/P	Lipa	110	345
86	D85	1+604,07/L	Lipa	65	204
87	D86	1+664,34/L	Lipa	104	327
88	D87	1+666,60/P	Lipa	76	239
89	D88	1+753,90/P	Lipa	85	267
90	D89	1+753,90/L	Lipa	95	298
91	D90	1+811,74/P	Lipa	105	330

92	D91	1+825,35/P	Lipa	50	156
93	D92	1+868,42/L	Lipa	65	204
94	D93	2+030,99/L	Lipa	65	204
95	D94	2+070,72/P	Lipa	45	141
96	D95	2+109,63/L	Lipa	75	236
97	D96	2+127,64/L	Lipa	80	251
98	D97	2+139,95/L	Lipa	50	156
99	D98	2+184,88/P	Lipa	55	173
100	D99	2+203,62/L	Lipa	65	204
101	D100	2+210,35/P	Lipa	70	220
102	D101	2+231,54/L	Lipa	90	283
103	D102	2+254,40/L	Lipa	95	298
104	D103	2+267,81/L	Lipa	65	204
105	D104	2+287,78/P	Lipa	65	204
106	D105	2+311,75/L	Lipa	75	236
107	D106	2+322,59/P	Lipa	45	141
108	D107	2+322,59/L	Lipa	85	267
109	D108	Nie	Olcha	63	-
110	D109	2+450,10/P	Lipa	40	126
111	D110	2+461,03/P	Lipa	60	188
112	D111	-	Brak	-	-
113	D112	-	Brak	-	-
114	D113	-	Brak	-	-
115	D114	-	Brak	-	-
116	D115	-	Brak	-	-
117	D116	-	Brak	-	-
118	D117	-	Brak	-	-
119	D118	-	Brak	-	-
120	D119	-	Brak	-	-
121	D120	-	Brak	-	-
122	D121	-	Brak	-	-
123	D122	2+492,23/P	Lipa	65	204
124	D123	2+512,19/P	Lipa	65	204
125	D124	2+570,54/L	Lipa	54	170
126	D125	2+576,60/L	Lipa	54	170
127	D126	Nie	Olcha	53	-
128	D127	Nie	Olcha	48	-
129	D128	Nie	Olcha	123	-
130	D129	Nie	Olcha	114	-
131	D130	2+381,20/L	Kasztan	63	198
132	D131	2+396,87/P	Lipa	42	132
133	D132	0+430,84/L	Lipa	40	126

## PLAN WYCINKI KRZEWÓW

Lp.	Strona drogi	Nr	Kilometraż początkowy km	Kilometraż końcowy km	Długość odcinka m	Powierzchnia m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6	7
1	P	1	0+509,92	0+608,91	98,99	516,0
2	P	2	0+608,91	0+726,57	117,66	502,6
3	P	3	0+726,57	0+861,59	135,02	494,6
4	P	4	0+861,59	0+984,62	123,03	600,6
5	P	5	0+984,62	1+205,65	221,03	1209,0
6	P	6	1+205,65	1+349,72	144,07	221,5
7	P	7	1+349,72	1+452,80	103,08	376,9
8	P	8	1+452,80	1+620,74	167,94	489,4
9	P	9	1+620,74	1+773,14	152,40	514,6
10	P	10	1+773,14	1+907,55	134,41	505,4
11	P	11	1+907,55	1+984,17	76,62	300,1
12	P	12	1+984,17	2+128,67	144,50	280,20
13	P	13	2+128,67	2+215,65	86,98	190,80
14	L	1	0+741,04	0+866,65	125,61	502,00
15	L	2	0+866,65	0+986,91	120,26	484,70
16	L	3	0+986,91	1+062,20	75,29	400,00
17	L	4	1+062,20	1+100,19	37,99	78,80
18	L	5	1+100,19	1+209,19	109,00	485,60
19	L	6	1+209,19	1+285,52	76,33	264,80
20	L	7	1+285,52	1+618,73	333,21	1358,30
21	L	8	1+618,73	1+776,41	157,68	576,60
22	L	9	1+776,41	1+916,53	140,12	319,80
23	L	10	1+916,53	2+261,26	344,73	1108,2
						<b>11780,5</b>



## PLAN NASADZEŃ DRZEW

Lp	Nr drzewa	Kilometr drogi	Strona drogi	Gatunek drzewa	
				Nazwa polska	Nazwa naukowa
1	2	3	4	5	6
1	1	47,74	L	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
2	2	51,71	L	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
3	3	55,69	L	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
4	4	59,68	L	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
5	5	63,63	L	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
6	6	67,65	L	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
7	7	71,72	L	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
8	8	76,8	L	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
9	9	81,03	L	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
10	10	85,25	L	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
11	11	187,75	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
12	12	191,49	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
13	13	195,21	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
14	14	198,75	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
15	15	207,45	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
16	16	211,44	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
17	17	215,42	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
18	18	219,44	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
19	19	223,38	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
20	20	227,36	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
21	21	231,34	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia

22	22	235,33	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
23	23	239,3	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
24	24	243,42	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
25	25	247,33	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
26	1	724,08	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
27	2	732,08	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
28	3	748,08	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
29	4	756,07	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
30	1	838,03	P	Klon pospolity	Acer platanoides
31	2	845,97	P	Klon pospolity	Acer platanoides
32	3	854,09	P	Klon pospolity	Acer platanoides
33	4	868,08	P	Klon pospolity	Acer platanoides
34	5	875,77	P	Klon pospolity	Acer platanoides
35	6	883,75	P	Klon pospolity	Acer platanoides
36	7	891,61	P	Klon pospolity	Acer platanoides
37	8	899,6	P	Klon pospolity	Acer platanoides
38	9	907,63	P	Klon pospolity	Acer platanoides
39	10	915,56	P	Klon pospolity	Acer platanoides
40	11	923,54	P	Klon pospolity	Acer platanoides
41	12	931,52	P	Klon pospolity	Acer platanoides
42	13	939,54	P	Klon pospolity	Acer platanoides
43	14	947,48	P	Klon pospolity	Acer platanoides
44	15	955,46	P	Klon pospolity	Acer platanoides
45	16	963,44	P	Klon pospolity	Acer platanoides
46	17	971,43	P	Klon pospolity	Acer platanoides
47	18	988,29	P	Klon pospolity	Acer platanoides

48	19	992,29	P	Klon pospolity	Acer platanoides
49	20	996,23	P	Klon pospolity	Acer platanoides
50	21	1000,23	P	Klon pospolity	Acer platanoides
51	22	1004,25	P	Klon pospolity	Acer platanoides
52	23	1008,25	P	Klon pospolity	Acer platanoides
53	24	1012,23	P	Klon pospolity	Acer platanoides
54	25	1016,23	P	Klon pospolity	Acer platanoides
55	26	1020,21	P	Klon pospolity	Acer platanoides
56	27	1024,21	P	Klon pospolity	Acer platanoides
57	28	1028,19	P	Klon pospolity	Acer platanoides
58	29	1032,19	P	Klon pospolity	Acer platanoides
59	30	1036,17	P	Klon pospolity	Acer platanoides
60	31	1040,17	P	Klon pospolity	Acer platanoides
61	32	1044,15	P	Klon pospolity	Acer platanoides
62	33	1048,15	P	Klon pospolity	Acer platanoides
63	34	1052,13	P	Klon pospolity	Acer platanoides
64	35	1056,13	P	Klon pospolity	Acer platanoides
65	36	1064,88	P	Klon pospolity	Acer platanoides
66	Ap 361	1+075,00	P	Klon pospolity	Acer platanoides
67	Ap 362	1+085,00	P	Klon pospolity	Acer platanoides
68	Ap 363	1+095,00	P	Klon pospolity	Acer platanoides
69	Ap 364	1+105,00	P	Klon pospolity	Acer platanoides
70	5	1111,15	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
71	6	1119,15	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
72	7	1127,15	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
73	8	1135,15	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos

74	9	1143,15	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
75	10	1151,15	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
76	11	1161,01	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
77	12	1169	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
78	13	1177	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
79	14	1296,15	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
80	15	1303,87	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
81	16	1311,79	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
82	17	1319,66	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
83	18	1327,65	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
84	37	1494,47	L	Klon pospolity	Acer platanoides
85	38	1502,47	L	Klon pospolity	Acer platanoides
86	39	1510,47	L	Klon pospolity	Acer platanoides
87	40	1518,47	L	Klon pospolity	Acer platanoides
88	41	1601,44	P	Klon pospolity	Acer platanoides
89	42	1609,02	P	Klon pospolity	Acer platanoides
90	43	1615,92	P	Klon pospolity	Acer platanoides
91	19	1657,54	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
92	20	1666,18	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
93	21	1678,34	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
94	22	1687,47	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
95	23	1695,46	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
96	24	1789,35	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
97	26	2461,79	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
98	27	2465,45	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
99	28	2469,35	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia



100	29	2472,29	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
101	25	2534,44	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
102	26	2542,56	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
103	27	2548,17	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
104	28	2553,9	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
105	26	2610,56	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
106	27	2613,74	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia

Nr GN.ZUDP.III-7442- 26/2009

**O P I N I A**  
**z uzgodnienia dokumentacji projektowej w zakresie usytuowania sieci**  
**uzbrojenia terenu**

Obiekt: **gmina Milejewo, obręb Majewo – działka 160, 162, 41, 184/4, 37, 43,**  
**obręb Milejewo – działka 281, 180/2, 230, 231**

Zlecenie nr z dnia **04.02.2009**

Zleceniodawca: **Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku,**  
**ul. Dworcowa 6, 14-400 Paslęk**

Investor: **Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku,**  
**ul. Dworcowa 6, 14-400 Paslęk**

Na podstawie art.28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.-Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027) i Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. z 2001r. Nr 38, poz. 455)

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Elblągu na posiedzeniu w dniu 05.02.2009r. uzgodnił usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obiekcie j/ w:

- 1. sieci uzbrojenia terenu dla przebudowywanej drogi powiatowej nr 1145N**
  - **sieć kanalizacji deszczowej**
  - **sieć wodociągowa**
  - **sieć energetyczna**

**UWAGI I ZALECENIA**

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
2. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 ust.2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455),
3. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych,
4. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej,
5. Warunkiem odbioru realizowanych obiektów budowlanych jest wpis jednostki wykonawstwa geodezyjnego w dzienniku budowy o wykonaniu pomiarów powykonawczych,

6. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układanej w wykopach otwartych, należy bezwzględnie wykonać przed ich zasypaniem. Pomiarowi podlegają również inne sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w odkrywcę.
7. Wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie,
8. Zmiany w przebiegu uzgodnionych tras sieci podlegają uzgodnieniu z ZUDP.
9. Projekt budowlany wymaga uzgodnienia przez jednostkę branżową, której sieci dotyczy.
10. Rozpoczęcie robót budowlano – montażowych należy zgłosić 7 dni przed terminem wg właściwości do instytucji branżowych – gestorów sieci uzbrojenia terenu (adres do korespondencji dla Telekomunikacji Polskiej **TELEKOMUNIKACJA POLSKA Pion Technicznej Obsługi Klienta Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Gdańsku, ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk**)
11. W rejonie występowania sieci uzbrojenia terenu i urządzeń z nimi związanych prace wykonywać systemem ręcznym (bez użycia sprzętu mechanicznego).
12. Przy wykonywaniu robót zachować warunki bezpieczeństwa a napotkane sieci i urządzenia z nimi związane traktować jako czynne.
13. Szczegółowe przebiegi tras sieci uzbrojenia podziemnego w terenie należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
14. Kolizje rozwiązywać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy a przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego wg właściwości do instytucji branżowych – gestorów sieci uzbrojenia terenu.
15. W trakcie prowadzenia robót koszty związane z uszkodzeniem istniejących sieci ponosi inwestor lub wykonawca prac.
16. Należy stosować się do uwag zawartych w uzgodnieniach branżowych z innymi właścicielami sieci uzbrojenia,

Z up. STAROSTY  
*Puzyrka*  
mgr inż. Zofia Puzyrwska  
Przewodnicząca Zespołu  
Organizacji Dokumentacji Projektowej



**Elbląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Elblągu**  
**Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością**  
(EPWiK Sp. z o.o.)  
82-300 Elbląg, ul. Rawska 2-4

NIP: 578-00-02-157  
REGON: 170172210

tel. +48 55 230-71-05  
fax +48 55 230-71-03

e-mail: [epwik@epwik.com.pl](mailto:epwik@epwik.com.pl)  
<http://www.epwik.com.pl>

Elbląg, dnia 15 stycznia 2009 r.

Biuro Inwestycyjne  
Projektowanie i Nadzory  
p. Wincenty Kulbacki  
ul. Jana III Sobieskiego 25  
82-300 Elbląg

200.210.W133-50/2009/183  
WT nr 830/ZPW

Dotyczy: **przebudowy drogi powiatowej nr 1145N na odcinku  
Milejewo÷Majewo**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 14.01.2009 r. podajemy następujące warunki techniczne na przebudowę:

Z uwagi na kolizję projektowanej drogi powiatowej nr 1145N w m. Majewo z istn. siecią wodociągową Ø 110 mm i hydrantem p. poż., należy wykonać przebudowę wodociągu z hydrantem p. poż., lokalizując wodociąg poza skrzyżowaniem projektowanej drogi a hydrantem p. poż. w poboczu drogi.

Projektowany wodociąg wykonać z rur PVC PN 10.

Na powyższe prace należy opracować dokumentację techniczną i uzgodnić w EPWiK.

Z-CA DYREKTORA ds. technicznych  
**PROKURENT**

mgr inż. Andrzej Kurkiewicz



ELBLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO  
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI  
w ELBLĄGU

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
(EPWiK Sp. z o.o.)

82-300 ELBLĄG, ul. Rawska 2-4

☎ 230-71-03 ☎ centr. 230-71-05

NIP 578-00-02-157 REGON 170172210

200.210.W462-7/2009/437

Elbląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Elblągu  
uzgadnia ostatecznie niniejszy projekt wykonawczy w zakresie zaopa-  
trzenia w wodę, odprowadzenia ścieków odnośnie rozwiązań tech-  
nicznych połączeń wodociągowych i kanalizacyjnych pod warunkiem  
uwzględnienia w nim naniesionych poprawek oraz zastosowania się do  
następujących uwag:

1. Wprowadzenie zmiany w niniejszym projekcie wymaga uzyskania  
dodatkowego uzgodnienia z dostawcą wody
2. O rozpoczęciu robót należy powiadomić EPWiK Sp. z o.o. w Elblągu
3. Uzgodnienie traci ważność dnia 3.02.2011

Nr ewidencyjny 286/ZPW Elbląg, dnia 3.02.2009

KIEROWNIK  
Działu Technicznego

*Alicja Jelińska*  
mgr inż. Alicja Jelińska

## Uzgodnienie Nr 14/2009

### W zakresie rozwiązania technicznego Uzgodnienie na etapie projektu technicznego :

Nazwa i adres inwestycji:

Przebudowa sieci napowietrznej nn-0,4kV w Majewie gm. Milejewo. (przebudowa drogi powiatowej 1145N).

#### UWAGI :

1. W PB załączyć wypis i wyrys z rejestru gruntów wraz z naniesioną siecią energetyczną na podstawie , której należy uzyskać zgody właścicieli terenu na jej przebieg oraz późniejszą eksploatację przez Energa-Operator .
2. W PB określić zakres prac wykonywanych przez Energa-Operator a inwestora .
3. W PB załączyć wszystkie niezbędne uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami.
4. W PB przedstawić zestaw demontażowy likwidowanej linii napowietrznej nn-0,4kV.
5. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia projektanta od poszukiwania optymalnych pod względem technicznym i ekonomicznym. Całość prac wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.

Uzgodnienie nie obejmuje szczegółowych rozwiązań technicznych , które należy zawrzeć w PB.  
PB podlega sprawdzeniu w Energa Operator Oddział w Elblągu (RE Elbląg)

W zakresie kolizji z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy dokonać oddzielnego uzgodnienia .

Ważność uzgodnienia ustala się na 1 rok .

Data : 21.01.2009

TECHNIK  
d/s Rozwoju i Dokumentacji  
.....  
Stefania

**Energa** Oddział w Elblągu  
**Operator SA** Rejon Energetyczny Elbląg  
 Al. Piłsudskiego 19  
 82-300 Elbląg  
 T+48 55 234 35 11  
 F+48 55 234 08 00  
 KRS 0000033455  
 NIP 583-000-11-90  
 Regon 190275904-00029


Dostawca nie odpowiada za przerwy i zakłócenia  
 w dostawie energii elektrycznej wynikające z awarii  
 żywiłów oraz normalnej pracy urządzeń, T5 2102R

*Zaleca się wymianę istn. przewodów  
 o nie ich zużyciu szczególnie z uwagi  
 na skurczowanie z drzew.  
 Prace wykonalne z 2009.03.05*

Uwagi podano w piśmie z dnia .....

*2010.01.21.*

.....



Elbląg, dnia 2009.03.05.

**ZE**  
 Rejon Elbląg

**DYREKTOR**  
 Rejonu Energetycznego Elbląg  
 Dariusz Wołukanis



**Energa  
Operator SA** Oddział w Elblągu  
Rejon Energetyczny Elbląg  
Al. Piłsudskiego 19  
82-300 Elbląg  
T+48 55 234 35 11  
F+48 55 234 08 00  
KRS 0000033455  
NIP 583-000-11-90  
Regon 190275904-00029

Uzgodnienie Nr.....14....., 2009.....

W zakresie rozwiązań technicznych, na etapie  
opracowania projektu technicznego.

Treść uzgodnienia znajduje się w Załączniku.

Elbląg, dnia 21.01.2009.....

TECHNIK

d/s Pracowni Inżynierii

Stawomir Wojtyna

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej  
w Gdańsku  
Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego  
z siedzibą w Tczewie  
83-110 Tczew, ul. Wodna 14  
tel. (058) 531-20-16, 530-41-20, fax 531-20-87



Tczew, 29.01.2009 r.

NZRsa -51419-2/2009/pw 537

**Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu**  
z/s w Pasłęku  
Ul. Dworcowa 6  
14-400 Paslęk

Dot.: zaopiniowania operatu wodnoprawnego na odprowadzenie wód deszczowych do rz. Baudy w km 61+150 (b. lewy – wylot nr 1, b. prawy – wylot nr 2).

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie nie wnosi uwag do operatu wodnoprawnego na odprowadzenie wód deszczowych do rz. Baudy opracowanego przez mgr inż. Stanisława Wrzoska w grudniu 2008 r. Jednocześnie informujemy, że:

1. inwestor zobowiązany jest do konserwacji wylotów na własny koszt a w przypadku zamulenia cieku także do jego odmulenia na długości oddziaływania zrzutu
2. w przypadku uszkodzenia lub zanieczyszczenia wylotów właściciel będzie ponosić całkowite koszty ich odbudowy
3. rozpoczęcie prac należy zgłosić do ZZŻiRPW w Tczewie.

Niniejsza opinia nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Z poważaniem:  
Z up. Z-CY DYREKTORA  
d/s Zarządu Zlewni

mgr inż. Anna Schischke

Do wiadomości:

1. RZGW Gdańsk
2. NW Buczyniec
3. a/a

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej  
w Gdańsku  
Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego  
z siedzibą w Tczewie  
83-110 Tczew, ul. Wodna 14  
tel. (058) 531-20-16, 530-41-20, fax 531-20-87



Tczew, 28.01.2009 r.

NZRsa -51419-1/2009/pw 526

W P L Y N E Ł O	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w ELBLĄGU z/s w PASŁĘKU	W Y S T A N O
	25 -02- 2009	
	Nr 378	

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu  
z/s w Pasłęku  
Ul. Dworcowa 6  
14-400 Paslęk

Dot.: uzgodnienia dokumentacji na wymianę rury przepustu pod rzeką Baudą w km 61+150.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie nie wnosi uwag do dokumentacji na wymianę rury przepustu pod rzeką Baudą w km 61+150 opracowanej przez inż. Wincentego Kulbackiego w grudniu 2008 r. Jednocześnie informujemy, że rozpoczęcie prac należy zgłosić do ZZŻiRPW w Tczewie.

Z poważaniem:  
Z up. Z-CY DYREKTORA  
d/s Zarządu Zlewni  
*Schischke*  
mgr inż. Anna Schischke

Do wiadomości:

1. RZGW Gdańsk
2. NW Buczyniec
3. a/a



Elbląg, dn. 24.02.2009

AB. 0717-1/09

W P Ł Y N E L O	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w ELBLĄGU z/s w PASŁĘKU	W Y S Ł A N O
	26 -02- 2009	
Nr	1109	PODPIS <i>ca</i>

**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Elblągu z/s w Pasłęku**

Dotyczy: wniosku o wydanie opinii do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo-Nowe Monasterzysko-Młynary na odcinku Milejewo-Majewo od km 0+000 -km 2+656,80, gm. Milejewo

W związku z wnioskiem z dnia 17.02.2009 r. (data wpływu) dotyczącym wydania opinii do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo-Nowe Monasterzysko-Młynary na odcinku Milejewo-Majewo od km 0+000-km 2+656,80, gm. Milejewo, Zarząd Powiatu informuje, że **w/w wniosek opiniuje pozytywnie.**

STAROSTA

*mgr Sławomir Jeziński*

Elbląg, dnia 23.01.2009 r.

### **Uzgodnienie nr 4/09**

Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Rejonowy Oddział w Elblągu uzgadnia projekt remontu przepustów z wymianą rur na rury stalowe śr. 1200 w ciągu drogi powiatowej nr 1145N Milejewo Majewo odcinek w od km 0+000 do 2+656,80 :

1. Przepust na rz. Okrzejce w km drogi 2+479 z rur istniejących betonowych śr. 1100 na rurę stalową o śr. 1200 l = 16,30 m.
2. Przepust na rz. Okrzejce w km drogi 2+577 z rur istniejących betonowych śr. 1100 na rurę stalową o śr. 1200 l = 13,50 m
3. Roboty remontowe wykonać w okresie niskiego stanu wody w rz. Okrzejce, zapewnić odpływ wody z górnej zlewni rzeki.
4. O terminie rozpoczęcia i zakończenia remontu powiadomić tut. Zarząd.
5. Ewentualne straty wynikłe w trakcie prowadzenia robót pokryje inwestor.

**INSPEKTOR NADZORU**  
*fm 73*  
**Władysław Murmyto**  
mpr. bud. 1034/EL/09



## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami) oraz art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 127 ust. 1 i 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami) w związku z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006r. Nr 137, poz. 984 z późniejszymi zmianami)

**po rozpatrzeniu wniosku**  
z dnia 30.01.2009r. (data wpływu 03.02.2009r.)  
uzupełnionego w dniu 13.02.2009r.

Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłek

w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na:

- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych zbieranych z terenu modernizowanej drogi o nawierzchni utwardzonej szczelnej i pasa drogowego drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary na odcinku od km 0+000 do km 0+425 w ilości  $Q_{\max} = 157,2$  l/s i  $Q_r = 9600$  m<sup>3</sup>/rok,
- budowę 3 wylotów:
  - wylotu kanalizacji deszczowej W1 na działce nr 230 do rzeki Baudy,
  - wylotu kanalizacji drenażowej W2 na działce nr 308 do rzeki Baudy,
  - wylotu kanalizacji drenażowej W3 na działce nr 281 do rowu przy drodze.

### orzeka się:

1. **Udzielić** Zarządowi Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłek pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie oczyszczonych w projektowanym osadniku i separatorze lamelowym typu PSW Lamela S 160/1600 wód opadowych i roztopowych zbieranych projektowaną siecią kanalizacyjną z terenu przebudowywanej drogi o nawierzchni utwardzonej szczelnej i pasa drogowego drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary na odcinku od km 0+000 do km 0+425 (powierzchnia zlewni 1,6 ha) projektowanym wylotem W1 na działce nr 230 (obręb Milejewo) do rzeki Baudy, za zgodą właściciela

w ilości

$$Q_{\max.} = 157,2 \text{ l/s}$$

$$Q_r = 9600 \text{ m}^3/\text{rok}$$

o wskaźnikach zanieczyszczeń nie przekraczających następujących wartości

- zawiesina ogólna 100,0 mg/l
- węglowodory ropopochodne 15,0 mg/l

2. **Udzielić** Zarządowi Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłek pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie trzech wylotów:

- a) wylotu kanalizacji deszczowej W1 na działce nr 230 (obręb Milejewo) do rzeki Baudy przy przepuście w km 0+421 (za zgodą właścicieli) – jako typowy wylot prefabrykowany dla przepustu D-60, adaptowany dla rurociągu kanalizacji deszczowej dn 500 PVC, o rzędnej dna wylotu 160,53 m npm,

W P E Y N E O	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w ELBLĄGU z/s w PASŁĘKU	W Y S I A N O
	05 -03- 2009	
	Nr 470	



- b) wylotu dla rurociągu drenażowego W2 na działce nr 308 (obręb Milejewo) do rzeki Baudy (za zgodą właściciela) jako typowy wylot betonowy adaptowany dla rurociągu dn 250 PVC kanalizacji drenażowej, o rzędnej dna wylotu 160,80 m npm,
- c) wylotu dla rurociągu drenażowego W3 na działce nr 281 (obręb Milejewo) do rowu przy drodze, jako typowy wylot betonowy adaptowany dla rurociągu dn 200 PVC kanalizacji drenażowej, o rzędnej dna wylotu 164,54 m npm.

### 3. Zobowiązać Stronę do:

- wykonania trzech wylotów W1, W2 i W3 zgodnie z przedłożoną dokumentacją,
- utrzymania wszystkich wylotów w dobrym stanie technicznym i sanitarnym,
- przestrzegania zaleceń wynikających z uzgodnienia z RZGW w Gdańsku Zarządem Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego tj.
  - ✓ konserwacji wylotów na własny koszt a w przypadku zamulenia cieku także do jego odmulenia na długości oddziaływania zrzutu,
  - ✓ w sytuacji uszkodzenia lub zanieczyszczenia wylotów właściciel będzie ponosić całkowite koszty ich odbudowy,
  - ✓ rozpoczęcie prac należy zgłosić do Zarządu Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego w Tczewie,
- przeprowadzania co najmniej **2 razy do roku** przeglądu eksploatacyjnego urządzeń oczyszczających zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji i konserwacji tych urządzeń, a tym samym kontroli jakości wprowadzanych do rzeki Baudy wód opadowych i roztopowych,
- notowania wszystkich czynności związanych z eksploatacją urządzeń oczyszczających w zeszycie eksploatacji,
- prawidłowej gospodarki odpadowej (usuwanie zanieczyszczeń ropopochodnych przez koncesjonowane firmy),
- bieżącego usuwania z jezdni i chodników piasku i liści w rejonie projektowanych wpustów deszczowych,
- dwukrotnego czyszczenia w ciągu roku wpustów, osadnika i separatora,
- zabezpieczenia skarpy koryta rzeki Baudy wokół wylotów przed rozmyciem,
- co najmniej raz w roku wykoszenia skarpy, porostów w dnie i na skarpach rowu,

4. Pozwolenie wodnoprawne określone w pkt 1 niniejszej decyzji zostaje udzielone Stronie na okres 10 lat, tj. **do dnia 31 marca 2019 roku.**

## UZASADNIENIE

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk wnioskiem z dnia 30.01.2009r. (data wpływu 03.02.2009r.) uzupełnionym w dniu 13.02.2009r. wystąpił do Starosty Elbląskiego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na:

- odprowadzanie projektowanym wylotem W1 wód opadowych i roztopowych z terenu modernizowanej drogi o nawierzchni utwardzonej szczelnej i pasa drogowego drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko - Młynary na odcinku od km 0+000 do km 0+425 w ilości  $Q_{max}=157,2$  i  $Q_r=9600$  m<sup>3</sup>/rok,
- budowę wylotu kanalizacji deszczowej W1 na działce nr 230 do rzeki Baudy,
- budowę wylotu kanalizacji drenażowej W2 na działce nr 308 do rzeki Baudy,
- budowę wylotu kanalizacji drenażowej W3 na działce nr 281 do rowu przy drodze.



Do wniosku Strona dołączyła:

- operat wodnoprawny opracowany w grudniu 2008r. przez Pana mgr inż. Stanisława Wrzosek oraz Pana inż. Wincentego Kulbackiego (Biuro Inwestycyjne Projektowanie i Nadzory, ul. Jana III Sobieskiego 25, 82-300 Elbląg),
- wypis i wyrys z rejestru gruntów,
- decyzję Wójta Gminy Milejewo z dnia 08.07.2008r. znak: MG-7627/1-3/5/08 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej Nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary odcinek Milejewo – Majewo od km 0+000 do 2+656,80”,
- wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Milejewo z dnia 21.04.2008r. znak: Nr GP-7329 – 59 – 1 / 08,
- uzgodnienie z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Gdańsku Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie, ul. Wodna 14, 83-110 Tczew z dnia 29.01.2009r. znak: NZRsa – 51419-2/2009/pw537,
- uzgodnienie z dnia 29.01.2009r. z Panią Jachowską Katarzyną - właścicielem działki Nr 230 obręb Milejewo w zakresie przebudowy przepustu i wykonania odpływu kanalizacji deszczowej,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Dla odcinka przebudowywanej drogi w km 0+0,000 do 0+425 zaprojektowano ciąg kanalizacji deszczowej celem możliwości podłączenia projektowanych wpustów deszczowych i przepięcia istniejącego odwodnienia zlewni lokalnej. Trasa kanalizacji deszczowej o średnicy dn 300-500 będzie umiejscowiona w poboczu drogi z projektowanym wylotem W1 do rzeki Baudy przy przepuscie w km 0+421. Przed wylotem W1 zaprojektowano urządzenia podczyszczające: osadnik i separator lamelowy typu PSW Lamela S 160/1600.

Oczyszczone wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą projektowanym wylotem W1 na działce nr 230 (własność Pani Katarzyny Jachowskiej – uzgodnienie z dnia 29.01.2009r.) do rzeki Baudy za zgodą właściciela – uzgodnienie z dnia 29.01.2009r. znak: NZRsa – 51419-2/2009/pw537 z RZGW w Gdańsku Zarządem Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego w Tczewie.

W miejscu istniejących rowów odwadniających z uwagi na ich likwidację pod projektowany chodnik, przewidziano odcinki drenażu dn 100 z włączeniem do studni projektowanej kanalizacji deszczowej.

Dla odcinka drogi w km 0+430 do km 0+860 zaprojektowano dwa ciągi drenażowe dn 200 w miejsce likwidowanych rowów odwadniających. Wody z projektowanego drenażu odprowadzane będą projektowanym wylotem W2 na działce nr 308 do rzeki Baudy za zgodą właściciela – uzgodnienie z dnia 29.01.2009r. znak: NZRsa – 51419-2/2009/pw537 z RZGW w Gdańsku Zarządem Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego w Tczewie oraz projektowanym wylotem W3 na działce nr 281 do rowu przy drodze (zarządca Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Paslęk).

Po zapoznaniu się z technologią oczyszczania ścieków stwierdza się, że wprowadzane wody opadowe i roztopowe powinny spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006r. Nr 137, poz. 984 z późniejszymi zmianami).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.



### Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem Starosty Elbląskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Pozwolenie wodnoprawne określone w pkt 2 niniejszej decyzji wygasa jeśli Strona nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych (wylotów) w terminie 2 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne stanie się ostateczne – art. 135 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 1019 z późniejszymi zmianami).

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń – art. 123 ust.2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami).

Strona zwolniona jest z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635 z późniejszymi zmianami).

Powyższe zwolnienie z opłaty skarbowej nie zwalnia z obowiązku ustalenia we własnym zakresie wysokości należnej opłaty za korzystanie ze środowiska i wniesienia jej na rachunek właściwego urzędu marszałkowskiego – art. 284 ust. 1, art. 285, art. 295 ust. 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami).



Z up. STAROSTY  
mgr inż. Krzysztof Grygo  
Naczelnik Wydziału  
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

#### Otrzymują:

- ① Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
3. Jachowska Katarzyna, Milejewo 40, 82-316 Milejewo

#### Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska Delegatura Elbląg  
ul. Powstańców Warszawskich 10 82-300 Elbląg
2. Gmina Milejewo, ul. Elbląska 47, 82-316 Milejewo
3. a/a



W P L Y N E L O	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w ELBLĄGU z/s w PASŁĘKU	W Y S L A N O
	05-03-2009	
Nr 471	PODPIS 20	

**DECYZJA**

OŚROL - II - 6224 - 5 pow. / 09

Elbląg, dnia 03.03.2009r.

gm

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami) oraz art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami)

**po rozpatrzeniu wniosku**  
z dnia 13.02.2009r. (data wpływu 16.02.2009r.)

Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłek w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę przepustu na rzece Baudzie w km 61 + 150 w ciągu drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko - Młynary w km drogi 0 + 425,40

**orzeka się**

**1. Udzielić** Zarządowi Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłek pozwolenia wodnoprawnego na :

- rozbiórkę, będącego w złym stanie technicznym przepustu na rzece Baudzie w km 61 + 150 zbudowanego z rur betonowych o  $\varnothing$  1000 mm i długości 11,0 m,
- wykonanie na rzece Baudzie w km 61 + 150 nowego przepustu o następujących parametrach :
  - długość przepustu 13,0 m
  - szerokość przepustu 1,26 m
  - wysokość przepustu 1,20 m
  - spadki podłużne 1,20 ‰
  - konstrukcja stalowa z rury AROT HEL-COR  $\varnothing$  1200/1226
  - rzędna dna wlotu 160,45 m npm,
  - rzędna dna wylotu 160,29 m npm
  - powierzchnia przekroju przepustu 1,23 m<sup>2</sup>

**2. Zobowiązać** Stronę do :

- a) wykonania prac zgodnie z przedłożonym operatem wodnoprawnym na przebudowę przepustu pod drogą powiatową Nr 1145 N Milejewo – Majewo – Młynary opracowanym w lutym 2009r. przez Pana inż. Wincentego Kulbackiego Biuro Inwestycyjne Projektowanie i Nadzory, ul. Jana III Sobieskiego 25, 82-300 Elbląg,
- b) pokrycia ewentualnych strat i usunięcia szkód powstałych w związku z prowadzeniem prac,
- c) uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
- d) utrzymania urządzeń wodnych polegającym na ich eksploatacji, konserwacji oraz remontach w celu zachowania jego funkcji,
- e) bieżącej konserwacji przepustu,
- f) oczyszczania przepustu – minimum raz w roku – z elementów mogących mieć wpływ na wzrost poziomu wody.



- g) zawiadomienia wszystkich zainteresowanych Stron z wyprzedzeniem 7 dni o terminie rozpoczęcia i zakończenia projektowanych prac.

## UZASADNIENIE

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk wnioskiem z dnia 13.02.2009r. (data wpływu 16.02.2009r.) wystąpił do Starosty Elbląskiego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę przepustu na rzece Baudzie w km 61+150, w ciągu drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko - Młynary w km drogi 0 + 425,40.

### Do wniosku Strona dołączyła:

- operat wodnoprawny, opracowany przez Pana inż. Wincentego Kulbackiego - Biuro Inwestycyjne Projektowanie i Nadzory, ul. Jana III Sobieskiego 25, 82-300 Elbląg w lutym 2009r.,
- wypis i wyrys z rejestru gruntów,
- uzgodnienie z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Gdańsku Zarządem Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie, ul. Wodna 14, 83-110 Tczew z dnia 28.01.2009r. znak: NZRsa – 51419 – 1/2009/pw526,
- uzgodnienie z dnia 29.01.2009r. z Panią Jachowską Katarzyną - właścicielem działki Nr 230 obręb Milejewo w zakresie przebudowy przepustu i wykonania odpływu kanalizacji deszczowej,
- uzgodnienie z dnia 29.01.2009r. z Panią Klimas Teresą – właścicielem działki nr 99/1, obręb Milejewo w zakresie przebudowy przepustu pod drogą powiatową na rzece Bauda,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.
- decyzję Wójta Gminy Milejewo o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej Nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary odcinek Milejewo – Majewo od km 0+000 do 2+656,80” z dnia 08.07.2008r. znak: MG-7627/1-3/5/08,
- wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Milejewo z dnia 21.04.2008r. znak: Nr GP-7329 – 59 – 1 / 08,

Przebudowywany przepust na rzece Baudzie w km 61+150, znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko - Młynary w km drogi 0 + 425,40, której właścicielem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk.

Zbudowany jest on z rur betonowych  $\varnothing 1000$  mm i posiada długość 11,0 m. Znajduje się obecnie w złym stanie technicznym i jest za krótki dla planowanego poszerzenia nawierzchni drogi. Rozbiórka przedmiotowego obiektu będzie odbywać się etapowo połową przepustu.

Planowana inwestycja realizowana będzie na następujących nieruchomościach: działka nr 281 (droga powiatowa), działka nr 308 (rzeka Bauda – we władaniu Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku), działka nr 99/1 (własność prywatna – Pani Teresa Klimas) oraz działka nr 230 (własność prywatna – Pani Katarzyna Jachowska).

Dla tego przepustu przyjęto przepływ miarodajny o prawdopodobieństwie 1,0% wynoszący  $Q_{1\%}=1,24$  m<sup>3</sup>/s. Na długości 4,0 m przed przepustem i 4,0 m poniżej przepustu wykonane zostanie regularne koryto o szerokości dna 1,2 m i nachyleniu skarp 1:1,5.

Przyjęto konstrukcję stalową przepustu o następujących parametrach: szerokość przepustu  $B=1,26$  m, wysokość przepustu  $H=1,20$  m, całkowita długość przepustu 13,0 m, rzędna dna wlotu 160,45 m npm, rzędna dna wylotu 160,29 m npm, spadek podłużny  $i=12,0\%$  oraz powierzchnia przekroju przepustu 1,23 m<sup>2</sup>.



Wykonane zostanie umocnienie dna z bruku z kamienia na betonie B-20 oraz skarp z materacy kamiennych na geowłókninie.

Zakres projektowanych prac został uzgodniony z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Gdańsku Zarządem Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie – nr uzgodnienia NZRsa – 51419-1/2009/pw526 z dnia 28.01.2009r.

Inwestor posiada również uzgodnienia pisemne z właścicielami prywatnych działek (nr 99/1 i nr 230).

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

### **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem Starosty Elbląskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Pozwolenie wodnoprawne określone w niniejszej decyzji wygasa jeśli Strona nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 2 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne – art. 135 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 1019 z późniejszymi zmianami).

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń – art. 123 ust.2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne ( tekst jednolity: Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami).

Strona zwolniona jest z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635 z późniejszymi zmianami).



**Z up. STAROSTY**  
*mgr inż. Krzysztof Grygo*  
Naczelnik Wydziału  
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

#### Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Paslęk
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
3. Klimas Teresa, ul. Lipowa 9, 82-316 Milejewo
4. Jachowska Katarzyna, Milejewo 40, 82-316 Milejewo

#### Do wiadomości:

1. Gmina Milejewo, ul. Elbląska 47, 82-316 Milejewo
2. a/a.





Elbląg, 28 stycznia 2009 r.

RDW-E-DM/ 5330/ 012 / 152 / 2009

## POSTANOWIENIE

Działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko–Mazurskiego (uchwała Nr 66/370/06/II Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie z dnia 21 listopada 2006 r.) do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy, oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 – z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.01.2009 r., złożonego przez **Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku**, ul. Dworcowa 6, 14–400 Pasłęk, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejon Dróg w Elblągu **uzgadnia** projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1145N Milejewo–Majewo w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 504 w Milejewie.

### Warunki uzgodnienia:

1. Nową geometrię skrzyżowania drogi powiatowej nr 1145N z drogą wojewódzką nr 504 w Milejewie wykonać zgodnie z przedłożonym projektem.
2. **Uzgodnienie niniejsze nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogi wojewódzkiej.**
3. **Przebudowę skrzyżowania można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę we właściwym urzędzie ds. budownictwa** (zgodnie z § 1 pkt 5, ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r.) oraz **decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejonie Dróg w Elblągu.**
4. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogi wojewódzkiej Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie **na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót.** Do w/w wniosku należy dołączyć:
  - harmonogram robót,
  - **projekt organizacji ruchu** (3 egzemplarze) na czas ich trwania, sporządzony na planie sytuacyjno–wysokościowym, zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) – zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie,
  - odpis niniejszego uzgodnienia oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu,
5. Projekt docelowej organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu należy **zaopiniować w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Olsztynie i zatwierdzić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.**
6. Zgodnie z art. 25 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. - (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115z późniejszymi zmianami) koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami

bezpieczeństwa ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.

7. **Uzgodnienie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wystawienia skrzyżowanie nie zostanie przebudowane.**

### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, ponieważ projekt ten uwzględnia w całości interes stron

### POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie siedmiu dni od daty jego doręczenia.

### Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku  
ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk, (zpo)
2. Wydz. Drogowy ZDW w Olsztynie,
3. A/a.

KIEROWNIK REJONU  
Tadeusz Ciemny

### 3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Istniejące na skrzyżowaniu przy drodze wojewódzkiej bariery energochłonne należy na odcinku 20,0 m rozebrać i przestawić wzdłuż projektowanej opaski z zachowaniem odległości skrajni. Ostatni element bariery wymienić na nowy.  
Lokalizację barier pokazano na planie sytuacyjnym.

Asystent projektanta :

inż. Grzegorz Walczak

Projektant :

  
inż. Wincenty Kulbacki  
uprawniony projektant, kierownik  
budowy i robót w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń  
Nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87

Elbląg, grudzień 2008 r.

*Opiniuję z uwagą:*  
- proponuję nie projektować przepływu dla pieszych na zjazdach, pozostałość wykreślić i popisać drogą powiatową  
- znaki D-1 na drodze wojewódzkiej przestawić bliżej skrzyżowania w odległości 50m przed skrzyżowaniem z obydwa kierunków ruchu.

30.01.2009

SPECIALISTA  
Wydział Inżynierii i Ruchu Drogowego

  
nadkierownik Krzysztof Walaszczyk



### III. UZGODNIENIA

1. Opinia Wydziału Prewencji i Ruch Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie
2. Uzgodnienie projektu z ZDW Olsztyn Rejon Dróg Wojewódzkich W Elblągu

Opinię pozytywnie w przedmiocie organizacji na drodze pomatorij nr 1145 N (z wyłączeniem organizacji ruchu na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 504, z utworzeniem dr. umieszczenia znaków A-6a, A-6b, A-6c lub D-1 (w zależności od stanu istniejącego, rekonstrukcyjnego) na drodze główniej przed skrzyżowaniem strukturami znakami A-7.

NACZELNIK  
Sekcji Ruchu Drogowego  
KMP w Elblągu

  
kom. Robert Mikusik



# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28 b

(89) 526 19 00

fax (89) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

W P Ł Y N E O	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w ELBLĄGU z/s w PASŁĘKU	W Y S Ł A N O
	17 -02- 2009	
Nr 327	PODPIS	

Nasz znak:  
ZDW-TD/5302/018/09

## Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

Dworcowa 6  
14- 400 Pasłek

Data:  
Olsztyn, dnia 11.02.2009 r.

W nawiązaniu do otrzymanego wniosku z dnia 4 lutego 2009 r., działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) i § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.) oraz z upoważnienia Marszałka Województwa Warmińsko Mazurskiego – po rozpatrzeniu :

**projektu zmiany oznakowania pionowego i poziomego dotyczącego oznakowania skrzyżowania drogi powiatowej nr 1145N z drogą wojewódzką nr 504 w m. Milejewo znakami D-1,D-6, P-10 i E-4 w km 12+687 (obszar zabudowany)**

**przedłożonego przez :** Biuro Inwestycyjne Projektowanie i Nadzory, inż. Wincenty Kulbacki ul. Jana III Sobieskiego 25, 82-300 Elbląg

**zatwierdzam** w/w projekt zmiany oznakowania pionowego i poziomego na drodze wojewódzkiej nr 504 z następującymi uwagami:

1. Przedstawione w projekcie zmiany oznakowania pionowego mają charakter stały.
2. O terminie wprowadzenia przedmiotowej zmiany oznakowania należy powiadomić tut. Organ oddzielnym pismem.
3. W projekcie organizacji ruchu należy uwzględnić poprawki zaznaczone kolorem czerwonym.

### Do wiadomości :

Komenda Wojewódzka Policji  
Partyzantów 6/8  
10-521 OLSZTYN

Rejon Dróg Wojewódzkich  
Junaków 3  
82-300 ELBLĄG

Biuro Inwestycyjne Projektowanie i Nadzory  
inż. Wincenty Kulbacki  
Jana III Sobieskiego 25  
82-300 Elbląg

Z up. MARSZAŁKA  
WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

*Władysław Adamiuk*  
Władysław Adamiuk



ZARZĄD  
WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO  
w Olsztynie

W P Ł Y N E L O	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w ELBLĄGU z/s w PASŁĘKU	W Y S L A N O
	20-03-2009	
Nr	595	PODPIS <i>[Signature]</i>

Olsztyn dn. 10.03.2009 r.

W-MBPP-R1R-7332-05/09

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 721 z późn. zm.) w związku z art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariana Łukaszuka Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku z dnia 20.02.2009 r. znak: L.dz.112/2009 w sprawie opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 1145N Milejewo-Nowe Monasterzysko-Młynary na odcinku Milejewo-Majewo od km 0+000 do km 2+656,80, gmina Milejewo, Zarząd Województwa Warmińsko – Mazurskiego w osobach:

p. Jacek Protas	- Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego
p. Urszula Paśławska	- Wicemarszałek Województwa
p. Jolanta Szulc	- Wicemarszałek Województwa
p. Jarosław Marek Słoma	- Członek Zarządu Województwa

### postanawia

zaopiniować pozytywnie w/w inwestycję w zakresie zgodności z planem zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego.

Na podstawie art. 107 § 4 w związku z art. 126 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia postanowienia, bowiem uwzględnia ono w całości wniosek strony.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego w ciągu 7 dni od daty otrzymania niniejszego postanowienia.

### Za Zarząd

Przewodniczący Zarządu  
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

*[Signature]*  
Jacek Protas

### Otrzymują:

1. Pan Marian Łukaszuk Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk z powiadomieniem stron postępowania.
2. a/a.



Milejewo, dnia 02-03-2009r.

GP- 7328 / 12 / 09

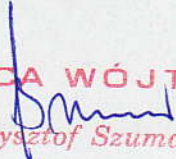
## OPINIA

**do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo - Nowe Monasterzysko - Młynary na odcinku Milejewo - Majewo od km 0+000 do km 2+656,80, gm. Milejewo.**

Na podstawie art.11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.Nr 80, poz. 721 z późn. zm.), **Wójt Gminy Milejewo mając na uwadze ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Milejewo oraz jego zmiany** - rysunków planu ze zmianami i części opisowych, stanowiących treść uchwał Rady Gminy Milejewo Nr VII/55/03 z dnia 18-06-2003 r w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Milejewo (ogłoszonej w Dz. Urz. Woj. Warm-Maz. Nr 120, poz. 1582), oraz Nr XIX/ 99/2008 z dnia 15 października 2008 roku w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Milejewo (ogłoszonej w Dz.Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego Nr 183, poz. 2692 z dnia 02 grudnia 2008r.), w których zawarto zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej - **nie znajdując innych ustaleń, opiniuje planowaną inwestycję pozytywnie.**

Złożona do wglądu dokumentacja projektu budowlanego branży drogowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N Milejewo- Nowe Monasterzysko – Młynary na odcinku Milejewo-Majewo od km 0+000 do km 2+656,80 zawiera opis stanu istniejącego drogi oraz zakres prac budowlanych obejmujący wykonanie: wzmocnienia istniejącej nawierzchni, poboczy gruntowych szerokości minimum 0,75 m do 1,0 m, chodników, przepustów, zjazdów, odwodnienia drogi poprzez odtworzenie zamulonych i porośniętych rowów oraz oczyszczenie przepustów pod zjazdami, wycinki uszkodzonych drzew i nasadzeń nowych drzew. Projektowany odcinek drogi znajduje się w ciągu drogi powiatowej i biegnie po jej trasie w obszarze zabudowanym Milejewa i Majewa oraz w terenie niezabudowanym pomiędzy tymi miejscowościami.

Projekt realizacji inwestycji drogowej zgodny jest z celami, zasadami i kierunkami polityki przestrzennej Gminy Milejewo ustalonymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy.

Z-CA WÓJTA  
  
Krzysztof Szumala

### Pouczenie:

- opinię wydano na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku; za wydanie opinii pobiera się opłatę skarbową w wysokości 17 zł. zgodnie z art. 1, ust. 1, pkt 1, lit. a, załącznik część II, pkt 21 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn.zm.); zwolnienie na podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.),



Elbląg, dnia 23 01.2009 r.

**Biuro Inwestycyjne  
inż. Wincenty Kulbacki  
ul. Jana III Sobieskiego 25  
82-300 Elbląg**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 22.01.2009 r. w sprawie uzgodnienia projektu podziału „Przebudowa drogi powiatowej nr 1145N Milejewo – Majewo” aut. inż. Wincenty Kulbacki, uprzejmie informuję, iż uzgadniam przedstawiony projekt budowlany bez uwag.

W załączeniu: 1 egz. projektu

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Paslęk,
2. Urząd Gminy Milejewo, 82-316 Milejewo,
3. a/a

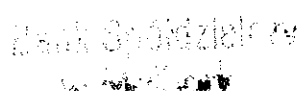
p.o. KIEROWNIKA DELEGATORY

*Maria Gauryluk*

## UZGODNIENIE

Uzgadniam projekt „Przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N Milejewo –Nowe Monasterzysko –Młynary w zakresie miejsc postojowych i dojść do budynku Banku Spółdzielczego (chodników) na działce 179/2 i wyrażam zgodę na nieodpłatne zajęcie części tej działki o powierzchni 50,32 m<sup>2</sup>, pod budowę miejsc postojowych i chodników, zgodnie z obrysem zaznaczonym na mapie sytuacyjno –wysokościowej z uzbrojeniem do celów projektowych, która stanowi załącznik do uzgodnienia.

Malbork dnia 03.02.2009r.

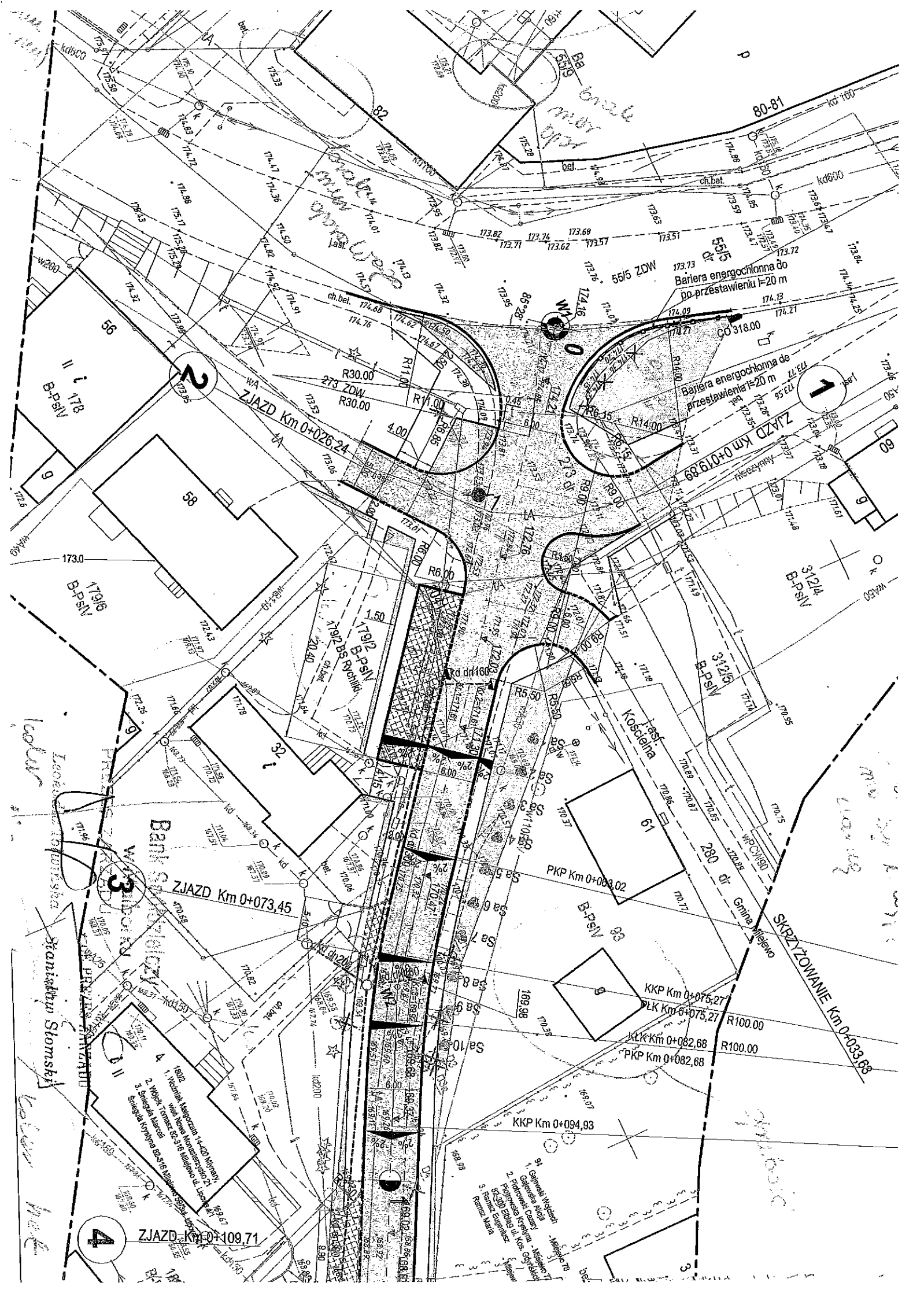
  
V-CE PREZES ZARZĄDU

*Stanisław Słomski*

PREZES ZARZĄDU

*Leonarda Polwińska*





*Jachowska Teodora*

Jachowska Teodora Milejewo 40a

82-316 Milejewo

UZGODNIENIE działki Nr 230 i 231, Obręb Milejewo

Uzgadniam projekt „Przebudowy drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary” w zakresie remontu przepustu pod drogą powiatową na rz. Bauda oraz budowy kanalizacji deszczowej i wyrażam zgodę na nieodpłatne zajęcie części działek pod przebudowę przepustu i wykonania odpływu kanalizacji deszczowej do rowu rzeki Baudy.

Milejewo dnia 29.01.2009 r.

*Właściciel na podstawie  
karty podanej Sygn. akt I NS 51/08  
(dla Teodora)*

*u) Jachowska*



Strąkowska Irena Milejewo

Wojniewicz Mieczysław Milejewo

82-316 Milejewo

UZGODNIENIE działki Nr 96, Obręb Milejewo

Uzgadniam projekt „Przebudowy drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary” w zakresie przebudowy przepustu pod zjazdem na działkę nr 96 i wyrażam zgodę na nieodpłatne zajęcie działki pod przebudowę przepustu.

Milejewo dnia 29.01.2009 r.

Wojniewicz Mieczysław

Strąkowska I

Kamecki Władysław i Mirosława

Milejewo ul. Lipowa 5

82-316 Milejewo

UZGODNIENIE działki Nr 97/4, Obręb Milejewo

Uzgadniam projekt „Przebudowy drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary” w zakresie przebudowy przepustu pod zjazdem na działkę nr 96 i wyrażam zgodę na nieodpłatne zajęcie działki pod przebudowę przepustu.

Milejewo dnia 29.01.2009 r.

*Kamecki Władysław  
Kamecka Mirosława*

Paszkowski Mirosław i Angelika Milejewo 39

Włoch Eugeniusz i Elżbieta Milejewo ul. Lipowa 12

82-316 Milejewo

UZGODNIENIE działki Nr 89/45, Obręb Milejewo

Uzgadniam projekt „Przebudowy drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary” w zakresie przebudowy przepustu pod zjazdem na działkę nr 89/45 ~~nr 96~~ i wyrażam zgodę na nieodpłatne zajęcie działki pod przebudowę przepustu.

nr 89/45

Włoch

Milejewo dnia 29.01.2009 r.

Włoch Eugeniusz

Włoch Elżbieta

Mirosław Paszkowski

Angelika Paszkowska



Klimas Teresa Milejewo ul. Lipowa 9

82-316 Milejewo

UZGODNIENIE działki Nr 99/1, Obręb Milejewo

Uzgadniam projekt „Przebudowy drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary” w zakresie remontu przepustu pod drogą powiatową na rz. Bauda i wyrażam zgodę na nieodpłatne zajęcie działki pod przebudowę przepustu.

Milejewo dnia 29.01.2009 r.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Klimas', written in a cursive style.

Szypło Tadeusz i Teresa

Majewo 5

82-316 Milejewo

### UZGODNIENIE działki Nr 41, Obręb Majewo

Uzgadniam projekt „Przebudowy drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary w zakresie zmiany granicy działki nr 41 – pomniejszenie o 8,73 m<sup>2</sup> w związku z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową i gminną. Przekazanie gruntu pod budowę skrzyżowania odbędzie się za odpłatnością za grunt po dokonaniu przez Zarząd Dróg Powiatowych podziału na własny koszt.

Ponadto wyrażam zgodę na przebudowę wodociągu i ogrodzenia na działce nr ~~43~~ 41

Milejewo dnia 29.01.2009 r.

Artur Szypło

Zmiana własności w dniu 02.09.2008r.  
Przejęciem gospodarstwa od ojca.

Gniadek Kazimierz i Helena

Majewo 4/2

82-316 Milejewo

UZGODNIENIE działki Nr 43, Obręb Majewo

Uzgadniam projekt „Przebudowy drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary w zakresie chodników i zatoki autobusowej na działce nr 43 i remontu przepustu i wyrażam zgodę na nieodpłatne zajęcie działki pod budowę chodników i zatoki autobusowej oraz remontu przepustu.

Milejewo dnia 29.01.2009 r.

*Kazimierz Gniadek*  
*Helena Gniadek*



Derewońko Paweł Majewo 2/2

Kiełbowicz Renata Majewo 2/3

Kirklewski Ryszard i Małgorzata Majewo 1/2

Pałka Zenon i Renata Majewo 2/1

Sławski Zdzisław i Stefania

82-316 Milejewo

### UZGODNIENIE działki Nr 184/4, Obręb Majewo

Uzgadniam projekt „Przebudowy drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary w zakresie przebudowy przyłączy energetycznych do budynku na działce nr 184/4 wyrażam zgodę na nieodpłatne zajęcie działki pod przebudowę przyłączy.

Milejewo dnia 29.01.2009 r.

Sławski Zdzisław  
Stefania

Pałka Renata  
Renata Kiełbowicz  
Kirklewski Ryszard

Stankiewicz Tomasz

Majewo 14

82-316 Milejewo

UZGODNIENIE działki Nr 187, Obręb Majewo

Uzgadniam projekt „Przebudowy drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary w zakresie zjazdu na działkę nr 187 i remontu przepustu wyrażam zgodę na nieodpłatne zajęcie działki pod budowę zjazdu remontu przepustu.

Milejewo dnia 29.01.2009 r.

Tomasz Stankiewicz

Narnicki Jarosław

Majewo 16

82-316 Milejewo

UZGODNIENIE działki Nr 90/1, Obręb Majewo

Uzgadniam projekt „Przebudowy drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary w zakresie zjazdu na działkę nr 90/1 i remontu przepustu wyrażam zgodę na nieodpłatne zajęcie działki pod budowę zjazdu remontu przepustu.

Milejewo dnia 29.01.2009 r.

*Jarosław Narnicki*



## UZGODNIENIE

Urząd Gminy Milejewo uzgadniam projekt „Przebudowy drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary odcinek Milejewo – Majewo na działkach będących własnością Gminy Milejewo :

- Dz. Nr 280 droga ul. Kościelna, Obręb Milejewo
- Dz. Nr 298 droga ul. Stawowa, Obręb Milejewo
- Dz. Nr 304/1 droga , Obręb Milejewo
- Dz. Nr 84/7 droga , Obręb Milejewo
- Dz. Nr 166 droga , Obręb Majewo
- Dz. Nr 159 droga , Obręb Majewo
- Dz. Nr 184/3 droga , Obręb Majewo
- Dz. Nr 162 droga , Obręb Majewo
- Dz. Nr 43 droga , Obręb Majewo
- Dz. Nr 210 droga , Obręb Majewo

i wyrażam zgodę na nieodpłatne zajęcie działki pod budowę drogi.

Z-CIA WÓJTA  
*Krzysztof Szumata*

Milejewo dnia 29.01.2009 r.

URZĄD GMINY  
82-918 MILEJEWO  
ul. Piłsudskiego 47 ☎ 271 22 84  
☎ 231 22 89 ☎ 255 98 36  
woj.wm.inf@sto-uraz.milejow.pl

# II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary na odcinku Milejewo – Majewo od km 0+000 do km 2+656,80.

Przebudowa polega na poszerzeniu, wyprofilowaniu i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej do przeniesienia obciążenia KR3, oraz wykonaniu chodników na terenie zabudowy wsi Milejewo i wsi Majewo, wykonaniu miejsc postojowych w miejscowości Milejewo, wykonaniu zatok autobusowych w miejscowości Majewo, wykonaniu instalacji odwodnienia drogi we wsi Milejewo, zjazdów do posesji oraz dróg polnych, remontu istniejących przepustów pod drogą.

### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA PROJEKTU

- 2.1. Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Milejewo z dnia 21.04.2008 r. nr GP-7329-59-1/08 wydany przez Wójta Gminy Milejewo.
- 2.2. Decyzja Wójta Gminy Milejewo z dnia 08.07.2008 r. znak MG-7627/1-3/5/08 ustalająca środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary odcinek Milejewo – Majewo od km 0+000 do km 2+646,84”
- 2.3. Postanowienie Wójta Gminy Milejewo z dnia 05.05.2009 r. znak MG-7627/1-3/08/09 prostująca błędy pisarskie w treści decyzji, znak MG-7627/1-3/5/08 z dnia 08.07.2008 r.
- 2.4. Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych z uzbrojeniem w skali 1:500 sporządzona przez Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno – Kartograficznych ‘GEOEXPRES’ ul. Wyczółkowskiego 3, 82-300 Elbląg
- 2.5. Skrócony wypis z rejestru gruntów
- 2.6. Wizja oraz pomiary polowe w terenie
- 2.7. Wytyczne projektowania dróg
- 2.8. Inwentaryzacja konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego wykonane przez uprawnionego konstruktora branży drogowej inż. Krzysztofa Cholewę.
- 2.9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430)
- 2.10. Uzgodnienia z Inwestorem
- 2.11. Uzgodnienia z administratorami urządzeń obcych
- 2.12. Inne obowiązujące normy i przepisy.

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga powiatowa nr 1154N na odcinku Milejewo – Majewo od km 0+000 do km 2+656,80 jest drogą jednojezdniową klasy technicznej Z i przebiega w obszarze zabudowanym miejscowości Milejewo i Majewo oraz niezabudowanym między tymi miejscowościami. Szerokość istniejącej nawierzchni

waha się od 4,0 m – 5,50 m, przekrój poprzeczny uliczny i szlakowy. Na odcinku drogi przeznaczonym do przebudowy występują skrzyżowania z innymi drogami.

Droga Przebiega przez teren falisty o dużej liczbie łuków poziomych w planie, w dużej mierze biegnie na przez tereny rolne.

Droga spełnia ważne połączenie komunikacyjne dla Milejewa, Majewa i Młynar, łącząc trzy drogi wojewódzkie: Nr 504 Elbląg – Braniewo, Nr 505 Pasłęk – Młynary – Frombork, Nr 509 Elbląg – Młynary – Orneta z dojazdem do drogi krajowej nr S22.

Odbywający się ruch tą drogą w dużej mierze jest ruchem ciężkim.

Stan techniczny nawierzchni drogi jest zły. Nawierzchnia jest mocno spękana (spękania podłużne w śladach kół oraz spękania siatkowe). Występują liczne wykruszenia i ubytki. Konstrukcja nawierzchni jest mocno zniekształcona z licznymi zaniżeniami jezdni. Warstwy konstrukcyjne nawierzchniowe uległy znacznemu starciu i odspojeniu od podbudowy którą stanowi stara nawierzchnia brukowa. Na odcinku przewidzianym do przebudowy występują liczne zjazdy do posesji oraz do terenów rolnych.

Droga posiada odwodnienie powierzchniowe. W ciągu projektowanej przebudowy pod drogą zlokalizowane są 4 przepusty na ciekach wodnych.

Lokalizacja przepustów:

km 0+425,40 -  $\varnothing$  1200 mm - popękane rury na wylocie - zakwalifikowany do wymiany rur,

km 0+985,50 -  $\varnothing$  1200 mm - stan techniczny dobry

km 2+479,11 -  $\varnothing$  1200 mm - popękane rury na wylocie - zakwalifikowany do wymiany rur,

km 2+577,00 -  $\varnothing$  1200 mm - popękane rury na wylocie - zakwalifikowany do wymiany rur.

W poboczach projektowanej drogi porastają drzewa i krzaki. Drzewa i krzaki, oraz ich konary ograniczają skrajnię drogi, stwarzając zagrożenie dla poruszających się pojazdów. Mocno rozrośnięty system korzeniowy doprowadza do deformacji nawierzchni. Większość drzew jest w złym stanie zdrowotnym.

Inwentaryzacja konstrukcji nawierzchni:

**Punkt nr 1** badania – km 0+025 – strona prawa, 0,50 m od krawędzi

- |   |               |
|---|---------------|
| - nawierzchnia bitumiczna (warstwy smołowe)     | grub. 0,13 m, |
| - tłuczeń kamienny 31/63                        | grub. 0,23 m, |
| - podkład kamienny o wielkości od 100 do 200 mm | grub. 0,21 m, |
| - piasek drobny                                 | grub. 0,20 m  |

**Punkt nr 2** badania – km 0+380 – strona prawa, 1,00 m od krawędzi

- |   |               |
|---|---------------|
| - nawierzchnia bitumiczna (warstwy smołowe) | grub. 0,02 m, |
| - bruk kamienny                             | grub. 0,19 m, |
| - piasek drobny                             | grub. 0,21 m, |
| - glina piaszczysta                         | grub. 1,10 m, |

**Punkt nr 4** badania – km 0+975 – strona prawa, 0,50 m od krawędzi

- |   |               |
|---|---------------|
| - nawierzchnia bitumiczna (warstwy smołowe) | grub. 0,03 m, |
| - tłuczeń kamienny 31/63                    | grub. 0,40 m, |
| - piasek drobny                             | grub. 0,57 m, |

**Punkt nr 6** badania – km 1+830 – strona prawa, 1,00 m od krawędzi

- |   |               |
|---|---------------|
| - nawierzchnia bitumiczna (warstwy smołowe) | grub. 0,03 m, |
| - tłuczeń kamienny 31/63                    | grub. 0,46 m, |
| - piasek drobny                             | grub. 0,51 m, |
| - poziom wody gruntowej                     | 0,60 m,       |

**Punkt nr 7** badania – km 2+450 – oś drogi

- |   |               |
|---|---------------|
| - nawierzchnia bitumiczna (warstwy smołowe) | grub. 0,03 m, |
| - bruk kamienny                             | grub. 0,16 m, |
| - piasek drobny                             | grub. 0,51 m, |

**Punkt nr 10** badania km 2+600 – strona prawa, 0,50 m od krawędzi

- |   |               |
|---|---------------|
| - nawierzchnia bitumiczna (warstwy smołowe) | grub. 0,03 m, |
| - bruk kamienny                             | grub. 0,27 m, |



#### **4. ZAKRES PRAC**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), Wypisu z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Milejewo z dnia 21.04.2008 r. nr GP-7329-59-1/08 wydanego przez Wójta Gminy Milejewo, Decyzji Wójta Gminy Milejewo o środowiskowych warunkach zgody na realizację inwestycji, wytycznych Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku do projektowania zawartych w specyfikacji przetargowej, warunków gruntowo-wodnych oraz uzgodnień z branżami uzbrojenia podziemnego przewiduje się:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie:
  - warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) 0/9,6 o grubości 4 cm
  - warstwy wiążącej z masy mineralno-asfaltowej grysowej 0-20 o grubości 6 cm
  - warstwy profilowej (wyrównawczej) z masy mineralno-asfaltowej grysowej – o średniej grubości min. 4 cm
  - pomiędzy warstwy profilową i wiążącą wklejenie siatki z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie wzdłużne i poprzeczne > 100 kN/m i oczkach 20x20 mm,
- poszerzenie istniejącej jezdni odpowiednio do szerokości 6,00 m i 5,50 m,
- wykonanie chodników szerokości 1,50 do 2,00 m i opasek szer. 0,30 m,
- wykonanie miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi,
- remonty przepustów pod drogą,
- budowę kanalizacji deszczowej dla odwodnienia drogi,
- odtworzenie rowów drogowych.

W ramach projektu przewiduje się budowę i przebudowę istniejących zjazdów z drogi powiatowej z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię ulepszoną z betonowej kostki brukowej i nawierzchni z asfaltobetonu.

Z uwagi na bardzo rozrośnięte drzewa i krzaki przylegające bezpośrednio do krawędzi jezdni projektuje się oczyszczenie z drzew i krzaków korony drogi. W zamian za usunięte drzewa projektuje się wykonać nasadzenia nowego drzewostanu.

Dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego projektuje się ustawienie w najniebezpieczniejszych miejscach stalowych barier energochłonnych SP-05.

Objęte zakresem Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Milejewo z dnia 21.04.2008 r. nr GP-7329-59-1/08 wydany przez Wójta Gminy Milejewo powierzchniowo znajdują się w całości w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1145 N Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary odcinek Milejewo – Majewo od km 0+000 do km 2+656,80.

#### **5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Projektowany odcinek drogi znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo – Majewo - Młynary, która stanowi podłoże pod projektowaną nawierzchnię.

Wykonano badania podłoża w 10 punktach w celu inwentaryzacji istniejących warstw nawierzchni oraz identyfikacji gruntów. W poszczególnych przypadkach podłoże stanowi:

**Punkt Nr 1** km 0+025 – strona prawa, 0,50 m od krawędzi

- |   |                    |
|---|--------------------|
| - nawierzchnia bitumiczna (warstwy smołowe)     | grub. 0,13 m,      |
| - tłuczeń kamienny 31/63                        | grub. 0,23 m,      |
| - podkład kamienny o wielkości od 100 do 200 mm | grub. 0,21 m,      |
| - piasek drobny                                 | grub. ponad 0,20 m |

- Punkt Nr 2** km 0+380 – strona prawa, 1,00 m od krawędzi
- nawierzchnia bitumiczna (warstwy smołowe) grub. 0,03 m,
  - bruk kamienny grub. 0,18 m,
  - piasek drobny grub. 0,21 m,
  - glina piaszczysta grub. powyżej 1,10 m
- Punkt Nr 3** km 0+425 – strona prawa, wylot przepustu
- humus grub. 0,10 m,
  - glina pylasta /ił grub. ponad 1,90 m,
  - poziom wody gruntowej określono w poziomie 0,10 m poniżej poziomu terenu,
- Punkt Nr 4** km 0+975 – strona prawa, 0,50 m od krawędzi
- nawierzchnia bitumiczna (warstwy smołowe) grub. 0,03 m,
  - tłuczeń kamienny 31/63 grub. 0,40 m,
  - piasek drobny grub. 0,57 m,
  - piasek gruboziarnisty grub. powyżej 0,50 m,
- Punkt Nr 5** km 0+985 – strona lewa, wylot przepustu
- humus grub. 0,10 m,
  - glina piaszczysta I grub. 0,20 m,
  - glina piaszczysta II grub. 1,10 m,
  - ił grub. powyżej 0,60 m,
  - poziom wody gruntowej określono w poziomie 0,70 m poniżej poziomu terenu
- Punkt Nr 6** km 1+830 – strona prawa, 1,00 m od krawędzi
- nawierzchnia bitumiczna (warstwy smołowe) grub. 0,03 m,
  - tłuczeń kamienny 31/63 grub. 0,46 m,
  - piasek drobny grub. 0,51 m,
  - glina piaszczysta grub. powyżej 0,50 m
  - poziom wody gruntowej określono w poziomie 0,60 m poniżej poziomu terenu
- Punkt Nr 7** km 2+450 – oś drogi
- nawierzchnia bitumiczna (warstwy smołowe) grub. 0,03 m,
  - bruk kamienny grub. 0,16 m,
  - piasek drobny grub. 0,51 m,
  - glina piaszczysta grub. powyżej 0,50 m
- Punkt Nr 8** km 2+470 – strona lewa, wylot przepustu
- humus grub. 0,20 m,
  - namuł grub. 0,40 m,
  - piasek drobny grub. 1,10 m,
  - glina piaszczysta grub. 1,10 m,
  - ił grub. powyżej 0,30 m,
  - poziom wody gruntowej określono w poziomie 0,70 m poniżej poziomu terenu
- Punkt Nr 9** km 2+577 – strona prawa, wylot przepustu
- humus grub. 0,60 m,
  - ił grub. powyżej 1,40 m,
  - poziom wody gruntowej określono w poziomie 0,50 m poniżej poziomu terenu
- Punkt Nr 10** km 2+600 – strona prawa, 0,50 m od krawędzi
- nawierzchnia bitumiczna (beton asfaltowy) grub. 0,03 m,
  - bruk kamienny grub. 0,27 m,
  - piasek drobny grub. powyżej 0,30 m,

Dla tych warunków gruntowo - wodnych podłoże pod drogę zakwalifikowano do grupy G1 nośności podłoża.

## 6. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI

### PARAMETRY TECHNICZNE

- Klasa drogi	- droga zbiorcza Z
- Kategoria ruchu	- KR 3
- Prędkość projektowa	- $V_p = 50$ km/h
- Dopuszczalny nacisk na oś	- 100 kN/oś
- Długość projektowanej drogi:	- 2 646,84 mb
- Szerokość jezdni odc. od km 0+000 do km 0+521,15	- 6,00 m
- Szerokość jezdni odc. od km 0+421,15 do km 2+646,84	- 5,50 m
- Szerokość chodników	- 1,50 – 2,0 m
- Szerokość poboczy	- 2x1,00 m
- Skrzyżowanie z drogami gminnymi	- 8 szt.
- Zatoki autobusowe	- 2 szt.
- Zjazdy na tereny rolne	- 18 szt.
- Zjazdy indywidualne z drogi	- 32 szt.
- Przepusty pod drogą	- 3 szt.
- Przepusty pod zjazdami	- 2 szt.
- powierzchnia projektowanej jezdni	- 15 350,95 m <sup>2</sup>
- powierzchnia projektowanych miejsc postojowych/ilość	- 417,15 m <sup>2</sup> /29
- powierzchnia chodników i opasek	- 2 173,49 m <sup>2</sup> .
- pow. proj. zjazdów o naw. asfaltowej	- 663,14 m <sup>2</sup>
- pow. proj. zjazdów o naw. z brukowej kostki betonowej	- 556,51 m <sup>2</sup>
- długość projektowanych zabezpieczeń barierami stalowymi	- 726,00 mb
- powierzchnia projektowanych zjazdów łącznie	- 1 400,61 m <sup>2</sup>

Obmiaru powierzchni dokonano elektronicznie.

## 7. STAN PROJEKTOWANY

### 7.1 Przebieg drogi w planie

Projektowany odcinek drogi znajduje się w ciągu drogi powiatowej i biegnie po jej trasie.

Droga przebiega od miejscowości Milejewo do miejscowości Majewo.

Oś drogi posiada 13 załamań. Załamania wyokrąglono łukami poziomymi z zastosowaniem krzywych przejściowych. Promienie łuków oraz parametry krzywych przejściowych dopasowano do istniejącego przebiegu drogi. Na łukach zgodnie z warunkami technicznymi zastosowano odpowiednie poszerzenia jezdni. W ciągu projektowanego odcinka, do przebudowy zlokalizowane są zjazdy indywidualne do posesji i pól oraz skrzyżowania z drogami gminnymi.

Lokalizację wierzchołków załamań niwelety podano przy pomocy współrzędnych geodezyjnych.

Przebieg drogi w planie ilustruje plan sytuacyjny części rysunkowej.

### 7.2 Przekrój normalny

Projektowana jezdnia w przekroju poprzecznym przekrój normalny drogi:

#### - na odcinku od km 0+000 do km 0+149,00

- szerokość jezdni	- 6,00 m
- spadek poprzeczny dwustronny	- 2%
- spadek poprzeczny jednostronny	- 2% do 4%
- szerokość chodnika prawego	- 2,00 m



- spadek poprzeczny jednostronny - 2%
  - szerokość chodnika lewego - 1,50 m
    - spadek poprzeczny jednostronny - 2%
  - szerokość poboczy gruntowych - 1,00 m
  - pochylenie skarp rowów - 1 : 1,5
- na odcinku od km 0+149 do km 0+730,00**
- szerokość jezdni - 6,00 m – 5,50 m
    - spadek poprzeczny jednostronny - 2% do 3%
  - szerokość chodnika prawego - 2,00 m
    - spadek poprzeczny jednostronny - 2 %
  - szerokość poboczy gruntowych - 1,00 m
  - pochylenie skarp rowów - 1 : 1,5
- na odcinku od km 0+730 do km 0+149,00**
- szerokość jezdni - 5,50 m
    - spadek poprzeczny dwustronny - 2%
    - spadek poprzeczny jednostronny - 2% do 3%
  - szerokość poboczy gruntowych - 1,00 m
  - pochylenie skarp rowów - 1 : 1,5
- na odcinku od km 2+353 do km 2+656,80**
- szerokość jezdni - 5,50 m
    - spadek poprzeczny dwustronny - 2%
    - spadek poprzeczny jednostronny - 2%
  - szerokość chodnika prawego - 1,50 m
    - spadek poprzeczny jednostronny - 2%
  - szerokość chodnika lewego - 1,50 m – 2,00 m
    - spadek poprzeczny jednostronny - 2 %
  - szerokość poboczy gruntowych - 1,00 m
  - pochylenie skarp rowów - 1 : 1,5

W wyniku ukształtowania drogi w planie zastosowano na łukach poziomych zmienne spadki poprzeczne.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni:

**Dla istniejącej konstrukcji nawierzchni** drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo - Majewo na odcinku od km 0+000 do km 2+656,80 zaprojektowano nawierzchnię podatną typ A:

- warstwa ścieralna                    grub. 4 cm                    - mieszanka SMA 0-11
- warstwa wiążąca                    grub. 6 cm                    - beton asfaltowy BA 0-20
- geokompozyt z włókna szklanego                    - 100x100 kN/m na rozciąganie
- warstwa profilowa                    min. grub. 4 cm                    - beton asfaltowy 0-20

#### **Sprawdzenie warunku mrozoodporności**

Grubość warstw projektowanej nawierzchni

$$h = 0,04 + 0,06 + 0,04 + (\text{średnio } 0,45) = 0,59 \text{ m}$$

Grubość minimalna mrozoodporności

$$h_z = 1,20 * 0,45 = 0,54 \text{ m}$$

Warunek  $\underline{h \geq h_z}$

**Dla poszerzeń istniejącej nawierzchni** drogi powiatowej nr 1145 N zaprojektowano konstrukcję nawierzchni podatną typ A:

- |                                  |                 |                               |
|----------------------------------|-----------------|-------------------------------|
| - warstwa ściernalna             | grub. 4 cm      | - mieszanka SMA 0-11          |
| - warstwa wiążąca                | grub. 6 cm      | - beton asfaltowy BA 0-20     |
| - geokompozyt z włókna szklanego |                 | - 100x100 kN/m na rozciąganie |
| - warstwa wyrównawcza            | min. grub. 4 cm | - beton asfaltowy 0-20        |
| - podbudowa zasadnicza           | grub. 25 cm     | - KŁSM                        |
| - podbudowa pomocnicza           | grub. 15 cm     | - KNSC 2,5 MPa                |

#### **Sprawdzenie warunku mrozoodporności**

Grubość warstw projektowanej nawierzchni

$$h = 0,04 + 0,06 + 0,04 + 0,25 + 0,15 = 0,54 \text{ m}$$

Grubość minimalna mrozoodporności

$$h_z = 1,20 * 0,45 = 0,54 \text{ m} \quad \text{Warunek} \quad \underline{h \geq h_z}$$

**Dla nawierzchni skrzyżowania z drogą wojewódzką w km 0+000** na odcinku 10 m zaprojektowano konstrukcję nawierzchni podatną typ A dla kategorii ruchu KR3

- |                        |             |                           |
|------------------------|-------------|---------------------------|
| - warstwa ściernalna   | grub. 4 cm  | - mieszanka SMA 0-11      |
| - warstwa wiążąca      | grub. 6 cm  | - beton asfaltowy BA 0-20 |
| - podbudowa zasadnicza | grub. 26 cm | - KŁSM                    |
| - podbudowa pomocnicza | grub. 15 cm | - KNSC 2,5 MPa            |
| - warstwa odsączająca  | grub. 10 cm | - piasek średni           |

#### **Sprawdzenie warunku mrozoodporności**

Grubość warstw projektowanej nawierzchni

$$h = 0,04 + 0,06 + 0,26 + 0,15 + 0,10 = 0,61 \text{ m}$$

Grubość minimalna mrozoodporności

$$h_z = 1,20 * 0,45 = 0,54 \text{ m} \quad \text{Warunek} \quad \underline{h \geq h_z}$$

**Dla nawierzchni skrzyżowań z drogami gminnymi w km 1+726,57; 2+380,44; 2+529,21; 2+619,92** zaprojektowano konstrukcję nawierzchni podatną typ A dla kategorii KR2

- |                        |             |                           |
|------------------------|-------------|---------------------------|
| - warstwa ściernalna   | grub. 4 cm  | - mieszanka SMA 0-11      |
| - warstwa wiążąca      | grub. 6 cm  | - beton asfaltowy BA 0-20 |
| - podbudowa zasadnicza | grub. 20 cm | - KŁSM                    |
| - podbudowa pomocnicza | grub. 10 cm | - KNSC 2,5 MPa            |
| - warstwa odsączająca  | grub. 15 cm | - piasek średni           |

#### **Sprawdzenie warunku mrozoodporności**

Grubość warstw projektowanej nawierzchni

$$h = 0,04 + 0,06 + 0,20 + 0,10 + 0,15 = 0,55 \text{ m}$$

Grubość minimalna mrozoodporności

$$h_z = 1,20 * 0,45 = 0,54 \text{ m} \quad \text{Warunek} \quad \underline{h \geq h_z}$$

**Dla nawierzchni miejsc postojowych w km 0+044;** zaprojektowano konstrukcję nawierzchni:

- |                                     |             |                                      |
|-------------------------------------|-------------|--------------------------------------|
| - warstwa ściernalna                | grub. 8 cm  | - bet. kostka brukowa kolor czerwony |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | grub. 3 cm  |                                      |
| - podbudowa zasadnicza              | grub. 15 cm | - KŁSM                               |
| - warstwa odsączająca               | grub. 15 cm | - piasek średni                      |

**Dla nawierzchni miejsc postojowych w km 0+800;** zaprojektowano konstrukcję nawierzchni:

- |                                     |             |                               |
|-------------------------------------|-------------|-------------------------------|
| - warstwa ścieralna                 | grub. 10 cm | - betonowa płyta ażurowa MEBA |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | grub. 3 cm  |                               |
| - podbudowa zasadnicza              | grub. 15 cm | - KŁSM                        |
| - warstwa odsączająca               | grub. 15 cm | - piasek średni               |

**Dla nawierzchni zatok autobusowych;** zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dla KR3:

- |                                     |             |                           |
|-------------------------------------|-------------|---------------------------|
| - warstwa ścieralna                 | grub. 8 cm  | - betonowa kostka brukowa |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | grub. 3 cm  |                           |
| - podbudowa zasadnicza              | grub. 20 cm | - beton B20               |
| - podbudowa pomocnicza              | grub. 10 cm | - KNSC 2,5 MPa            |
| - warstwa odsączająca               | grub. 15cm  | - piasek średni           |

**Dla nawierzchni chodników i opasek;** zaprojektowano konstrukcję nawierzchni:

- |                                     |            |                           |
|-------------------------------------|------------|---------------------------|
| - warstwa ścieralna                 | grub. 6 cm | - betonowa kostka brukowa |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | grub. 3 cm |                           |
| - podbudowa zasadnicza              | grub. 7 cm | - beton B7,5              |
| - warstwa odsączająca               | grub. 10cm | - piasek średni           |

### **7.3 Niweleta**

Niweletę drogi zaprojektowano z maksymalnym wykorzystaniem istniejącej nawierzchni uwzględniając niezbędne jej wyrównanie masą mineralno-bitumiczną do wymaganego profilu poprzecznego i podłużnego.

Załącznikiem graficznym projektowanej niwelety drogi jest profil podłużny drogi. Wartości rzędnych projektowanej niwelety pokazano za profilu podłużnym.

### **7.4 Odwodnienie**

#### **Kanalizacja deszczowa**

Dla odcinka przebudowywanej drogi w km 0+000 do 0+420 zaprojektowano ciąg kanalizacji deszczowej celem możliwości podłączenia projektowanych wpustów deszczowych i przepięcia istniejącego odwodnienia zlewni lokalnej. Trasa kanalizacji deszczowej o średnicy dn 300-500 została umiejscowiona w poboczu drogi z wylotem do rzeki Bałdy przy przepięciu w km 0+421. Przed wylotem zaprojektowano urządzenia podczyszczające: osadnik i separator. W miejscu istniejących rowów odwadniających z uwagi na ich likwidację pod projektowany chodnik, przewidziano odcinki drenażu dn100 z włączeniem do studni projektowanej kanalizacji deszczowej.

#### **Odwodnienie drenażowe**

Dla odcinka drogi km 0+430 do km 0+860 po stronie projektowanego chodnika i miejsc postojowych zaprojektowano dwa ciągi drenażowe dn 200, w miejsce likwidowanych rowów odwadniających. Wody z projektowanego drenażu skierowano do rzeki Bałdy przy przepięciu i do rowu na działce nr 233.

Projektowane ciągi drenażowe zaprojektowano z rur  $\phi$ 180 PVC w otulinie z geowłókniny z obsypką filtracyjną.

Na podziemny rurociąg kanalizacji deszczowej opracowano szczegółowy projekt techniczny, będący integralną częścią projektu budowlanego.



Na pozostałym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie jezdni poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni z odprowadzeniem wód opadowych do rowów przydrożnych.

W celu zapobieżenia rozmywania poboczny od km 0+149,50 do odprowadzenia wody z lewej strony drogi zastosowano ściek betonowy prefabrykowany z elementów trójkątnych 50x50x20 cm o długości 10,50 m na podsypce cementowej M-12. Wodę odprowadzono do rowu przydrożnego. Wylot wody ze ścieku zabezpieczono korytkami trapezowymi.

W korpusie drogi, na projektowanym odcinku przebudowy projektuje się w 3 przepustach zlokalizowanych:

- w km 0+425,00
- w km 2+479,00
- w km 2+577,00

wymienić betonowe rury przepustów na rury z blachy stalowej karbowanej HEL-COR o średnicy  $\varnothing$  1200 mm.

Na remont przepustów z wymianą rur sporządzono projekt techniczny.

Na rowach przez które wykonane są zjazdy na posesje i do pól projektuje się wymienić rury betonowe o różnych średnicach na rury karbowane z PEHD o średnicy  $\varnothing$  400 mm zgodnie z lokalizacją na planie sytuacyjnym.

Istniejące wzdłuż projektowanej drogi rowy po usunięciu zakrzaczenia projektuje się udrożnić - odtworzyć do głębokości 80 cm .

## 7.5 Zjazdy

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy znajdują się liczne zjazdy indywidualne do posesji i pól oraz 7 skrzyżowań z drogami gminnymi.

Nawierzchnie zjazdów planuje się przebudować wykonując zgodnie z wykazem zjazdów dwa rodzaje nawierzchni asfaltową i z betonowej kostki brukowej.

Przyjęto konstrukcję zjazdów:

**Dla nawierzchni zjazdów indywidualnych** - na obszarze zabudowanym zaprojektowano konstrukcję nawierzchni:

- |                                     |             |                           |
|-------------------------------------|-------------|---------------------------|
| - warstwa ścieralna                 | grub. 8 cm  | - betonowa kostka brukowa |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | grub. 3 cm  |                           |
| - podbudowa zasadnicza              | grub. 15 cm | - KŁSM                    |
| - warstwa odsączająca               | grub. 15cm  | - piasek średni           |

**Dla nawierzchni zjazdów indywidualnych** - na obszarze zamiejskim zaprojektowano konstrukcję nawierzchni:

- |                        |             |                           |
|------------------------|-------------|---------------------------|
| - warstwa ścieralna    | grub. 5 cm  | - beton asfaltowy BA 0-20 |
| - podbudowa zasadnicza | grub. 15 cm | - KŁSM                    |
| - warstwa odsączająca  | grub. 10cm  | - piasek średni           |

Lokalizacja zjazdów, ich typ, zakres robót przedstawiono w osobnym załączniku – wykaz zjazdów.

## 7.6 Zadrzewienie

W poboczach projektowanej drogi, na całej długości projektowanego odcinka, porastają drzewa i krzaki. Drzewa, oraz ich konary ograniczają skrajnię drogi, stwarzając zagrożenie dla poruszających się pojazdów. Mocno rozrośnięty system korzeniowy doprowadza do deformacji nawierzchni. Wszystkie drzewa są w bardzo złym stanie zdrowotnym. Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu poruszających się pojazdów, w ramach przebudowywanej drogi przewiduje się wycięcie 117 szt. drzew z pobocza drogi oraz wycięcie krzaków z powierzchni 11 780,50 m<sup>2</sup> zgodnie z załącznikami: plan wycinki drzew i planem wycinki krzewów. Po ścięciu drzew należy sfrezować ich pnie 10 cm poniżej poziomu projektowanego pobocza.

Projektuje się odtworzenie drzew poprzez nasadzenia 106 szt. w pasie drogowym poza koroną rowów. Rodzaj i Lokalizację nasadzeń pokazano na planie sytuacyjnym oraz przedstawiono w załączniku plan nasadzeń drzew.

## 7.7 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa

Projekt docelowej organizacji ruchu wykonano zgodnie z Prawem o ruchu drogowym, rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach i odpowiednimi załącznikami. Dla zapewnienia właściwej organizacji ruchu zaprojektowano odpowiednie oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome drogi.

Na rysunku organizacji ruchu podano rozmieszczenie oznakowania pionowego. Ilość i rodzaj projektowanych znaków określa załącznik Nr 10 - Zestawienie oznakowania pionowego.

Tarcze znaków pionowych winny być wielkości średniej z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej. Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Istniejące, stare oznakowanie należy wymienić na nowe.

Na rysunku organizacji ruchu pokazano rozmieszczenie poszczególnych znaków poziomych wraz z nazwą linii oraz długością. Ilość i rodzaj projektowanych znaków poziomych określa załącznik Nr 11 - Zestawienie oznakowania poziomego.

Oznakowanie poziome wykonać farbą chemoutwardzalną, cienkowarstwowe o okresie trwałości 3 lat.

### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Z uwagi na wysokie skarpy nasypów oraz rowów przydrożnych projektuje się zabezpieczyć ruch kołowy drogi barierami energochłonnymi SP-05 o łącznej długości 722 mb.

Lp	Kilometr drogi	Strona drogi	długość odcinka m	typ bariery
1	2	3	4	5
1	Km 0+410,00 do km 0+430,00	lewa	20,00	SP-05
2	Km 0+915,00 do km 1+050,00	lewa	136,00	SP-05
3	Km 0+915,00 do km 1+025,00	prawa	110,00	SP-05
4	Km 1+210,30 do km 1+329,50	prawa	116,00	SP-05
5	Km 1+213,70 do km 1+326,00	lewa	116,00	SP-05
6	Km 1+723,40 do km 1+771,40	lewa	48,00	SP-05
7	Km 1+737,30 do km 1+766,60	prawa	32,00	SP-05
8	Km 1+773,50 do km 1+788,30	prawa	16,00	SP-05
9	Km 2+458,30 do km 2+478,30	lewa	20,00	SP-05
10	Km 2+482,60 do km 2+498,10	prawa	16,00	SP-05
11	Km 2+509,00 do km 2+581,00	prawa	72,00	SP-05
12	Km 2+591,30 do km 2+611,30	prawa	20,00	SP-05
<b>łącznie długość</b>			<b>722,00</b>	

Istniejące, przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 504, bariery energochłonne należy na odcinku 20,0 m rozebrać i przestawić wzdłuż projektowanej opaski z zachowaniem odległości skrajni. Ostatni element bariery wymienić na nowy.

W miejscu występowania wysokich skarp nasypów oraz rowów przydrożnych w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych chodników dla pieszych, projektuje się zabezpieczyć ruch pieszy balustradami rurowymi o łącznej długości 34 mb.

Lp	Kilometr drogi	Strona drogi	długość odcinka m	typ balustrady
1	2	3	4	5
1	Km 0+422,70 do km 0+432,70	prawa	10,00	rurowa
2	Km 2+391,70,00 do km 2+399,70	prawa	8,00	rurowa
3	Km 2+478,00 do km 2+482,60	prawa	6,00	rurowa
4	Km 2+577,00 do km 2+587,00	lewa	10,00	rurowa
łącznie długość			34,00	

Lokalizację barier i balustrad pokazano na planie sytuacyjnym.

## 7.8 Urządzenia obce

W pasie projektowanej przebudowy drogi powiatowej usytuowane są urządzenia obce nie związane z gospodarką drogową:

### Sieć wodociągowa

W ciągu projektowanej przebudowy drogi istnieją skrzyżowania z siecią wodociągową.

W km 2+380,44 na skrzyżowaniu z drogą gminną w miejscowości Majewo istnieje kolizja z siecią wodociągową. Na podstawie warunków technicznych projektuje się przebudowę węzła z hydrantem i zasuwą z przeniesieniem urządzeń poza jezdnię drogi. Na usunięcie kolizji z siecią wodociągową opracowano projekt techniczny będący integralną częścią projektu przebudowy drogi.

Istniejące w chodnikach urządzenia wodociągowe – zasuwę i hydraty wyregulować do poziomu jezdni lub chodników.

Miejsce lokalizacji hydrantu i zasuwę oraz przebudowy sieci pokazano na planie sytuacyjnym

### Kable telekomunikacyjne

W ciągu projektowanej przebudowy drogi istnieją skrzyżowania z siecią kablową telekomunikacyjną.

W wyniku korekty zjazdu nr 42a w km 2+297,30 zaprojektowano istniejący kabel telekomunikacyjny osłonić rurą dwudzielną AROT 110 PS.

W wyniku korekty przebiegu skrzyżowania drogi z drogą gminną w km 2+619,92 zaprojektowano istniejący kabel telekomunikacyjny osłonić rurą dwudzielną AROT 110 PS.

W wyniku budowy zatoki autobusowej w km 2+506,80 istniejący kabel telefoniczny osłonić rurą dwudzielną AROT 110 PS.

Istniejący w km 2+636,30 kabel telekomunikacyjny osłonić rurą dwudzielną AROT 110 PS.

Wszystkie roboty prowadzić pod nadzorem TP S.A., ułożone rury zinwentaryzować geodezyjnie i przekazać do TP S.A.

Roboty w obrębie kabli telekomunikacyjnych wykonywać ręcznie po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych dla dokładnego ustalenia ich przebiegu.



### Sieć energetyczna

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 1145N w Majewie, gm. Milejewo koliduje z istniejącą linią napowietrzną 0,4 kV i zachodzi potrzeba jej częściowej przebudowy.

W km 2+380 na projektowanym skrzyżowaniu kolizja z istniejącym słupem.

W km 2+485 po lewej stronie drogi zaprojektowano dla uzyskania skrajni drogowej przebudowę – przestawienie istniejącego słupa A-owego poza chodnik.

Dla usunięcia kolizji należy wykonać:

- ustawić dwa nowe słupy nr 101/1 i 102/1
- istniejące dwa słupy nr j.w. zdemontować
- istniejące przewody AsXSn 4x50+25 należy przełożyć na nowowytbudowane słupy
- istniejące przyłącze przełożyć na nowy słup nr 101/1
- istniejące przyłącze AsXSn 4x25 do budynku nr 59 przełożyć na nowy słup nr 102/1
- pozostałe przyłącza (dwa) należy wykonać jako nowe.
- na słupie nr 102/1 zamontować ochronniki przepięciowe oraz wykonać uziemienie.

Zdemontowane materiały a nie wykorzystane przekazać do RE Elbląg.

Linię i przyłącza wybudować przewodami izolowanymi samonośnymi w oparciu o „KATALOG LINII NAPOWIETRZNYCH NISKIEGO NAPIĘCIA Z PRZEWODAMI SMONOŚNYMI Z POLIETYLENU USIECIOWANEGO O PRZEKROJACH 25 120 mm<sup>2</sup> NA ŻERDZIACH WIROWANYCH I ŻN” LnNi – ENSTO – opr. Poznań 2004 r.

Ustoje dobrać jak dla gruntu średniego.

Po zakończeniu prac teren doprowadzić do stanu pierwotnego

Wszystkie roboty prowadzić pod nadzorem KE ENERGA S.A., przestawione słupy zinwentaryzować geodezyjnie i przekazać do KE ENERGA S.A. .

Na usunięcie kolizji wykonano projekt techniczny.

## **7.9 Ochrona środowiska**

Charakter prac projektowanych dla przebudowy drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo – Majewo – Młynary nie przewiduje konieczności dokonania badań i oceny oddziaływania drogi na środowisko.

Projektuje się, że w miejscach gdzie będzie konieczność zdjęcia warstwy urodzajnej gruntu – grunt ten będzie ponownie użyty do humusowania skarp i poboczy.

Grunty wydobyte z koryta poszerzenia drogi należy wywieźć na wysypisko i zutylizować.

Materiały i gruz betonowy uzyskany z rozbiórek wywieźć i zutylizować.

Drewno uzyskane z wycinki przeznaczyć do celów grzewczych.

Wodę odprowadzaną z kanalizacji deszczowej zaprojektowano oczyścić z zawiesin w piaskowniku i oczyścić z substancji ropopochodnych w separatorze.

Dzięki wykonaniu profilowania istniejącej, nierównej nawierzchni i ułożeniu warstwy ścierniczej z mieszanki SMA poprawi się równość i zarazem komfort jazdy a tym samym zmniejszy się poziom hałasu i wibracji w otoczeniu drogi co podniesie płynność ruchu drogowego mającego kapitalne znaczenie na zmniejszenie stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy poruszające się po drodze.

## 7.10 Stan władania gruntów

Projektowana do przebudowy droga powiatowa zlokalizowana jest na działkach:

Lp.	Nr działki	Obręb	NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA) właściciela lub władającego	Udział wlad.	Adres zamieszkania (siedziba)
1	55/5	Milejewo	Województwo Warmińsko-Mazurskie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	1/1 1/1	10-575 Olsztyn, ul. J. Piłsudskiego 7/9 10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28b
2	273	Milejewo	Województwo Warmińsko-Mazurskie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	1/1 1/1	10-575 Olsztyn, ul. J. Piłsudskiego 7/9 10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28b
3	179/2	Milejewo	Bank Spółdzielczy	1/1	Rychliki
4	280	Milejewo	Gmina Milejewo	1/1	82-316 Milejewo, ul. Elbląska 47
5	96	Milejewo	Strąkowska Irena Leonarda (Mikołaj, Leonarda) Wojniewicz Mieczysław (Kazimierz, Zofia)	1/2 1/2	82-316 Milejewo 82-316 Milejewo
6	89/45	Milejewo	Małż. Paszkowski Mirosław (Józef, Janina), Paszkowska Angelika Barbara (Eugeniusz, Elżbieta) Małż. Włoch Eugeniusz (Jan, Aniela), Włoch Elżbieta Grażyna (Józef, Marta)	1/3 2/3	Milejewo 39 82-316 Milejewo, ul. Lipowa 12
7	298	Milejewo	Gmina Milejewo	1/1	82-316 Milejewo, ul. Elbląska 47
8	97/4	Milejewo	Małż. Kamecki Władysław, Kamecka Mirosława Maria	1/1	82-316 Milejewo, Lipowa 5
9	230	Milejewo	Jachowska Teodora Teresa	1/1	Milejewo 40a
10	99/1	Milejewo	Klimas Teresa	1/1	Majewo ul. Lipowa 9
11	308	Milejewo	Skarb Państwa Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku	1/1 1/1	80-804 Gdańsk, Fr. Rogaczewskiego 9/19
12	231	Milejewo	Jachowska Teodora Teresa	1/1	Milejewo 40a
13	304/1	Milejewo	Gmina Milejewo	1/1	82-316 Milejewo, ul. Elbląska 47
14	84/7	Milejewo	Gmina Milejewo	1/1	82-316 Milejewo, ul. Elbląska 47
15	281	Milejewo	Powiat Elbląski Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku	1/1 1/1	82-300 Elbląg, ul. Saperów 14A 14-400 Pasłęk, ul. Dworcowa 6
16	160	Majewo	Powiat Elbląski Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku	1/1 1/1	82-300 Elbląg, ul. Saperów 14A 14-400 Pasłęk, ul. Dworcowa 6
17	166	Majewo	Gmina Milejewo	1/1	82-316 Milejewo, ul. Elbląska 47
18	159	Majewo	Gmina Milejewo	1/1	82-316 Milejewo, ul. Elbląska 47
19	184/3	Majewo	Gmina Milejewo	1/1	82-316 Milejewo, ul. Elbląska 47
20	184/4	Majewo	Derewońko Paweł Kiełbowicz Renata Małż. Kirklewski Ryszard, Kirklewska Małgorzata Edyta Małż. Pałka Zenon, Pałka Renata Walentyna Małż. Sławski Zdzisław, Sławska Stefania	175/1000 171/1000 261/1000 208/1000 85/1000	Majewo 2/2 Majewo 2/3 Majewo 1/2 Majewo 2/1 Majewo 2/4
21	162	Majewo	Gmina Milejewo	1/1	82-316 Milejewo, ul. Elbląska 47
22	41	Majewo	Małż. Szypiło Tadeusz, Szypiło Teresa	1/1	Majewo 5
23	43	Majewo	Małż. Gniadek Andrzej Kazimierz, Gniadek Helena Maria Małż. Gniadek Andrzej Kazimierz, Gniadek Helena Maria Gmina Milejewo	106/1000 106/1000 62/100	Majewo 4/2 Majewo 4/2 82-316 Milejewo, ul. Elbląska 47
24	90/1	Majewo	Marnicki Jarosław	1/1	Majewo 16
25	172	Majewo	Skarb Państwa Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu	1/1 1/1	82-300 Elbląg, ul. Junaków 3
26	187	Majewo	Stankiewicz Tomasz	1/1	Majewo 14
27	210	Majewo	Gmina Milejewo	1/1	82-316 Milejewo, ul. Elbląska 47

Z uwagi na zmianę kształtu skrzyżowania z drogą gminną w km 2+380 oraz potrzebą uporządkowania własności pasa drogi gminnej projektuje się nowe granice pasa drogowego drogi powiatowej na działce nr 160, Obręb Majewo we władaniu Gminy Milejewo. Z działki nr 41, Obręb Majewo, będącej własnością małż. Teresy i Tadeusza Szypiło, zam. Majewo 5 należy wyłączyć powierzchnię gruntu dotychczas zajętej pod potrzeby pasa drogowego drogi gminnej o powierzchni 8,73 m<sup>2</sup> i dołączyć do pasa drogi powiatowej na działce nr 16. Podział działek wykonać przed przystąpieniem do robót budowlanych.

Lokalizację projektowanej granicy pokazano na planie zagospodarowania.

### 7.11 Uzgodnienia

Projektowaną przebudowę uzgodniono z:

01. Opinia ZUD
02. Uzgodnienie EPWiK Spółka z o.o. w Elblągu – warunki techniczne
03. Uzgodnienie EPWiK Spółka z o.o. w Elblągu – przebudowa sieci wodociągowej
04. Uzgodnienie ENERGA - OPERATOR SA w Elblągu – warunki przebudowy sieci
05. Uzgodnienie ENERGA – OPERATOR SA w Elblągu – projekt przebudowy sieci
06. Uzgodnienie RZGW w Gdańsku – odprowadzenie wody do rzeki Baudy
07. Uzgodnienie RZGW w Gdańsku – przebudowa przepustu na rzece Baudzie
08. Uzgodnienie ŻZMiUW w Elblągu – przebudowa przepustów
09. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego na budowę wylotów i odprowadzenie wód
10. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego na przepust
11. Uzgodnienie Zarząd Dróg Wojewódzkich Olsztyn Rejon Dróg Wojewódzkich w Elblągu
12. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie
13. Opinia Komendy Powiatowej Policji w Elblągu
14. Zatwierdzenie projektu oznakowania Zarząd Dróg Wojewódzkich Olsztyn
15. Opinia Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie
16. Opinia Urzędu Gminy Milejewo
17. Uzgodnienie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie Delegatura w Elblągu
18. Uzgodnienie Bank Spółdzielczy w Malborku
19. Uzgodnienia z osobami fizycznymi
20. Uzgodnienie Urząd Gminy Milejewo

Asystent projektanta :

inż. Grzegorz Walczak

Projektant :

inż. Wincenty Kulbacki  
uprawniony projektant, kierownik  
budowy i robót w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń  
**Nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87**

Elbląg, grudzień 2008 r.



8. INFORMACJA DO PLANU BIOZ

**INFORMACJA  
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

**I. STRONA TYTUŁOWA**

**II. OPIS TECHNICZNY**

## OPIS TECHNICZNY

### INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA, DLA

PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1145 N  
MILEJEWO – MAJEWO – MŁYNARY  
NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 2+656,80  
OBRĘB MILEJEWO, MAJEWO  
GMINA MILEJEWO

**1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego, polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1145N Milejewo-Majewo-Młynary na odcinku od km 0+000,00 do km 2+656,80 obejmuje:

- roboty rozbiórkowe drogowe (krawężniki, obrzeża, istniejące konstrukcje nawierzchni bitumicznej, kostki brukowej, płyt betonowych),
- demontaż istniejącego oznakowania pionowego,
- rozbiórkę ogrodzeń, kolidujących z proj. inwestycją,
- poszerzenie, wyprofilowanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej do przeniesienia obciążenia KR3,
- budowę chodników na terenie zabudowy w Milejewie i w Majewo,
- budowę miejsc postojowych w Milejewie,
- budowę zatok autobusowych w Majewie,

- budowę instalacji odwodnienia drogi w Milejewie wraz z przykanalikami i wpustami ulicznymi kanalizacji deszczowej,
- budowę zjazdów do przyległych posesji oraz dróg polnych,
- remont istniejących przepustów pod drogą,
- przebudowę sieci energetycznej w Majewie kolidującej z przebudowywaną drogą,
- przebudowę wodociągu w Majewie kolidującego z przebudowywaną drogą.
- wprowadzenie nowej organizacji ruchu ustawienie oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie następująca:

- Prace pomiarowe
- Wycinka drzew i krzewów zgodnie z planem wycinki, kolidujących z inwestycją
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni
- Remont istniejących przepustów rurowych pod drogą:
  - rozebranie istniejącej konstrukcji nawierzchni nad przepustami
  - wykonanie wykopów oraz rozebranie istniejących przepustów
  - wykonanie zastaw oraz rurociągów roboczych umożliwiających swobodne prowadzenie robót ziemnych
  - wykonanie fundamentów żwirowych wraz ze wzmocnieniem geotkaniną
  - wykonanie fundamentów ścianek czołowych
  - ułożenie przepustów z rur HDPE
  - wykonanie żelbetowych ścianek czołowych
  - wykonanie zasyпки przepustu
  - umocnienie skarp i dna cieków brukiem
  - wykonanie warstw dolnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni nad przepustem
- Wykonanie odwodnienia drogi:
  - wykonanie wykopów
  - budowa kanału kanalizacji deszczowej w Milejewie (prawa strona drogi)
  - budowa studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej w Milejewie (prawa strona drogi)
  - budowa drenażu w Milejewie (prawa strona drogi)
  - budowa studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
- Przebudowa kolizji sieci energetycznej:
  - wykonanie wykopów pod słup
  - montaż słupa energetycznego
  - montaż przewodów na słupach
  - wyłączenie istniejącej linii spod napięcia
  - podłączenie projektowanej sieci do sieci istniejącej
  - demontaż przewodów i słupa kolidujących z przebudowywaną drogą
- Przebudowa kolizji sieci wodociągowej:
  - przebudowa hydrantu kolidującego z przebudowywanym skrzyżowaniem w km 2+80,44
- Wykonanie robót drogowych:
  - wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni
  - wykonanie ciągów pieszych
  - wykonanie miejsc postojowych
  - wykonanie zatok postojowych
  - wykonanie zjazdów z posesji



- wykonanie nasadzeń projektowanej zieleni w pasie drogowym
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

## **2) wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W pasie objętym robotami nie występują kubaturowe obiekty budowlane.

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- droga powiatowa Nr 1145N wraz z przepustami
- droga wojewódzka
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć energetyczna
- oświetlenie
- sieć teletechniczna

## **3) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- roboty wykonywane w pobliżu wodociągu i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- roboty wykonywane w pobliżu kanalizacji sanitarnej,
- wysokie nasypy korpusu drogowego
- czynny ruch kołowy oraz zachowania ciągłość ruchu pieszego
- głębokie wykopy
- korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe
- drzewa kolidujące z inwestycją

## **4) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego: koparki, samochody samowyładowcze, spycharki, walce samojezdne, dźwigi itp. – możliwość wypadku,
- wykonywanie wykopów, umacnianie ścian, odwadnianie dna wykopów oraz rozbiórki obudowy wykopów i ostateczne zasypywanie wykopów – możliwość przysypania osób przebywających w wykopach oraz wpadnięcia osób przebywających w pobliżu.
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezinventaryzowane sieci podziemne energetyczne,
- wykonywanie wykopów w gruntach silnie nawodnionych, w razie niedokładnego lub niewłaściwego odwodnienia wykopu albo niestarannego wykonania obudowy i zabezpieczenia dna wykopu woda podziemna może powodować zawalenie się wykopu i przysypanie osób przebywających w wykopie,

- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- prace prowadzone sprzętem zmechanizowanym w obrębie sieci napowietrznej - możliwość porażenia prądem operatorów sprzętu jak również ludzi przebywających w pobliżu,
- czynny ruch kołowy -zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości -upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów - skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń,
- nadmierny hałas,
- drgania i wibracje - przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji - m. in. przy układaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego,
- brak osłon zapobiegających wypadkom przy ruchomych częściach mechanizmów,
- używanie nieodpowiednich - nie atestowanych, zużytych, zniszczonych zawiesi,

#### **5) sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

##### INSTRUKTAŻ OGÓLNY

obejmujący:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

##### INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY

Który obejmuje:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla

poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.

- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi,

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „BIOZ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

**6) środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**a) Środki techniczne:**

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz wygrodzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

**b) Środki organizacyjne:**

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią biało-czerwoną, oraz odpowiednie oznakowanie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu

- na czas budowy,
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,
  - Zapewnienie możliwie szybkiej ewakuacji w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

**Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art. 21 a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ**

Asystent projektanta :

inż. Grzegorz Walczak

Projektant :

inż. Wincenty Kulbacki  
uprawniony projektant, kierownik  
budowy i robót w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń  
**Nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87**

Elbląg, grudzień 2008 r.



## WYKAZ ZJAZDÓW

Nr zjazdu	Lokalizacja zjazdu km	Szerokość zjazdu m	Powierzchnia nawierzchni m <sup>2</sup>	Powierzchnia koryta m <sup>2</sup>	Objętość wykopu m <sup>3</sup>	Długość krawężnika		Rodzaj nawierzchni	Strona drogi	przepust pd zjazdem		
						wtopiony mb	wystający mb			średnica cm	długość m	rodzaj zakończenia
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+019,89	5,12	117,74	188,94	77,47	8,58	28,57	beton asfaltowy	lewa	-	-	-
2	0+026,24	5,00	106,20	119,42	48,96	8,00	31,71	beton asfaltowy	prawa	-	-	-
3	0+073,45	5,10	26,22	32,20	7,08	15,24	0,00	betonowa kostka brukowa	prawa	-	-	-
4	0+109,71	9,90	39,71	48,15	10,59	21,16	0,00	betonowa kostka brukowa	prawa	-	-	-
5	0+129,10	3,00	12,24	16,72	3,68	11,30	0,00	betonowa kostka brukowa	lewa	-	-	-
6	0+154,65	3,80	21,48	27,16	5,98	14,74	0,00	betonowa kostka brukowa	prawa	-	-	-
7	0+203,88	3,85	28,56	35,42	7,79	18,35	0,00	betonowa kostka brukowa	prawa	-	-	-
9	0+246,76	3,70	20,88	25,23	5,55	14,20	0,00	betonowa kostka brukowa	lewa	-	-	-
10	0+257,10	5,00	21,56	27,08	5,96	14,10	0,00	betonowa kostka brukowa	prawa	-	-	-
11	0+284,04	4,50	16,23	22,35	4,92	12,00	0,00	betonowa kostka brukowa	prawa	-	-	-
12	0+284,24	3,80	20,23	26,59	29,12	13,72	0,00	betonowa kostka brukowa	lewa	40	7,00	betonowa ścianka czołowa (2 sztuki)
13	0+293,34	4,00	15,76	19,90	25,20	15,53	0,00	betonowa kostka brukowa	lewa	40	7,00	betonowa ścianka czołowa (2 sztuki)
14	0+302,18	3,37	39,18	48,13	10,59	28,45	0,00	betonowa kostka brukowa	prawa	-	-	-
15	0+316,43	4,00	18,55	24,75	18,90	12,82	0,00	betonowa kostka brukowa	lewa	40	7,00	betonowa ścianka czołowa (2 sztuki)
16	0+331,07	4,00	19,03	24,26	5,34	13,27	0,00	betonowa kostka brukowa	prawa	-	-	-
17	0+346,35	5,00	27,08	31,87	34,72	15,90	0,00	betonowa kostka brukowa	lewa	40	8,00	betonowa ścianka czołowa (2 sztuki)
18	0+366,86	4,50	24,34	28,9	40,32	15,04	0,00	betonowa kostka brukowa	lewa	40	8,00	betonowa ścianka czołowa (2 sztuki)
19	0+400,94	4,00	17,25	22,26	4,90	12,52	0,00	betonowa kostka brukowa	prawa	-	-	-
19a	0+434,40	2,75	13,40	17,7	35,11	12,25	0,00	betonowa kostka brukowa	lewa	40	7,00	betonowa ścianka czołowa (2 sztuki)
20	0+443,73	4,00	16,27	21,09	4,64	12,10	0,00	betonowa kostka brukowa	prawa	-	-	-
21	0+453,03	3,60	18,52	22,10	27,93	12,96	0,00	betonowa kostka brukowa	lewa	40	7,00	betonowa ścianka czołowa (2 sztuki)
22	0+468,63	6,00	22,06	26,83	5,90	13,78	0,00	betonowa kostka brukowa	prawa	-	-	-
23	0+492,69	4,00	18,40	23,55	5,18	17,40	0,00	betonowa kostka brukowa	prawa	-	-	-
24	0+502,10	4,00	29,41	34,53	27,17	0,00	0,00	beton asfaltowy	lewa	40	8,00	betonowa ścianka czołowa (2 sztuki)
25	0+608,91	3,00	12,36	16,63	3,66	10,44	0,00	betonowa kostka brukowa	prawa	-	-	-
26	0+718,35	3,00	21,00	25,49	5,61	0,00	0,00	beton asfaltowy	lewa	-	-	-
27	0+861,59	3,00	19,02	23,88	5,25	0,00	0,00	beton asfaltowy	prawa	-	-	-

Nr zjazdu	Lokalizacja zjazdu km	Szerokość zjazdu m	Powierzchnia nawierzchni m <sup>2</sup>	Powierzchnia koryta m <sup>2</sup>	Objętość wykopu m <sup>3</sup>	Długość krawężnika		Rodzaj nawierzchni	Strona drogi	przepust pd zjazdem		
						wtopiony mb	wystający mb			średnica cm	długość m	rodzaj zakończenia
28	0+866,65	3,00	21,85	26,39	5,81	0,00	0,00	beton asfaltowy	lewa	-	-	-
29	1+062,20	4,00	32,67	38,58	8,49	0,00	0,00	beton asfaltowy	lewa	-	-	-
30	1+100,19	3,00	20,49	25,65	5,64	0,00	0,00	beton asfaltowy	lewa	40	6,00	betonowa ścianka czołowa (2 sztuki)
31	1+205,65	3,00	16,19	20,19	4,44	0,00	0,00	beton asfaltowy	prawa	-	-	-
32	1+209,19	3,00	16,16	20,6	4,53	0,00	0,00	beton asfaltowy	lewa	-	-	-
34	1+349,72	3,00	12,96	16,68	3,67	0,00	0,00	beton asfaltowy	prawa	-	-	-
35	1+452,80	3,00	18,96	26,2	14,70	0,00	0,00	beton asfaltowy	prawa	40	6,00	betonowa ścianka czołowa (2 sztuki)
36	1+618,73	3,00	19,08	24,04	5,29	0,00	0,00	beton asfaltowy	lewa	-	-	-
37	1+620,74	3,00	18,89	23,82	5,24	0,00	0,00	beton asfaltowy	prawa	-	-	-
38	1+773,14	3,00	19,64	24,43	5,37	0,00	0,00	beton asfaltowy	prawa	-	-	-
39	1+776,41	3,00	17,77	21,93	4,82	0,00	0,00	beton asfaltowy	lewa	-	-	-
40	1+907,55	3,00	19,45	24,39	12,68	0,00	0,00	beton asfaltowy	prawa	40	7	betonowa ścianka czołowa (2 sztuki)
41	1+984,17	3,00	14,84	19,04	4,19	0,00	0,00	beton asfaltowy	prawa	-	-	-
42	2+128,67	3,00	17,23	21,57	4,75	0,00	0,00	beton asfaltowy	prawa	-	-	-
42a	2+297,30	5,00	122,18	137,78	30,31	0,00	0,00	beton asfaltowy	prawa	-	-	-
43	2+333,53	3,00	29,17	35,14	7,73	0,00	0,00	beton asfaltowy	prawa	-	-	-
44	2+346,96	4,00	25,88	31,05	6,83	0,00	4,71	beton asfaltowy	prawa	-	-	-
44a	2+350,65	3,90	19,64	23,67	5,21	11,50	0,00	betonowa kostka brukowa	lewa	-	-	-
45	2+503,99	7,50	38,62	38,62	8,50	-	-	kostka kamienna	prawa	-	-	-
46	2+559,28	4,45	24,53	29,83	6,56	14,00	0,00	betonowa kostka brukowa	lewa	-	-	-
47	2+586,22	4,50	28,65	34,09	7,50	17,57	0,00	betonowa kostka brukowa	prawa	-	-	-
48	2+568,45	3,00	7,99	11,27	2,48	7,87	0,00	betonowa kostka brukowa	lewa	-	-	-
49	2+629,12	5,80	12,07	18,41	4,05	11,20	0,00	betonowa kostka brukowa	lewa	-	-	-
50	skrzyż. w km 2+350,65	5,00	14,01	19,75	4,35	11,35	0,00	betonowa kostka brukowa	lewa	-	-	-
suma			<b>1337,59</b>	<b>1674,50</b>	<b>640,64</b>	<b>417,34</b>	<b>64,99</b>					

## WYKAZ SKRZYŻOWAŃ

Lp.	Lokalizacja km	Szerokość m	Powierzchnia nawierzchni m <sup>2</sup>	Powierzchnia koryta m <sup>2</sup>	Objętość wykopu m <sup>3</sup>	Długość krawężnika		Rodzaj nawierzchni	Strona drogi	przepust pod skrzyżowaniem		
						wtopiony mb	wystający mb			średnica cm	długość m	rodzaj zakończenia
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+033,63	6,00	81,72	92,15	37,78	8,00	17,28	beton asfaltowy	lewa	-	-	-
2	0+726,57	5,00	121,33	137,96	56,56	4,74	34,49	beton asfaltowy	prawa	-	-	-
3	1+916,53	3,00	33,59	39,12	29,60	0,00	0,00	beton asfaltowy	lewa	40	7,00	betonowa ścianka czołowa (2 sztuki)
4	2+344,15	4,00	60,08	69,77	28,61	16,10	0,00	beton asfaltowy	lewa	-	-	-
5	2+380,44	4,50	114,63	128,64	52,74	6,90	35,08	beton asfaltowy	lewa	-	-	-
6	2+529,21	6,00	209,45	234,61	96,19	22,18	53,66	beton asfaltowy	lewa	-	-	-
7	2+619,92	4,65	149,50	167,77	68,79	0,00	0,00	beton asfaltowy	prawa	-	-	-
suma			<b>770,30</b>	<b>870,02</b>	<b>68,79</b>	<b>57,92</b>	<b>140,51</b>					

## PLAN WYCINKI DRZEW

Lp	Nr drzewa na planie sytuacyjnym	Kilometraż drogi / strona km	Gatunek drzewa	Średnica (cm) cm	Obwód (cm) mierzony na wysokości 1,3 m cm
1	2	3	4	5	6
1	D1	0+074,50/L	Brak	-	-
2	D2	0+082,07/L	Klon	13	41
3	D3	0+086,80/L	Jesion	18	57
4	D3a	0+087,54/L	Jesion	15	47
5	D4	0+102,06/L	Lipa	65	204
6	D5	0+127,43/P	Lipa	40	126
7	D6	0+163,38/P	Lipa	65	204
8	D7	0+174,96/L	Olcha	65	204
9	D8	0+176,23/P	Lipa	40	126
10	D9	0+184,23/P	Lipa	55	173
11	D10	0+191,25/L	Jesion	60	188
12	D11	0+195,17/P	Lipa	75	236
13	D12	0+204,10/L	Jesion	50	156
14	D13	0+217,34/L	Lipa	70	220
15	D14	0+264,97/L	Lipa	50	156
16	D15	0+276,60/P	Lipa	45	141
17	D16	0+289,99/L	Lipa	55	173
18	D17	0+301,03/L	Lipa	60	188
19	D18	0+312,47/L	Lipa	50	156
20	D19	0+328,33/L	Lipa	40	126
21	D20	0+336,18/P	Lipa	55	173
22	D21	0+342,47/L	Lipa	40	126
23	D22	0+348,93/P	Lipa	40	126
24	D23	0+353,71/L	Lipa	55	173
25	D24	0+359,17/P	Lipa	40	126
26	D25	0+367,59/P	Lipa	45	141
27	D26	0+371,38/L	Lipa	40	126
28	D27	0+376,54/P	Lipa	45	141
29	D28	0+382,62/L	Lipa	57	179
30	D29	0+391,03/P	Lipa	55	173
31	D30	0+396,25/L	Lipa	55	173
32	D31	0+408,07/L	Lipa	70	220
33	D32	0+414,58/P	Brak	-	-
34	D33	0+425,21/P	Lipa	55	173
35	D34	0+436,72/P	Lipa	40	126
36	D35	0+439,41/L	Lipa	60	188
37	D36	0+447,11/L	Lipa	65	204
38	D37	0+458,84/L	Lipa	45	141
39	D38	0+466,17/L	Lipa	40	126
40	D39	0+532,72/P	Lipa	55	173
41	D40	0+544,20/P	Lipa	50	156
42	D41	0+580,20/P	Lipa	40	126
43	D42	0+665,05/P	Lipa	75	236
44	D43	0+698,27/L	Lipa	50	156
45	D44	0+702,85/P	Lipa	45	141
46	D45	0+780,08/P	Lipa	70	220



Lp	Nr drzewa na planie sytuacyjnym	Kilometraż drogi / strona km	Gatunek drzewa	Średnica (cm) cm	Obwód (cm) mierzony na wysokości 1,3 m cm
1	2	3	4	5	6
47	D46	0+787,56/L	Lipa	65	204
48	D47	0+797,43/L	Lipa	55	173
49	D48	0+803,82/P	Lipa	40	126
50	D49	0+810,03/L	Lipa	55	173
51	D50	0+815,55/P	Lipa	50	156
52	D51	0+839,76/P	Lipa	55	173
53	D52	0+872,85/L	Lipa	75	236
54	D53	0+901,14/L	Lipa	70	220
55	D54	0+920,59/P	Lipa	40	126
56	D55	0+925,67/L	Lipa	55	173
57	D56	0+996,92/L	Olcha	60	188
58	D57	1+014,32/L	Lipa	60	188
59	D58	1+071,40/L	Lipa	50	156
60	D59	1+103,36/P	Olcha	55	173
61	D60	1+116,68/P	Olcha	60	188
62	D61	1+124,27/L	Lipa	45	141
63	D62	1+129,38/P	Olcha	65	204
64	D63	1+141,40/P	Olcha	67	210
65	D64	1+152,36/P	Olcha	70	220
66	D65	1+163,00/P	Olcha	55	173
67	D66	1+175,01/P	Olcha	65	204
68	D67	1+196,20/L	Lipa	60	188
69	D68	1+213,43/P	Lipa	80	251
70	D69	1+242,50/P	Lipa	55	173
71	D70	1+244,95/L	Lipa	85	267
72	D71	1+323,85/L	Lipa	85	267
73	D72	1+334,63/L	Lipa	80	251
74	D73	1+359,01/L	Lipa	90	283
75	D74	1+367,47/P	Lipa	60	188
76	D75	1+371,64/L	Lipa	65	204
77	D76	1+378,29/P	Lipa	60	188
78	D77	1+391,43/P	Lipa	65	204
79	D78	1+417,36/P	Olcha	40	126
80	D79	1+430,94/P	Lipa	60	188
81	D80	1+437,46/L	Lipa	65	204
82	D81	1+443,44/P	Lipa	80	251
83	D82	1+469,73/P	Lipa	65	204
84	D83	1+482,05/P	Lipa	55	173
85	D84	1+545,36/P	Lipa	110	345
86	D85	1+604,07/L	Lipa	65	204
87	D86	1+664,34/L	Lipa	104	327
88	D87	1+666,60/P	Lipa	76	239
89	D88	1+753,90/P	Lipa	85	267
90	D89	1+753,90/L	Lipa	95	298
91	D90	1+811,74/P	Lipa	105	330
92	D91	1+825,35/P	Lipa	50	156
93	D92	1+868,42/L	Lipa	65	204
94	D93	2+030,99/L	Lipa	65	204
95	D94	2+070,72/P	Lipa	45	141
96	D95	2+109,63/L	Lipa	75	236
97	D96	2+127,64/L	Lipa	80	251

Lp	Nr drzewa na planie sytuacyjnym	Kilometraż drogi / strona km	Gatunek drzewa	Średnica (cm) cm	Obwód (cm) mierzony na wysokości 1,3 m cm
1	2	3	4	5	6
98	D97	2+139,95/L	Lipa	50	156
99	D98	2+184,88/P	Lipa	55	173
100	D99	2+203,62/L	Lipa	65	204
101	D100	2+210,35/P	Lipa	70	220
102	D101	2+231,54/L	Lipa	90	283
103	D102	2+254,40/L	Lipa	95	298
104	D103	2+267,81/L	Lipa	65	204
105	D104	2+287,78/P	Lipa	65	204
106	D105	2+311,75/L	Lipa	75	236
107	D106	2+322,59/P	Lipa	45	141
108	D107	2+322,59/L	Lipa	85	267
109	D108	Nie	Olcha	63	-
110	D109	2+450,10/P	Lipa	40	126
111	D110	2+461,03/P	Lipa	60	188
112	D111	-	Brak	-	-
113	D112	-	Brak	-	-
114	D113	-	Brak	-	-
115	D114	-	Brak	-	-
116	D115	-	Brak	-	-
117	D116	-	Brak	-	-
118	D117	-	Brak	-	-
119	D118	-	Brak	-	-
120	D119	-	Brak	-	-
121	D120	-	Brak	-	-
122	D121	-	Brak	-	-
123	D122	2+492,23/P	Lipa	65	204
124	D123	2+512,19/P	Lipa	65	204
125	D124	2+570,54/L	Lipa	54	170
126	D125	2+576,60/L	Lipa	54	170
127	D126	Nie	Olcha	53	-
128	D127	Nie	Olcha	48	-
129	D128	Nie	Olcha	123	-
130	D129	Nie	Olcha	114	-
131	D130	2+381,20/L	Kasztan	63	198
132	D131	2+396,87/P	Lipa	42	132
133	D132	0+430,84/L	Lipa	40	126

## PLAN NASADZEŃ DRZEW

Lp	Nr drzewa	Kilometr drogi	Strona drogi	Gatunek drzewa	
				Nazwa polska	Nazwa naukowa
1	2	3	4	5	6
1	1	47,74	L	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
2	2	51,71	L	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
3	3	55,69	L	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
4	4	59,68	L	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
5	5	63,63	L	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
6	6	67,65	L	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
7	7	71,72	L	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
8	8	76,8	L	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
9	9	81,03	L	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
10	10	85,25	L	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
11	11	187,75	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
12	12	191,49	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
13	13	195,21	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
14	14	198,75	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
15	15	207,45	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
16	16	211,44	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
17	17	215,42	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
18	18	219,44	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
19	19	223,38	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
20	20	227,36	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
21	21	231,34	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
22	22	235,33	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
23	23	239,3	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
24	24	243,42	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
25	25	247,33	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
26	1	724,08	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
27	2	732,08	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
28	3	748,08	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
29	4	756,07	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
30	1	838,03	P	Klon pospolity	Acer platanoides
31	2	845,97	P	Klon pospolity	Acer platanoides
32	3	854,09	P	Klon pospolity	Acer platanoides
33	4	868,08	P	Klon pospolity	Acer platanoides
34	5	875,77	P	Klon pospolity	Acer platanoides
35	6	883,75	P	Klon pospolity	Acer platanoides
36	7	891,61	P	Klon pospolity	Acer platanoides
37	8	899,6	P	Klon pospolity	Acer platanoides
38	9	907,63	P	Klon pospolity	Acer platanoides
39	10	915,56	P	Klon pospolity	Acer platanoides
40	11	923,54	P	Klon pospolity	Acer platanoides

Lp	Nr drzewa	Kilometr drogi	Strona drogi	Gatunek drzewa	
				Nazwa polska	Nazwa naukowa
1	2	3	4	5	6
41	12	931,52	P	Klon pospolity	Acer platanoides
42	13	939,54	P	Klon pospolity	Acer platanoides
43	14	947,48	P	Klon pospolity	Acer platanoides
44	15	955,46	P	Klon pospolity	Acer platanoides
45	16	963,44	P	Klon pospolity	Acer platanoides
46	17	971,43	P	Klon pospolity	Acer platanoides
47	18	988,29	P	Klon pospolity	Acer platanoides
48	19	992,29	P	Klon pospolity	Acer platanoides
49	20	996,23	P	Klon pospolity	Acer platanoides
50	21	1000,23	P	Klon pospolity	Acer platanoides
51	22	1004,25	P	Klon pospolity	Acer platanoides
52	23	1008,25	P	Klon pospolity	Acer platanoides
53	24	1012,23	P	Klon pospolity	Acer platanoides
54	25	1016,23	P	Klon pospolity	Acer platanoides
55	26	1020,21	P	Klon pospolity	Acer platanoides
56	27	1024,21	P	Klon pospolity	Acer platanoides
57	28	1028,19	P	Klon pospolity	Acer platanoides
58	29	1032,19	P	Klon pospolity	Acer platanoides
59	30	1036,17	P	Klon pospolity	Acer platanoides
60	31	1040,17	P	Klon pospolity	Acer platanoides
61	32	1044,15	P	Klon pospolity	Acer platanoides
62	33	1048,15	P	Klon pospolity	Acer platanoides
63	34	1052,13	P	Klon pospolity	Acer platanoides
64	35	1056,13	P	Klon pospolity	Acer platanoides
65	36	1064,88	P	Klon pospolity	Acer platanoides
66	Ap 361	1+075,00	P	Klon pospolity	Acer platanoides
67	Ap 362	1+085,00	P	Klon pospolity	Acer platanoides
68	Ap 363	1+095,00	P	Klon pospolity	Acer platanoides
69	Ap 364	1+105,00	P	Klon pospolity	Acer platanoides
70	5	1111,15	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
71	6	1119,15	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
72	7	1127,15	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
73	8	1135,15	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
74	9	1143,15	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
75	10	1151,15	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
76	11	1161,01	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
77	12	1169	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
78	13	1177	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
79	14	1296,15	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
80	15	1303,87	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
81	16	1311,79	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
82	17	1319,66	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
83	18	1327,65	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
84	37	1494,47	L	Klon pospolity	Acer platanoides
85	38	1502,47	L	Klon pospolity	Acer platanoides
86	39	1510,47	L	Klon pospolity	Acer platanoides

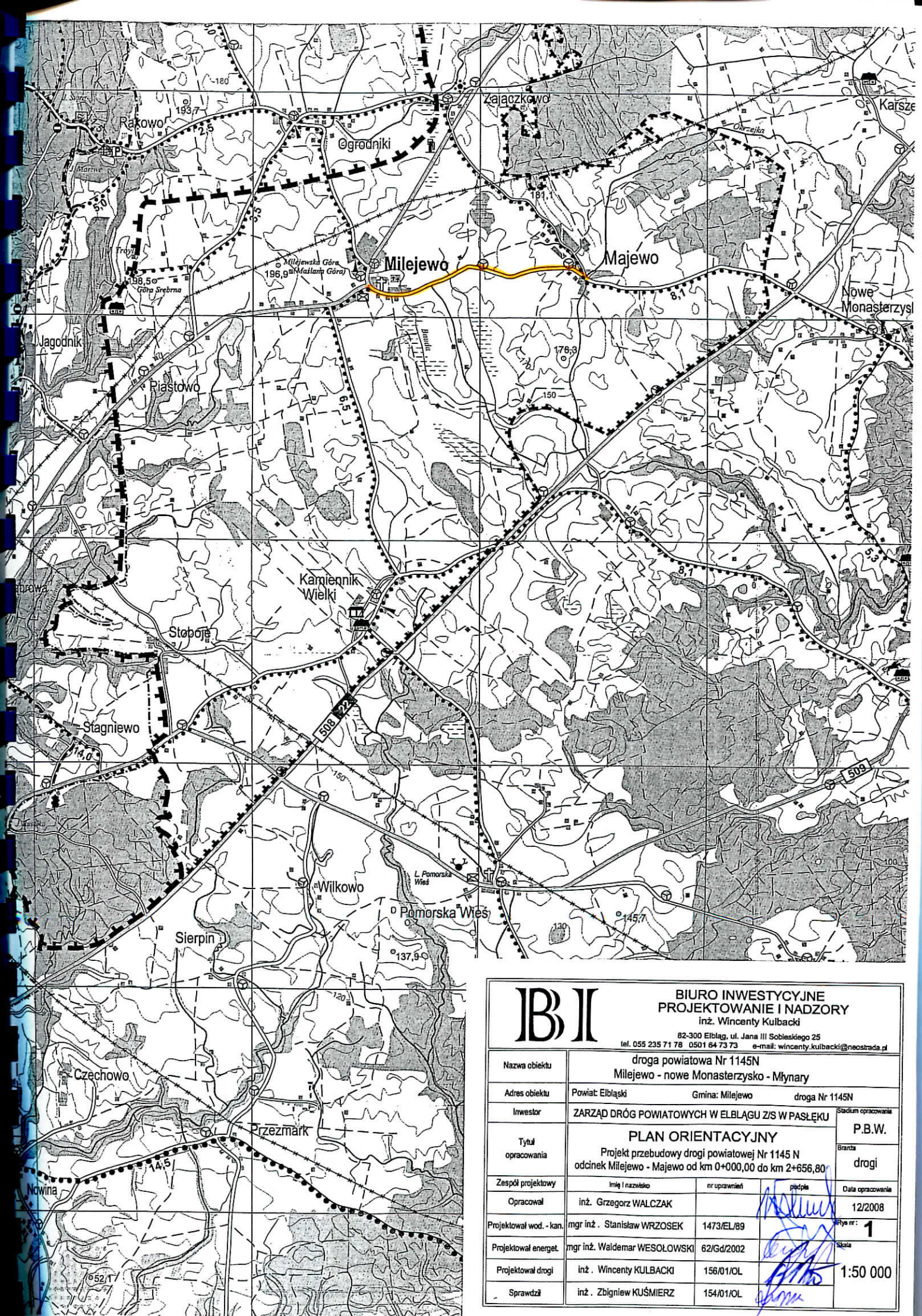


Lp	Nr drzewa	Kilometr drogi	Strona drogi	Gatunek drzewa	
				Nazwa polska	Nazwa naukowa
1	2	3	4	5	6
87	40	1518,47	L	Klon pospolity	Acer platanoides
88	41	1601,44	P	Klon pospolity	Acer platanoides
89	42	1609,02	P	Klon pospolity	Acer platanoides
90	43	1615,92	P	Klon pospolity	Acer platanoides
91	19	1657,54	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
92	20	1666,18	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
93	21	1678,34	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
94	22	1687,47	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
95	23	1695,46	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
96	24	1789,35	P	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
97	26	2461,79	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
98	27	2465,45	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
99	28	2469,35	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
100	29	2472,29	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
101	25	2534,44	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
102	26	2542,56	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
103	27	2548,17	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
104	28	2553,9	L	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos
105	26	2610,56	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia
106	27	2613,74	P	Jarząb pospolity	Sorbus aucuparia

## PLAN WYCINKI KRZEWÓW

Lp	Strona drogi	Nr	Kilometraż początkowy km	Kilometraż końcowy km	Długość odcinka m	Powierzchnia m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6	7
1	P	1	0+509,92	0+608,91	98,99	516,0
2	P	2	0+608,91	0+726,57	117,66	502,6
3	P	3	0+726,57	0+861,59	135,02	494,6
4	P	4	0+861,59	0+984,62	123,03	600,6
5	P	5	0+984,62	1+205,65	221,03	1209,0
6	P	6	1+205,65	1+349,72	144,07	221,5
7	P	7	1+349,72	1+452,80	103,08	376,9
8	P	8	1+452,80	1+620,74	167,94	489,4
9	P	9	1+620,74	1+773,14	152,40	514,6
10	P	10	1+773,14	1+907,55	134,41	505,4
11	P	11	1+907,55	1+984,17	76,62	300,1
12	P	12	1+984,17	2+128,67	144,50	280,20
13	P	13	2+128,67	2+215,65	86,98	190,80
14	L	1	0+741,04	0+866,65	125,61	502,00
15	L	2	0+866,65	0+986,91	120,26	484,70
16	L	3	0+986,91	1+062,20	75,29	400,00
17	L	4	1+062,20	1+100,19	37,99	78,80
18	L	5	1+100,19	1+209,19	109,00	485,60
19	L	6	1+209,19	1+285,52	76,33	264,80
20	L	7	1+285,52	1+618,73	333,21	1358,30
21	L	8	1+618,73	1+776,41	157,68	576,60
22	L	9	1+776,41	1+916,53	140,12	319,80
23	L	10	1+916,53	2+261,26	344,73	1108,2
<b>11780,5</b>						





<h1 style="margin: 0;">B I</h1> <p style="margin: 0;"><b>BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY</b> inż. Wincenty Kulbacki</p> <p style="margin: 0; font-size: small;">82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl</p>			
Nazwa obiektu	droga powiatowa Nr 1145N Milejewo - nowe Monasterzysko - Młynary		
Adres obiektu	Powiat: Elbląski	Gmina: Milejewo	droga Nr 1145N
Investor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU ZIS W PASŁĘKU		Stadium opracowania
Tytuł opracowania	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b> Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80		<b>P.B.W.</b> Branta drogi
Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		
Projektował wod. - kan.	mgr inż. Stanisław WRZOSEK	1473/EL/89	
Projektował energet.	mgr inż. Waldemar WESOŁOWSKI	62/Gd/2002	
Projektował drogi	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	
Sprawdził	inż. Zbigniew KUŚMIERZ	154/01/OL	
			Data opracowania 12/2008
			Rys nr: <b>1</b>
			Skala <b>1:50 000</b>



Arkusz 1

Woj.: warm.-mazur.  
Powiat: elbląski  
Gmina: Milejewo  
Obręb: Milejewo

### MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU do celów projektowych Skala 1:500

1. Osnowa: pozioma-"85", pionowa-"Kronsztadt".
2. Mapa aktualna na dzień: 10.08.2006 r.
3. Zakres opracowania:
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapę wykonano na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie.  
Mapy w zakresie wlotnika:  
773/12/73 ark. 1,2,3,4, sekcja 326.123.122  
Uwaga: granice działek ewidencyjnych umieszczono na podstawie współrzędnych udostępnionych przez PODGK w Elblągu

Nr ks. rob.: 231/2006  
KERG 1003-410/2006

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG  
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH  
"GEOEXPRES"

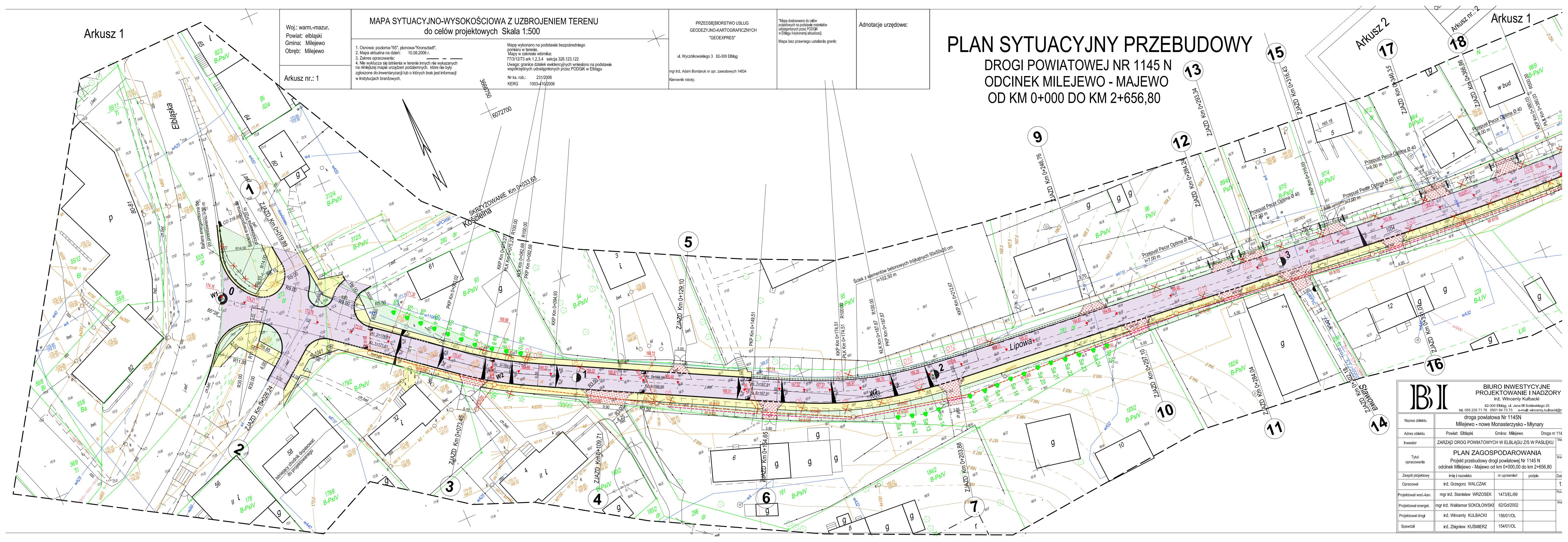
ul. Wyczołkowskiego 3 82-300 Elbląg

mgr inż. Adam Bondaruk nr upr. zawodowych 14834  
Kierownik roboty:

\*Mapę dostosowano do celów projektowych na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGK w Elblągu i wykonanej aktualizacji.  
Mapa bez prawnego ustalenia granic

Adnotacje urzędowe:

# PLAN SYTUACYJNY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1145 N ODCINEK MILEJEWO - MAJEWO OD KM 0+000 DO KM 2+656,80



<b>BI</b>		BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki	
Nazwa obiektu		droga powiatowa Nr 1145N Milejewo - nowe Monasterzysko - Młynary	
Adres obiektu		Powiat: Elbląski Gmina: Milejewo Droga nr 114	
Inwestor		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU	
Tytuł opracowania		PLAN ZAGOSPODAROWANIA Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80	
Zespół projektowy		imię i nazwisko nr uprawnień podpis	
Opracował		inż. Grzegorz WALCZAK	
Projektował wod.-kan.		mgr inż. Stanisław WRZOSEK 1473/EL/89	
Projektował energet.		mgr inż. Waldemar SOKOŁOWSKI 62/Gd/2002	
Projektował drogi		inż. Wincenty KULBACKI 156/01/OL	
Sprawdził		inż. Zbigniew KUŚMIERZ 154/01/OL	



# PLAN ZAGOSPODAROWANIA

## DROGI POWIATOWEJ NR 1145 N ODCINEK MILEJEWO - MAJEWO OD KM 0+000 DO KM 2+656,80

<b>BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY</b> inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl	
Nazwa obiektu	droga powiatowa Nr 1145N Milejewo - nowe Monasterzysko - Mlynary
Adres obiektu	Powiat: Elbląski Gmina: Milejewo Droga nr 1145 N
Investor	ZARZĄD DROG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASLEKU
Tytuł opracowania	PLAN ZAGOSPODAROWANIA Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80
Zespół projektowy	inż. i nazwisko nr uprawnień podpis Data opracowania
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK 10/2008
Projektował wod.-kan.	mgr inż. Stanisław WRZOSEK 1473/EL/89
Projektował energet.	mgr inż. Waldemar SOKOŁOWSKI 62/Gd/2002
Projektował drogi	inż. Wincenty KULBACKI 156/01/OL
Spawdził	inż. Zbigniew KUŚMERZ 154/01/OL

Adnotacje urzędowe:

\*Mapę dostosowano do celów projektowych na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGK w Elblągu i wykonanej aktualizacji.  
Mapa bez prawnego ustalenia granic

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH "GEOEXPRES"  
ul. Wyczółkowskiego 3 82-300 Elbląg  
Kierownik roboty: Adam Bondarek nr upr. zawodowych 14834

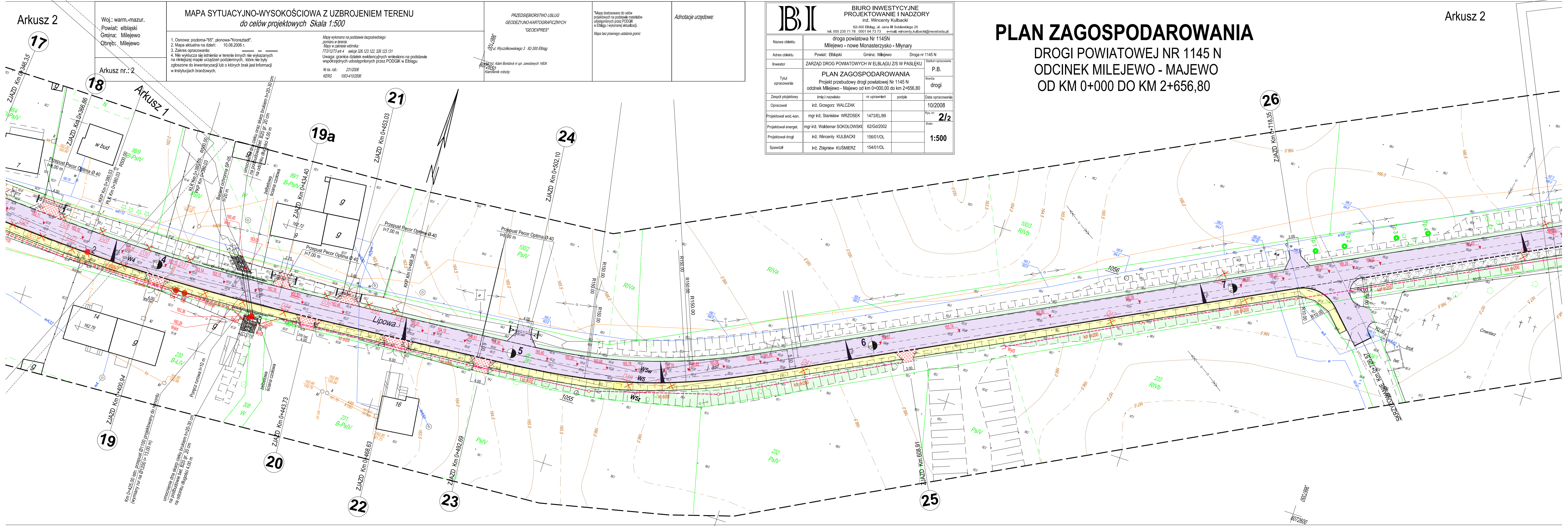
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU do celów projektowych Skala 1:500

1. Osnowa: pozioma-"65", pionowa-"Kronszadt".  
2. Mapa aktualna na dzień: 10.08.2006r.  
3. Zakres opracowania:  
4. Nie wykazuje się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

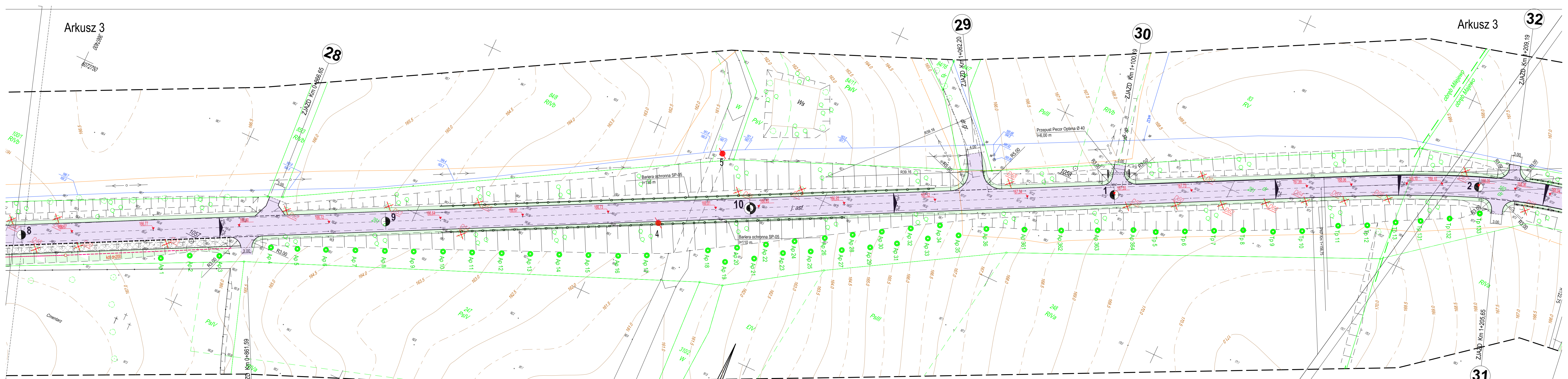
Mapę wykonano na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie.  
Magry w zakresie wymiarów: 773/1273 ark 4 sekcje 326 123 122 326 123 131  
Uwaga: granice działek ewidencyjnych wniesiono na podstawie współrzędnych udostępnionych przez PODGK w Elblągu

Nr ks. rob.: 231/2006  
KERG 1003-410/2006

Woj.: warm-mazur.  
Powiat: elbląski  
Gmina: Milejewo  
Obręb: Milejewo







# PLAN ZAGOSPODAROWANIA

## DROGI POWIATOWEJ NR 1145 N

### ODCINEK MILEJEWO - MAJEWO

### OD KM 0+000 DO KM 2+656,80

Woj.: warm.-mazur.  
Powiat: elbląski  
Gmina: Milejewo  
Obręb: Milejewo

Arkusz nr.: 3

**MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU**  
do celów projektowych Skala 1:500

1. Osnowa: pozioma- "65", pionowa- "Xronstadt".  
2. Mapa aktualna na dzień: 10.08.2006 r.  
3. Zakres opracowania:  
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapa wykonano na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie.  
Mapy w zakresie wód: 773/12/73 ark 4 sekcje 326, 123, 122, 326, 123, 131  
Uwaga: granice działek ewidencyjnych wnieśli na podstawie współrzędnych udostępnionych przez PODGIK w Elblągu

Nr ks. rob.: 231/2006  
KERG 1003-4/10/2006

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG  
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH  
"GEOEKSPRES"

ul. Wyczółkowskiego 3 82-300 Elbląg

mgr inż. Adam Bondaruk nr upr. zawodowych 14834  
Kierownik robót:

\*Mapę dostosowano do celów projektowych na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGIK w Elblągu i wykonanej aktualizacji.  
Mapa bez prawnego ustalenia granic.

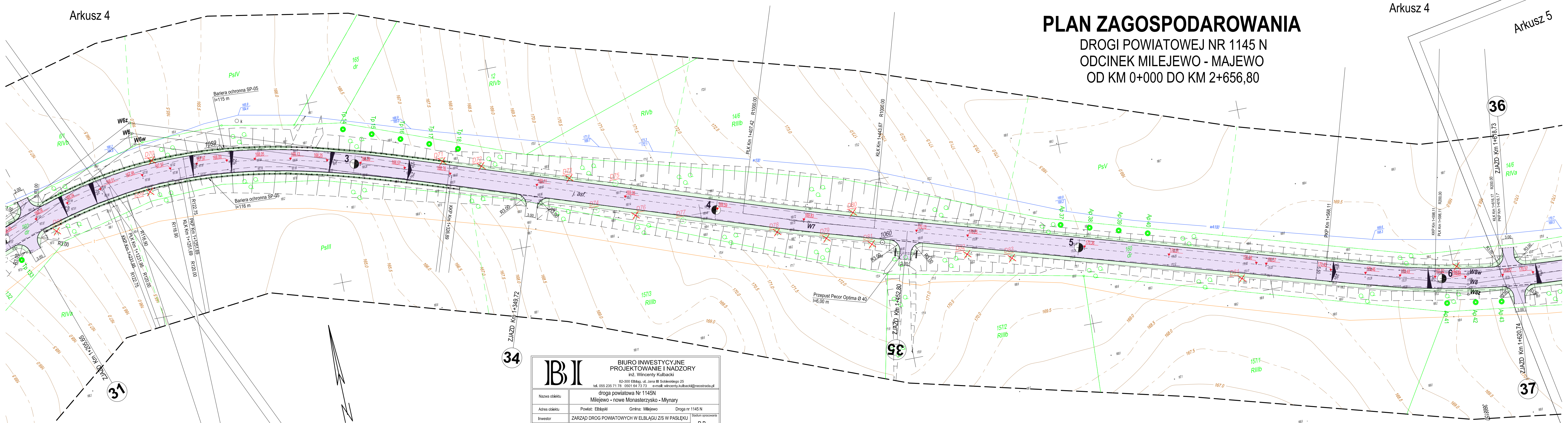
Adnotacje urzędowe:

		<b>BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY</b> inż. Wincenty Kulbacki	
		82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl	
Nazwa obiektu	droga powiatowa Nr 1145N Milejewo - nowe Monasterzyско - Młynary		
Adres obiektu	Powiat: Elbląski	Gmina: Milejewo	Droga nr 1145 N
Investor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU		
Tytuł opracowania	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA</b> Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		
Projektował wod.-kan.	mgr inż. Stanisław WRZOSEK	1473/EL/89	
Projektował energet.	mgr inż. Waldemar SOKOŁOWSKI	62/Gd/2002	
Projektował drogi	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	
Spawdził	inż. Zbigniew KUSMIERZ	154/01/OL	
			Data opracowania: 10/2008
			Skala: <b>1:500</b>



# PLAN ZAGOSPODAROWANIA

## DROGI POWIATOWEJ NR 1145 N ODCINEK MILEJEWO - MAJEWO OD KM 0+000 DO KM 2+656,80



34

35

36

37

<b>BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY</b> inż. Wincenty Kulbacki	
82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl	
Nazwa obiektu	droga powiatowa Nr 1145N Milejewo - nowe Monasterzysko - Mynary
Adres obiektu	Powiat: Elbląski Gmina: Milejewo Droga nr 1145 N
Investor	ZARZĄD DROG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU Stadium opracowania: P.B.
Tytuł opracowania	PLAN ZAGOSPODAROWANIA Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80 Branża: drogi
Zespół projektowy	Imię i nazwisko nr uprawnień podpis Data opracowania
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK 10/2008
Projektował wod.-kan.	mgr inż. Stanisław WRZOSEK 1473/EL/89
Projektował energet.	mgr inż. Waldemar SOKOŁOWSKI 62/Gd/2002
Projektował drogi	inż. Wincenty KULBACKI 156/01/OL
Sprowadził	inż. Zbigniew KUŚMIERZ 154/01/OL
Rys. nr. <b>2/4</b>	
Skala: <b>1:500</b>	

Woj.: warm.-mazur.  
Powiat: elbląski  
Gmina: Milejewo  
Obręb: Milejewo

Arkusz nr.: 4

**MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU**  
do celów projektowych Skala 1:500

1. Czerwona odczyna "65", pionowa "Kronstadt".  
2. Mapa aktualna na dzień: 10.08.2008 r.  
3. Zakres opracowania:  
4. Nie wykryto się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych.

Mapę wykonano na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie.  
Mapy w zakresie ułamka:  
773/6/80 odc. 1 sekcje 326 123 131, 326 123 132  
Uwaga: granice działek ewidencyjnych wnieśli na podstawie współrzędnych udostępnionych przez PODGIK w Elblągu

Nr ks. rob.: 231/2008  
KERG 1003-410/2006

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG  
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH  
"GEOEXPRES"  
ul. Wycieczkowskiego 3 82-300 Elbląg  
mgr inż. Adam Bondaruk nr upr. zawodowych 14834  
Kierownik roboty:

\*Mapę dostosowano do celów projektowych na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGIK w Elblągu i wykonanej aktualizacji.  
Mapa bez prawnego ustalenia granic

Adnotacje urzędowe:



Woj.: wam.-mazur.  
Powiat: elbląski  
Gmina: Milejewo  
Obręb: Milejewo

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU  
do celów projektowych Skala 1:500

1. Osnowa: pozioma "65", pionowa "Kronstadt".  
2. Mapa aktualna na dzień: 10.08.2006 r.  
3. Zakres opracowania:  
4. Nie wyklucza się stwierdzenia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych.

Mapę wykonano na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie.  
Mapy w zakresie wznika: 773/6/80 odc 1 sekcja 326 123 132  
Uwaga: granice działek ewidencyjnych wniesiono na podstawie współrzędnych udostępnionych przez PODGIK w Elblągu  
Nr ks. rob.: 231/2006  
KERG 1003-4/10/2006

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG  
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH  
"GEOEXPRES"

ul. Wyczółkowskiego 3 82-300 Elbląg

npr inż. Adam Bondarek nr upr. zawodowych 14834

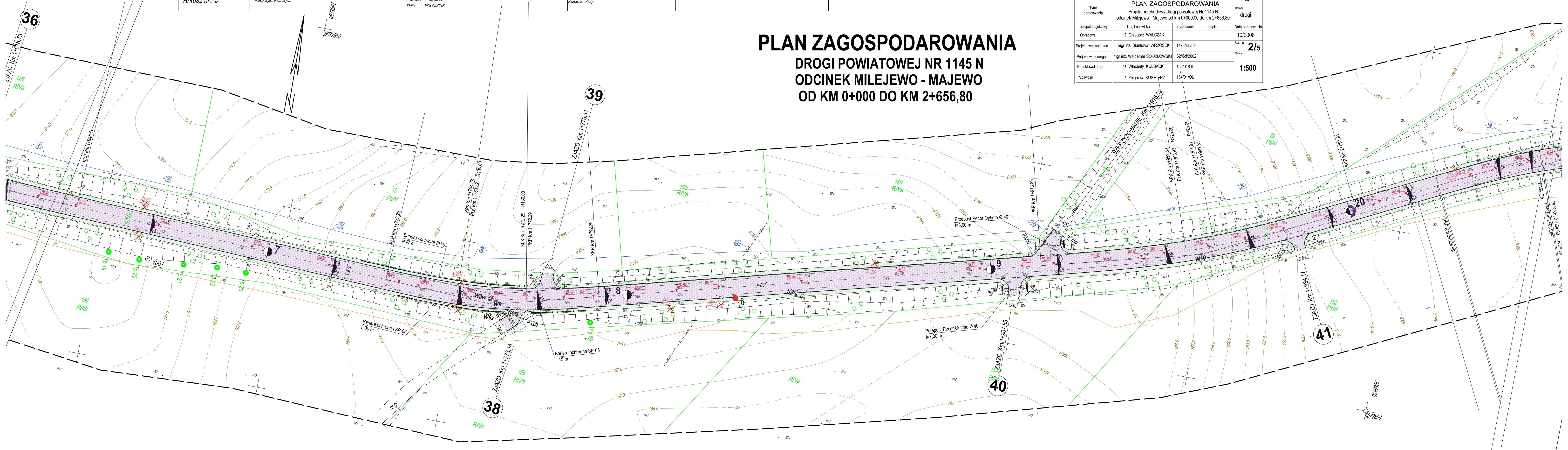
Kierownik roboty:

\*Mapę dostosowano do celów projektowych na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGIK w Elblągu i wykonanej aktualizacji.  
Mapa bez prawnego ustalenia granic

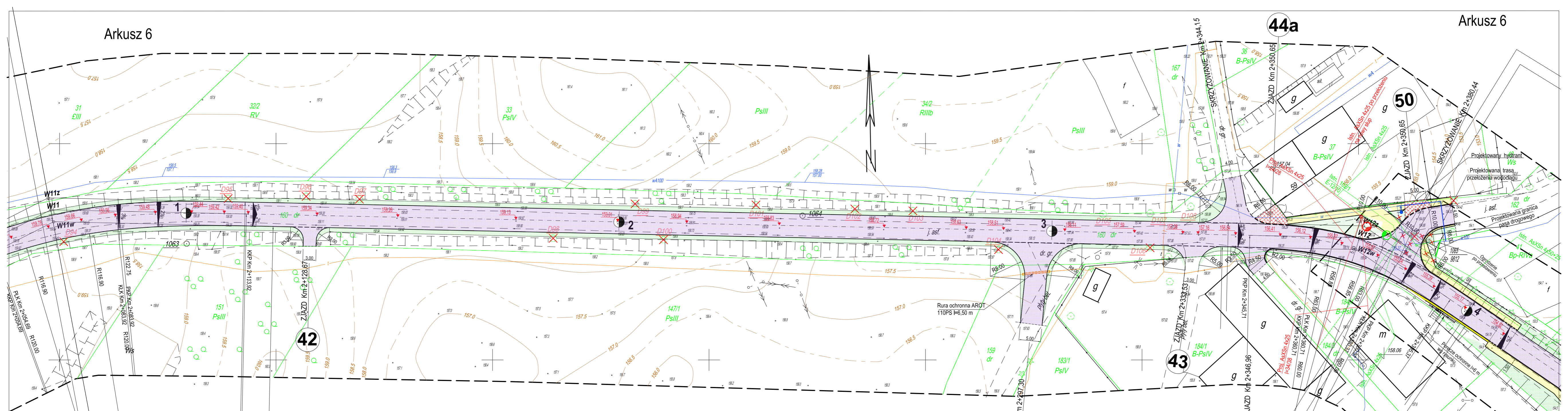
Adnotacje urzędowe:

<b>BI</b>		BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl	
Nazwa obiektu	droga powiatowa Nr 1145N Milejewo - nowe Monasterzysko - Mynary		
Adres obiektu	Powiat: Elbląski	Gmina: Milejewo	Droga nr 1145 N
Investor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU		Stadium opracowania P.B.
Tytuł opracowania	PLAN ZAGOSPODAROWANIA Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80		Brandz drogi
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK	1473/EL/89	10/2008
Projektował wod.-kan.	mgr inż. Stanisław WRZOSEK	1473/EL/89	Rys. nr <b>2/5</b>
Projektował energet.	mgr inż. Waldemar SKOŁOŁOWSKI	62/Gd/2002	Skala <b>1:500</b>
Projektował drogi	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	
Spawdził	inż. Zbigniew KUŚMIERZ	154/01/OL	

# PLAN ZAGOSPODAROWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 1145 N ODCINEK MILEJEWO - MAJEWO OD KM 0+000 DO KM 2+656,80







# PLAN ZAGOSPODAROWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 1145 N ODCINEK MILEJEWO - MAJEWO OD KM 0+000 DO KM 2+656,80

woj. warm.-mazurskie pow. elbląski gm. Milejewo obręb MAJEWO obiekt dz. nr 160  w zakresie wznika 326.123.141	<b>MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA</b> Skala 1:500 <b>DO CELÓW PROJEKTOWYCH</b>	GEODEZYJNA SPÓŁDZIELNIA PRACY Elbląg ul. Skrzydłata 15  
	1. Osnowa - Układ państwowy 1965 2. Poziom odniesienia Kronsztadt 3. Mapę wykonano na podstawie aktualizacji i nowego pomiaru. 4. Granice pozyskano metodą dyfuzji z mapy ewidencyjnej w skali 1:50000 bez ich prawnego ustalenia.	Kierownik Roboty mgr inż. Marek Dwiolat upr. zaw. 18008

Woj.: warm.-mazur. Powiat: elbląski Gmina: Milejewo Obręb: Milejewo  Arkusz nr.: 6	<b>MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU</b> do celów projektowych Skala 1:500	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH "GEOEXPRES"  ul. Wyczołkowskiego 3 82-300 Elbląg
	1. Osnowa: pozioma-"65", pionowa-"Kronsztadt". 2. Mapa aktualna na dzień: 10.08.2006 r. 3. Zakres opracowania: 4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	Kierownik roboty: mgr inż. Adam Bandurak nr upr. zawodowych 14834

<b>BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY</b> inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl			
Nazwa obiektu	droga powiatowa Nr 1145N Milejewo - nowe Monasterzysko - Młynary		
Adres obiektu	Powiat: Elbląski	Gmina: Milejewo	Droga nr 1145 N
Investor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU		
Tytuł opracowania	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA</b> Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		
Projektował wod.-kan.	mgr inż. Stanisław WRZOSEK	1473/EL/89	
Projektował energet.	mgr inż. Waldemar SOKOŁOWSKI	62/Gd/2002	
Projektował drogi	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	
Spawdził	inż. Zbigniew KUŚMIERZ	154/01/OL	
Data opracowania		10/2008	
Rys. nr:		<b>2/6</b>	
Skala:		<b>1:500</b>	

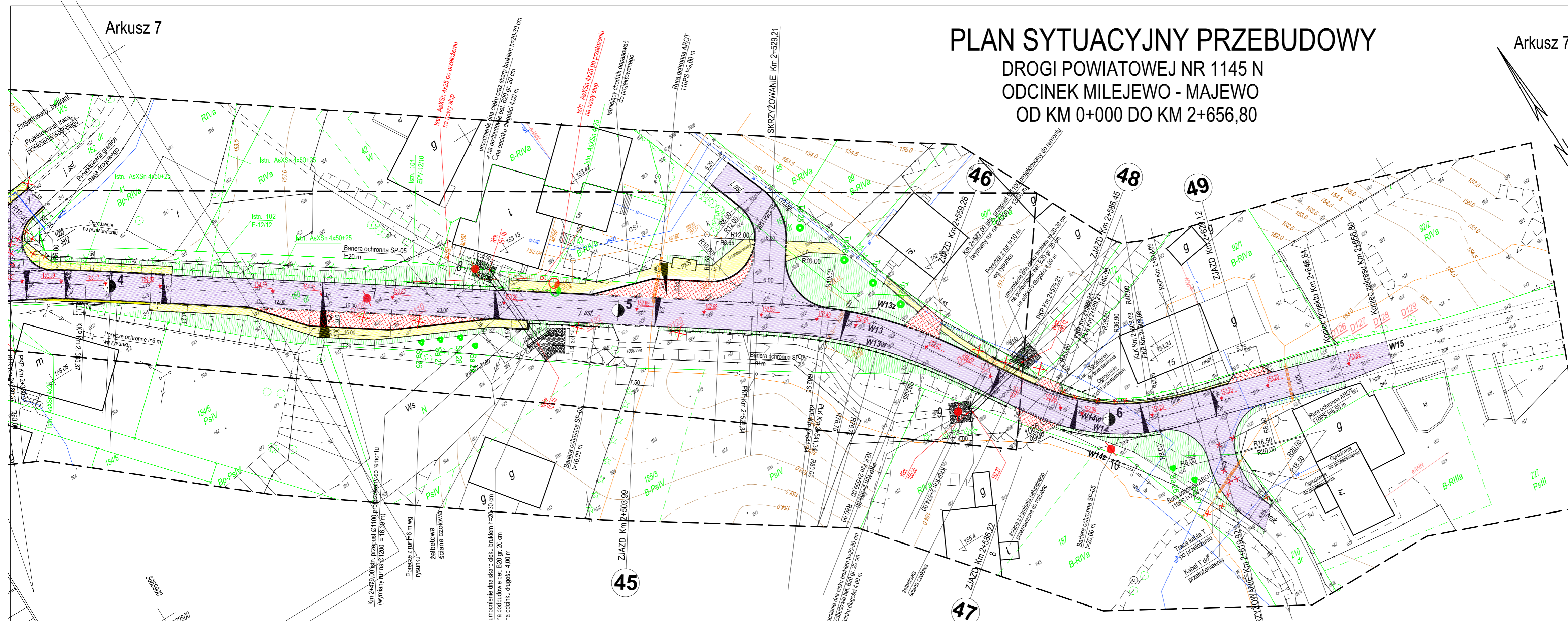
woj. warm.-mazurskie  
pow. elbląski  
gm. Milejewo  
obręb MAJEWO  
obiekt dz. nr 160  
w zakresie wznika

MAPA S.



# PLAN SYTUACYJNY PRZEBUDOWY

## DROGI POWIATOWEJ NR 1145 N ODCINEK MILEJEWO - MAJEWO OD KM 0+000 DO KM 2+656,80



### OZNACZENIA

- Projektowana nawierzchnia jezdni (SMA)
- Projektowane zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej
- Projektowane zjazdy o nawierzchni asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej szarej
- Projektowana nawierzchnia parkingu z płyt bet. MEBA
- Projekt. chodniki z kostk. betonowej brukowej czerwonej
- Projektowane skarpy i tereny zielone
- Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm wystające
- Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm wtopione
- Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm
- Projektowana krawędź drogi w przekroju drogowym
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Bariery energochłonne
- Poręcze ochronne stalowe
- Projektowany ściek betonowy korytkowy
- Projektowane kraty ściekowe
- Projektowane spadki poprzeczne jezdni i chodników
- Rzędne projektowane
- Drzewa do usunięcia
- Projektowane nasadzenia drzew
- Ogrodzenia do przestawienia
- Projektowana lokalizacja ogrodzenia
- Punkty badania podłoża
- Odcinek wodociągu do likwidacji
- Projektowana trasa wodociągu
- Projektowany hydrant
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowany drenaż
- Projektowane studnie kanalizacji deszczowej
- Kabel TT do przełożenia
- Projektowana trasa kabla TT
- Rura ochronna AROT
- Istniejący słup EE do przestawienia
- Projektowana lokalizacja słupa EE
- Istniejąca linia napowietrzna E
- Projektowana linia napowietrzna E
- Projektowana granica pasa drogi

woj. warm.-mazurskie  
pow. elbląski  
gm. Milejewo  
obręb MAJEWO  
obiekt dz. nr 160

w zakresie wórnika 326.123.141

**MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA**  
Skala 1:500  
**DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

- Osnowa - Układ państwowy 1965
- Poziom odniesienia Kronstadt
- Mapę wykonano na podstawie aktualizacji i nowego pomiaru.
- Granice pozyskano metodą dygitalizacji z mapy ewidencyjnej w skali 1:50000 bez ich prawnego ustalenia.

GEODEZYJNA SPÓŁDZIELNIA PRACY  
Elbląg ul. Skrzydłata 15

Kierownik Roboty  
mgr inż. Marek Dzwiałt  
upr. zaw. 16008

KERG: 1003-161/2008  
Księga Robót: 1040/08  
Elbląg dn. 12.03.2008r.

Woj.: warm.-mazur.  
Powiat: elbląski  
Gmina: Milejewo  
Obręb: Milejewo

Arkusz nr.: 7

**MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU**  
do celów projektowych Skala 1:500

- Osnowa: pozioma-"65", pionowa-"Kronstadt", pomiaru w terenie.
- Mapa aktualna na dzień: 10.08.2006 r.
- Zakres opracowania:
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapę wykonano na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie.

Mapy w zakresie wórnika: sekcja 326.123.141  
Uwaga: granice działek ewidencyjnych wniesiono na podstawie współrzędnych udostępnionych przez PODGK w Elblągu

Nr ks. rob.: 231/2006  
KERG 1003-410/2006

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG  
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH  
"GEOEXPRES"

ul. Wyczółkowskiego 3 82-300 Elbląg

mgr inż. Adam Bondaruk nr upr. zawodowych 14834  
Kierownik roboty:

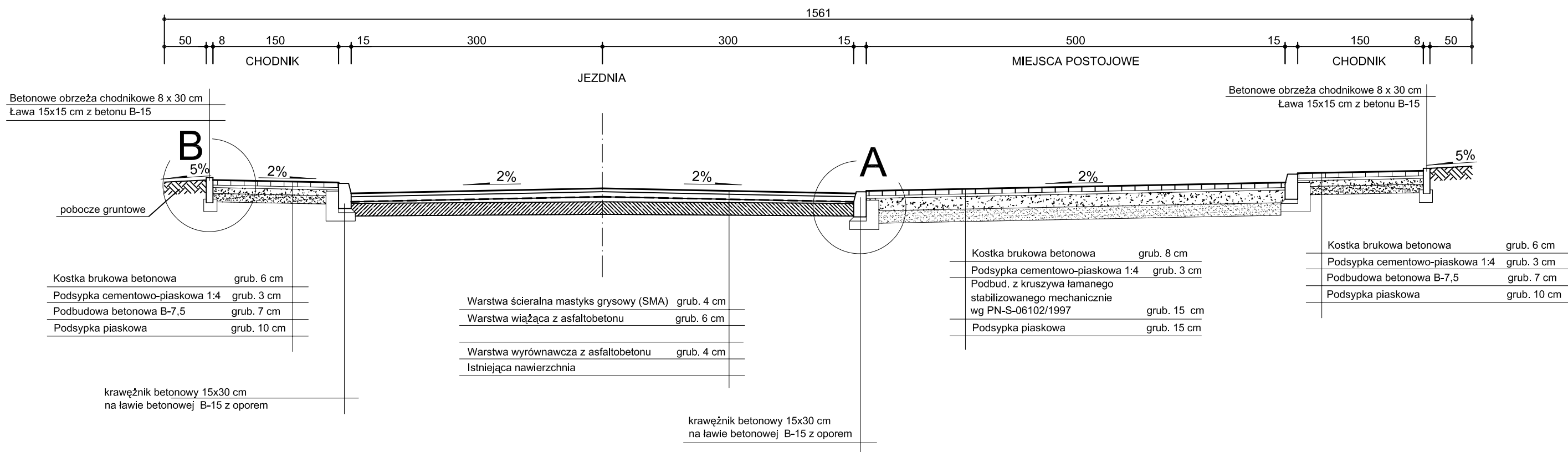
\*Mapę dostosowano do celów projektowych na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGK w Elblągu i wykonanej aktualizacji.  
Mapa bez prawnego ustalania granic

Adnotacje urzędowe:

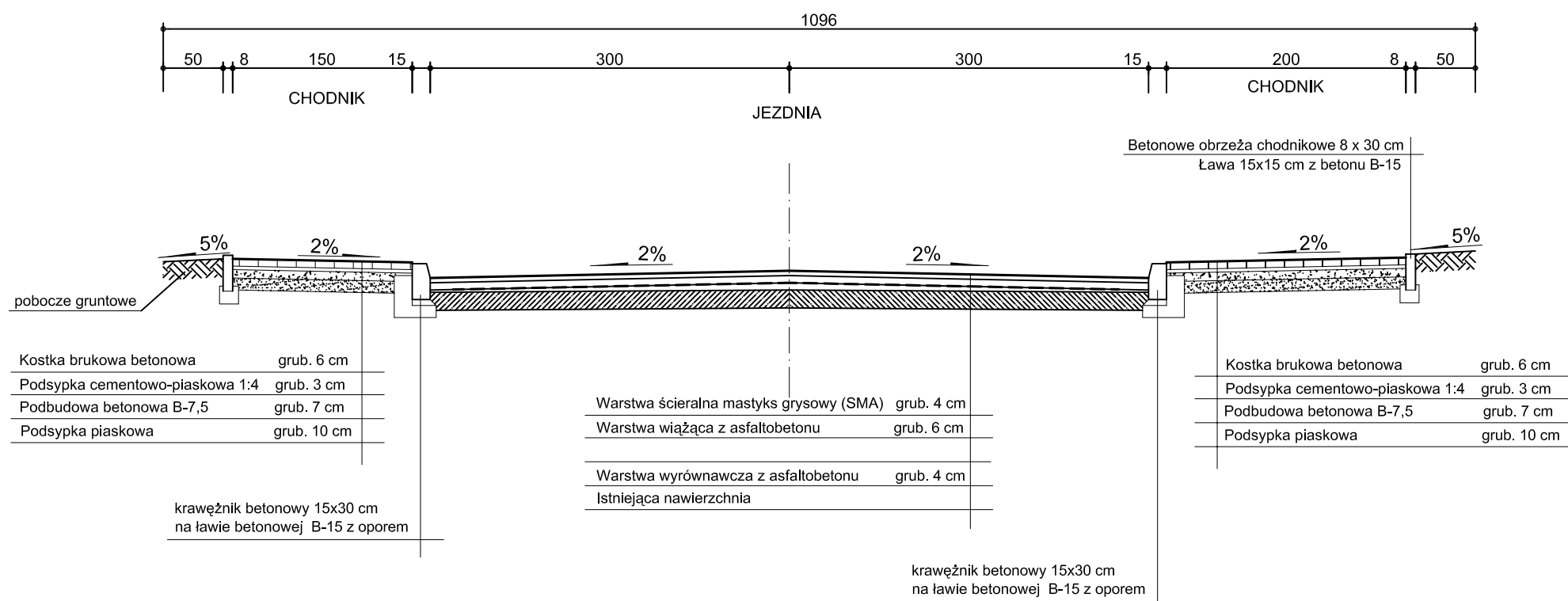
		<b>BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY</b> inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl	
Nazwa obiektu	droga powiatowa Nr 1145N Milejewo - nowe Monasterzysko - Młynary		
Adres obiektu	Powiat: Elbląski	Gmina: Milejewo	Droga nr 1145 N
Investor	ZARZĄD DROG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU		Stadium opracowania P.B.W.
Tytuł opracowania	<b>PLAN SYTUACYJNY</b> Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80		
Zespół projektowy	inż. i nazwisko	nr uprawnień	Data opracowania
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		12/2008
Projektował drogi	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	Rys. nr 1/7
Spawdził	inż. Zbigniew KUŚMIERZ	154/01/OL	Skala: 1:500



PRZEKROJE NORMALNE  
 skala 1:50  
 PRZEKRÓJ w km 0+048,40

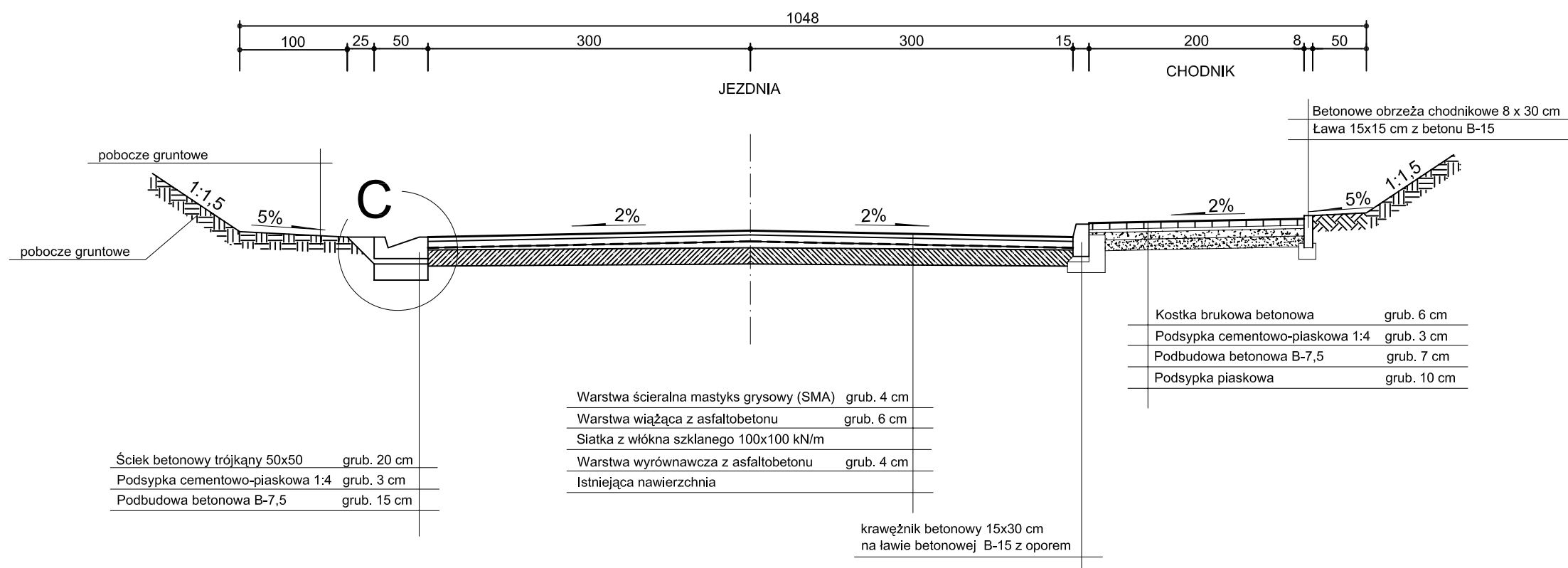


PRZEKRÓJ w km 0+094,04

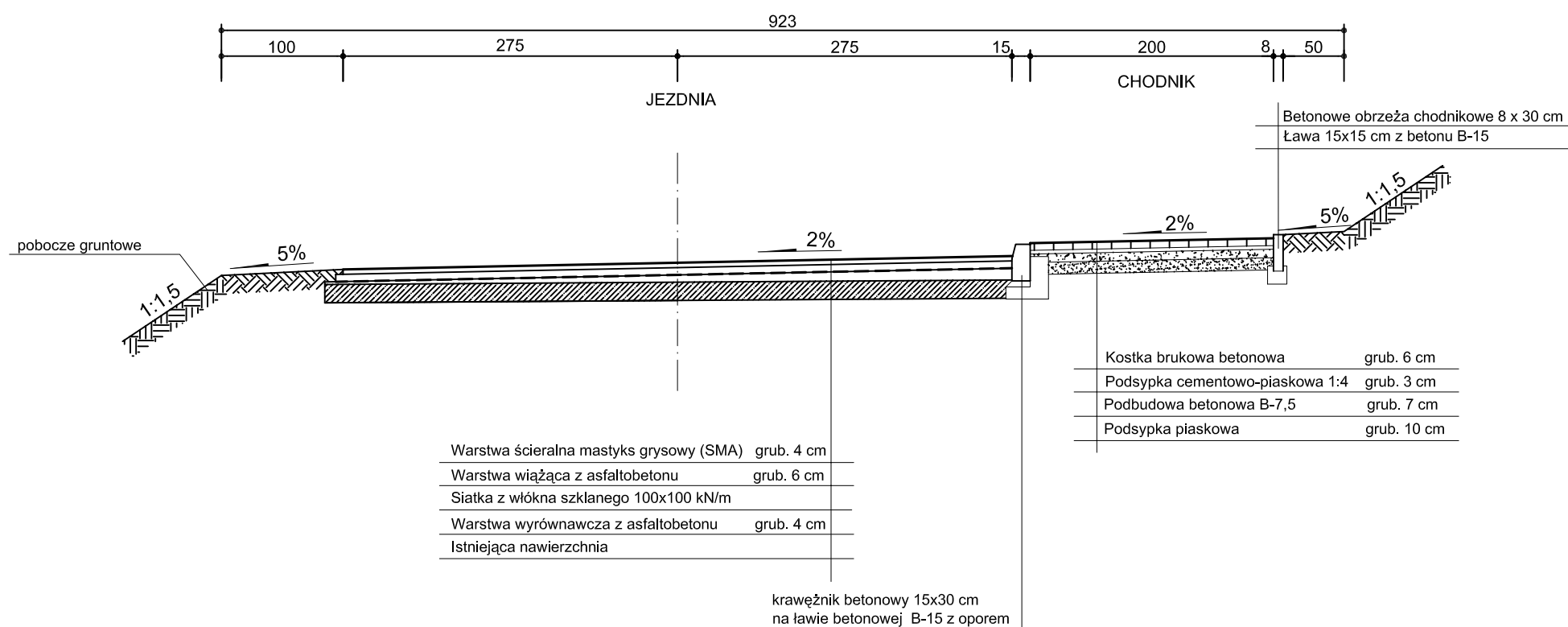


		BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl	
		Nazwa obiektu: droga powiatowa Nr 1145N	
Adres obiektu:		Powiat: Elbląski Gmina: Milejewo droga Nr 1145N	
Inwestor:		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU	
Tytuł opracowania:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80	
Zespół projektowy:		imię i nazwisko	nr uprawnień
Opracował:		inż. Grzegorz WALCZAK	podpis
Projektował:		inż. Wincenty KULBACKI	12/2008
Sprawdził:		inż. Zbigniew KUŚMIERZ	154/01/OL
		Data opracowania	
		P.B.W.	
		Branża: drogi	
		Rys nr: 4/1	
		Skala: 1:50	

PRZEKROJE NORMALNE  
skala 1:50  
PRZEKRÓJ w km 0+156,88



PRZEKRÓJ w km 0+674,20



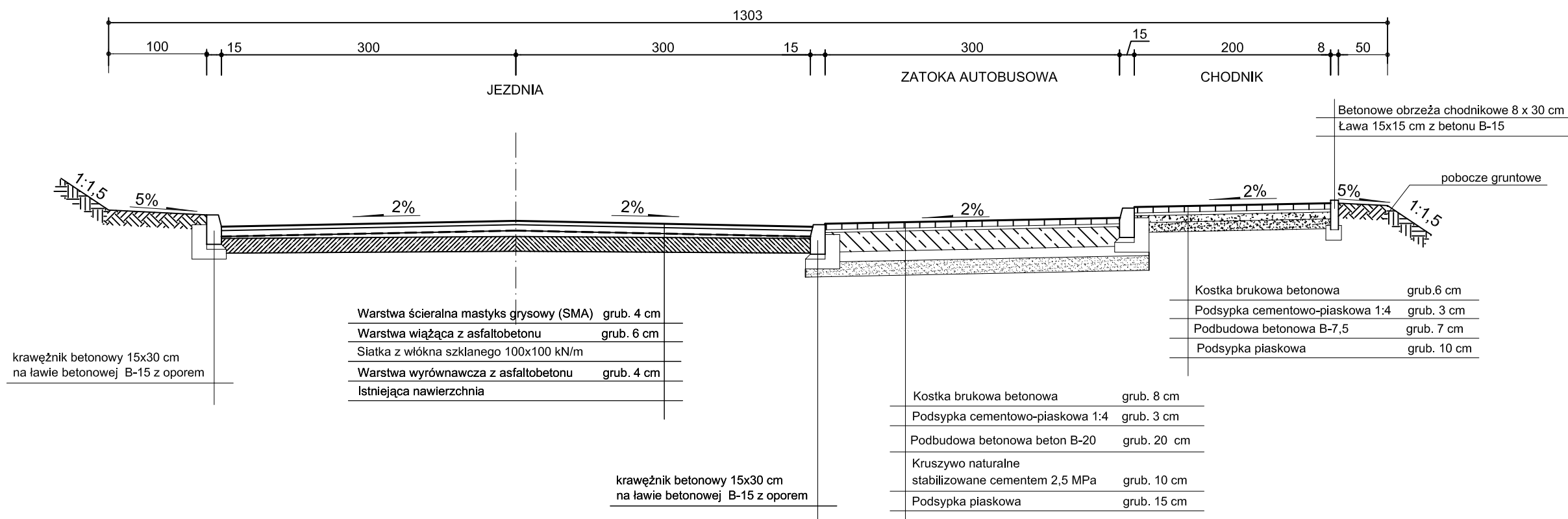
		<b>BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY</b> inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl	
		Nazwa obiektu: droga powiatowa Nr 1145N	
Adres obiektu: Powiat: Elbląski Gmina: Milejewo droga Nr 1145N		Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU	
Tytuł opracowania: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80		Stadium opracowania: P.B.W.	
Zespół projektowy: Imię i nazwisko nr uprawnień podpis Data opracowania		Branża: drogi	
Opracował: inż. Grzegorz WALCZAK		12/2008	
Projektował: inż. Wincenty KULBACKI		Rys nr: 4/2	
Sprawdził: inż. Zbigniew KUŚMIERZ		Skala: 1:50	



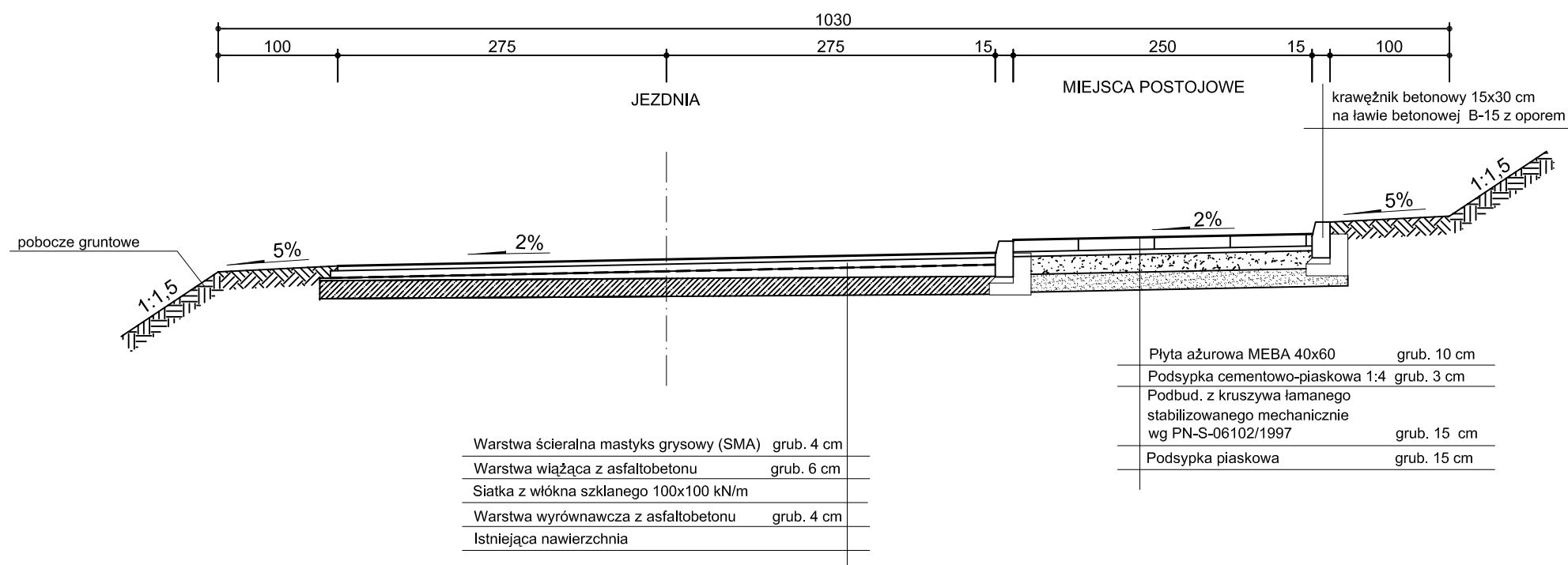
# PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:50

## PRZEKRÓJ w km 2+441,65



## PRZEKRÓJ w km 0+768,71



# BI

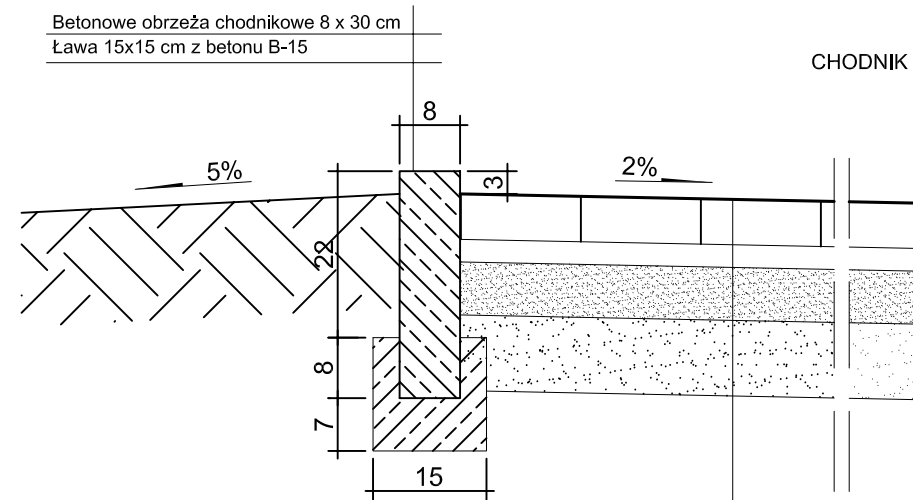
BIURO INWESTYCYJNE  
PROJEKTOWANIE I NADZORY  
inż. Wincenty Kulbacki

82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25  
tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl

Nazwa obiektu	droga powiatowa Nr 1145N		
Adres obiektu	Powiat: Elbląski	Gmina: Milejewo	droga Nr 1145N
Inwestor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU		
Tytuł opracowania	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Stadium opracowania P.B.W.
	Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N		Branża drogi
	odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis Data opracowania
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		12/2008
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	Rys nr: 4/3
Sprawdził	inż. Zbigniew KUŚMIERZ	154/01/OL	Skala 1:50

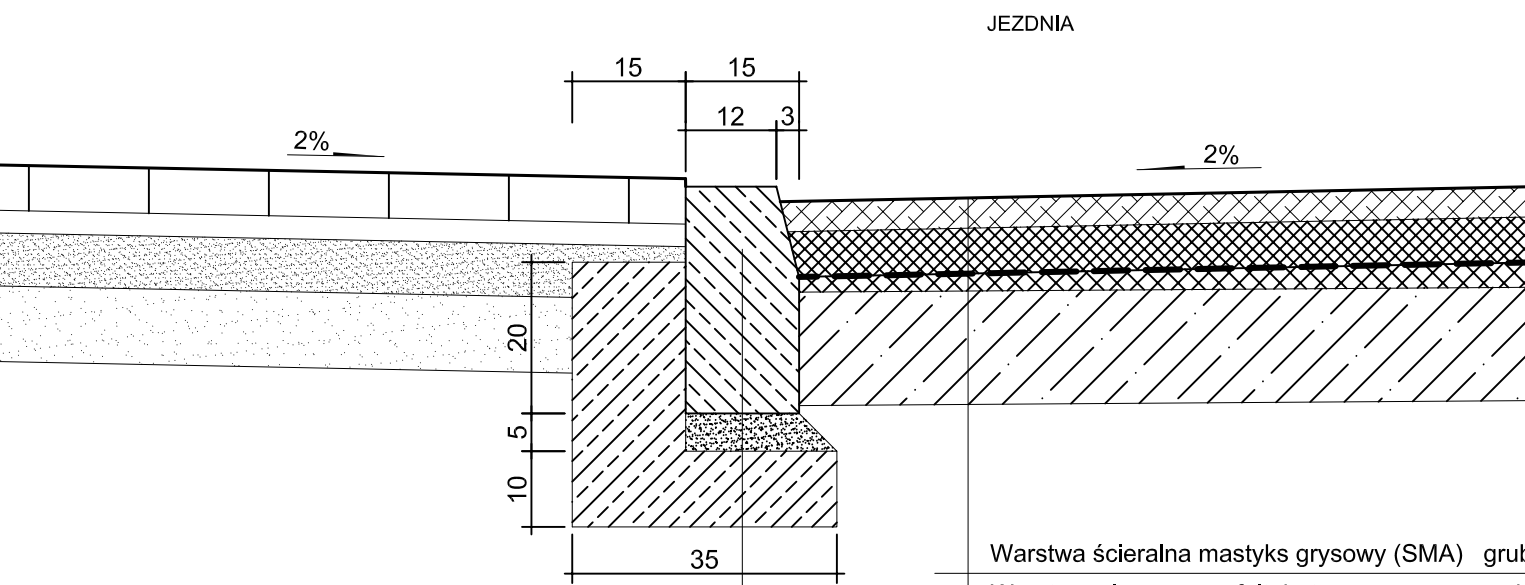
PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁY  
skala 1:10

SZCZEGÓŁ "B"



Betonowe obrzeża chodnikowe 8 x 30 cm	
Ława 15x15 cm z betonu B-15	
Kostka brukowa betonowa	grub. 6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	grub. 3 cm
Podbudowa betonowa B-7,5	grub. 7 cm
Podsypka piaskowa	grub. 10 cm

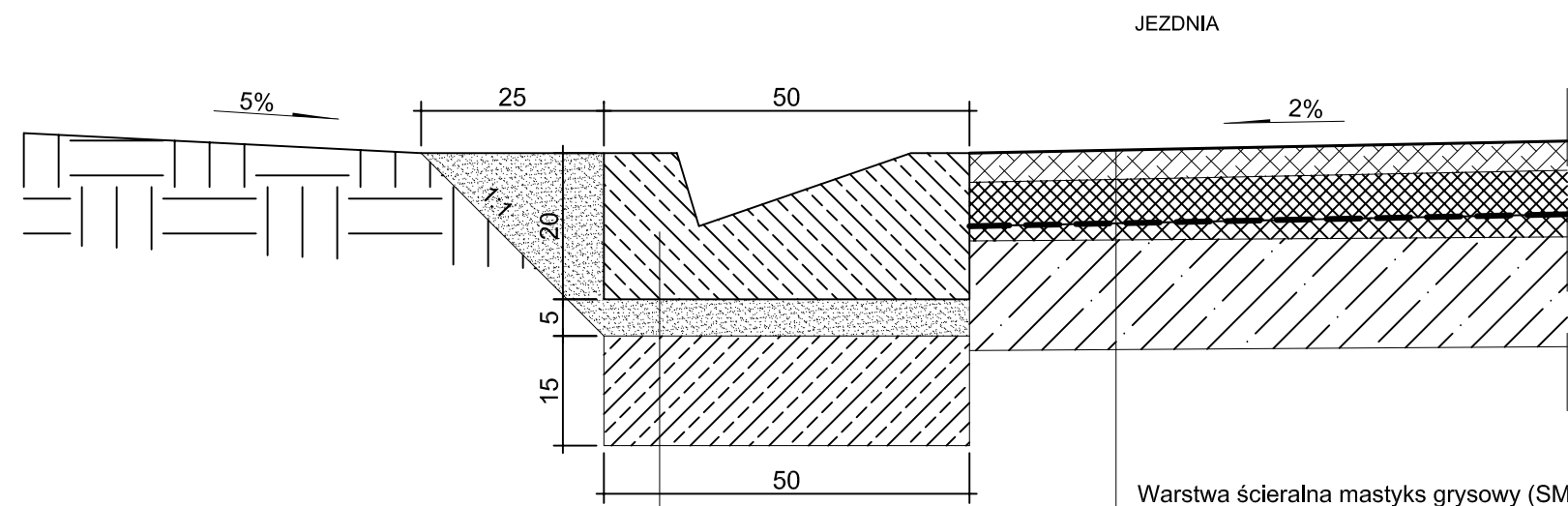
SZCZEGÓŁ "A"



krawężnik betonowy 15x30 cm  
na ławie betonowej B-15 z oporem

Warstwa ścierna mastyks grysowy (SMA)	grub. 4 cm
Warstwa wiążąca z asfaltobetonu	grub. 6 cm
Siatka z włókna szklanego 100x100 kN/m	
Warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu	grub. 4 cm
Istniejąca nawierzchnia	

SZCZEGÓŁ "C"



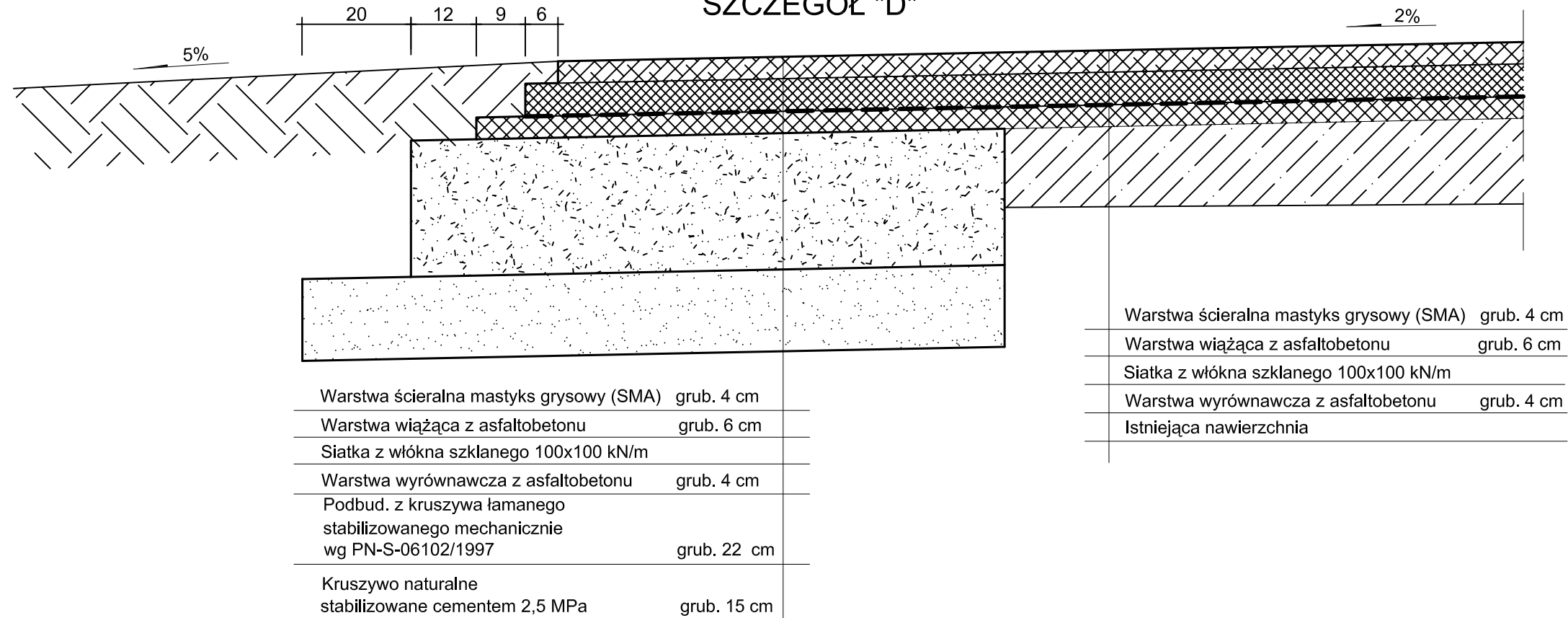
Ściek betonowy trójkąny 50x50	grub. 20 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	grub. 5 cm
Podbudowa betonowa B-15	grub. 15 cm

Warstwa ścierna mastyks grysowy (SMA)	grub. 4 cm
Warstwa wiążąca z asfaltobetonu	grub. 6 cm
Siatka z włókna szklanego 100x100 kN/m	
Warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu	grub. 4 cm
Istniejąca nawierzchnia	

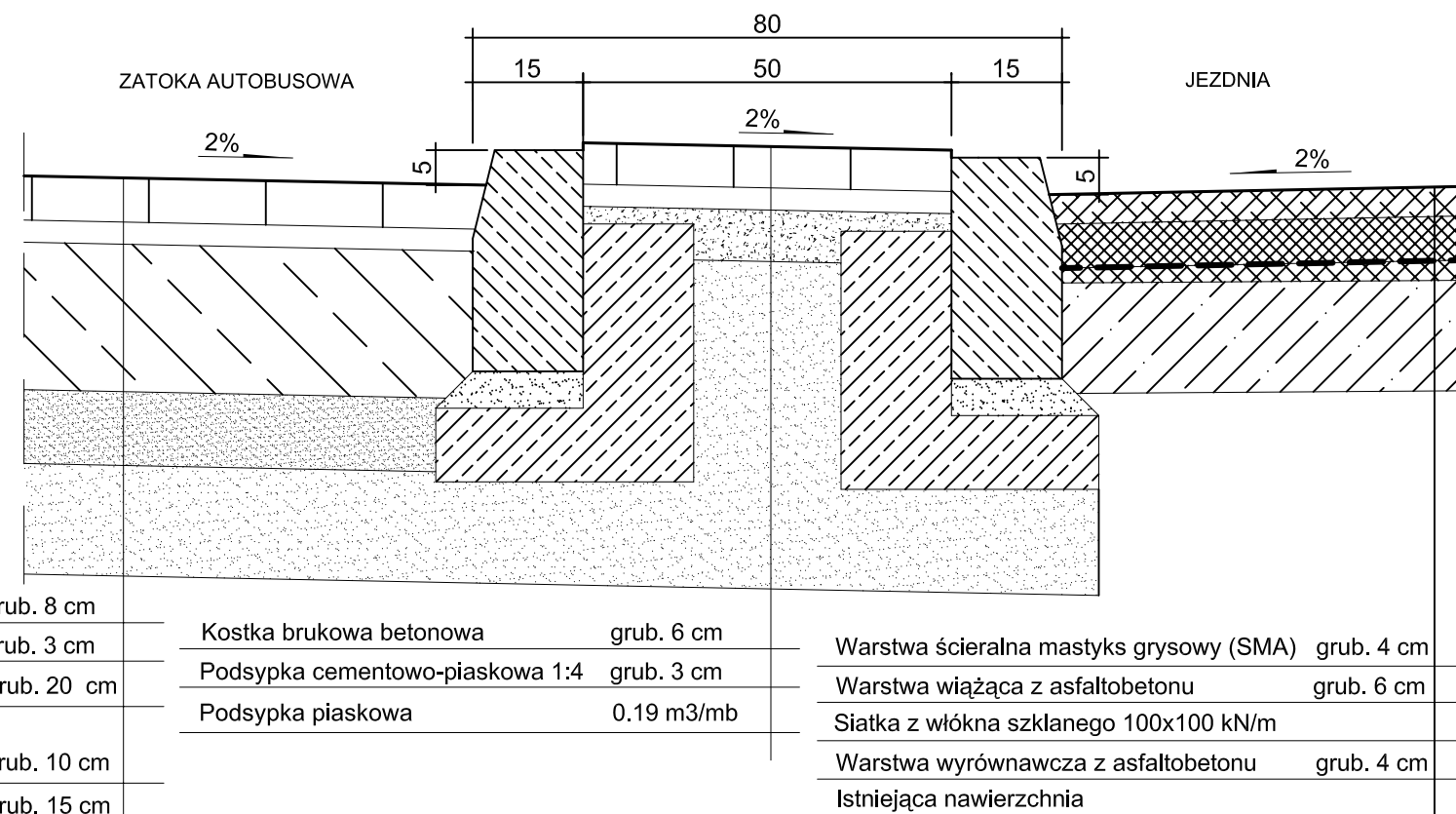
 <b>BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY</b> inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl			
Nazwa obiektu	droga powiatowa Nr 1145N		
Adres obiektu	Powiat: Elbląski	Gmina: Milejewo	droga Nr 1145N
Inwestor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU		Stadium opracowania <b>P.B.W.</b>
Tytuł opracowania	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - SZCZEGÓŁY Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80		Branża <b>drogi</b>
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	Data opracowania 12/2008
Sprawił	inż. Zbigniew KUŚMIERZ	154/01/OL	Rys nr: <b>4/5</b>
			Skala <b>1:10</b>

PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁY  
skala 1:10

SZCZEGÓŁ "D"



SZCZEGÓŁ "E"

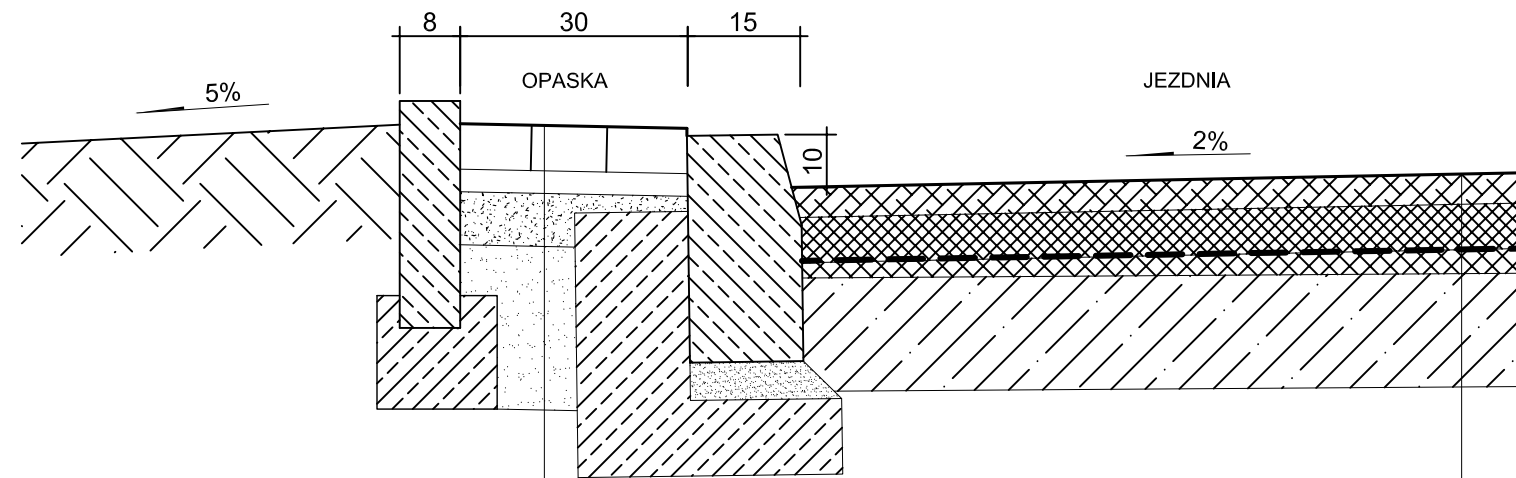


		BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl	
		Nazwa obiektu: droga powiatowa Nr 1145N	
Adres obiektu: Powiat: Elbląski Gmina: Milejewo droga Nr 1145N		Stadium opracowania: P.B.W.	
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU		Branża: drogi	
Tytuł opracowania: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - SZCZEGÓŁY Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80		Data opracowania: 12/2008	
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	Rys nr: 4/6
Sprawdził	inż. Zbigniew KUŚMIERZ	154/01/OL	Skala: 1:10



PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁY  
skala 1:10

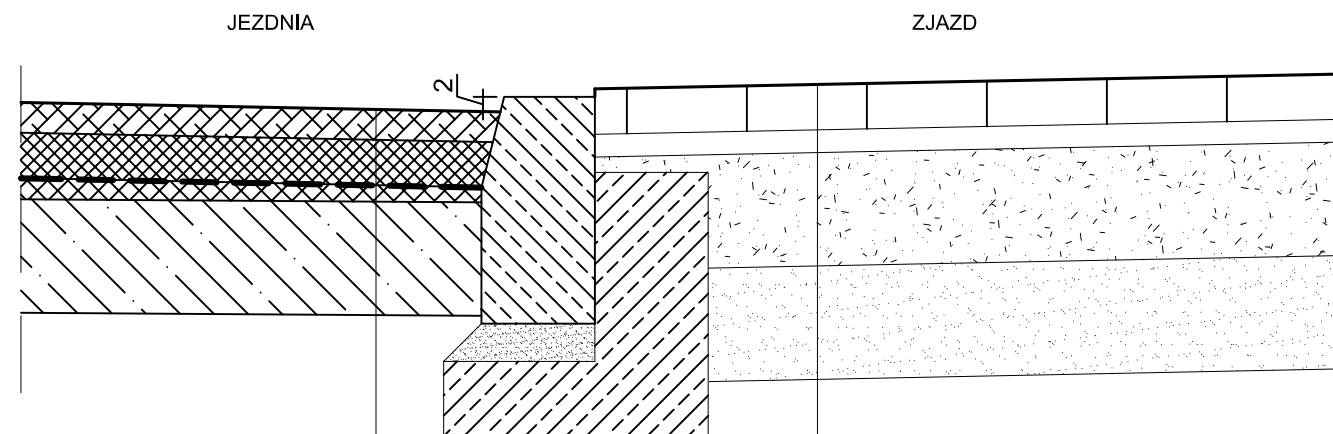
SZCZEGÓŁ OPASKI



Kostka brukowa betonowa	grub. 6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	grub. 3 cm
Podbudowa betonowa B-7,5	grub. 7 cm
Podsypka piaskowa	0.026 m3/mb

Warstwa ścieralna mastyks grysowy (SMA)	grub. 4 cm
Warstwa wiążąca z asfaltobetonu	grub. 6 cm
Siatka z włókna szklanego 100x100 kN/m	
Warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu	grub. 4 cm
Istniejąca nawierzchnia	

SZCZEGÓŁ ZJAZDU



Warstwa ścieralna mastyks grysowy (SMA)	grub. 4 cm
Warstwa wiążąca z asfaltobetonu	grub. 6 cm
Siatka z włókna szklanego 100x100 kN/m	
Warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu	grub. 4 cm
Istniejąca nawierzchnia	

Kostka brukowa betonowa	grub. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	grub. 3 cm
Podbud. z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102/1997	grub. 15 cm
Podsypka piaskowa	grub. 15 cm



BIURO INWESTYCYJNE  
PROJEKTOWANIE I NADZORY  
inż. Wincenty Kulbacki

82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25  
tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl

Nazwa obiektu	droga powiatowa Nr 1145N			
Adres obiektu	Powiat: Elbląski	Gmina: Milejewo	droga Nr 1145N	
Investor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU			
Tytuł opracowania	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - SZCZEGÓŁY Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80			Stadium opracowania P.B.W. Branża drogi
Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK			12/2008
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL		Rys nr: 4/7
Sprawdził	inż. Zbigniew KUŚMIERZ	154/01/OL		Skala 1:10

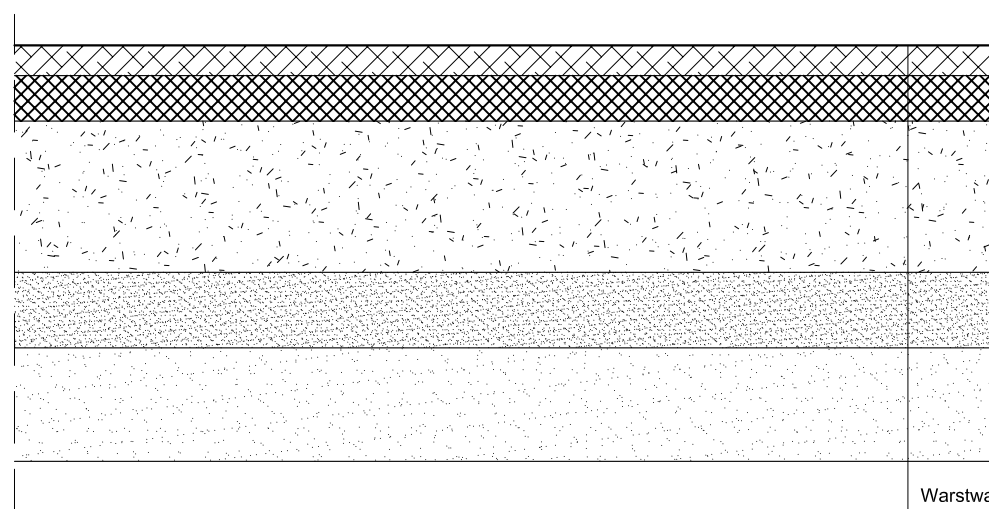
## PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁY

skala 1:10

### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI SKRZYŻOWAŃ

TYP KR2

km 0+726,57; km 2+380,44; km 2+529,21; km 2+619,92

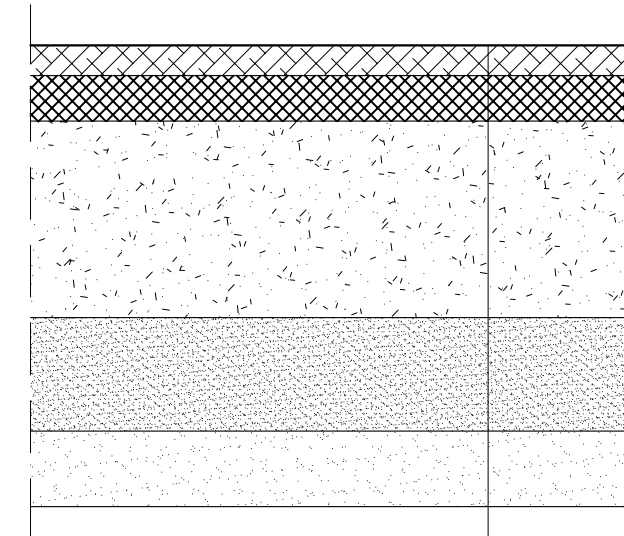


Warstwa ścieralna mastyks grysowy (SMA)	grub. 4 cm
Warstwa wiążąca z asfaltobetonu	grub. 6 cm
KŁSM	grub. 20 cm
stabilizowane cementem 2,5 MPa	grub. 15 cm
Podsypka piaskowa	grub. 15 cm

### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

TYP KR3

od km 0+000,00 do km 0+010,00

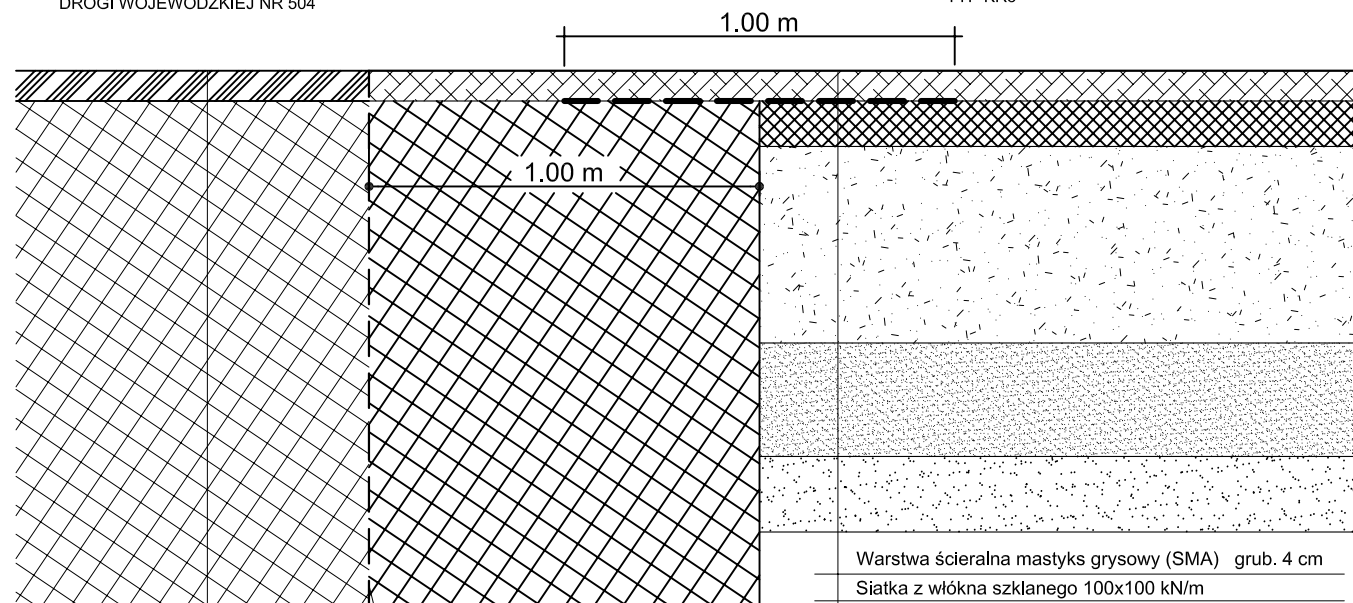


Warstwa ścieralna mastyks grysowy (SMA)	grub. 4 cm
Warstwa wiążąca z asfaltobetonu	grub. 6 cm
KŁSM	grub. 26 cm
Kruszywo naturalne stabilizowane cementem 2,5 MPa	grub. 15 cm
Podsypka piaskowa	grub. 10 cm

### SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ Z PROJEKTOWANĄ NAWIERZCHNIĄ TYP KR 3 W KM 0+000,00

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA  
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 504

PORJEKTOWANA NAWIERZCHNIA  
TYP KR3



istniejąca konstrukcja drogi wojewódzkiej nr 504

krawędź jezdni drogi wojewódzkiej Nr 504  
i jezdni drogi powiatowej Nr 1145N

Warstwa ścieralna mastyks grysowy (SMA)	grub. 4 cm
Siatka z włókna szklanego 100x100 kN/m	
Warstwa wiążąca z asfaltobetonu	grub. 6 cm
KŁSM	grub. 26 cm
Kruszywo naturalne stabilizowane cementem 2,5 MPa	grub. 15 cm
Podsypka piaskowa	grub. 10 cm

# BI

**BIURO INWESTYCYJNE  
PROJEKTOWANIE I NADZORY**  
inż. Wincenty Kulbacki

82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25  
tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl

Nazwa obiektu	droga powiatowa Nr 1145N			
Adres obiektu	Powiat: Elbląski	Gmina: Milejewo	droga Nr 1145N	
Investor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU			Stadium opracowania <b>P.B.W.</b>
Tytuł opracowania	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - SZCZEGÓŁY Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80			Branża <b>drogi</b>
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK			12/2008
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL		Rys nr : <b>4/8</b>
Sprawdził	inż. Zbigniew KUŚMIERZ	154/01/OL		Skala <b>1:10</b>