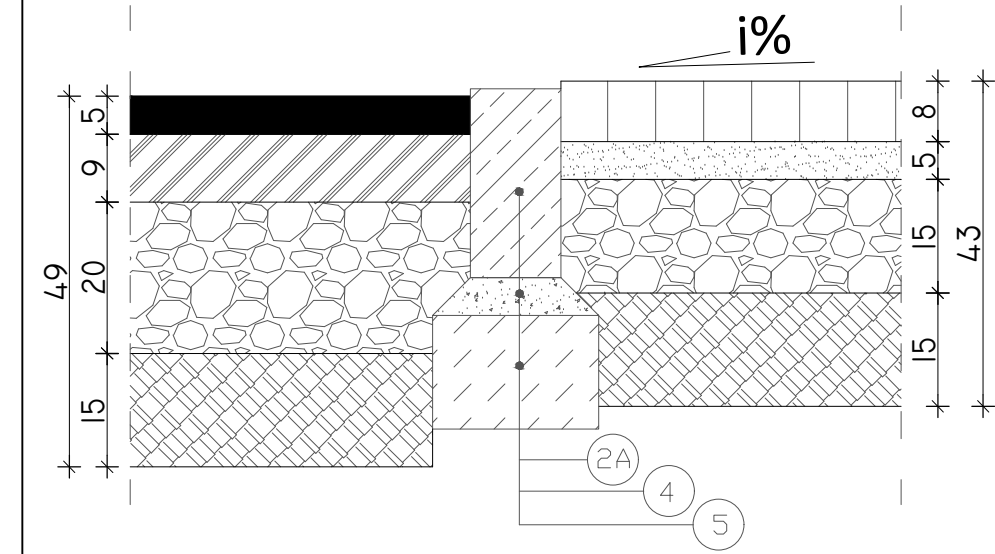


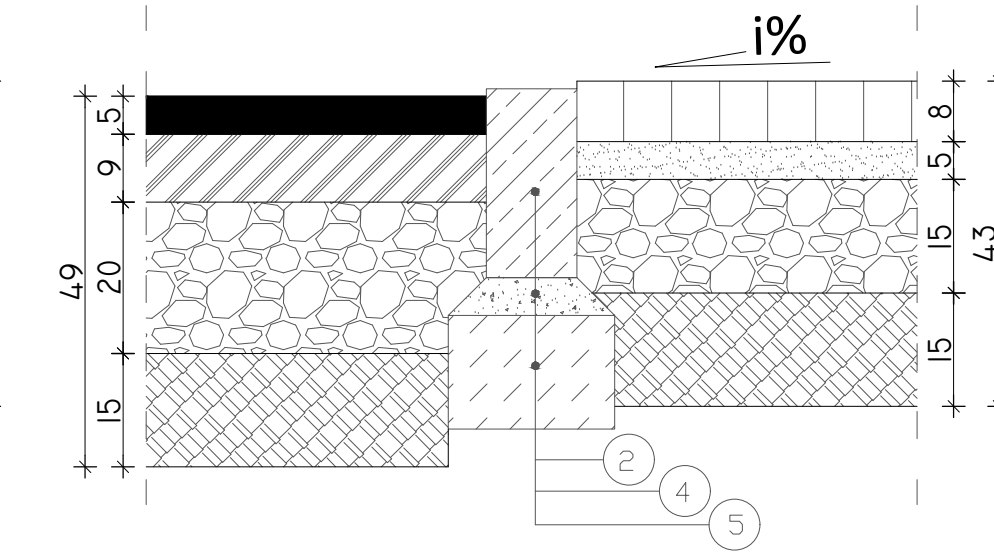
SZCZEGÓŁ "I" (A-B)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - WYSPA DZIELĄCA)



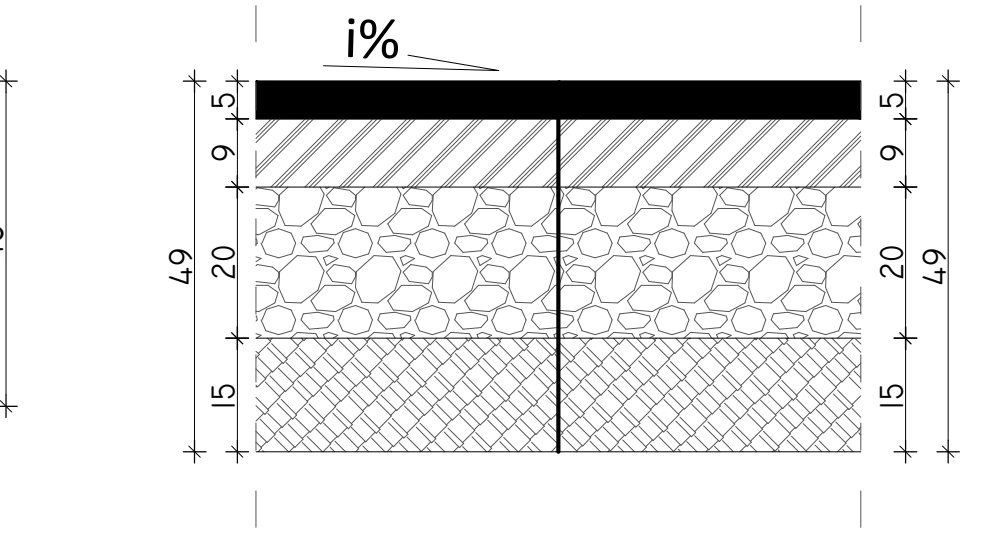
SZCZEGÓŁ "II" (A-B)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - ZJAZD Z KOSTKI)



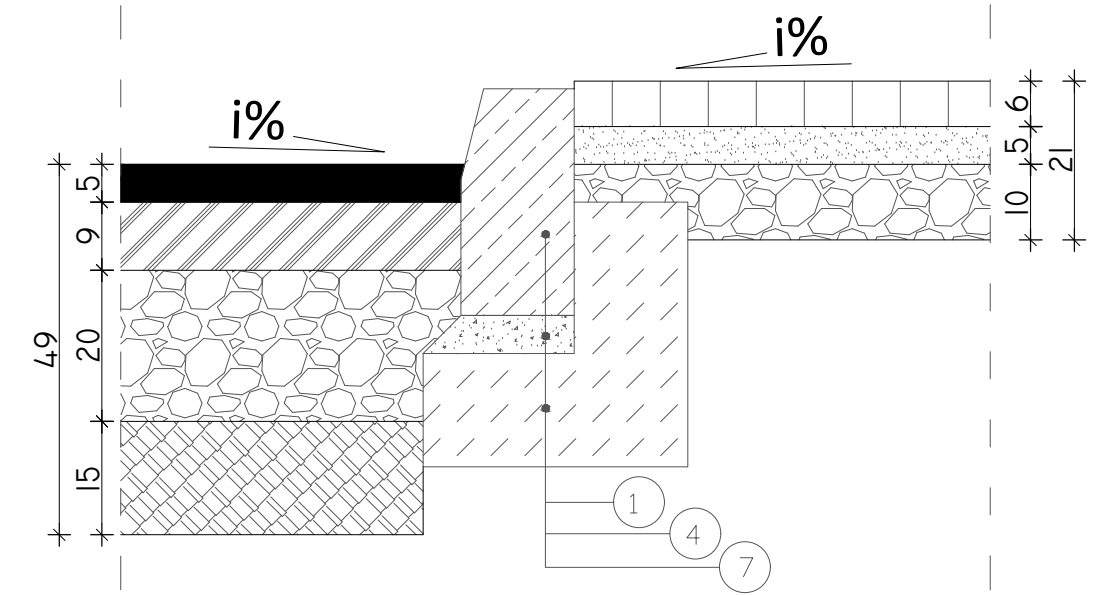
SZCZEGÓŁ "III" (A-C)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - ZJAZD ASFALTOWY)



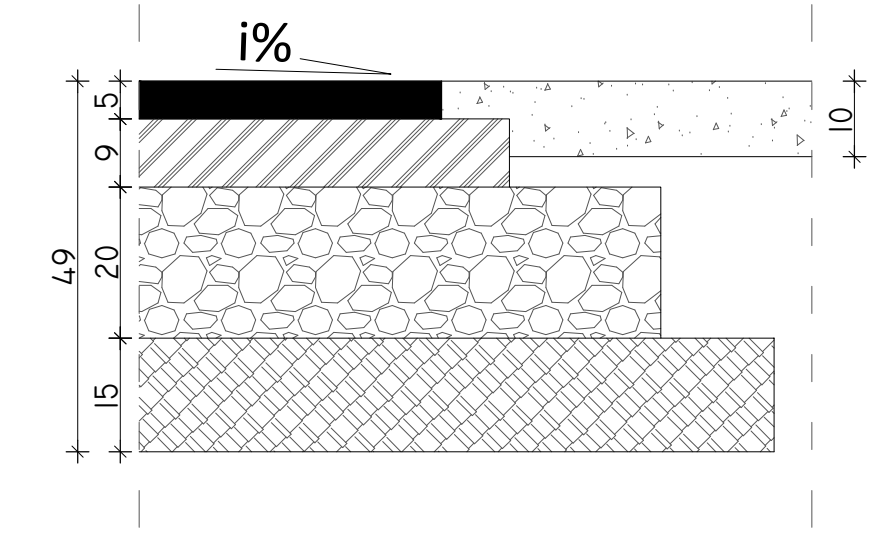
SZCZEGÓŁ "IV" (A-D)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - CHODNIK)



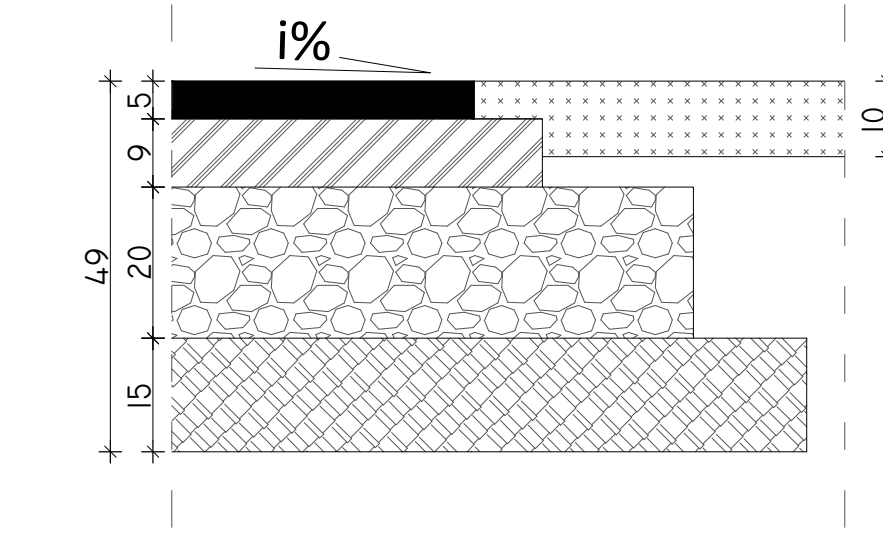
SZCZEGÓŁ "V" (A-E)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - POBOCZE)



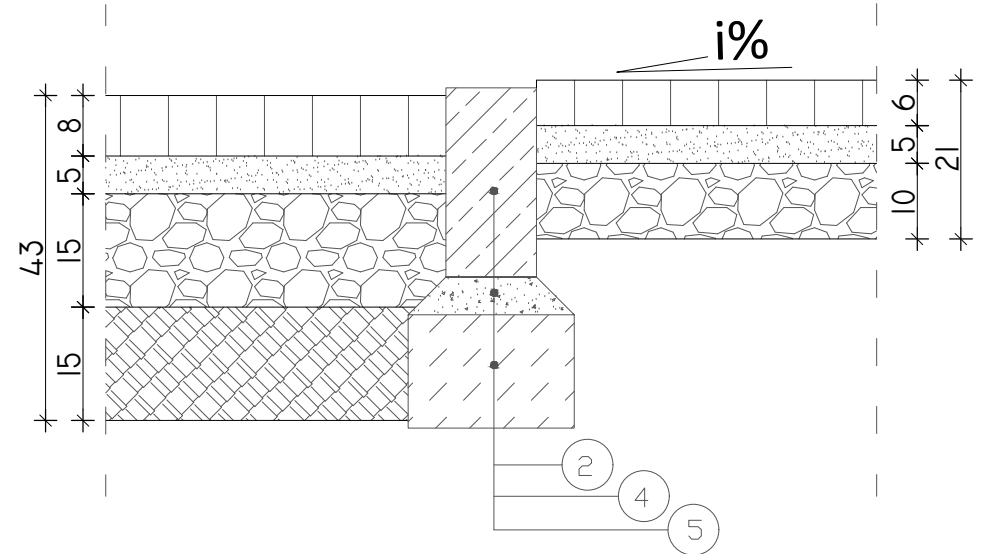
SZCZEGÓŁ "VI" (A-F)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - ZIELEŃ)



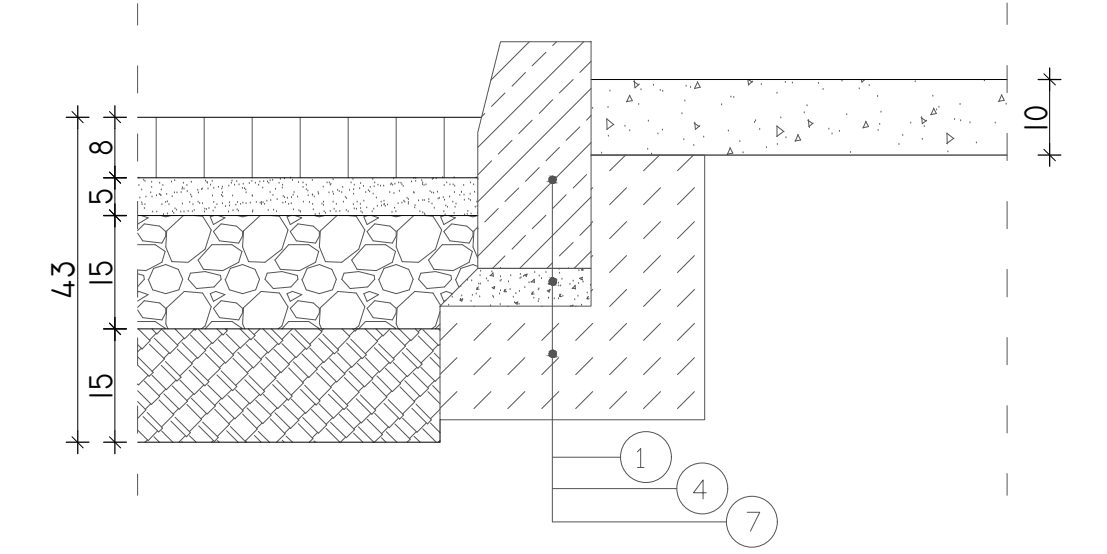
SZCZEGÓŁ "VII" (B-D)

POŁĄCZENIE (ZJAZD Z KOSTKI - CHODNIK)



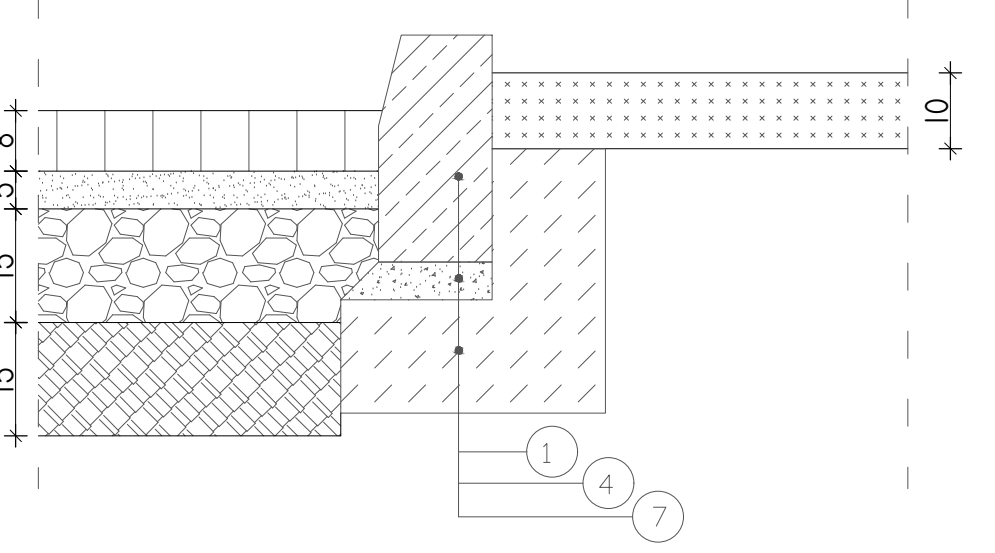
SZCZEGÓŁ "VIII" (B-E)

POŁĄCZENIE (ZJAZD Z KOSTKI - POBOCZE)



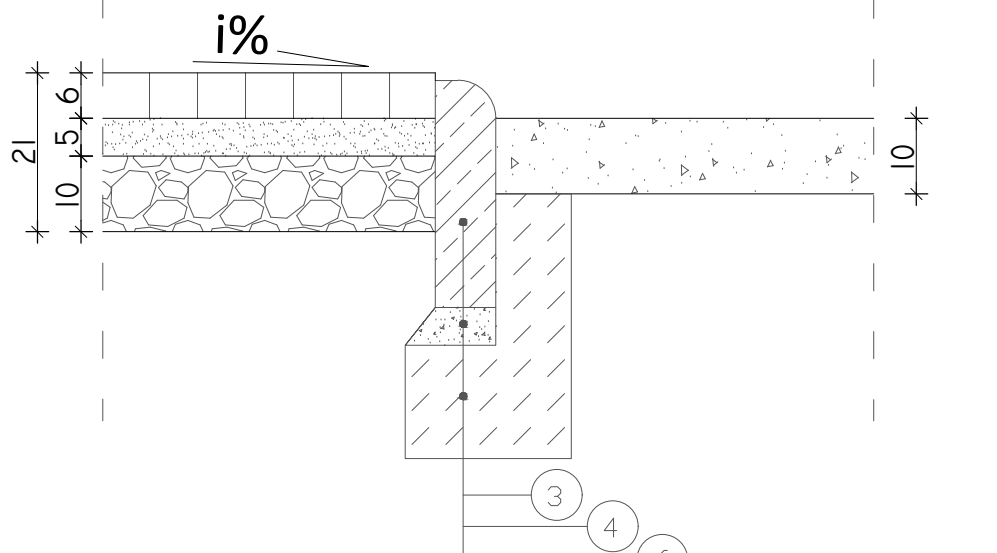
SZCZEGÓŁ "IX" (B-F)

POŁĄCZENIE (ZJAZD Z KOSTKI - ZIELEŃ)



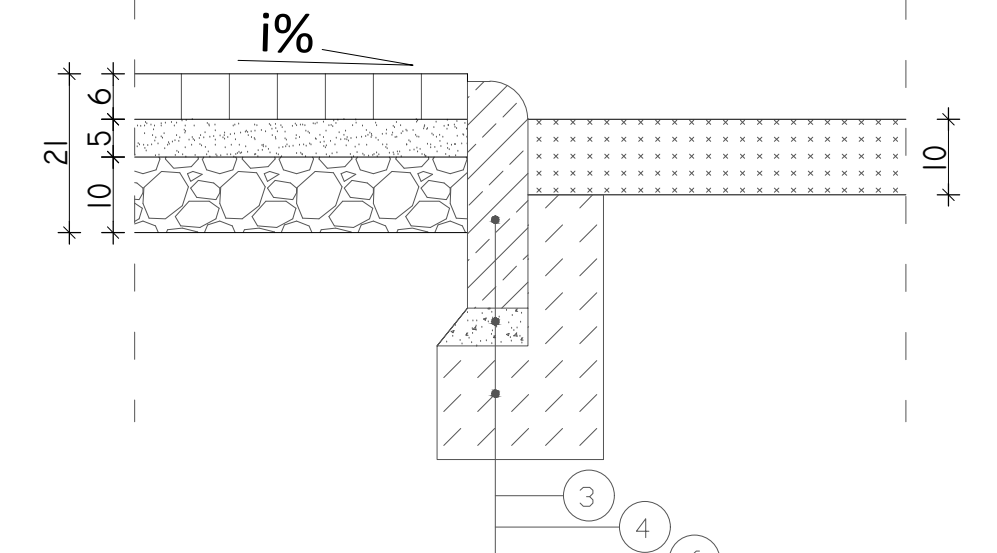
SZCZEGÓŁ "X" (D-E)

POŁĄCZENIE (CHODNIK - POBOCZE)



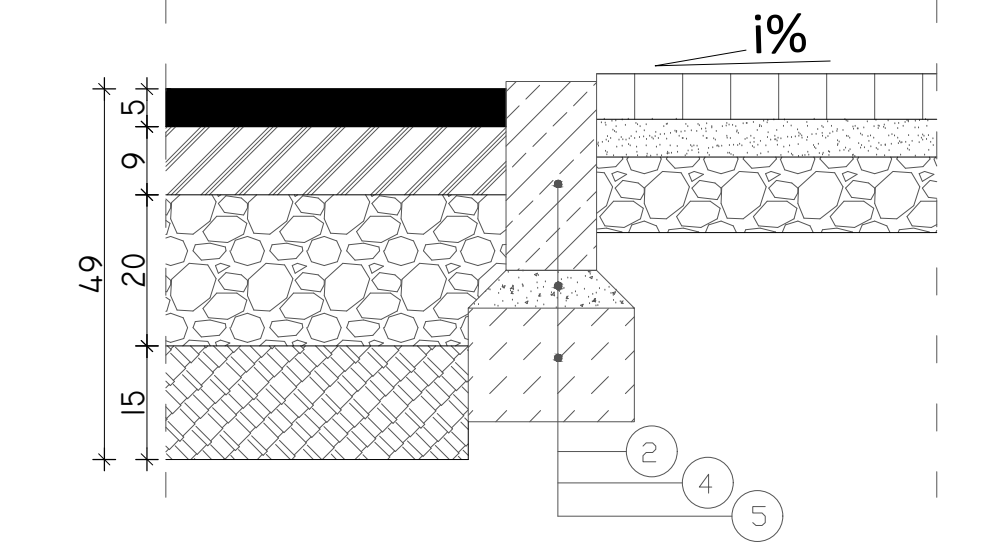
SZCZEGÓŁ "XI" (D-F)

POŁĄCZENIE (CHODNIK - ZIELEŃ)



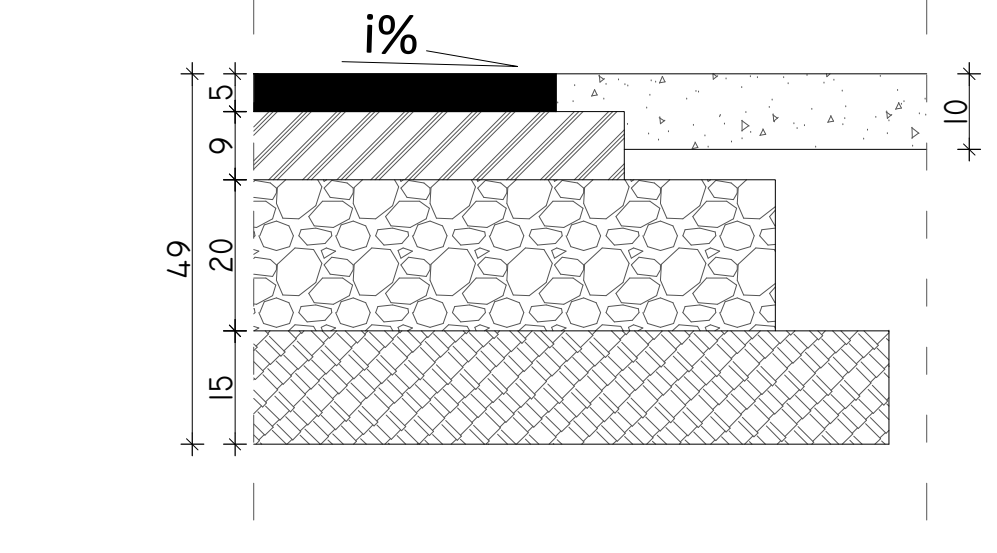
SZCZEGÓŁ "XII" (C-D)

POŁĄCZENIE (ZJAZD ASFALTOWY - CHODNIK)



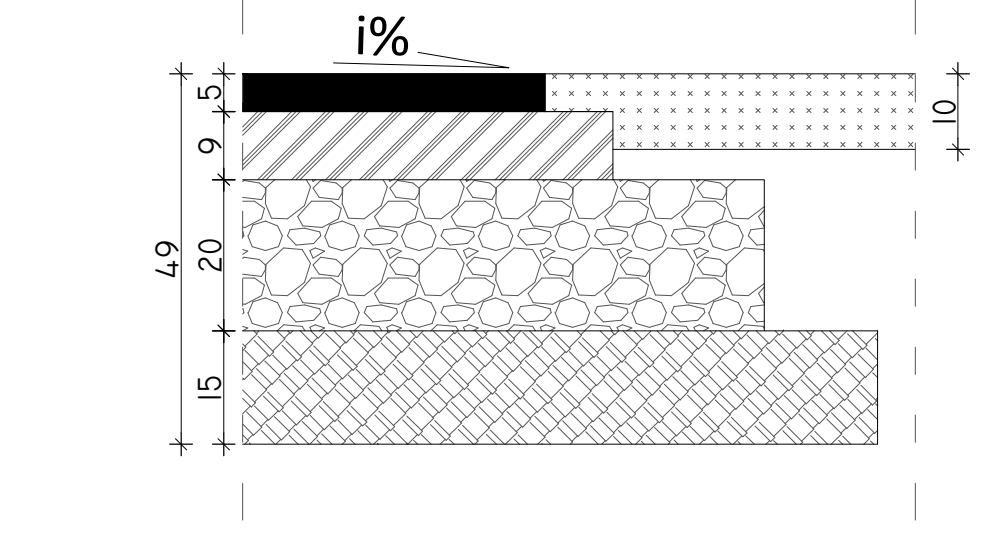
SZCZEGÓŁ "XIII" (C-E)

POŁĄCZENIE (ZJAZD ASFALTOWY - POBOCZE)



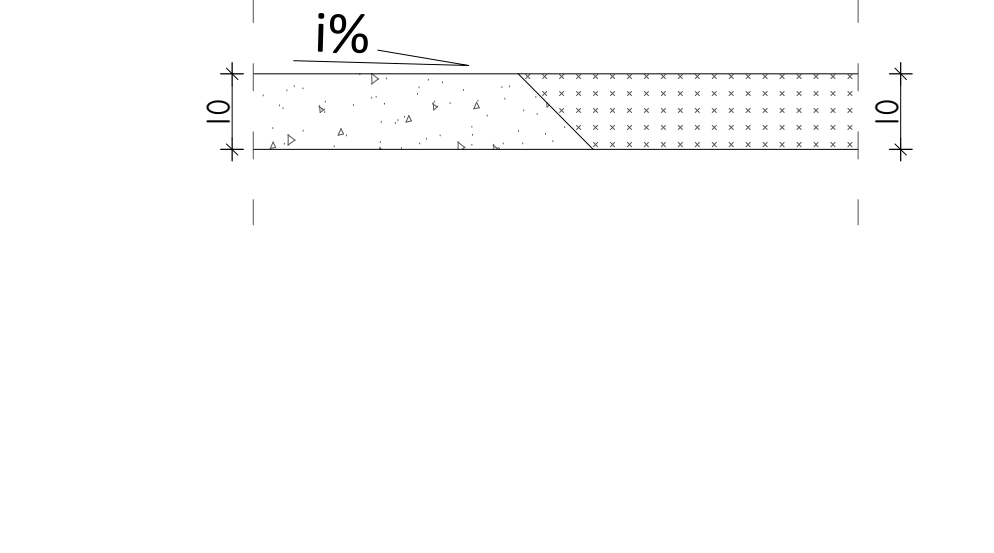
SZCZEGÓŁ "XIV" (C-F)

POŁĄCZENIE (ZJAZD ASFALTOWY - ZIELEŃ)



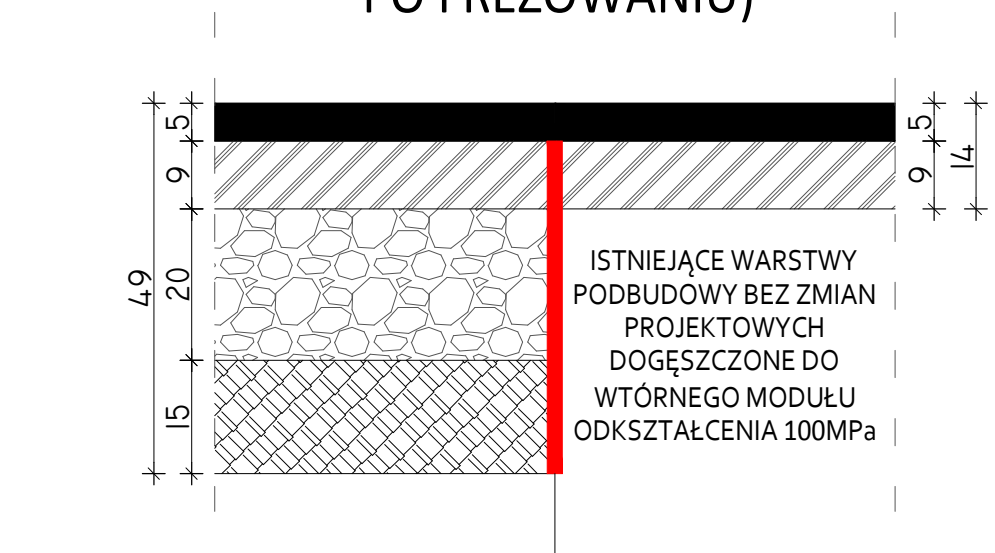
SZCZEGÓŁ "XV" (E-F)

POŁĄCZENIE (POBOCZE - ZIELEŃ)



SZCZEGÓŁ "XVI" (A-G)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - NAKŁADKA PO FREZOWANIU)



A NAWIERZCHNIA BITUMICZNA (POSZERZENIA):

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego (AC8S) - 5cm
- podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) - 9cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tucznią kamienną - 20cm
- podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - 15cm
- Razem 49cm

B ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ / WYSPA DZIELĄCA:

- betonowa kostka czerwoną fazowaną - 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa - 5cm
- podbudowa z kruszywa betonowego, lub łamanego 0/31,5 - 15cm
- grunt z dowozu lub miejscowy, stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - 15cm
- Razem 43cm

C ZJAZDY ASFALTOWE:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego (AC8S) - 5cm
- podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) - 9cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20cm
- podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - 15cm
- Razem 49cm

D CHODNIK:

- betonowa kostka fazowana szara - 6cm
- podsyпка cementowo-piaskowa - 5cm
- podbudowa z kruszywa betonowego lub łamanego 0/31,5 - 10cm
- podłoże gruntowe wtórny moduł sprężystości 80 MPa, wskaźnik zagęszczenia 0,98
- Razem 21cm

E POBOCZE GRUNTOWE:

- mieszanka optymalna zagęszczona do wtórnego modułu sprężystości 80MPa, wskaźnik zagęszczenia 0,98 - 10cm
- Razem 10cm

F ZIELEŃ:

- warstwa ziemi urodzajnej - 10cm
- podłoże gruntowe nieuwarzędzone
- Razem 10cm

G NAWIERZCHNIA BITUMICZNA; FREZOWANIE I NOWE WARSTWY ASFALTOWE:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego (AC8S) - 5cm
- podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) - 9cm
- istniejące warstwy podbudowy bez zmian projektowych dogęszczone do wtórnego modułu odkształcenia 100MPa
- Razem 14cm

i%

SPADEK ZALEŻNY OD PLANU SYT-WYS i PLANU WARSTWICOWEGO

- KRAWĘŻNIK BETONOWY TYP ULICZNY 15 x 30 cm
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY / OPORNIK 12 x 25 cm 2A.KR.GRANIT.
- OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 5cm
- ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,033 m²
- ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,052 m²
- ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,083 m²

D R O M A C C Maciej Biatoszewski

INWESTYCJA:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1135N DW504 Milejewo - Kamiennik Wielki - Pomorska Wieś (DW509)
-------------	---

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	DROMACC Maciej Biatoszewski ul.Goworowska 31A/S 07-410 Ostrołęka NIP: 738-210-07-65 REGON: 146110936 tel. +48 660 522 577
----------------------	---

INWESTOR:	Starosta Powiatu Ełbińskiego ul.Sapiewów 14A, 82-300 Ełbląg	ZAMAWIAJĄCY:	Zarząd Dróg Powiatowych w Ełblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6 14-400 Pasłęk
-----------	---	--------------	--

PROJEKTANT DRÓG:	Imię i nazwisko: mgr inż. Maciej Biatoszewski	nr uprawnień:	MAZ/0394/POOD/06	podpis:	
KOORDYNATOR PROJEKTU:	mgr inż. Maciej Biatoszewski				
RYSUJEK:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - SZCZEGÓŁY POŁĄCZEŃ			nr:	7

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
09.2017	1:10	PW	A