

BI

**BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY**

inż. Wincenty Kulbacki

82-300 Elbląg ul. Jana III Sobieskiego 25
tel. 055- 235 71 78; tel. kom. 0501 64 73 73

PROJEKT WYKONAWCZY

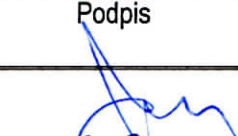

OBIEKT : DROGA POWIATOWA
NR 1145 N MILEJEWO – MAJEWO - MŁYNARY
OD KM 0+000,00 DO KM 2+656,80

ADRES : OBRĘB MAJEWO
GMINA MILEJEWO
DZIAŁKI EWIDENCYJNE NR 41, 162

INWESTOR : ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU
Z/S W PASŁĘKU
14-400 PASŁĘK UL. DWORCOWA 6

BRANŻA : SANITARNA

NAZWA
OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA WODOCIĄGU Ø110

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Stanisław Wrzosek	upr. proj. Nr 1473/EL/89 bez ogran. spec. sieci wod-kan	
Kierownik biura	inż. Wincenty Kulbacki	upr.proj. Nr 156/01/OL bez ogran. spec. konstr.-bud.	

Grudzień, 2008 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY

**DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DROGI POWIATOWEJ NR 1145 N
MILEJEWO – NOWE MONASTERZYSKO – MŁYNARY
NA ODCINKU MILEJEWO – MAJEWO OD KM 0+000 DO KM 2+656,80**

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

- 1.1. Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo (od drogi wojewódzkiej nr 504) – Nowe Monasterzysko – Młynary na odcinku Milejewo – Majewo od km 0+000 do km 2+646,84.
- 1.2. Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.3. Projekt stanowi branżową część dokumentacji projektowej.
- 1.4. Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa z Inwestorem
- 2.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych opracowana przez Przedsiębiorstwo Geodezyjno – Kartograficznych „GEOEXPRES”.
- 2.3. Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami).
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- 2.5. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami).
- 2.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393).
- 2.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

2.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2.9. Wizja i pomiary polowe

3. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Przebudowa drogi powiatowej nr 1145 N Milejewo (od drogi wojewódzkiej nr 504) – Nowe Monasterzysko – Młynary na odcinku Milejewo – Majewo od km 0+000 do km 2+646,84 polega na poszerzeniu, wyprofilowaniu i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej do przeniesienia obciążenia KR3, oraz wykonaniu chodników na terenie zabudowy wsi Milejewo i wsi Majewo, wykonaniu miejsc postojowych w miejscowości Milejewo, wykonaniu zatok autobusowych w miejscowości Majewo, wykonaniu instalacji odwodnienia drogi we wsi Milejewo zjazdów do posesji oraz dróg polnych, remontu istniejących przepustów pod drogą.

Zakres opracowania obejmuje również uporządkowanie geometrii skrzyżowania od krawędzi drogi wojewódzkiej, poprzez zjazdy z drogi powiatowej w lewo i w prawo.

Zgodnie z opracowanym projektem drogowym zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome dla przebudowywanego odcinka drogi.

3.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

W km 0+000 przebudowywana droga powiatowa krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 504 Elbląg-Pogrodzie-Braniewo.

Drogę wojewódzką projektuje się oznakować:

- pozostawić istniejące oznakowanie na drodze wojewódzkiej nr 504 Elbląg – Braniewo w zasadniczym zakresie bez zmian.
- zastąpić istniejący dwustronny znak E-4 **Młynary 14** „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości na dwa znaki jednostronne E-4 **Młynary 14** ustawione po obu stronach drogi wojewódzkiej w miejscach jak na planie oznakowania,
- oznakować znakiem D-1 od strony Braniewa skrzyżowanie z drogą powiatową Milejewo – Młynary w miejscach jak na planie oznakowania,
- wymienić na nowy istniejący dwustronny znak E-6d w kształcie strzały „drogowskaz do obiektu użyteczności publicznej „**Lecznica zwierząt**”

Drogę powiatową nr 1145 N Milejewo – Majewo, w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 504, projektuje się oznakować:

- ustawić znak D-1 na wjeździe na drogę powiatową w miejscu na planie oznakowania
- oznakowanie włączenia drogi powiatowej do drogi wojewódzkiej znakiem A-7 „ustęp pierwszeństwa” pozostawić bez zmian, wymieniając słupek i tarczę znaku na nowy z folią typu II,
- oznakować znakami D-6 „przejście dla pieszych” w km 0+010,50 , tarcza znaku wielkości średniej z folią typu II,

- oznakować wjazdy ze zjazdów po lewej i prawej stronie drogi powiatowej oraz z ul. Kościelnej znakami A-7 „ustęp pierwszeństwa” , tarcza znaku wielkości średniej z folią typu II,

Poza obrębem skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 504 zaprojektowano:

- zlikwidować istniejące znaki A-4 „niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo” które kolidują z lokalizacją nowoprojektowanego parkingu przy Banku Spółdzielczym
- zlikwidować istniejące znaki D-6 „przejście dla pieszych”(po obu stronach drogi), które kolidują z lokalizacją nowoprojektowanego parkingu przy Banku Spółdzielczym
- w km 0+054,00 (za miejscami postojowymi przy Banku Spółdzielczym) ustawić znak B-33 „ograniczenie prędkości” (40)
- w km 0+120,00 wymienić tarczę znaku wraz ze słupkiem D-15 „przystanek autobusowy” (znak dwustronny)
- w km 0+200,00 po lewej stronie drogi należy istniejący znak A-7 „ustęp pierwszeństwa” wraz z tabliczką T-1 (200m) pozostawić bez zmian, wymieniając słupek i tarczę znaku na nowy z folią typu II
- w km 0+310,00 (przed wyjazdem z miejscowości Milejewo) po prawej stronie drogi należy ustawić znak A-4 „niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo”
- w km 0+480,00 po lewej stronie drogi należy istniejący znak B-33 „ograniczenie prędkości” pozostawić bez zmian, wymieniając słupek i tarczę znaku na nowy z folią typu II
- w km 0+500,00 po prawej stronie drogi należy istniejące tablice D-43 „koniec obszaru zabudowanego” , E-18a „koniec miejscowości” (Milejewo) oraz znak B-34 „koniec ograniczenia prędkości” pozostawić bez zmian, wymieniając słupki i tarcze znaków na nowe z folią typu II
- w km 0+500,00 po lewej stronie drogi należy istniejące tablice D-42 „obszar zabudowany,, , E-17a „miejscowość” (Milejewo) pozostawić bez zmian, wymieniając słupki i tarcze znaków na nowe z folią typu II
- w km 0+680,00 po lewej stronie drogi ustawić znak A-3 „niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo”
- drogę gminną w miejscu dojazdu do skrzyżowania w km 0+726,57 (po prawej stronie drogi) oznakować znakiem A-7 „ustęp pierwszeństwa”
- w km 1+050,00 wymienić tarczę znaku wraz ze słupkiem D-15 „przystanek autobusowy” (znak dwustronny)
- oznakować niebezpieczny zakręt poprzez ustawienie:
 - w km 1+070,00 po prawej stronie drogi znaku A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” .
 - w km 1+435,00 po lewej stronie drogi znaku A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”
- oznakować ciąg ostrych zakrętów poprzez ustawienie:
 - po prawej stronie drogi w km 1+457,00 znaku A-4 „niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo” wraz z tabliczką T-4 (4 zakręty)

- po lewej stronie drogi w km 2+245,00 znaku A-4 „niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo” wraz z tabliczką T-4 (4 zakręty)
- niebezpieczne zakręty w miejscowości Majewo należy oznakować likwidując istniejący w km 2+249,00 znak A-3 „niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo” i ustawiając nowy znak A-3 „niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo” w km 2+200
- wjazd do miejscowości Majewo i wyjazd z Majewa oznakować poprzez:
 - likwidację istniejących tablic E-17a „miejscowość” (Majewo) wraz z tablicą D-42 „obszar zabudowany” oraz umieszczonym pod tablicami znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” (40).
 - ustawienie w km 2+271 po prawej stronie drogi tablicy E-17a „miejscowość” (Majewo) wraz z tablicą D-42 „obszar zabudowany” oraz pod tablicami umieszczonym znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” (40).
 - ustawienie w km 2+283 po lewej stronie drogi tablicy E-18a „koniec miejscowości” (Majewo) wraz z tablicą D-43 „koniec obszaru zabudowanego” oraz pod tablicami umieszczonym znakiem B-34 „koniec ograniczenia prędkości” (40)
- wjazd z drogi gminnej krzyżującej się w km 2+344,15 oznakować znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa”
- wjazd z drogi gminnej krzyżującej się w km 2+380,44 należy oznakować:
 - likwidując istniejący znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” kolidującego z przebudowywaną drogą
 - ustawienie nowego znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” bezpośrednio przed projektowanym przejściem dla pieszych
- przed wjazdem z drogi w km 2+380,44 przejście dla pieszych usytuowane wzdłuż projektowanego chodnika należy oznakować znakami D-6 „przejście dla pieszych”
- w km 2+409 projektowany chodnik przechodzi z lewostronnego na prawostronny, wyznaczono w tym miejscu przejście dla pieszych które należy oznakować znakami D-6 „przejście dla pieszych” dla obu kierunków ruchu
- nowoprojektowana zatoka autobusowa po prawej stronie drogi w km 2+450 została oznakowana znakiem D-15 „przystanek autobusowy”
- w km 2+480 projektowany chodnik przechodzi z prawej strony drogi na lewą stronę, wyznaczono w tym miejscu przejście dla pieszych które należy oznakować znakami D-6 „przejście dla pieszych” dla obu kierunków ruchu
- zatokę autobusową zlokalizowaną po lewej stronie drogi w km 2+516 należy oznakować znakiem D-15 „przystanek autobusowy”
- dojazd do przebudowywanej drogi powiatowej z drogi krzyżującej się w km 2+529,21 należy oznakować:
 - likwidując istniejący znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” kolidujący z przebudowywanym skrzyżowaniem
 - ustawiając nowy znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” przed projektowanym przejściem dla pieszych
- oznakować przejście dla pieszych przez drogę krzyżującą się w km 2+529,21 w ciągu chodnika znakami D-16 „przejście dla pieszych”
- dla zwiększenia bezpieczeństwa pojazdów jadących od strony drogi krajowej S-22 w km 2+565 po prawej stronie drogi ustawić 6 szt. tablic prowadzących U-3a

- niebezpieczny zakręt w lewo od km 2+590 należy oznakować 3 szt. tablic prowadzących U-3e
- wlot skrzyżowania w km 2+619,92 należy oznakować znakiem A-7 „ustęp pierwszeństwa”

Tarcze znaków winne być wielkości średniej (S) z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego ilustruje plan sytuacyjny.

Zestawienie oznakowania pionowego podano w tabeli w pkt. 3.4. niniejszego opracowania

3.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Uzupełnieniem drogowych znaków pionowych jest zaprojektowane oznakowanie poziome jezdni za pomocą malowania.

Na drodze wojewódzkiej Nr 504 Elbląg-Pogrodzie-Braniewo projektuje się pozostawić istniejące oznakowanie poziome bez zmian.

Oznakowanie przebudowywanej drogi powiatowej polegać będzie na wymalowaniu na jezdni następujących znaków:

- **P-1b** - linia pojedyncza przerywana – krótka
- **P-1e** - linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka
- **P-4** - linia podwójna ciągła
- **P-7a** - linia krawędziowa - przerywana szeroka
- **P-7b** - linia krawędziowa - ciągła szeroka
- **P-10** - przejście dla pieszych
- **P-13** - linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów

Oznakowanie poziome wykonać farbą chemoutwardzalną, cienkowarstwowe o okresie trwałości 3 lat (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Dokładną lokalizację oznakowania poziomego ilustruje plan sytuacyjny.

Zestawienie oznakowania poziomego podano w tabeli w pkt. 3.5. niniejszego opracowania

3.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU - BALUSTRADY

W miejscu występowania wysokich skarp nasypów oraz rowów przydrożnych w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych chodników dla pieszych, projektuje się zabezpieczyć ruch pieszki balustradami rurowymi o łącznej długości 34 mb.

- w km 0+425,00 należy zamontować barierę rurową o długości 10,00 m po prawej stronie drogi w odległości 50 cm od chodnika w celu zabezpieczenia ruchu pieszkiego przed upadkiem z wysokiej skarpy
- w km 2+391,70 po prawej stronie drogi zlikwidowano niebezpieczne zejście ze schodów bezpośrednio na jezdnię która w tym miejscu biegnie w łuku ograniczającym całkowicie widoczność, w tym celu należy zamontować balustradę rurową o długości 8,00m
- w km 2+478,00 chodnik prawostronny przechodzi na lewą stronę drogi. W bliskim sąsiedztwie zakończenia prawostronnego chodnika znajduje się ścianka czołowa przepustu Nr 3. W celu zabezpieczenia ruchu pieszkiego przed upadkiem ze skarpy przy przepuście wygrodzono zakończenie chodnika prawostronnego balustradą rurową o długości 6,00 m.
- w km 2+577,00 biegnie chodnik zlokalizowany pomiędzy krawędzią przebudowywanej drogi a ścianką czołową przepustu Nr 4. W celu zabezpieczenia ruchu pieszkiego przed upadkiem należy zamontować balustradę rurową za chodnikiem na odcinku o długości 10,00 m.

Balustrady należy wykonać zgodnie z rysunkiem Nr 10 – szczegół balustrady rurowej.

Dokładną lokalizację balustrad ilustruje plan sytuacyjny.

Zestawienie balustrad w tabeli w pkt. 3.6. niniejszego opracowania

3.4. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Stan projektowy	Ilość szt.
1	2	3	4	5
1	A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	projektowany	1
2	A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	projektowany	1
3	A-3	niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo	projektowany	2
4	A-4	niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo	projektowany	3
5	A-7	ustęp pierwszeństwa przejazdu	projektowany	6
6	B-33	ograniczenie prędkości	projektowany	2
7	B-34	koniec ograniczenia prędkości	projektowany	1
8	D-1	droga z pierwszeństwem	projektowany	3
9	D-6	przejście dla pieszych	projektowany	6
10	D-15	przystanek autobusowy	projektowany	2
11	D-42	obszar zabudowany	projektowany	1
12	D-43	koniec obszaru zabudowanego	projektowany	1
13	E-4	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	projektowany	1
14	E-17a	miejscowość	projektowany	1
15	E-18a	koniec miejscowości	projektowany	1

16	U-3e	tablica prowadząca dwustronna	projektowany	3
17	U-3a	tablica prowadząca pojedyncza - w prawo	projektowany	6
				41
18	A-7	ustęp pierwszeństwa przejazdu	istniejący - do wymiany	4
19	A-17	uwaga na dzieci	istniejący - do wymiany	1
20	B-33	ograniczenie prędkości	istniejący - do wymiany	1
21	B-34	koniec ograniczenia prędkości	istniejący - do wymiany	1
22	D-6	przejście dla pieszych	istniejący - do wymiany	3
23	D-15	przystanek autobusowy	istniejący - do wymiany	4
24	D-42	obszar zabudowany	istniejący - do wymiany	1
25	D-43	koniec obszaru zabudowanego	istniejący - do wymiany	1
26	E-2a	drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni	istniejący - do wymiany	1
27	E-4	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	istniejący - do wymiany	1
28	E-5a	drogowskaz "Lecznica zwierząt"	istniejący - do wymiany	1
29	E-17a	miejscowość	istniejący - do wymiany	1
30	E-18a	koniec miejscowości	istniejący - do wymiany	1
31	T-1	tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	istniejący - do wymiany	1
				22
32	A-3	niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo	do likwidacji	1
33	A-4	niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo	do likwidacji	1
34	A-7	ustęp pierwszeństwa przejazdu	do likwidacji	2
35	B-33	ograniczenie prędkości	do likwidacji	1
36	D-6	przejście dla pieszych	do likwidacji	2
37	D-42	obszar zabudowany	do likwidacji	1
38	E-17a	miejscowość	do likwidacji	1
				9

3.5. ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH

Lp	Symbol oznakowania	Nazwa oznakowania	Długość m	Powierzchnia m ²
1	2	3	4	5
1	P-1b	linia pojedyncza przerywana - krótka	436	17,44
				17,44
2	P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	40,3	4,83
3	P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	4,9	0,59
				5,42
4	P-4	linia podwójna ciągła	12,7	3,04
5	P-4	linia podwójna ciągła	8,9	2,13
				5,17
6	P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	7	0,84
7	P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	9,6	1,15
8	P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	8,3	0,99

9	P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	9,2	1,1
10	P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	9	1,08
11	P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	9,4	1,13
12	P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	12	1,43
13	P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	9	1,08
14	P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	9,1	1,1
15	P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	9	1,08
16	P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	9	1,08
17	P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	8,9	1,07
18	P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	9,2	1,1
19	P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	7,1	0,85
20	P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	9,3	1,11
21	P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	9	1,08
22	P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	9	1,08
23	P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	21,1	2,53
24	P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	13,1	1,57
25	P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	9,9	1,18
				23,63
26	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	192,5	46,21
27	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	142,4	34,17
28	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	185,5	44,53
29	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	27,6	6,62
30	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	182,7	43,84
31	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	99,1	23,78
32	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	401,6	96,4
33	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	149,2	35,8
34	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	127,6	30,62
35	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	412,3	98,95
36	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	334,6	80,3
37	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	133,1	31,95
38	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	94,2	22,6
39	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	159,5	38,28
40	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	142	34,09
41	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	128,1	30,75
42	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	69,5	16,67
43	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	152,8	36,67
44	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	19	4,55
45	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	2,3	0,55
				757,33
49	P-10	przejście dla pieszych	5,5	10,94
50	P-10	przejście dla pieszych	5,5	11
52	P-10	przejście dla pieszych	0	13,3
53	P-10	przejście dla pieszych	6,2	12,45
54	P-10	przejście dla pieszych	8,4	16,83
				64,52
55	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	14	3,67
				3,67
Razem powierzchnia oznakowania poziomego				877,18

3.6. ZESTAWIENIE BALUSTRAD

Lp	Kilometr drogi	Strona drogi	długość odcinka m	typ balustrady
1	2	3	4	5
1	Km 0+422,70 do km 0+432,70	prawa	10,00	rurowa
2	Km 2+391,70,00 do km 2+399,70	prawa	8,00	rurowa
3	Km 2+478,00 do km 2+482,60	prawa	6,00	rurowa
4	Km 2+577,00 do km 2+587,00	lewa	10,00	rurowa
łącznie długość			34,00	

Asystent projektanta :

inż. Grzegorz Walczak

Projektant :

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik
budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
Nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87

Elbląg, grudzień 2008 r.

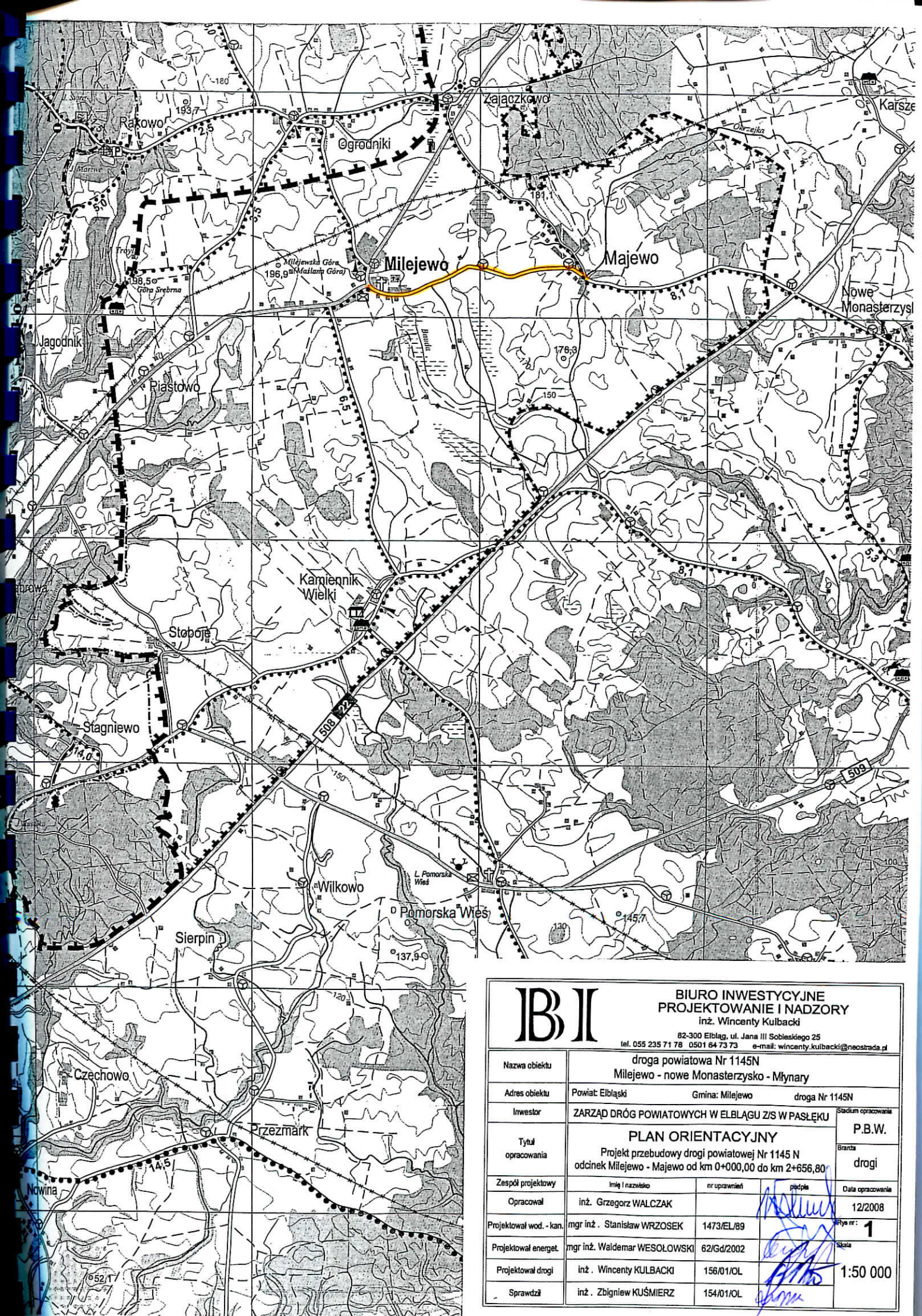
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny

skala 1:50 000

2. Projekt oznakowania

skala 1: 500



<h1 style="margin: 0;">B I</h1> <p style="margin: 0;"> BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl </p>			
Nazwa obiektu	droga powiatowa Nr 1145N Milejewo - nowe Monasterzysko - Młynary		
Adres obiektu	Powiat: Elbląski	Gmina: Milejewo	droga Nr 1145N
Investor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU		Stadium opracowania P.B.W.
Tytuł opracowania	PLAN ORIENTACYJNY Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80		Branża drogi
Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		<i>[Signature]</i>
Projektował wod. - kan.	mgr inż. Stanisław WRZOSEK	1473/EL/89	
Projektował energet.	mgr inż. Waldemar WESOŁOWSKI	62/Gd/2002	
Projektował drogi	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	
Sprawdził	inż. Zbigniew KUŚMIERZ	154/01/OL	
			Data opracowania 12/2008
			Rys nr: 1
			Skala 1:50 000

Woj.: warm.-mazur.
Powiat: elbląski
Gmina: Milejewo
Obręb: Milejewo

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU
do celów projektowych Skala 1:500

1. Osnowa: pozioma - "65", pionowa - "Kronstadt".
2. Mapa aktualna na dzień: 10.08.2006 r.
3. Zakres opracowania:
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

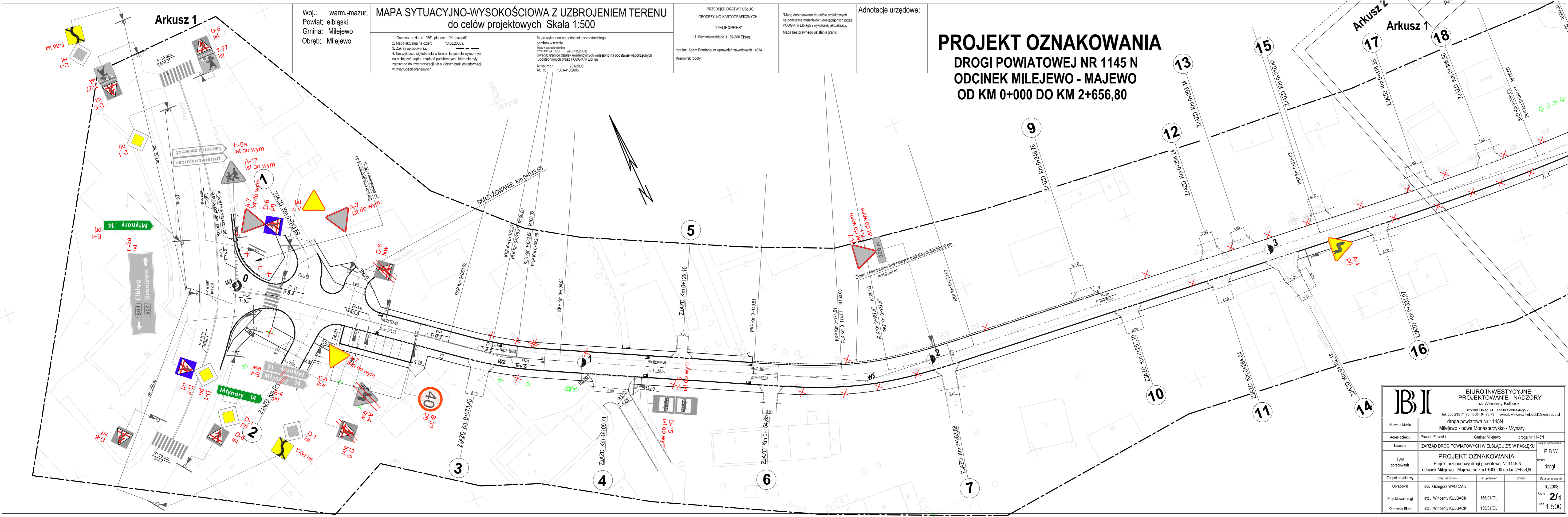
Mapę wykonano na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie.
Mapy z zakresu sieci:
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
"GEOEXPRES"
ul. Wyczółkowskiego 3 82-300 Elbląg
mgr inż. Adam Bondaruk nr uprawnień zawodowych 14834
Kierownik robót:

*Mapę dostosowano do celów projektowych na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGRK w Elblągu i wykonanej aktualizacji.
Mapa bez prawnego ustalenia granic.

Adnotacje urzędowe:

PROJEKT OZNAKOWANIA
DROGI POWIATOWEJ NR 1145 N
ODCINEK MILEJEWO - MAJEWO
OD KM 0+000 DO KM 2+656,80



		BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl	
		droga powiatowa Nr 1145N Milejewo - nowe Monasterzysko - Młynary	
Nazwa obiektu	Milejewo - nowe Monasterzysko - Młynary		
Adres obiektu	Powiat: Elbląski	Gmina: Milejewo	droga Nr 1145N
Investor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU	Stadium opracowania P.B.W.	
Tytuł opracowania	PROJEKT OZNAKOWANIA Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80 drogi		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		10/2008
Projektował drogi	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	Rys nr: 2/1
Kierownik Bura	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	Skala: 1:500

Woj.: warm.-mazur.
Powiat: elbląski
Gmina: Milejewo
Obrb.: Majewo

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU do celów projektowych Skala 1:500

- Osnowa: pozioma - "65", pionowa - "Kronstadt".
- Mapa aktualna na dzień: 10.08.2006 r.
- Zakres opracowania:
- Nie wyklucza się terenów w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapę wykonano na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie.
Mapę w skali 1:500.
7751/273 sk 4 selekcja 326, 323, 322, 326, 323, 321
Uwaga: granice działek ewidencyjnych wniesiono na podstawie współrzędnych udostępnionych przez PODGIK w Elblągu
Nr ks. rob.: 231/2006
KERG: 1003-4102/006

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
"GEOEXPRES"
ul. Wyczołkowskię 3 82-300 Elbląg

inż. inż. Adam Bondaruk nr uprawnień zawodowych 14834
Kierownik roboty:

"Mapę dostosowano do celów projektowych na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGIK w Elblągu i wykonanej aktualizacji. Mapa bez prawnego ustalenia granic"

Adnotacje urzędowe:

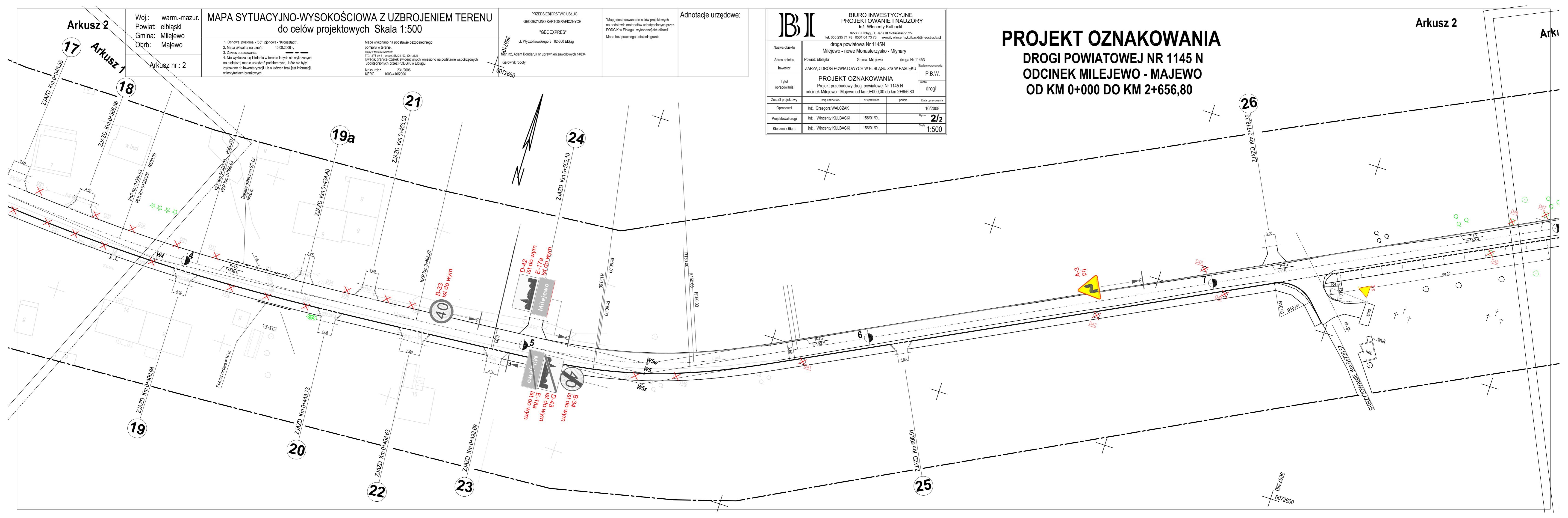
BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl			
Nazwa obiektu	droga powiatowa Nr 1145N Milejewo - nowe Monasterzysko - Młynary		
Adres obiektu	Powiat: Elbląski	Gmina: Milejewo	droga Nr 1145N
Investor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU		Stadium opracowania P.B.W.
Tytuł opracowania	PROJEKT OZNAKOWANIA Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80		Branda drogi
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		
Projektował drogi	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	
Kierownik Biura	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	
			Data opracowania 10/2008
			Rys nr.: 2/2
			Skala 1:500

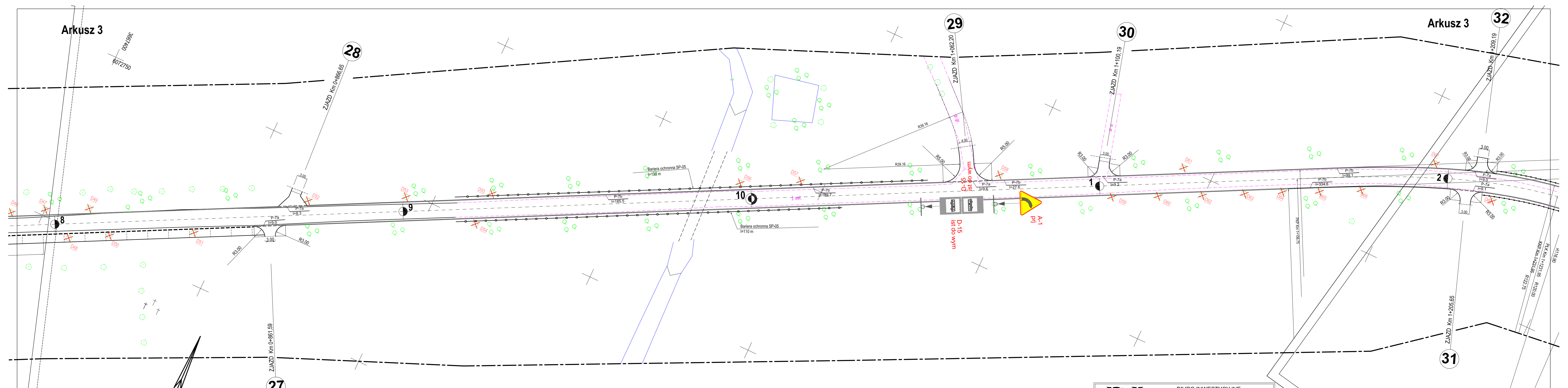
PROJEKT OZNAKOWANIA

DROGI POWIATOWEJ NR 1145 N

ODCINEK MILEJEWO - MAJEWO

OD KM 0+000 DO KM 2+656,80





PROJEKT OZNAKOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 1145 N ODCINEK MILEJEWO - MAJEWO OD KM 0+000 DO KM 2+656,80

Woj.: warm.-mazur.
Powiat: elbląski
Gmina: Milejewo
Obrb: Majewo

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU
do celów projektowych Skala 1:500

1. Osnowa: pozioma - "65", pionowa - "Kronstadt".
2. Mapa aktualna na dzień: 10.08.2006 r.
3. Zakres opracowania:
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytutach branżowych.

Mapę wykonano na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie.
Mapa w zakresie: 773300/000/001 - składowa 326,123,131
Uwaga: granice działek ewidencyjnych wklejono na podstawie współrzędnych udostępnionych przez PODGIK w Elblągu
Nr ks. rob.: 231/2006
KERG 1003-410/2006

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
"GEOEXPRES"
ul. Wyczółkowskiego 3 82-300 Elbląg
mgr inż. Adam Bondaruk nr uprawnień zawodowych 14834
Kierownik robót:

Adnotacje urzędowe:
*Mapę dostosowano do celów projektowych na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGIK w Elblągu i wykonanej aktualizacji.
Mapa bez prawnego ustalenia granic

BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl			
Nazwa obiektu	droga powiatowa Nr 1145N Milejewo - nowe Monasterzysko - Młynary		
Adres obiektu	Powiat: Elbląski	Gmina: Milejewo	droga Nr 1145N
Investor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU		Stadium opracowania P.B.W.
Tytuł opracowania	PROJEKT OZNAKOWANIA Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80		Branda drogi
Zespół projektowy	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		10/2008
Projektował drogi	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	Rys nr: 2/3
Kierownik Biura	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	1:500

3667700
6072750

PROJEKT OZNAKOWANIA

DROGI POWIATOWEJ NR 1145 N

ODCINEK MILEJEWO - MAJEWO

OD KM 0+000 DO KM 2+656,80



		BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 - 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl		
		Nazwa obiektu: droga powiatowa Nr 1145N Milejewo - nowe Monasterzysko - Młynary		
Adres obiektu:		Powiat: Elbląski	Gmina: Milejewo	droga Nr 1145N
Inwestor:		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU ZIS W PASŁĘKU		
Tytuł opracowania:		PROJEKT OZNAKOWANIA Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80		P.B.W. drogi
Zespół projektowy:		inż. Grzegorz WALCZAK	nr uprawnień	10/2008
Opracował:		inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	Rys nr: 2/4
Projektował drogi:		inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	Skala: 1:500
Kierownik Biura:		inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	

Woj.: warm.-mazur.
Powiat: elbląski
Gmina: Milejewo
Obrb: Majewo

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU

do celów projektowych Skala 1:500

1. Osnowa: pozioma - "65", pionowa - "Kronstadt".
 2. Mapa aktualna na dzień: 10.08.2006 r.
 3. Zakres opracowania:
 4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapę wykonano na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie.
 Mapy w zakresie składowości:
 770/800 odc. 1 - składowość 326, 123, 131, 326, 123, 132
 Uwaga: granice działek ewidencyjnych wniesiono na podstawie współrzędnych udostępnionych przez PODGK w Elblągu

Nr ks. rob.: 231/2006
KERG 1003-410/2006

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG
 GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
 "GEOEXPRES"
 ul. Wyczółkowskiego 3 82-300 Elbląg
 mgr inż. Adam Bondaruk nr uprawnień zawodowych 14834
 Kierownik roboty:

*Mapę dostosowano do celów projektowych na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGK w Elblągu i wykonanej aktualizacji. Mapa bez prawnego ustalenia granic.

Adnotacje urzędowe:

Woj.: warm.-mazur.
Powiat: elbląski
Gmina: Milejewo
Obręb: Majewo

Arkusz nr.: 5

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU
do celów projektowych Skala 1:500

- Osnowa: pozioma - "65", pionowa - "Kronstadt".
- Mapa aktualna na dzień: 10.08.2006 r.
- Zakres opracowania:
- Nie wyklucza sły istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapę wykonano na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie.
Mapy w zakresie wódnic: 7703/06/001 - skala 300/203/30
Uwaga: granice działek ewidencyjnych wniesiono na podstawie współrzędnych udostępnionych przez PODGRK w Elblągu
Nr ks. rob.: 231/2006
KERG 1003-410/2006

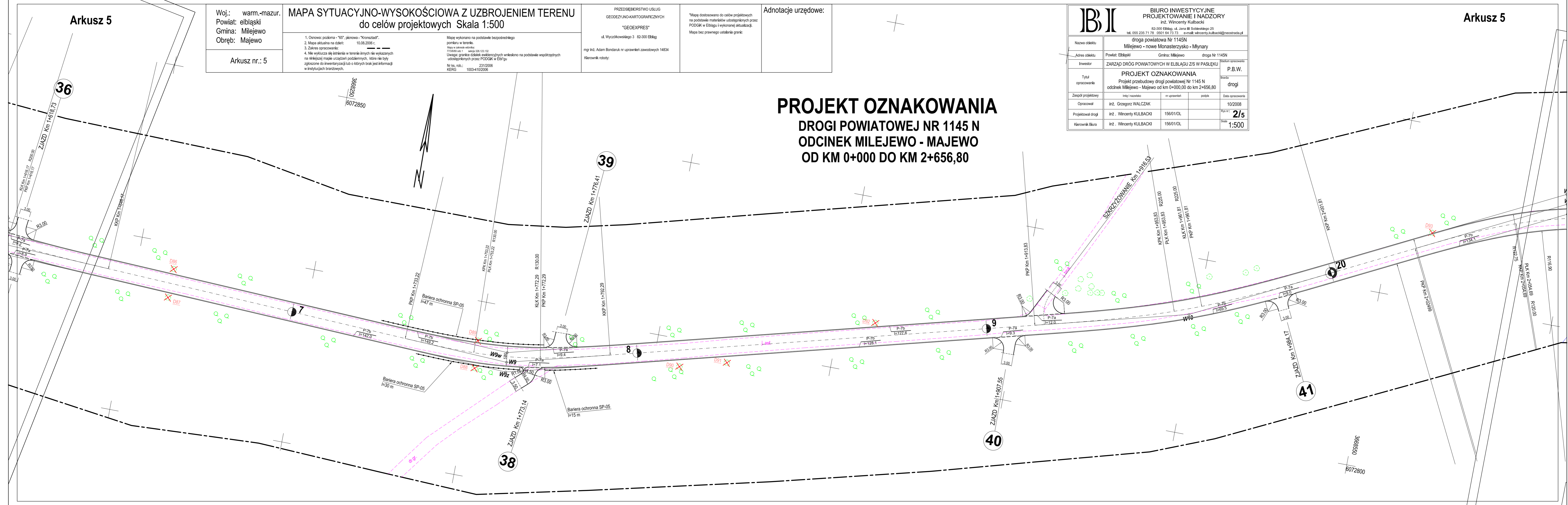
PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
"GEOEXPRES"
ul. Wyczółkowskiego 3 82-300 Elbląg
mgr inż. Adam Bondanuk nr uprawnień zawodowych 14834
Kierownik roboty:

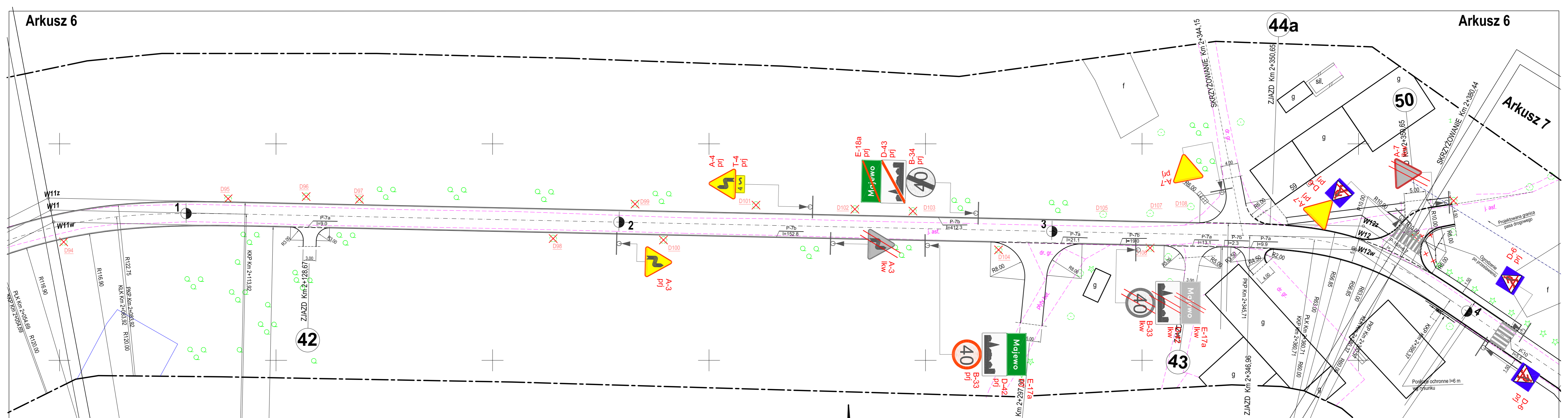
*Mapa dostosowana do celów projektowych na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGRK w Elblągu i wykonanej aktualizacji.
Mapa bez prawnego ustalenia granic

Adnotacje urzędowe:

BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl	
Nazwa obiektu	droga powiatowa Nr 1145N Milejewo - nowe Monasterzysko - Mlynary
Adres obiektu	Powiat: Elbląski Gmina: Milejewo droga Nr 1145N
Investor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/IS W PASŁĘKU
Tytuł opracowania	PROJEKT OZNAKOWANIA Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80
Zespół projektowy	Imię i nazwisko nr uprawnień podpis Data opracowania
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK 10/2008
Projektował drogę	inż. Wincenty KULBACKI 156/01/OL Rys nr.: 2/5
Kierownik Biura	inż. Wincenty KULBACKI 156/01/OL Skala: 1:500

PROJEKT OZNAKOWANIA
DROGI POWIATOWEJ NR 1145 N
ODCINEK MILEJEWO - MAJEWO
OD KM 0+000 DO KM 2+656,80





PROJEKT OZNAKOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 1145 N ODCINEK MILEJEWO - MAJEWO OD KM 0+000 DO KM 2+656,80



Woj.: warm.-mazur.
Powiat: elbląski
Gmina: Milejewo
Obrb: Majewo

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU do celów projektowych Skala 1:500

- Osnowa: pozioma - "65", pionowa - "Kronstadt".
- Mapa aktualna na dzień: 10.08.2006 r.
- Zakres opracowania:
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji

Mapę wykonano na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie.
Mapy w zakresie wlotnika:
770/6/80 odc.: sekcyj. 326, 123, 132, 326, 123, 141
Uwaga: granice działek ewidencyjnych wpisano na podstawie współrzędnych udostępnionych przez PODGK w Elbl'gu.
Nr ks. rob.: 231/2006
KERG 1003-410/2006

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
"GEOEXPRES"
ul. Wyczółkowskiego 3 82-300 Elbląg
mgr inż. Adam Bondaruk nr uprawnień zawodowych 14834
Kierownik roboty:

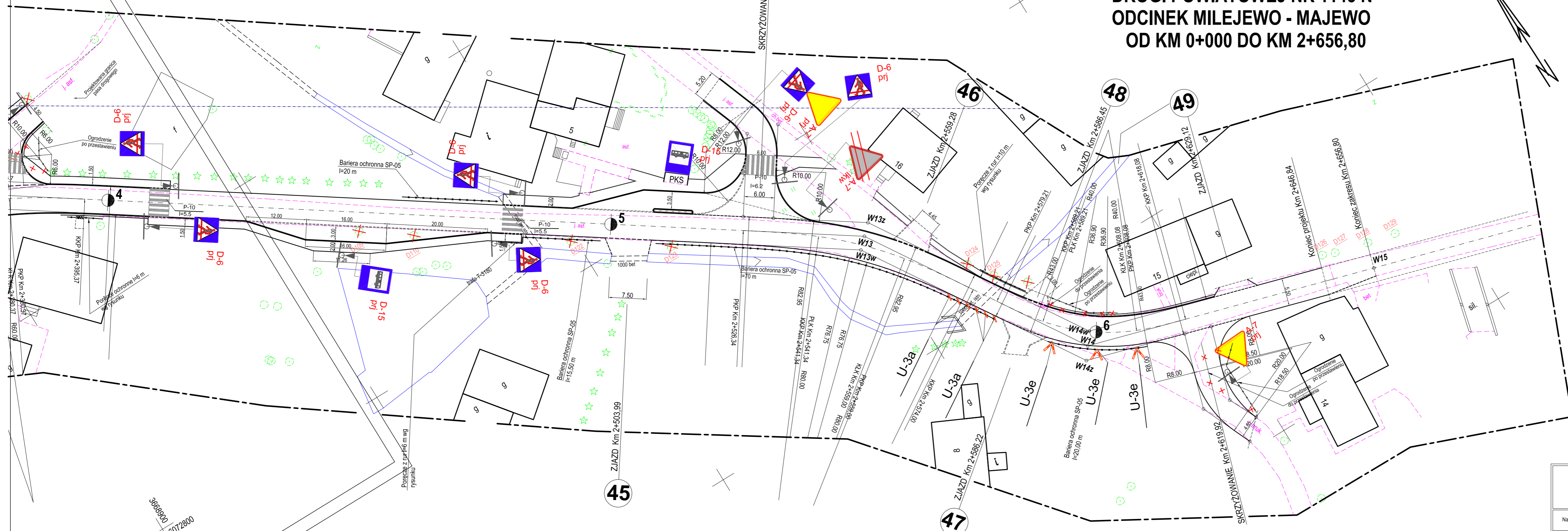
*Mapę dostosowano do celów projektowych na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGK w Elblągu i wykonanej aktualizacji.
Mapa bez prawnego ustalenia granic

Adnotacje urzędowe:

BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl			
Nazwa obiektu	droga powiatowa Nr 1145N Milejewo - nowe Monasterzysko - Młynary		
Adres obiektu	Powiat: Elbląski	Gmina: Milejewo	droga Nr 1145N
Investor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU		
Tytuł opracowania	PROJEKT OZNAKOWANIA Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		
Projektował drogi	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	
Kierownik Biura	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	
			Data opracowania 10/2008
			Rys nr: 2/6
			Skala 1:500

3669900
6072800

PROJEKT OZNAKOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 1145 N ODCINEK MILEJEWO - MAJEWO OD KM 0+000 DO KM 2+656,80



OZNACZENIA

	Projektowana nawierzchnia jezdni (SMA)
	Projektowane zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej
	Projektowane zjazdy o nawierzchni asfaltowej
	Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej szarej
	Projektowana nawierzchnia parkingu z płyt bet. MEBA
	Projekt. chodniki z kostki betonowej brukowej czerwonej
	Projektowane skarpy i tereny zielone
	Projektowane krawężniki betonowe 15 x 30 cm wystające
	Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm
	Projektwana krawędź drogi w przekroju drogowym
	Projektwana krawędź pobocza gruntowego
	Bariera energochłonna
	Poręcze stalowe
	Projektowany ściek betonowy korytkowy
	Projektowane kraty ściekowe
	Projektowane spadki poprzeczne jezdni i chodników
	A-4 Ikw Znaki pionowe do likwidacji
	A-7 prj Znaki pionowe projektowane
	A-7 ist do wym. Znaki pionowe istniejące do wymiany
	P-4 I=15,2 Oznakowanie poziome

Woj.: warm.-mazur.
Powiat: elbląski
Gmina: Milejewo
Obręb: Majewo

Arkusz nr.: 7

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU
do celów projektowych Skala 1:500

1. Osnowa: pozioma - "65", pionowa - "Kronstadt".
2. Mapa aktualna na dzień: 10.08.2006 r.
3. Zakres opracowania:
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapę wykonano na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie.
Mapy w zakresie wlotnika:
sekcja 326/123/141
Uwaga: granice działek ewidencyjnych wnieśli na podstawie współrzędnych udostępnionych przez PODGIG w Elblągu.
Nr ks. rob.: 231/2006

GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
"GEOEXPRES"
ul. Wyczółkowskiego 3 82-300 Elbląg

Kierownik roboty:
mgr inż. Adam Bondaruk nr uprawnień zawodowych 14834

"Mapę dostosowano do osłów projektowych na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGIG w Elblągu i wykonanej aktualizacji.
Mapa bez prawnego ustalania granic.

Adnotacje urzędowe:

BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl	
Nazwa obiektu	droga powiatowa Nr 1145N Milejewo - nowe Monasterzysko - Młynary
Adres obiektu	Powiat: Elbląski Gmina: Milejewo droga Nr 1145N
Investor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU <small>Stadium opracowania</small>
Tytuł opracowania	PROJEKT OZNAKOWANIA Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1145 N odcinek Milejewo - Majewo od km 0+000,00 do km 2+656,80
Zespół projektowy	linię i nazwisko nr uprawnień podpis Data opracowania
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK P.B.W. 10/2008
Projektował drogi	inż. Wincenty KULBACKI 156/01/OL Rys nr: 2/7
Projektował drogi	inż. Wincenty KULBACKI 156/01/OL Skala: 1:500

III. UZGODNIENIA

1. Opinia Wydziału Prewencji i Ruch Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie
2. Zatwierdzenie Projektu Organizacji Ruchu przez ZDW Olsztyn
Rejon Dróg Wojewódzkich w Elblągu
3. Zatwierdzenie Projektu Organizacji Ruchu przez ZDW Olsztyn
4. Opinia Wydziału Prewencji Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Elblągu



Elbląg, 28 stycznia 2009 r.

RDW-E-DM/ 5330/ 012 / 152 / 2009

POSTANOWIENIE

Działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko–Mazurskiego (uchwała Nr 66/370/06/II Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie z dnia 21 listopada 2006 r.) do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy, oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 – z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.01.2009 r., złożonego przez **Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku**, ul. Dworcowa 6, 14–400 Pasłęk, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejon Dróg w Elblągu **uzgadnia** projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1145N Milejewo–Majewo w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 504 w Milejewie.

Warunki uzgodnienia:

1. Nową geometrię skrzyżowania drogi powiatowej nr 1145N z drogą wojewódzką nr 504 w Milejewie wykonać zgodnie z przedłożonym projektem.
2. **Uzgodnienie niniejsze nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogi wojewódzkiej.**
3. **Przebudowę skrzyżowania można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę we właściwym urzędzie ds. budownictwa** (zgodnie z § 1 pkt 5, ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r.) oraz **decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejonie Dróg w Elblągu.**
4. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogi wojewódzkiej Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie **na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót.** Do w/w wniosku należy dołączyć:
 - harmonogram robót,
 - **projekt organizacji ruchu** (3 egzemplarze) na czas ich trwania, sporządzony na planie sytuacyjno–wysokościowym, zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) – zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie,
 - odpis niniejszego uzgodnienia oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu,
5. Projekt docelowej organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu należy **zaopiniować w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Olsztynie i zatwierdzić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.**
6. Zgodnie z art. 25 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. - (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115z późniejszymi zmianami) koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami

bezpieczeństwa ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.

7. **Uzgodnienie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wystawienia skrzyżowanie nie zostanie przebudowane.**

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, ponieważ projekt ten uwzględnia w całości interes stron

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie siedmiu dni od daty jego doręczenia.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku
ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk, *(zpo)*
2. Wydz. Drogowy ZDW w Olsztynie,
3. A/a.


KIEROWNIK REJONU
Tadeusz Ciemny

3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Istniejące na skrzyżowaniu przy drodze wojewódzkiej bariery energochłonne należy na odcinku 20,0 m rozebrać i przestawić wzdłuż projektowanej opaski z zachowaniem odległości skrajni. Ostatni element bariery wymienić na nowy.
Lokalizację barier pokazano na planie sytuacyjnym.


Asystent projektanta : inż. Grzegorz Walczak

Projektant :


inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik
budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
Nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87

Elbląg, grudzień 2008 r.

Opiniuję z uwagą:
- proponuję nie projektować przepływu dla pieszych na zjazdach, pozostałe wykonać i popisać drogą powiatową
- znaki D-1 na drodze wojewódzkiej przestawić bliżej skrzyżowania w odległości 50m przed skrzyżowaniem z obydwa kierunków ruchu.

30.01.2009
SPECJALISTA
Wydział Inżynierii i Ruchu Drogowego

nadkierownik Krzysztof Walaszczyk

III. UZGODNIENIA

1. Opinia Wydziału Prewencji i Ruch Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie
2. Uzgodnienie projektu z ZDW Olsztyn Rejon Dróg Wojewódzkich W Elblągu

Opinię pozytywnie w przedmiocie organizacji na drodze pomatorij nr 1145 N (z wyłączeniem organizacji ruchu na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 504, z utworzeniem dr. umieszczenia znaków A-6a, A-6b, A-6c lub D-1 (w zależności od stanu istniejącego, rekonstrukcyjnego) na drodze główniej przed skrzyżowaniem skrzyżowaniem numeru 17-7.

NACZELNIK
Sekcji Ruchu Drogowego
KMP w Elblągu


kom. Robert Mikusik



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28 b

(89) 526 19 00

fax (89) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

W P L Y N E O	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w ELBLĄGU z/s w PASŁĘKU	W Y S T A N O
	17 -02- 2009	
Nr 327	PODPIS	

Nasz znak:
ZDW-TD/5302/018/09

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

Dworcowa 6
14- 400 Pasłek

Data:
Olsztyn, dnia 11.02.2009 r.

W nawiązaniu do otrzymanego wniosku z dnia 4 lutego 2009 r., działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) i § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.) oraz z upoważnienia Marszałka Województwa Warmińsko Mazurskiego – po rozpatrzeniu :

projektu zmiany oznakowania pionowego i poziomego dotyczącego oznakowania skrzyżowania drogi powiatowej nr 1145N z drogą wojewódzką nr 504 w m. Milejewo znakami D-1,D-6, P-10 i E-4 w km 12+687 (obszar zabudowany)

przedłożonego przez : Biuro Inwestycyjne Projektowanie i Nadzory, inż. Wincenty Kulbacki ul. Jana III Sobieskiego 25, 82-300 Elbląg

zatwierdzam w/w projekt zmiany oznakowania pionowego i poziomego na drodze wojewódzkiej nr 504 z następującymi uwagami:

1. Przedstawione w projekcie zmiany oznakowania pionowego mają charakter stały.
2. O terminie wprowadzenia przedmiotowej zmiany oznakowania należy powiadomić tut. Organ oddzielnym pismem.
3. W projekcie organizacji ruchu należy uwzględnić poprawki zaznaczone kolorem czerwonym.

Do wiadomości :

Komenda Wojewódzka Policji
Partyzantów 6/8
10-521 OLSZTYN

Rejon Dróg Wojewódzkich
Junaków 3
82-300 ELBLĄG

Biuro Inwestycyjne Projektowanie i Nadzory
inż. Wincenty Kulbacki
Jana III Sobieskiego 25
82-300 Elbląg

Z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Władysław Adamiuk
Władysław Adamiuk