

**UZGODNIENIA**

Poz. 3.1

## UZGODNIENIA

---

*Przedsięwzięcie:* **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1103N na odcinku Powodowo – Wysoka od km 21+048 do km 23+248, gm. Rychliki.**

---

*Inwestor:* **Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku  
Ul. Dworcowa 6  
14-400 Pasłęk**

---

Gdańsk, maj 2009r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

99

---

Nr konta: Bank Zachodni WBK S.A. 10 1090 1098 0000 0001 1001 3206

Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000306545 Kapitał Zakładowy 60.000zł



## WYKAZ UZGODNIEŃ

Lp.	Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienia (adres)	Numer załącznika	Charakter i numer dokumentu
1.	Wójt Gminy Rychliki 14-411 Rychliki	1.	Decyzja Nr1/09 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
2.	Żułowski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu 82-300 Elbląg, ul. Junaków 3	2.	Uzgodnienie Nr 6/2009
3.	Starostwo Powiatowe w Elblągu 82-300 Elbląg, ul. Saperów 14A	3.	Opinia Zarządu Powiatu
4.	Wójt Gminy Rychliki 14-411 Rychliki	4.	Opinia Nr 5541/3/2009
5.	Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego 10-950 Olsztyn, ul. Emilii Plater 1	5.	Opinia W-MBPP-R1R-7332-06/09
6.	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegatura w Elblągu 82-300 Elbląg, ul. Św. Ducha	6.	Opinia Nr L.dz.ZN.I.416-4/18-3/09
7.	Żułowski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu 82-300 Elbląg, ul. Junaków 3	7.	Opinia Nr ŻZMiUW.DRE.232/115/09
8.	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegatura w Elblągu 82-300 Elbląg, ul. Św. Ducha	8.	Pozwolenie Nr 90/2009 L.dz.ZN.I.4140-4/9/09
9.	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegatura w Elblągu 82-300 Elbląg, ul. Św. Ducha	9.	Pozwolenie Nr 89/2009 L.dz.ZN.I.4173-4/9/09
10.	Waldemar Kieszkowki 82-316 Milejewo, ul. Pomorska 10	10.	Uzgodnienie przebudowy przepustu
11.	Zakład Usług Wodociągowych Zbigniew Kaśkiewicz 14-400 Pasłęk, Nowe Kusy	11.	Uzgodnienie
12.	Starostwo Powiatowe w Elblągu 82-300 Elbląg, ul. Saperów 14A	12.	Decyzja pozwolenie wodno-prawne Nr OŚROL-VI-6224-7/09
13.	Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku 14-400 Pasłęk, ul. Dworcowa 6	13.	Postanowienie Nr ZDP.DM/590/313/09
14.	Komenda Miejska Policji w Elblągu	14.	Opinia docelowej organizacji ruchu Nr L.dz.RD-5933/5845/09
15.	Starostwo Powiatowe w Elblągu 82-300 Elbląg, ul. Saperów 14A	15.	Zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu o Nr DM.Or/838/358/09

## DGN Pracownia Drogowa

16.	Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku 14-400 Pasłek, ul. Dworcowa 6	<b>16.</b>	Opinia docelowej organizacji ruchu
17.	Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku 14-400 Pasłek, ul. Dworcowa 6	<b>17.</b>	Zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu o Nr DM.OR/1100/501/09
18	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie ul. Pstrowskiego 28b 10-602 Olsztyn	<b>18</b>	Uzgodnienie projektu organizacji ruchu o Nr RDW-E-DM/5302/ot/1062/2009
19	Komenda Miejska Policji w Elblągu	<b>19</b>	Opinia tymczasowej organizacji ruchu
20	Komenda Wojewódzka w Olsztynie	<b>20</b>	Opinia tymczasowej organizacji ruchu w obrębie objazdów
21		<b>21</b>	



**UZGODNIENIE 1**

**DECYZJA NR 1/09**

**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 71, art. 72, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) z dnia 09.12.2008 r., rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.01.2009 r. firmy DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o. ul. Morenowe Wzgórze 4/17, 80-283 Gdańsk działającej z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk

**określam**

następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1103N na odcinku Powodowo – Wysoka od km 21+048 do km 23+248, gm. Rychliki.

**1. Rodzaj i miejsce przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Powodowo - Wysoka od KM 21+048 do KM 23+248. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości na terenie gminy Rychliki. Planowane przedsięwzięcie rozpoczyna się w miejscowości Powodowo, a kończy w miejscowości Wysoka. W ramach przebudowy planuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 5,5m, budowę chodnika o szerokości 2m, budowę zatoki autobusowej, budowę zjazdów, remont mostu żelbetowego, przebudowę przepustów. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę dostępu do terenów inwestycyjnych, kompleksów

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
PROJEKTANT  
*mgr inż. Paweł Nowak*



turystycznych oraz korytarzy transportowych, poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu kołowego oraz pieszego w ciągu drogi.

**2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich;**

- 1) podczas wykonywania robót zachować warunki bezpieczeństwa,
- 2) przechowywać materiały i sprzęt budowlany w wyznaczonych miejscach, odpowiednio zabezpieczonych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo- wodnego,
- 3) teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych,
- 4) prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00-22.00) w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej,
- 5) przewidzieć wydzielone miejsce do czasowego gromadzenia odpadów pochodzących z prac budowlanych oraz prowadzonej działalności. Odpady magazynować z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania,
- 6) teren budowy należy zabezpieczyć w sorbenty – przeciwolejowe zestawy sorbentowe, maty sorpcyjne lub biopreparaty do likwidacji skażeń ropopochodnych na wypadek rozlewów substancji ropopochodnych (paliwa, oleje smary – ze środków transportu lub maszyn budowlanych).
- 7) w trakcie eksploatacji w przypadku przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenie zabudowy mieszkaniowej zapewnić rozwiązania minimalizujące negatywne oddziaływanie.

**3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:**

- 1) uwzględnić w planowanym przedsięwzięciu postęp naukowo-techniczny i wymagania ochrony środowiska,
- 2) stosować materiały budowlane nieszkodliwe dla środowiska, posiadające wymagane prawem atesty,
- 3) w przypadku wycinki kolidujących drzew wykonać nowe nasadzenia, jako rekompensatę przyrodniczego przeobrażenia powierzchni ziemi.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**  
  
mgr inż. Paweł Nowak



**4. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania.

**5. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**

**Uzasadnienie**

Wnioskiem z dnia 20.01.2009 r. firma DGN Pracownia Projektowa Sp. z o.o. ul. Morenowe Wzgórze 4/17, 80-283 Gdańsk wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Powodowo – Wysoka od KM 21+048 do KM 23+248, gm. Rychliki. W dniu 27.01.2009 r. zostało wszczęte postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1103N. Obwieszczeniem z dnia 27 stycznia 2009 poinformowano strony o możliwości składania uwag i wniosków dla w/w przedsięwzięcia do dnia 11.02.2009 r. W okresie tym do Urzędu nie wpłynęły żadne wnioski oraz uwagi do planowanej inwestycji. Zamierzenie to zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257 poz. 2573, z późn. zm.), zakwalifikowano do mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może zostać nałożony obowiązek sporządzenia raportu. Wójt Gminy Rychliki, zgodnie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) z dnia 09.12.2008 roku, pismem nr 7624/1-1/2009 z dnia 28.01.2009 r. zwrócił się do Starosty Elbląskiego o wyrażenie opinii czy dla w/w przedsięwzięcia zachodzi potrzeba sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Z tym samym pytaniem pismem nr 7624/1-2/2009 z dnia 28.01.2009 r. Wójt Gminy Rychliki wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg. Starosta Elbląski, z upoważnienia, którego działa Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska, postanowieniem znak: OŚROL-II-7633-3/09 z dnia 02.02.2009 r. stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na planowaną inwestycję. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg pismem z dnia 03.02.2009 r. wydał opinię w której stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*



środowisko.

W oparciu o powyższe opinie oraz po przeanalizowaniu zebranych materiałów Wójt Gminy Rychliki postanowieniem 7624/1-3/2009 z dnia 12.02.2009 r. odstąpił od obowiązku sporządzenia raportu. O wydaniu postanowienia w zakresie nie stwierdzania potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko strony postępowania poinformowano poprzez obwieszczenie, umożliwiając im zapoznanie się z jego treścią.

Zgodnie z art. 10 § 1 *Kodeksu Postępowania Administracyjnego* na każdym etapie postępowania zapewniono stronom czynny udział, a w jego trakcie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego, pieszych i rowerzystów dzięki wyrównaniu nawierzchni, naprawie poboczy i uzyskaniu właściwych profili poprzecznych i podłużnych. Przyczyni się również do zmniejszenia emisji hałasu i spalin, dzięki wyrównaniu nawierzchni i możliwości zachowania płynności ruchu. Przewidziane do budowy materiały posiadały będą odpowiednie dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym, a sprzęt ciężki używany do budowy będzie sprawny i nie powodował będzie zanieczyszczenia środowiska gruntowego. Realizacja inwestycji nie zmieni w sposób zasadniczy klimatu akustycznego przyległego terenu, bowiem realizowana będzie w pasie drogi już istniejącej, w porze dziennej.

Po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy ustawowe, orzeczono jak w sentencji decyzji.

*Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.*

*Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Rychliki w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.*



WÓJT GMINY  
mgr Renata Kiejdo

Otrzymują:

1. DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o. ul. Morenowe Wzgórze 4/17, 80-283 Gdańsk
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak 105



## Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia

### 1. Rodzaj i skala przedsięwzięcia.

Inwestycja będzie polegała na przebudowie przebudowie drogi powiatowej nr 1103N Jelonki na odcinku Powodowo – Wysoka od KM 21+048 do KM 23+248, gm. Rychliki poprzez:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 5,5 m,
- budowę chodnika o szerokości 2 m,
- budowę zatoki autobusowej,
- budowę zjazdów,
- remont mostu żelbetowego,
- przebudowę istniejących przepustów.

Parametry techniczne inwestycji:

- klasa techniczna Z
- całkowita długość remontowanego odcinka 2 km,
- szerokość jezdni 5,5 m co stanowi przekrój 2x2,75 m,
- szerokość chodników 2,0 m,
- szerokość zatok autobusowych 3,0 m.

Długość odcinka wynosi 2200 m. Przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu kołowego, pieszych i rowerzystów w ciągu całego przebiegu DP 1103N, zwiększenie atrakcyjności turystycznej i rekreacyjnej przyległego terenu, poprawę atrakcyjności otoczenia na całej długości przedmiotowej inwestycji, zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej, poprawę systemu odwodnienia nawierzchni oraz uregulowanie gospodarki wodami opadowymi, ograniczenie emisji spalin, hałasu ze względu na zmiany w organizacji ruchu, poprawę płynności ruchu, poprawę stanu nawierzchni.

### 2. Usytuowanie przedsięwzięcia.

Pod względem administracyjnym projekt usytuowany jest w południowo-wschodniej części powiatu elbląskiego w gminie Rychliki. Początek remontowanego odcinka drogi powiatowej Nr 1103N w KM 21+048 znajduje się w miejscowości Powodowo. Teren stanowi zabudowa jednorodzinna. Poza terenem zabudowy zlokalizowane są grunty upraw rolnych a droga biegnie w kierunku południowo-wschodnim. Koniec przewidzianego do remontu odcinka przed miejscowością Wysoka.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT  
  
mgr inż. Paweł Nowak



### 3. Przewidziane warianty przedsięwzięcia.

**Wariant 0:** polegający na niepodejmowaniu żadnych działań inwestycyjnych

**Wariant I:** Inwestycyjny – polegający na realizacji przedsięwzięcia w zakresie:

usunięcie istniejącej nawierzchni drogowej i wykonanie nowych konstrukcji w całym zakresie przebudowy

**Wariant II:** Inwestycyjny – polegający na realizacji przedsięwzięcia w zakresie:

w miejscach, gdzie nowoprojektowana droga pokrywa się z istniejącą wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej. Zakłada się zastosowanie warstwy ścieralnej oraz wiążącej ułożonych na istniejącej nawierzchni wyrównanej za pomocą mieszanki mineralno – asfaltowej.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

  
mgr inż. Paweł Nowak



ŻZMiUW.DRE.232/139/09

Elbląg, dnia 28.01.20089

## UZGODNIENIE 2

Pracownia Drogowa DGN Sp. z o.o.  
ul. Morenowe Wzgórza 4/17  
80 – 283 Gdańsk

### UZGODNIENIE NR 6/2009

Żułowski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Rejonowy Oddział w Elblągu uzgadnia przebudowę drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Powodowo – Wysoka na terenie gminy Rychliki z następującymi uwagami:

- warunki techniczne dotyczące parametrów mostu do odbudowy w km ~1+370 znajdującego się na kanale odpływowym (zrzutowym) byłego młyna należy uzgodnić z właścicielem Panem Waldemarem Kieszkowskim zam. ul. Pomorska 10, 82 – 316 Milejewo.
- wykonanie przebudowy budowli lub rowów melioracyjnych (zmiana trasy, przebudowa przepustów ) wymaga ich zwymiarowania na podstawie aktualnych charakterystyk hydrologicznych i uzgodnienia z ich właścicielami.
- na przebudowę urządzeń wodnych oraz zrzut oczyszczonych wód opadowych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

Jednocześnie nadmieniamy, że do istniejących rowów podłączona jest sieć drenarska (często wykonana przed 1945 r.) i planowana przebudowa rowów oraz odprowadzenie zwiększonych ilości wód z drogi nie może pogorszyć stanu istniejącego, w technologii robót należy przewidzieć zlokalizowanie i przebudowę ujawnionych w trakcie wykonawstwa urządzeń drenarskich.

INSPEKTOR  
ds. melioracji podstawowych

Józef Żylis

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nawak



Elbląg, dn. 03.03.2009

AB. 0717-2/09

**UZGODNIENIE 3**

**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Elblągu z/s w Pasłęku**

Dotyczy: wniosku o wydanie opinii do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 1103 N na odcinku Powodowo-Wysoka od km 21+048 do km 23+248, gm. Rychliki

W związku z wnioskiem z dnia 19.02.2009 r. (data wpływu 23.02.2009) dotyczącym wydania opinii do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 1103 N na odcinku Powodowo-Wysoka od km 21+048 do km 23+248, gm. Rychliki, Zarząd Powiatu informuje, że **w/w wniosek opiniuje pozytywnie.**

Otrzymują:

1. DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o., ul. Morenowe Wzgórze 4/17, 80-283 Gdańsk  
występująca w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku
2. a/a

**wz. STAROSTY**

*mgr Maciej Romanowski*  
WICESTAROSTA

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**

109

*mgr inż. Paweł Nowak*



Na podstawie ustawy z dnia 10 maja 2007 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80, poz. 721; Dz. U. 2006 nr 220 poz. 1601; Dz. U. 2007 nr 112 poz. 767; Dz. U. 2008 nr 154 poz. 958; Dz. U. 2008 nr 193 poz. 1194) na wniosek DGN Pracownia Drogowa sp. z o.o. ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk, działającej na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zarząd Powiatu w Elblągu uchwałą Nr 17/2000 z dnia 23 maja 2000 r.

**postanawiam**

pozytywnie zaopiniować materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N na odcinku Powodowo-Wysoka otrzymane w dniu 23 lutego 2009 r. (data wpływu do Urzędu) z uwzględnieniem uwag zamieszczonych w uzasadnieniu.

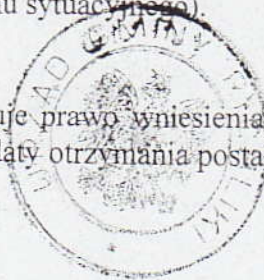
**Uzasadnienie**

W dniu 23 lutego 2009 r. do Urzędu Gminy w Rychlikach wpłynęły do zaopiniowania materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N na odcinku Powodowo-Wysoka. Ze względu na brak zastrzeżeń co do całości wniosku postanowiono zaopiniować pozytywnie przedstawione materiały, z uwzględnieniem uwag które są propozycjami do finalnego kształtu projektu budowlanego. Ostateczne uwzględnienie tych uwag pozostawia się w gestii Wnioskodawcy lub Inwestora.

Wagi do wniosku:

1. Prosimy o uwzględnienie w projekcie organizacji ruchu oznakowania miejscowości Powodowo tabliczką informującą o terenie zabudowanym, co skutkować będzie ustawowym ograniczeniem prędkości pojazdów do 50 km/h w dzień i 60 km/h w nocy. Pomimo, że większość zabudowań znajduje się po prawej stronie drogi, to po lewej stronie znajduje się sklep, pałac oraz kilka domów; droga 1103N tak naprawdę rozdziela miejscowość na dwie części. Główny ruch pieszych na tej drodze odbywa się wzdłuż drogi na wysokości obecnego przystanku oraz w poprzek drogi przy skrzyżowaniu z drogą gminną, zwłaszcza ze względu na sklep. Ustanowienie terenu zabudowanego znacznie poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego tym bardziej, że po przebudowie drogi pojazdy będą miały możliwość rozwijania prędkości do 90 km/h.
2. W związku z punktem pierwszym prosimy o rozpatrzenie możliwości wykonania przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu w Powodowie po stronie zatoczki przystankowej z identycznych powodów jak powyżej. Wymagałoby to jednocześnie wykonanie częściowego chodnika po lewej stronie drogi od przejścia do skrzyżowania (arkusz 1 planu sytuacyjnego).

Od niniejszego postanowienia przysługuje prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium woławczego w Elblągu w terminie 7 dni od daty otrzymania postanowienia za pośrednictwem Wójta Gminy Rychliki.



Wzajemnie:

DGN Pracownia Drogowa sp. z o.o. ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk

a/a

WÓJT GMINY  
mgr inż. Paweł Nowak

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



**UZGODNIENIE 5**

Olsztyn dn. 10.03.2009 r.

W-MBPP-R1R-7332-06/09

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 721 z późn. zm.) w związku z art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Nowaka DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o. z dnia 18.02.2009 r. znak: 060/11 w sprawie opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Powodowo-Wysoka km 21+048 do km 23+248, gmina Rychliki, Zarząd Województwa Warmińsko – Mazurskiego w osobach:

p. Jacek Protas	- Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego
p. Urszula Paślawska	- Wicemarszałek Województwa
p. Jolanta Szulc	- Wicemarszałek Województwa
p. Jarosław Marek Słoma	- Członek Zarządu Województwa

**postanawia**

zaopiniować pozytywnie w/w inwestycję w zakresie zgodności z planem zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego.

Na podstawie art. 107 § 4 w związku z art. 126 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia postanowienia, bowiem uwzględnia ono w całości wniosek strony.

**Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego w ciągu 7 dni od daty otrzymania niniejszego postanowienia.

**Za Zarząd**

Przewodniczący Zarządu  
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Jacek Protas

Otrzymują:

1. Pan Paweł Nowak DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o. ul. Morenowe Wzgórze 4/17, 80-283 Gdańsk z powiadomieniem stron postępowania.
2. a/a.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**  
mgr inż. Paweł Nowak



Elbląg, dnia 27.02.2009 r.

## UZGODNIENIE 6

**DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o.**  
**ul. Morenowe Wzgórze 4/17**  
**80-283 Gdańsk**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 20.02.2009 roku (data wpływu 23.02.2009 r.) znak 060/12 w sprawie wydania opinii do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji: przebudowę drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Powodowo - Wysoka, uprzejmie informuje:

- Opiniuję pozytywnie ze stanowiska konserwatorskiego powyższe zamierzenie inwestycyjne,
- W związku z wpisem do rejestru zabytków odcinka drogi powiatowej 1103N na realizację inwestycji należy uzyskać pozwolenie w formie decyzji administracyjnej tut. Urzędu po uprzednim uzgodnieniu dokumentacji projektowej
- Na usunięcie drzew rosnących na obszarze wpisanym do rejestru zabytków należy uzyskać pozwolenie w formie decyzji administracyjnej po przedstawieniu inwentaryzacji dendrologicznej,

W załączeniu: rysunki projektowe

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk,
2. Urząd Gminy 14-411 Rychliki,
3. a/a

p.o. KIEROWNIKA DELEGATURY

*Maria Gawryluk*

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*



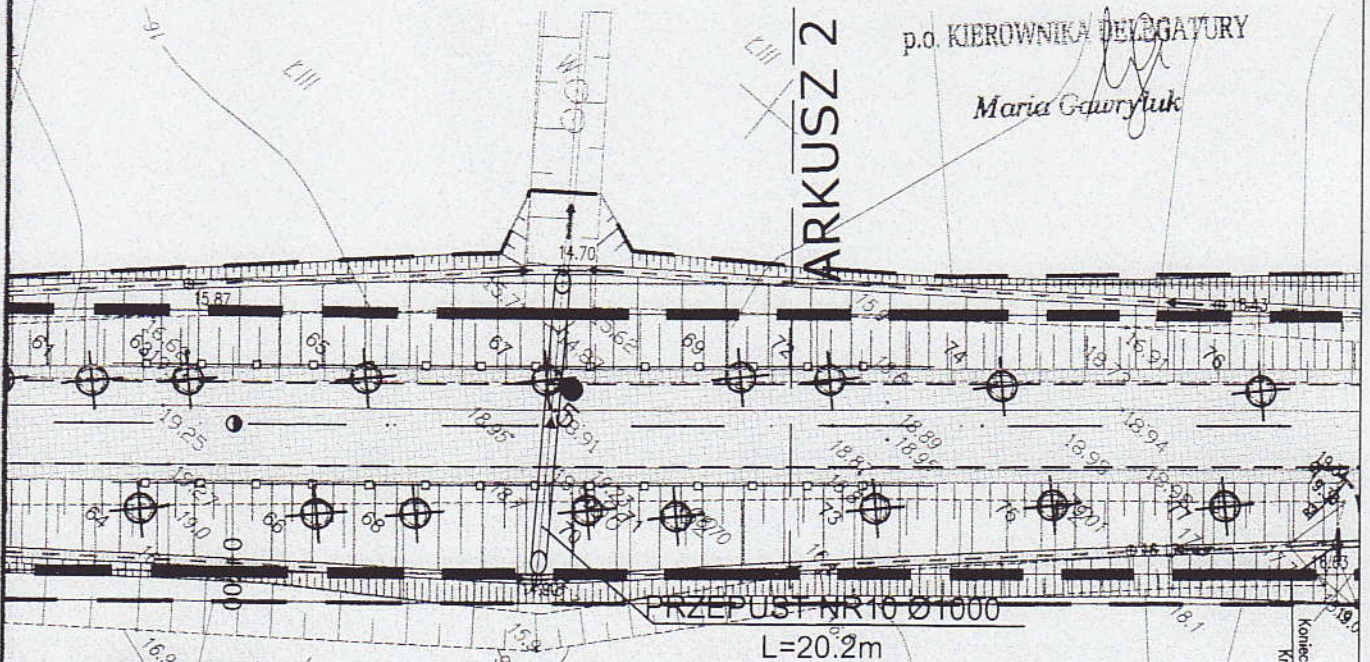
UKŁAD ARKUSZY:



WOJEWÓDZKI URZĄD  
 OCHRONY ZAPYTOW W OLSZTYNIE  
 DELEGATURA W BIELAGU  
 82-300 ELBĄG ul. Piłcha 19  
 tel. 22 24 11 3, 21 13 21 2 611 20 76  
 fax 22 24 40 20 00 NIP 750-20 01-753

Ugodniono re skarowide  
 Konsensokrski po 27.02.09

p.o. KIEROWNIKA DELEGATURY  
 Maria Gawryluk



LEGENDA

- istniejący pas drogowy
- projektowany pas drogowy
- oś drogi
- krawężń drogi
- krawężńnik wysoki
- krawężńnik zaniżony
- krawężńnik o zmiennej wysokości
- obrzeże
- projektowane umocnienie rowu
- projektowana bariera SP09

- wiata autobusowa
- jezdnie bitumiczne
- zjazdy z kostki betonowej grafitowej
- zjazdy z destruktu
- zatoka autobusowa z kostki betonowej szarej
- pobocza gruntowe
- otwory geotechniczne
- drzewa do wycinki
- wpust deszczowy
- projektowany ściek betonowy - trapezowy
- palisada z narzutem kamiennym

ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak

**DGN**  
 PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.  
 ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk  
 NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954  
 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N  
 Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248  
 gm. Rychliki  
**PLAN SYTUACYJNY**

Data: 02.2009	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	Nr rys. 1.1
Opracowanie:	mgr inż. Łukasz Kitowski	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	



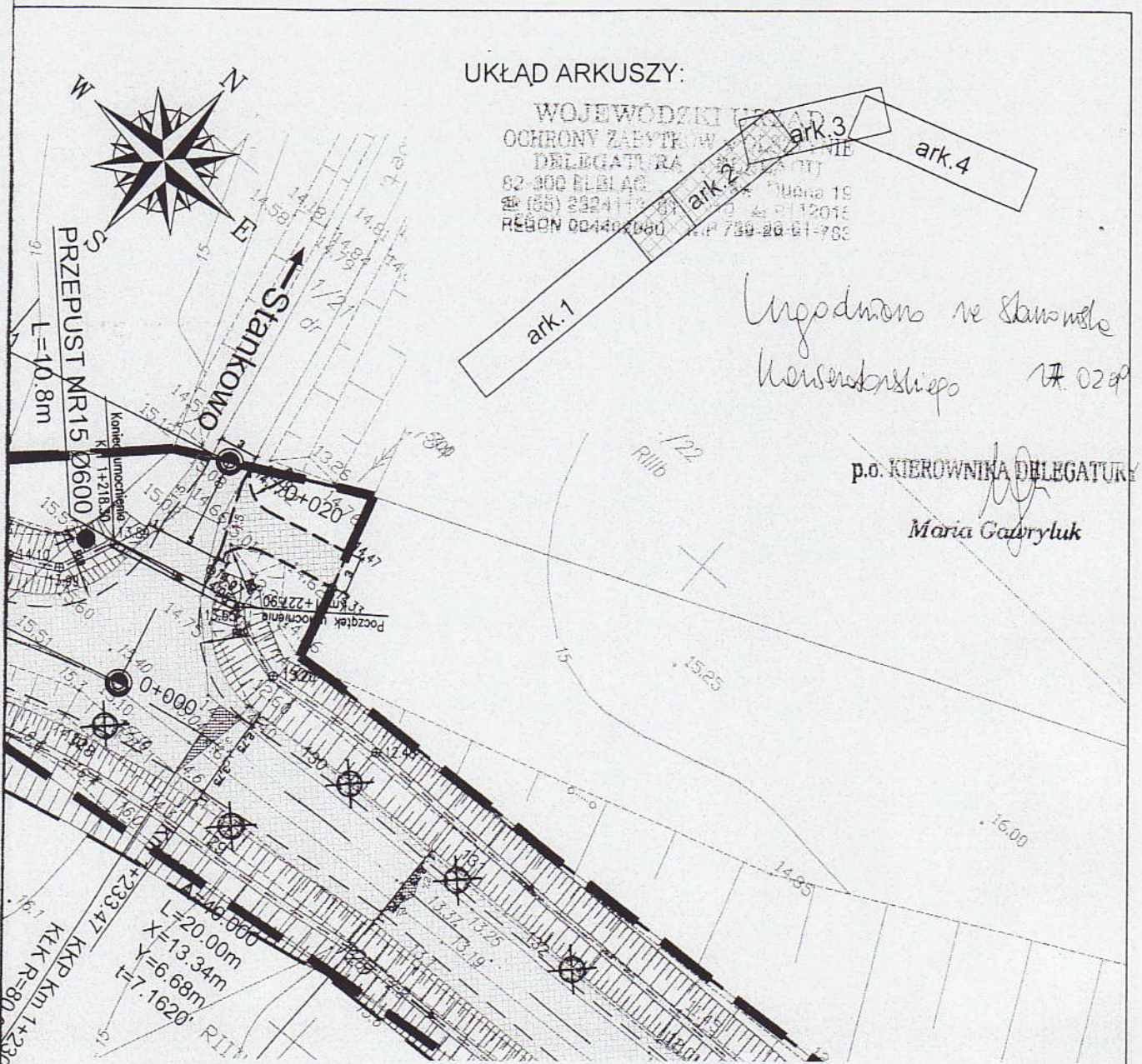
UKŁAD ARKUSZY:

WOJEWÓDZKI URZĄD  
 OCHRONY ZABYTKÓW  
 DELEGATURA  
 82-300 ELBLĄG  
 tel. (55) 2324110  
 REGON 004402000

Ugodniono rekonstrukcję  
 karszubińskiego 17.02.09

p.o. KIEROWNIKA DELEGATURY

Maria Gałytek



LEGENDA

- istniejący pas drogowy
- projektowany pas drogowy
- oś drogi
- krawężń drogi
- krawężńnik zaniżony
- projektowane umocnienie rowu
- wiata autobusowa
- jezdnie bitumiczne
- zjazdy z destruktu
- pobocza gruntowe
- otwory geotechniczne
- drzewa do wycinki

ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak

**DGN**  
 PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.  
 ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk  
 NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954  
 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N  
 Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248  
 gm. Rychliki

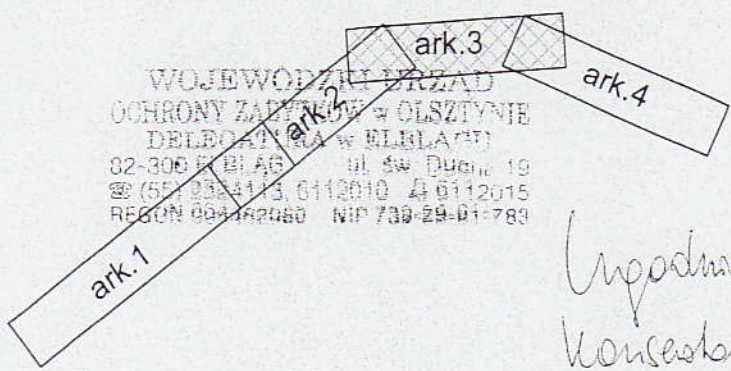
PLAN SYTUACYJNY

Data: 02.2009	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	Nr rys. 1.2
Opracowanie:	mgr inż. Łukasz Kitowski	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	



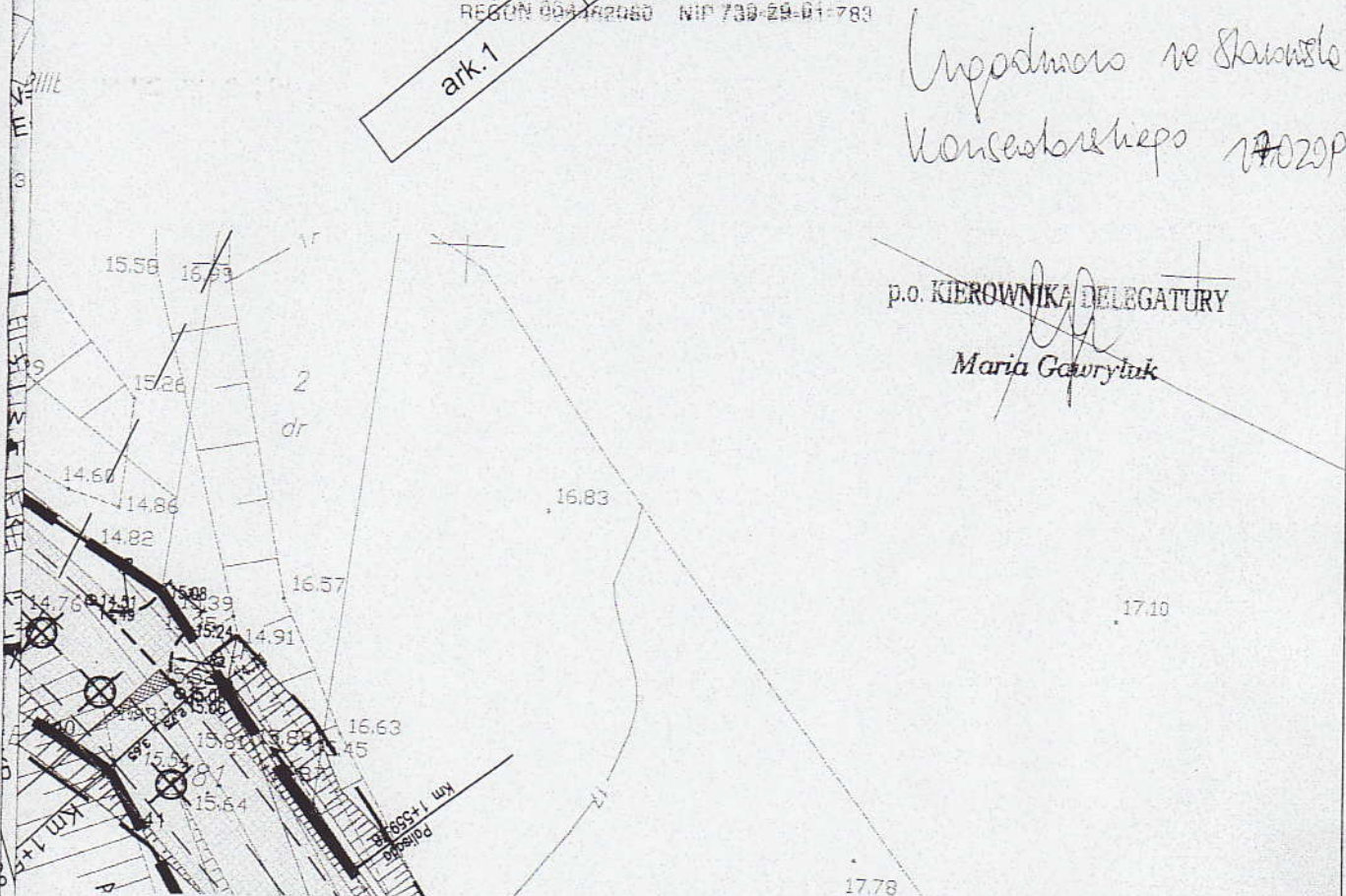
UKŁAD ARKUSZY:

WOJEWÓDZKI URZĄD  
 OCHRONY ZAPRAWY w OLSZTYNIE  
 DELEGATURA w ELBLĄGU  
 02-300 51 11 13 ul. św. Ducha 19  
 02-300 51 11 13 6112010 4 6112015  
 REGON 004462080 NIP 730-29-01-783



*Uspodmowa re Starostwo  
 Koncesyjnego 17020P*

p.o. KIEROWNIKA DELEGATURY  
*Maria Gawryluk*



LEGENDA

- istniejący pas drogowy
- projektowany pas drogowy
- oś drogi
- krawężń drogi
- krawężnik zaniżony
- projektowane umocnienie rowu
- wiata autobusowa
- jezdnie bitumiczne
- zjazdy z kostki betonowej grafitowej
- zjazdy z destruktu
- pobocza gruntowe
- otwory geotechniczne
- drzewa do wycinki

**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM**  
 PROJEKTANT  
*mgr inż. Paweł Nowak*

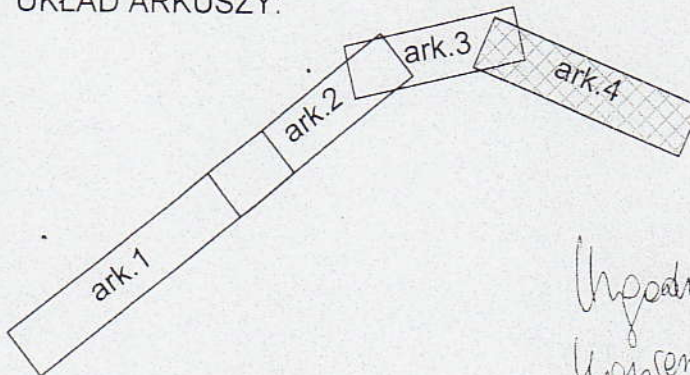
**DGN**  
 PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.  
 ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk  
 NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954  
 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N  
 Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248  
 gm. Rychliki  
**PLAN SYTUACYJNY**

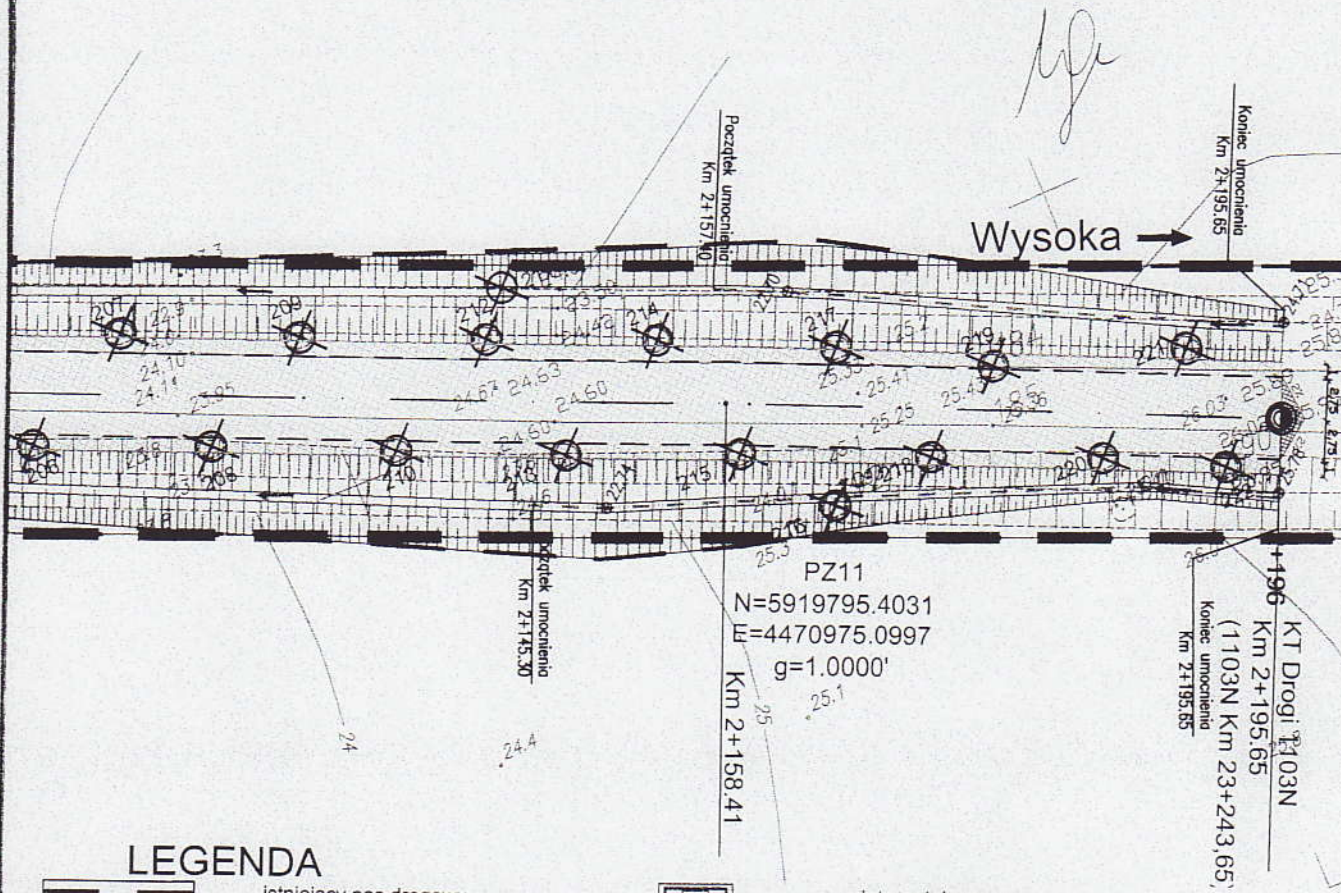
Data: 02.2009	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05
Opracowanie:	mgr inż. Łukasz Kitowski	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05
Nr rys. 1.3		



UKŁAD ARKUSZY:



*Współczesne rozwiązanie  
konserwacji 17.02.09*



LEGENDA

- istniejący pas drogowy
- projektowany pas drogowy
- oś drogi
- krawędź drogi
- krawężnik zaniżony
- projektowane umocnienie rowu

- wiata autobusowa
- jezdnie bitumiczne
- zjazdy z destruktu
- pobocza gruntowe
- otwory geotechniczne
- 13 - drzewa do wycinki
- 96 - usunięcie studni
- palisada z narzutem kamiennym

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*

**DGN**  
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.  
ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk  
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954  
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N  
Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248  
gm. Rychliki  
**PLAN SYTUACYJNY**

Data: 02.2009	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05
Opracowanie:	mgr inż. Łukasz Kitowski	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05
		Nr rys. <b>1.4</b>



**UZGODNIENIE 7**

**Pracownia Drogowa DGN Sp. z o.o.**  
**ul. Morenowe Wzgórza 4/17**  
**80 – 283 Gdańsk**

Dotyczy: projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N na odcinku  
Powodowo – Wysoka ( pismo nr 060/13 z dnia 20.02.2009r. )

Zuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu opiniuje projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Powodowo – Wysoka na terenie gminy Rychliki z uwagą:

– na przebudowę urządzeń wodnych i zrzut oczyszczonych wód opadowych należy uzyskać pozwolenie wodno prawne.

D Y R E K T O R

*inż. Bogdan Szymonowski*

W załączeniu:  
Plany sytuacyjne odcinka  
drogi w skali 1:500

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*



L.dz.ZN.I.4140-4/9/09 **UZGODNIENIE 8**

Elbląg, dnia, 12.03.2009 r.

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt. 1 i ust. 5, art. 89 ust. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. nr 162, poz. 1568 z późniejszymi zmianami) oraz §5 ust. 1, 2 i 4 rozporządzenia Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz.U. z 2004r., nr 150, poz. 1579) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz.U. z 2000r., nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami),

**po rozpatrzeniu wniosku:**

**DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o. ul. Morenowe Wzgórza 4/17, 80-283 Gdańsk działająca z upoważnienia:** Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, Dworcowa 6, 14-400 Paslęk

**z dnia:** 6.03.2009 roku

**znak:** 060/14

**o wydanie:** pozwolenia na remont z przebudową przepustu łukowego w ciągu drogi powiatowej 1103N w miejscowości Grądowy Młyn gm. Rychliki, wpisanego do rejestru zabytków decyzją z dnia 15.01.1992 roku nr rej. 161/90

**oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego:** Projekt budowlany, przebudowa drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Powodowo – Wysoka od km 21+048 do km 23+248, gm. Rychliki, aut. DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o, ul. Morenowe Wzgórza 4/17, 80-283 Gdańsk

**WARMIŃSKO – MAZURSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW  
udziela pozwolenia na:**

**Wykonanie remontu przepustu łukowego w ciągu drogi powiatowej 1103N w miejscowości Grądowy Młyn zgodnie z załączonym projektem.**

**Warunki pozwolenia:**

1. Zobowiązuje się Wnioskodawcę do:
  - a. zawiadomienia o terminie rozpoczęcia i zakończenia w/w robót budowlanych.
  - b. niezwłocznego zawiadomienia o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia w/w robót budowlanych.
2. Odbioru końcowego wykonywanych w/w robót budowlanych należy dokonywać z udziałem przedstawiciela Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie, Delegatura w Elblągu
3. Prace powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób nie zagrażający ludziom i mieniu.
4. Pozwolenia udziela się z zastrzeżeniem, że:
  - a. może być cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia, po jego wydaniu, nowych okoliczności, które mogą mieć znaczenie dla zabytku i mogą spowodować zmiany w zakresie prac konserwatorskich,
  - b. prace konserwatorskie i budowlane wykonywane na podstawie przedmiotowego pozwolenia mogą zostać wstrzymane w razie stwierdzenia wykonywania ich w sposób odbiegający od zakresu i warunków określonych w pozwoleniu.
  - c. traci ważność jeżeli: roboty budowlane i konserwatorskie zostaną przerwane na okres dłuższy niż dwa lata lub nie będą rozpoczęte w ciągu dwóch lat.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
**PROJEKTANT**  
  
mgr inż. Paweł Niswak



**UZASADNIENIE**

Na mocy art. 107 §4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, gdyż niniejsze pozwolenie w całości uwzględnia żądanie strony.

**POUCZENIE**

*Od niniejszej decyzji służy stronom, na podstawie art. 127 kpa, odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, które należy złożyć za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia, zgodnie z art. 129 kpa.*

**Niniejsze pozwolenie nie zwalnia inwestora od uzyskania innych, przewidzianych prawem zezwoleń.**

*Na podstawie przepisów Ustawy z dnia 16.11. 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz.U. nr 225 poz. 1635 z 2006 roku) za niniejsze pozwolenie nie pobiera się opłaty skarbowej*

**Otrzymują:**

1. DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o. ul. Morenowe Wzgórza 4/17, 80-283 Gdańsk
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk
3. Urząd Gminy Rychliki, 14-411 Rychliki,
4. A/a

p.o. KIEROWNIKA DELEGATURY  
Z up. Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

*Marcin Górnyczyk*

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*



# PROJEKT BUDOWLANY

Opracowanie branżowe: **PROJEKT MOSTOWY**

Przedsięwzięcie: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1103N na odcinku Powodowo – Wysoka od km 21+048 do km 23+248, gm. Rychliki.**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku  
 Ul. Dworcowa 6  
 14-400 Pasłęk**

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	<b>mgr inż. Andrzej Łukaszewicz</b> upr. nr 0188/POOM/06 specjalność - mostowa	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Krzysztof Rendzionek</b> upr. nr 237/Gd/01 specjalność – konstrukcyjno-budowlana	

WYDZIAŁ GOSPODARSTWA KRAJOWEGO  
 W GDAŃSKU VII WYDZIAŁ GOSPODARSTWA KRAJOWEGO  
 KRAJOWY REJESTR SĄDOWY  
 ul. Główna 100, 80-001 Gdańsk

**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**

**mgr inż. Paweł Nowak**

*Przebudowa na Staromieście  
 Kucharskiego 12 03.09*

Biuro Kierownika Wydziału  
 ul. Główna 100, 80-001 Gdańsk

Gdańsk, marzec 2009r.



## UZGODNIENIE 9

DECYZJA nr 89 /2009

Na podstawie art. 83.2 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. nr 92 poz. 880), art. 36 Ustawy z dnia 23 lipca z 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. nr 162, poz. 1568) oraz art. 104 kpa, pkt. 1, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 6.03.2009 r. (data wpływu 9.03.2009 znak 060/14) **DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o. ul. Morenowe Wzgórza 4/17, 80-283 Gdańsk działająca z upoważnienia:** Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, Dworcowa 6, 14-400 Paslęk w sprawie: wydania pozwolenia na: wycięcie 14 drzew rosnących w pasie drogowym drogi powiatowej nr1103N w miejscowości Grądowy Młyn na obszarze wpisanym do rejestru zabytków do rejestru zabytków decyzją z dnia 15.01.1992 roku nr rej. 161/90

## WARMIŃSKO – MAZURSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

### ORZEKA

Wyrazić zgodę wycięcie 14 drzew gatunku jesion, klon, lipa, kasztanowiec, świerk o pierśnicy od 90 do 361 cm rosnących w pasie drogowym drogi powiatowej nr1103N w miejscowości Grądowy Młyn zgodnie z oznaczeniem numerami od 128 do 141 na załączonym planie inwentaryzacyjnym, z jednoczesnym zaleceniem dokonania nasadzeń kompensacyjnych w ilości nie mniejszej, niż wycięte drzewa. Miejsce nasadzenia na obszarze wpisanym do rejestru zabytków oraz gatunek drzew do uzgodnienia z tut. Urzędem Ochrony Zabytków. Termin wycięcia drzew – zgodnie z Ustawą z dnia 16.kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. nr 92 poz. 880).

### UZASADNIENIE

Przeznaczone do wycięcia drzewa kolidują z uzgodnionym z tut. Urzędem remontem drogi powiatowej nr 1103 na odcinku Powodowo – Wysoka.

### POUCZENIE

Zgodnie z art.86.1 pkt 3) Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. nr 92 poz. 880), nie pobiera się opłaty za usunięcie ww. drzewa.

Na podstawie przepisów Ustawy z dnia 16.11. 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz.U. nr 225 poz. 1635 z 2006 roku) za wydanie niniejszego pozwolenia nie pobiera się opłaty skarbowej.

*Od niniejszej decyzji przysługuje stronie, na podstawie art. 127 KPA, odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, które należy złożyć za pośrednictwem tutejszego urzędu, zgodnie z art. 129 §2 KPA, w terminie 14 dni od dnia doręczenia przedmiotowej decyzji.*

### Otrzymują:

1. DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o. ul. Morenowe Wzgórza 4/17, 80-283 Gdańsk
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, Dworcowa 6, 14-400 Paslęk
3. Urząd Gminy Rychliki, 14-411 Rychliki,
4. A/a

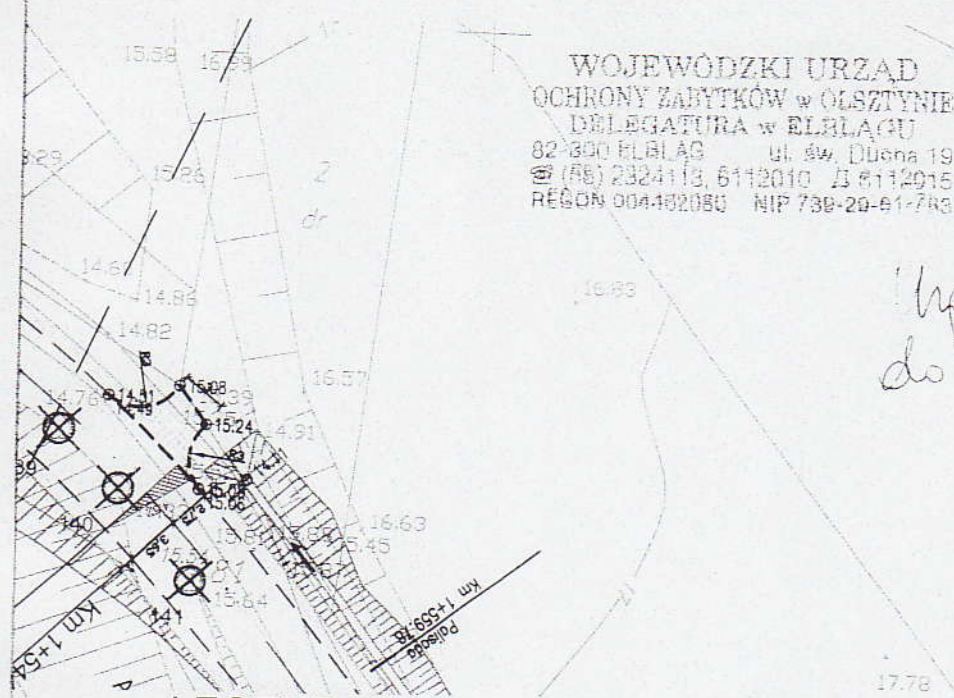
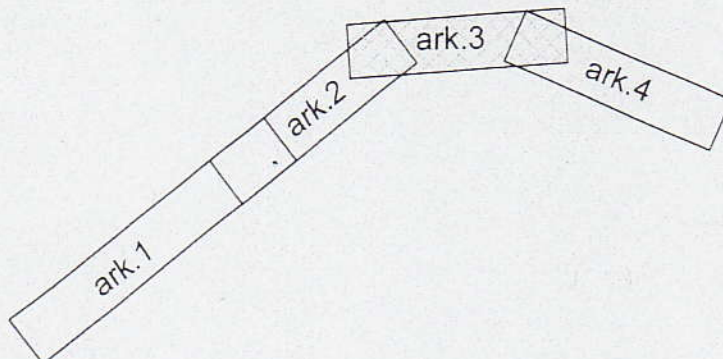
p.o. KIEROWNIKA DELEGATURY  
Z up. Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

*Maria Gawarek*  
ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

*Pawel Nowak*  
mgr inż. Paweł Nowak





WOJEWÓDZKI URZĄD  
 OCHRONY ZABYTKÓW w OLSZTYNIE  
 DELEGATURA w ELBLĄGU  
 82-300 ELBLĄG ul. Św. Ducha 19  
 ☎ (85) 2324113, 6112010 faks 6112015  
 REGON 004402080 NIP 730-20-61-788

*Wpłynęło. Wnieśli  
 do decyzji z dn. 12.03.2009 r.*

p.o. KIEROWNIK DELEGATURY  
 Z up. Wojewódzkiego Komisarza Zabytków

*M. G. Gajewski*

**LEGENDA**

- oś drogi
- krawężń betonowy drogi
- krawężń betonowy zaniżony
- krawężń kamienny
- projektowane umocnienie rowu
- jezdnie bitumiczne
- zjazdy z destruktu
- pobocza gruntowe
- zjazd z kostki kamiennej
- drzewa do wycinki
- drzewa nie objęte wycinką

**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM  
 PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*

**DGN**  
 PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.  
 ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk  
 NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954  
 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N  
 Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248  
 gm. Rychliki  
**PLAN SYTUACYJNY**

Data: 02.2009	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05
Opracowanie:	mgr inż. Łukasz Kitowski	Nr rys. 1.3
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	



**UZGODNIENIE 10**

Waldemar Kieszkowski  
ul. Pomorska 10  
82-316 Milejewo

Powodowo, 04.03.2009

Uzgodnienie

Uzgadniam projekt przebudowy przepustu łukowego znajdującego się na działce nr 2/1, wykonywanego w ciągu drogi powiatowej Nr 1103N. Uzgodnienie dotyczy projektu wykonywanego przez DGN Pracownię Drogową Sp. z o.o. w zakresie przedstawionym na załączniku nr 1.

*Kieszkowski*

Podpis

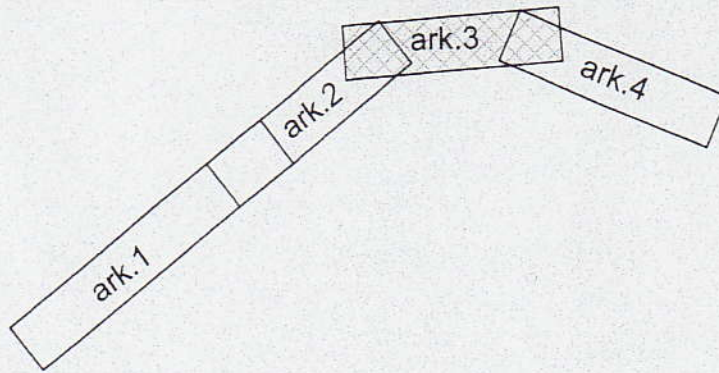
ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

*mgr inż. Paweł Nowak*



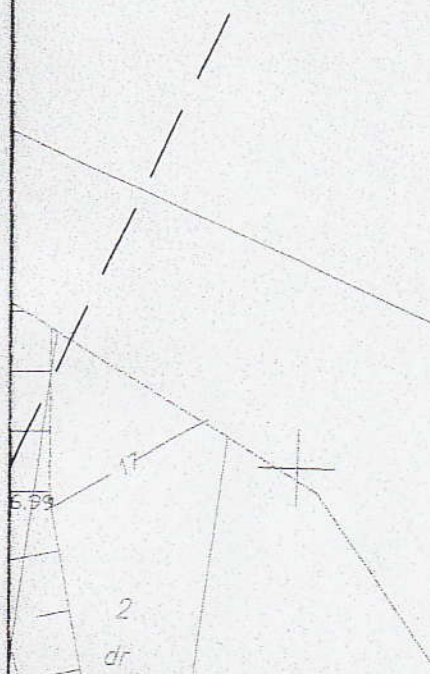
UKŁAD ARKUSZY:



*Uzgodniono 15.04.2003 r.  
Kieszkowski Waldemar  
Kieszkowska Teresa*

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*



**LEGENDA**

- oś drogi
- krawężń drogi
- krawężnik betonowy zaniżony
- krawężnik kamienny
- projektowane umocnienie rowu

- ciek wodne
- jezdnie bitumiczne
- zjazdy z kostki betonowej grafitowej
- zjazdy z destruktu
- pobocza gruntowe
- zjazd z kostki kamiennej

- 11 - odwierty nawierzchni
- 13 - otwory geotechniczne
- 96 - drzewa do wycinki
- projektowany ściek betonowy - trapezowy

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*



ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk  
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954  
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N  
Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248  
gm. Rychliki

**PLAN SYTUACYJNY**

Data: 03.2009	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05
Opracowanie:	mgr inż. Łukasz Kitowski	<i>Kitowski</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Deik	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05

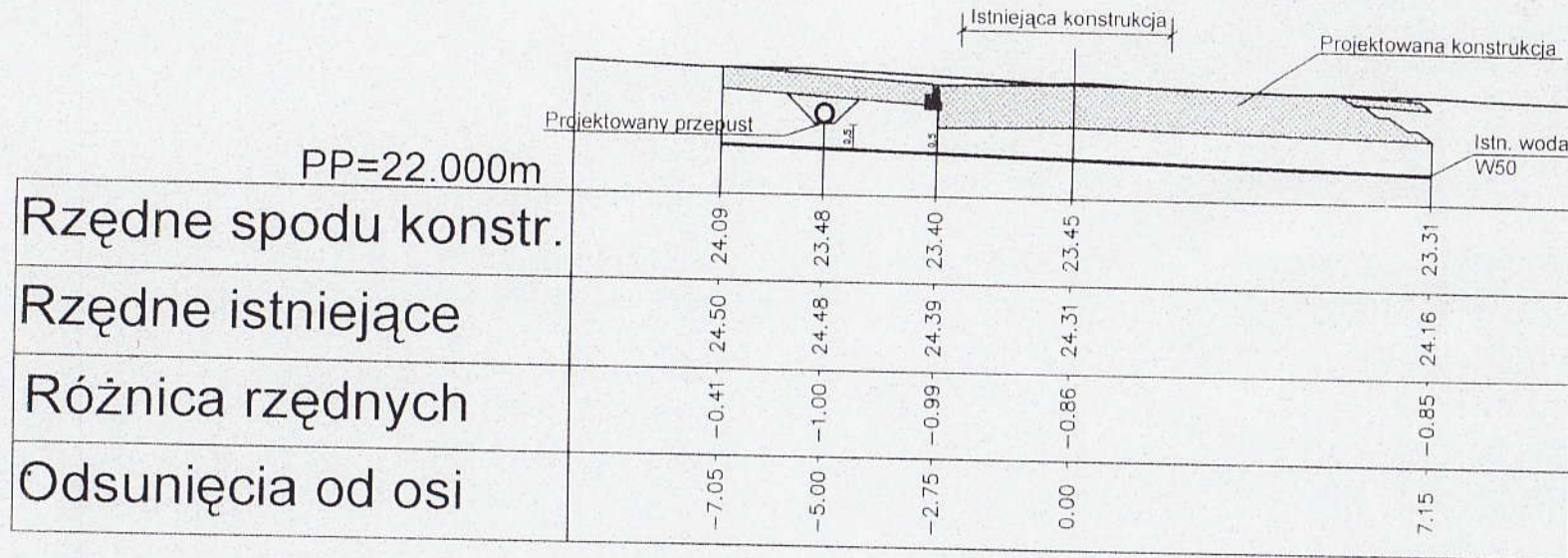
Nr rys.  
1.3



# Przekrój poprzeczny - Skala 1:150

UZGODNIENIE 11

Km 0+084.27



Uzgodniono dn. 13.03.09

mgr inż. Paweł Nowak  
**PROJEKTANT**  
**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**



ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk  
 NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954  
 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N  
 Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248  
 gm. Rychliki

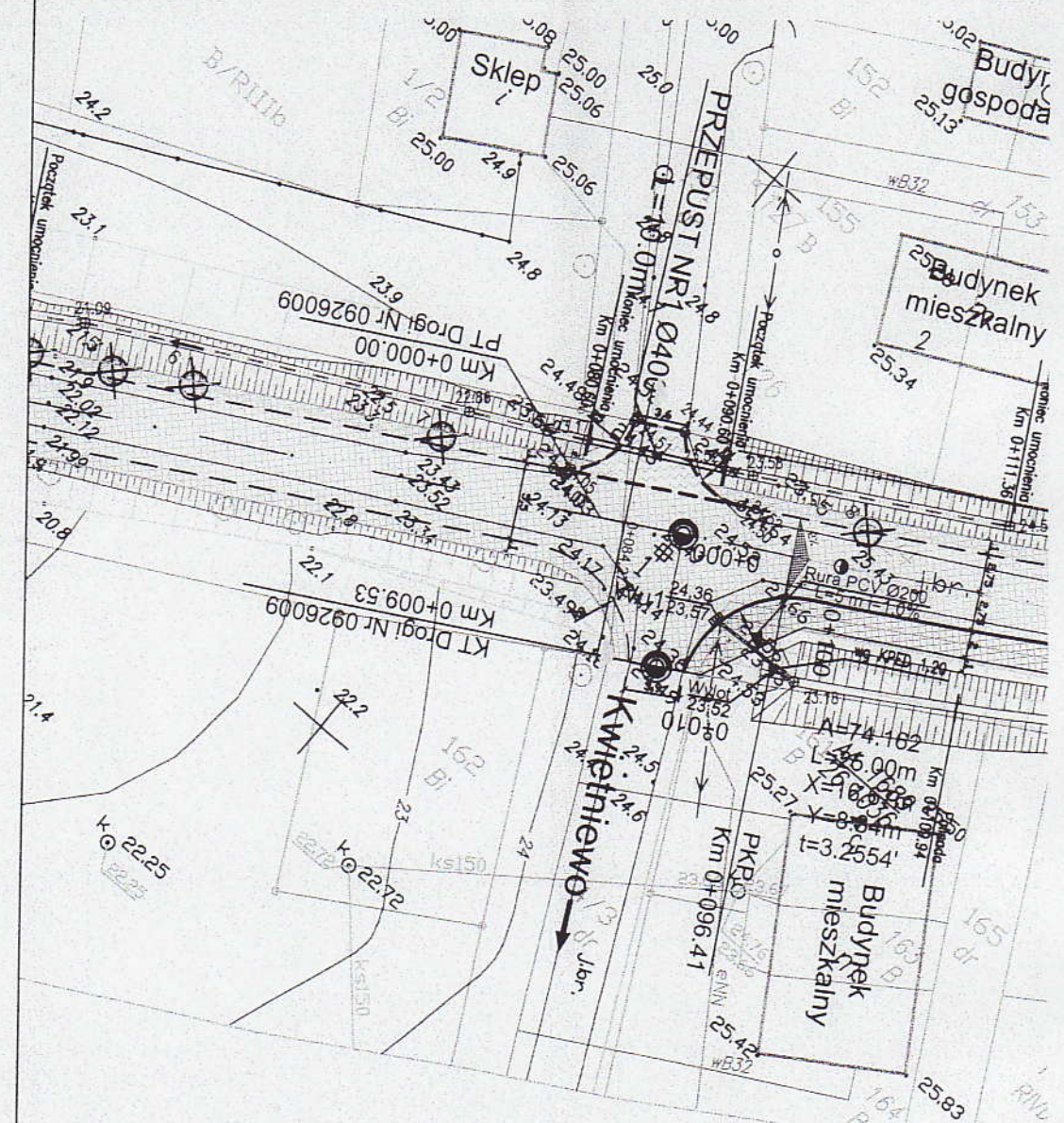
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Data: 03.2009	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:150
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	Nr rys. 2
Opracowanie:	mgr inż. Łukasz Kitowski	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Fik	



# Rys. 1.1 Plan syt

## Skala 1:500.



Uzgodniono dn. 13.03.02

Zakład Usług Wodociągowych  
Zbigniew Kaskielnicz  
Nowe Miasto 14400 Pasiek  
NIP 578-117-33-23

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak



Elbląg, dnia 06.05.2009 r.

OŚROL -VI - 6224 - 7/09

**UZGODNIENIE 12**

**DECYZJA**

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c, art. 37 pkt 2, art. 122 ust.1 pkt 1, pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1 i 3, art. 128, art. 131 i art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.), § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.03.2009 r.

(data wpływu: 02.04.2009 r.), uzupełnionego pismem z dnia 23.03.2009 r. (data wpływu: 27.04.2009 r.)

firmy DGN Pracownia Drogowa sp. z o.o., ul. Morenowe Wzgórze 4/17, 80-283 Gdańsk, działającej z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę istniejącego przepustu drogowego na rowie bez nazwy w km 0+150 w drodze powiatowej nr 1103 N w km 22+420 w miejscowości Grądowy Młyn oraz na remont rowu drogowego P1 od km 0+098 do km 0+147, remont rowu drogowego P2 od km 0+147 do km 0+856, remont rowu drogowego P3 od km 0+856 do km 1+362, remont rowu drogowego P4 od km 1+373 do km 1+420, remont rowu drogowego P5 od km 1+597 do km 2+196, remont rowu drogowego L1 od km 0+000 do km 0+153, remont rowu drogowego L2 od km 0+153 do km 0+824, remont rowu drogowego L3 od km 0+824 do km 1+368, remont rowu drogowego L4 od km 1+379 do km 1+420, remont rowu drogowego L5 od km 1+545 do km 1+608, remont rowu drogowego L6 od km 1+608 do km 2+196 i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do remontowanych rowów

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*



## orzeka się :

**1. Udzielić** Zarządowi Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłek, pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę istniejącego przepustu drogowego na rowie bez nazwy w km 0+150 w drodze powiatowej nr 1103 N w km 22+420 w miejscowości Grądowy Młyn, na przepust łukowo-kołowy, stalowy karbowany w świetle poziomym 335 cm o niżej wymienionych parametrach:

- światło poziome przepustu – **B=335 cm,**
- wysokość przepustu – **H=219 cm,**
- długość przepustu dołem – **L=924 cm,**
- nośność przepustu – **klasa Z,**
- rzędna posadowienia wlotu – **4,16 m n.p.m.,**
- rzędna posadowienia wylotu – **4,07 m n.p.m,**
- spadek przepustu – **1,00%.**

**2. Udzielić** Zarządowi Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłek, pozwolenia wodnoprawnego na:

- remont rowu drogowego P1 od km 0+098 do km 0+147,
- remont rowu drogowego P2 od km 0+147 do km 0+856,
- remont rowu drogowego P3 od km 0+856 do km 1+362,
- remont rowu drogowego P4 od km 1+373 do km 1+420,
- remont rowu drogowego P5 od km 1+597 do km 2+196,
- remont rowu drogowego L1 od km 0+000 do km 0+153,
- remont rowu drogowego L2 od km 0+153 do km 0+824,
- remont rowu drogowego L3 od km 0+824 do km 1+368,
- remont rowu drogowego L4 od km 1+379 do km 1+420,
- remont rowu drogowego L5 od km 1+545 do km 1+608,
- remont rowu drogowego L6 od km 1+608 do km 2+196.

**3. Udzielić** Zarządowi Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłek, pozwolenia wodnoprawnego na:

- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu drogowego P1 w ilości:
  - max wielkość odpływu  **$Q_{\max}=2 \text{ dm}^3/\text{s}$**
  - miarodajna średnioroczna wielkość odpływu  **$Q_m=0,0002 \text{ m}^3/\text{s}$**
  - roczna objętość wód opadowych  **$V_r=88 \text{ m}^3/\text{a}$**
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu drogowego P2 w ilości:
  - max wielkość odpływu  **$Q_{\max}=26 \text{ dm}^3/\text{s}$**
  - miarodajna średnioroczna wielkość odpływu  **$Q_m=0,0031 \text{ m}^3/\text{s}$**
  - roczna objętość wód opadowych  **$V_r=1269 \text{ m}^3/\text{a}$**
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu drogowego P3 w ilości:
  - max wielkość odpływu  **$Q_{\max}=19 \text{ dm}^3/\text{s}$**
  - miarodajna średnioroczna wielkość odpływu  **$Q_m=0,0022 \text{ m}^3/\text{s}$**
  - roczna objętość wód opadowych  **$V_r=906 \text{ m}^3/\text{a}$**
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu drogowego P4 w ilości:
  - max wielkość odpływu  **$Q_{\max}=2 \text{ dm}^3/\text{s}$**
  - miarodajna średnioroczna wielkość odpływu  **$Q_m=0,0002 \text{ m}^3/\text{s}$**
  - roczna objętość wód opadowych  **$V_r=84 \text{ m}^3/\text{a}$**
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu drogowego P5 w ilości:
  - max wielkość odpływu  **$Q_{\max}=22 \text{ dm}^3/\text{s}$**

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



miarodajna średnioroczna wielkość odpływu	$Q_m=0,0026 \text{ m}^3/\text{s}$
roczna objętość wód opadowych	$V_r=1072 \text{ m}^3/\text{a}$
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu drogowego L1 w ilości:	
max wielkość odpływu	$Q_{\max}=6 \text{ dm}^3/\text{s}$
miarodajna średnioroczna wielkość odpływu	$Q_m=0,0007 \text{ m}^3/\text{s}$
roczna objętość wód opadowych	$V_r=274 \text{ m}^3/\text{a}$
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu drogowego L2 w ilości:	
max wielkość odpływu	$Q_{\max}=265 \text{ dm}^3/\text{s}$
miarodajna średnioroczna wielkość odpływu	$Q_m=0,0029 \text{ m}^3/\text{s}$
roczna objętość wód opadowych	$V_r=1201 \text{ m}^3/\text{a}$
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu drogowego L3 w ilości:	
max wielkość odpływu	$Q_{\max}=20 \text{ dm}^3/\text{s}$
miarodajna średnioroczna wielkość odpływu	$Q_m=0,0024 \text{ m}^3/\text{s}$
roczna objętość wód opadowych	$V_r=974 \text{ m}^3/\text{a}$
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu drogowego L4 w ilości:	
max wielkość odpływu	$Q_{\max}=2 \text{ dm}^3/\text{s}$
miarodajna średnioroczna wielkość odpływu	$Q_m=0,0002 \text{ m}^3/\text{s}$
roczna objętość wód opadowych	$V_r=73 \text{ m}^3/\text{a}$
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu drogowego L5 w ilości:	
max wielkość odpływu	$Q_{\max}=2 \text{ dm}^3/\text{s}$
miarodajna średnioroczna wielkość odpływu	$Q_m=0,0003 \text{ m}^3/\text{s}$
roczna objętość wód opadowych	$V_r=113 \text{ m}^3/\text{a}$
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu drogowego L6 w ilości:	
max wielkość odpływu	$Q_{\max}=22 \text{ dm}^3/\text{s}$
miarodajna średnioroczna wielkość odpływu	$Q_m=0,0026 \text{ m}^3/\text{s}$
roczna objętość wód opadowych	$V_r=1053 \text{ m}^3/\text{a}$

o wskaźnikach zanieczyszczeń nieprzekraczających następujących wartości:

zawiesina ogólna	100,0 mg/l
węglowodory ropopochodne	15,0 mg/l

#### 4. Zobowiązać Stronę do:

- 2.1. prowadzenia prac zgodnie z przedłożonym operatem wodnoprawnym opracowanym w marcu 2009 r. przez Pana Tadeusza Kurkul, ul. Stępowskiego 31/1, 14-100 Ostróda,
- 2.2. prowadzenia prac zgodnie z przedłożonym operatem wodnoprawnym opracowanym w marcu 2009 r. przez Pana Pawła Nowaka z firmy DGN Pracownia Drogowa sp. z o.o., ul. Morenowe Wzgórze 4/17, 80-283 Gdańsk,
- 2.3. stosowania się do zapisów decyzji nr 1/09 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydanej przez Wójta Gminy Rychliki dnia 03.03.2009 r., znak: 7624/1-3/09,
- 2.4. stosowania się do wymagań zawartych w uzgodnieniu z Żuławskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych, Rejonowy Oddział w Elblągu, nr 6/2009 z dnia 28.01.2009 r., znak: ŻZMiUW.DRE.232/139/09,
- 2.5. stosowania się do wymagań zawartych w uzgodnieniu z Państwem Teresą i Waldemarem Kieszkowskimi, ul. Pomorska 10, 82-316 Milejewo
- 2.6. utrzymania urządzeń wodnych, polegającego na ich eksploatacji, konserwacji oraz remontach w celu zachowania ich funkcji,
- 2.7. pokrycia wszelkich strat związanych z naprawą szkód powstałych w związku z wykonywaniem robót,

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*



- 2.8. uporządkowania terenu po zakończeniu prac,  
2.9. zawiadomienia z wyprzedzeniem 7 dni wszystkich zainteresowanych o rozpoczęciu i zakończeniu robót.

5. Pozwolenie wodnoprawne określone w pkt 3 niniejszej decyzji zostaje udzielone Stronie na okres 10 lat, tj. **do dnia 31 maja 2019 roku.**

## UZASADNIENIE :

Pan Paweł Nowak z firmy DGN Pracownia Drogowa sp. z o.o., ul. Morenowe Wzgórze 4/17, 80-283, działającej z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk, wystąpił z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę przepustu pod droga powiatową nr 1103N na odcinku Powodowo-Wysoka, na remont rowów drogowych wzdłuż tej drogi oraz na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wspomnianych rowów – pismo z dnia 23.03.2009 r., data wpływu: 26.03.2009 r., uzupełnione pismem z dnia 23.03.2009 r., data wpływu: 27.04.2009 r.

Istniejący przepust drogowy wymaga pilnej przebudowy ze względu na jego zły stan techniczny. W obecnym stanie nie nadaje się do dalszej eksploatacji.

Wzdłuż przebudowywanej drogi istnieją rowy infiltracyjno-trawiaste. Zaprojektowano częściową przebudowę rowów, tak by posiadały one odpowiednią objętość do retencjonowania wód opadowych, ponadto w miejscach o dużych spadkach zastosowano palisady z narzutem kamiennym w celu zwiększenia objętości retencyjnej rowów z jednoczesnym obniżeniem prędkości przepływów wód deszczowych.

Zgodnie z art. 37 pkt 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.) wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi jest szczególnym korzystaniem z wód. W myśl art. 9 ust. 1 pkt 14 lit c ww. ustawy, wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów są ściekami. Na szczególne korzystanie z wód wymagane jest pozwolenie wodnoprawne (art. 122 ust.1 Prawa wodnego).

Na podstawie § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984), wody opadowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1 ww. rozporządzenia, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania (z załączonej dokumentacji – decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia - wynika, że przedmiotowa droga powiatowa nr 1103N na odcinku Powodowo-Wysoka jest drogą klasy Z, która nie mieści się w definicji zawartej w § 19 ust. 1 ww. rozporządzenia). Według odpowiednich obliczeń zawartych w dokumentacji, wody opadowe i roztopowe odprowadzane z powierzchni przedmiotowej drogi spełniają wymogi prawne zawarte w ww. rozporządzeniu.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny opracowany w marcu 2009 r. przez Pana Tadeusza Kurkul, ul. Stepowskiego 31/1, 14-100 Ostróda,
- operat wodnoprawny opracowany w marcu 2009 r. przez Pana Pawła Nowaka z firmy DGN Pracownia Drogowa sp. z o.o., ul. Morenowe Wzgórze 4/17, 80-283 Gdańsk.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**  
*[Podpis]*  
mgr inż. Paweł Nowak



- decyzję nr 1/09 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydaną przez Wójta Gminy Rychliki dnia 03.03.2009 r., znak: 7624/1-3/09,
- uzgodnienie z Żuławskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych, Rejonowy Oddział w Elblągu, nr 6/2009 z dnia 28.01.2009 r., znak: ŻZMiUW.DRE.232/139/09,
- uzgodnienie z Państwem Teresą i Waldemarem Kieszkowskimi, ul. Pomorska 10, 82-316 Milejewo.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

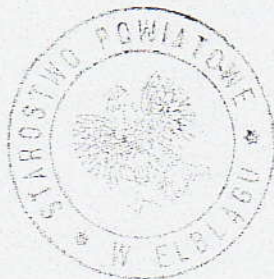
### P o u c z e n i e :

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Elbląskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeśli zakład nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 2 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne – art. 135 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami).

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń – art. 123 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami).

Strona zwolniona jest z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635).



Z up. STAROSTY  
mgr inż. Krzysztof Grygo  
Naczelnik Wydziału  
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. DGN Pracownia Drogowa sp. z o.o., ul. Morenowe Wzgórze 4/17, 80-283 Gdańsk,
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk,
3. Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, RO Elbląg, ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg.,
4. Wójt Gminy Rychliki, 14-411 Rychliki,
5. Pp. Teresa i Waldemar Kieszkowsy, ul. Pomorska 10, 82-316 Milejewo,
6. a/a.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



Pasłek, dnia 16.04.2009 r.

ZDP.DM/590/313/09

## UZGODNIENIE 13

### POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14.06.1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071) w związku z art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.), po rozpatrzeniu pisma nr 060/16 z dnia 19.03.2009 r. otrzymanego dnia 20.03.2009 r. złożonego przez DGN Pracownię drogową Spółka z o.o. ul. Morenowe Wzgórze 4/17, 80-283 Gdańsk w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N na odcinku Powodowo – Wysoka od km 21+048 do km 23+248, gm. Rychliki

#### postanawiam

uzgodnić projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N na odcinku Powodowo – Wysoka od km 21+048 do km 23+248, gm. Rychliki w zakresie zmian w przekroju poprzecznym, planie i profilu drogi z uwagami:

1. w opisach projektu i na rysunkach przyjęto zły kilometraż drogi. Wyjaśnić i poprawić kilometraż (względnie odpowiednio opisać);
2. wyjaśnić sprawę zaznaczonego na planie drzewa pomiędzy przeznaczonymi do wycinki drzewami nr 9 i 10 (plan sytuacyjny rys. 1.1);
3. wyjaśnić konieczność (zasadność) zastosowania w miejscach istniejących przepustów Ø50 (w km 0+720,87 i w km 1+784,27) przepustów o 2-wu krotnie większej średnicy (profil podłużny, rys. 2.1 i 2.2);
4. ze względu na duże spadki podłużne i przełamanie spadków poprzecznych, rozważyć potrzebę zastosowania ścieków skarpowych po lewej stronie drogi, przed projektowanym przepustem łukowym i po prawej stronie za mostem żelbetowym (plan sytuacyjny rys. 1.3);
5. zaprojektować dodatkowo zjazdy indywidualne do posesji 2/1 i 4/2 Pana Waldemara Kieszkowskiego, lokalizację uzgodnić z zainteresowanym (plan sytuacyjny rys. 1.3);
6. w związku z umacnianiem długich odcinków rowów o dużych spadkach podłużnych, w celu ograniczenia kosztów, ograniczyć zakres umocnień do niezbędnego minimum;
7. w projektowanym przekroju konstrukcyjnym jezdni, zmienić rodzaj warstwy ścieralnej jezdni, z nawierzchni SMA (mastyksu grysowego) na beton asfaltowy (BA);
8. w związku z koniecznością wyłączenia z ruchu długich odcinków drogi wynikających na etapie wykonawstwa robót z projektu budowlanego, Inwestor wnosi o wykorzystanie pod kątem zmian w organizacji ruchu (planowanych objazdów) drogi woj. nr 527 dla pojazdów ciężarowych powyżej 8 ton oraz dróg powiatowych nr 1119N i 1128N dla pojazdów osobowych i ciężarowych do 8 ton.

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

#### Otrzymuje:

1. DGN Pracownia Projektowa Spółka z o.o.  
Ul. Morenowe Wzgórze 4/17  
80-283 Gdańsk
2. ZDP.DM – a/a

Zdp. ZARZĄD POWIATU W ELBLĄGU  
mgr inż. *[Podpis]*  
DIREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

mgr inż. *[Podpis]* Paweł Nowak





PN-EN-ISO  
9001-2001

# KOMENDA MIEJSKA POLICJI W ELBLĄGU

82-300 Elbląg ul. Tysiąclecia 3  
tel. 055-230-1500, fax 055-230-1508  
www.elblag.policja.gov.pl  
e-mail: policja@elblag.policja.gov.pl



## UZGODNIENIE 14

Elbląg, dnia 30.04.2009 r.

L.dz. RD - 5983 /5845/09

**“DGN” PRACOWNIA DROGOWA  
SP. Z.O.O.  
UL. MORENOWE WZGÓRZE 4/17  
80-283 GDAŃSK**

W odpowiedzi na pismo, Wasz znak 060/19 w załączeniu przekazujemy zaopiniowany pozytywnie - bez uwag, projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Powodowo- Wysoka gm. Rychliki.

Załączniki :  
Projekt docelowej organizacji ruchu – 2 egz..

NACZELNIK  
Szekcji Ruchu Drogowego  
KMP w Elblągu

*[Signature]*  
kom. Robert Mikusik

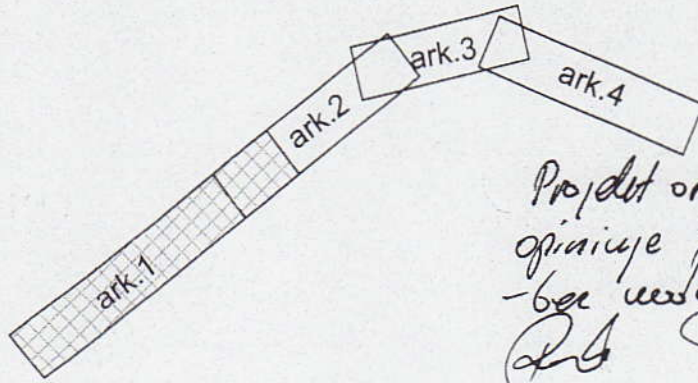
Wyk. 2 egz.  
Egz. 1 – adresat  
Egz. 2 - a/a  
Opracował: asp. szt. Zenon Rosiński

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
*[Signature]*  
mgr inż. Paweł Nowak

*Dążymy do zapewnienia poczucia bezpieczeństwa mieszkańcom miasta i powiatu elbląskiego i udzielamy im pomocy w każdej sytuacji i w każdym czasie. Chcemy postępować właściwie, dawać z siebie jak najwięcej, traktować innych tak, jak byśmy chcieli, by nas traktowano, kierować się przepisami prawa i interesem naszych obywateli.*

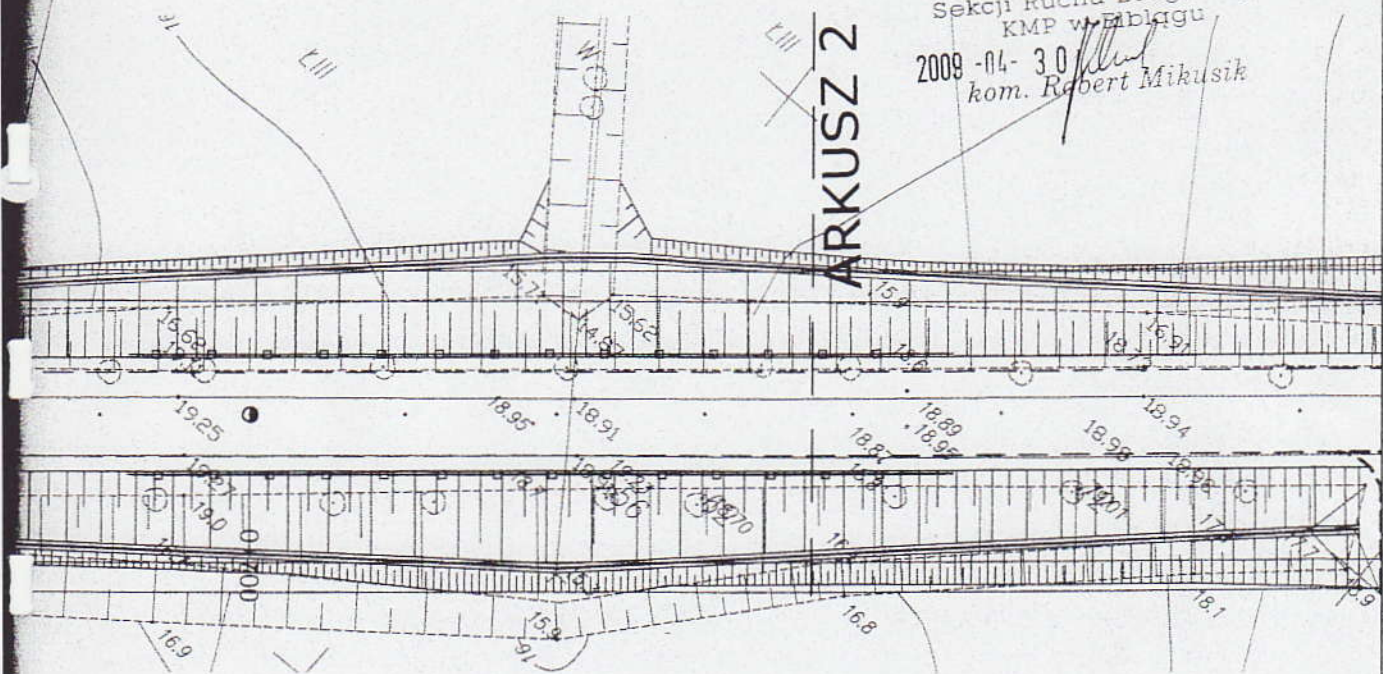




UKŁAD ARKUSZY:



Projekt organizacji ruchu  
opiniuje przepisy  
- bez uwag 30.04.09  
RB

NACZELNIK  
Szekcji Ruchu Drogowego  
KMP w Mielgu  
2009-04-30  
kom. Robert Mikusik




- P-1e/13.00 - Projektowane oznakowanie poziome (symbol linii / długość)
-  - Słupek istniejący do usunięcia
-  - Słupek projektowany

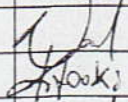
UWAGA:

Oznakowanie pionowe o tarczach wielkości średniej pokryte folią odblaskową II typu.  
Oznakowanie poziome - grubowarstwowe na zimno

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT

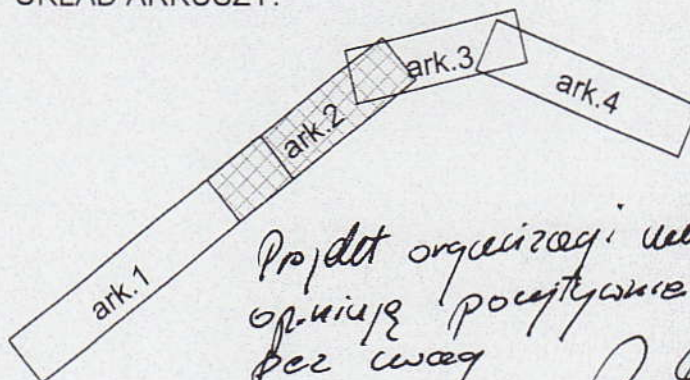
mgr inż. Paweł Nowak

 <b>PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.</b> ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl	Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248 gm. Rychliki DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	

Data: 04.2009	Faza opracowania: Projekt organizacji ruchu	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	 Nr rys 2.1
Opracowanie:	mgr inż. Łukasz Kitowski	
Sprawdził:	mgr inż. Wojciech Duda	

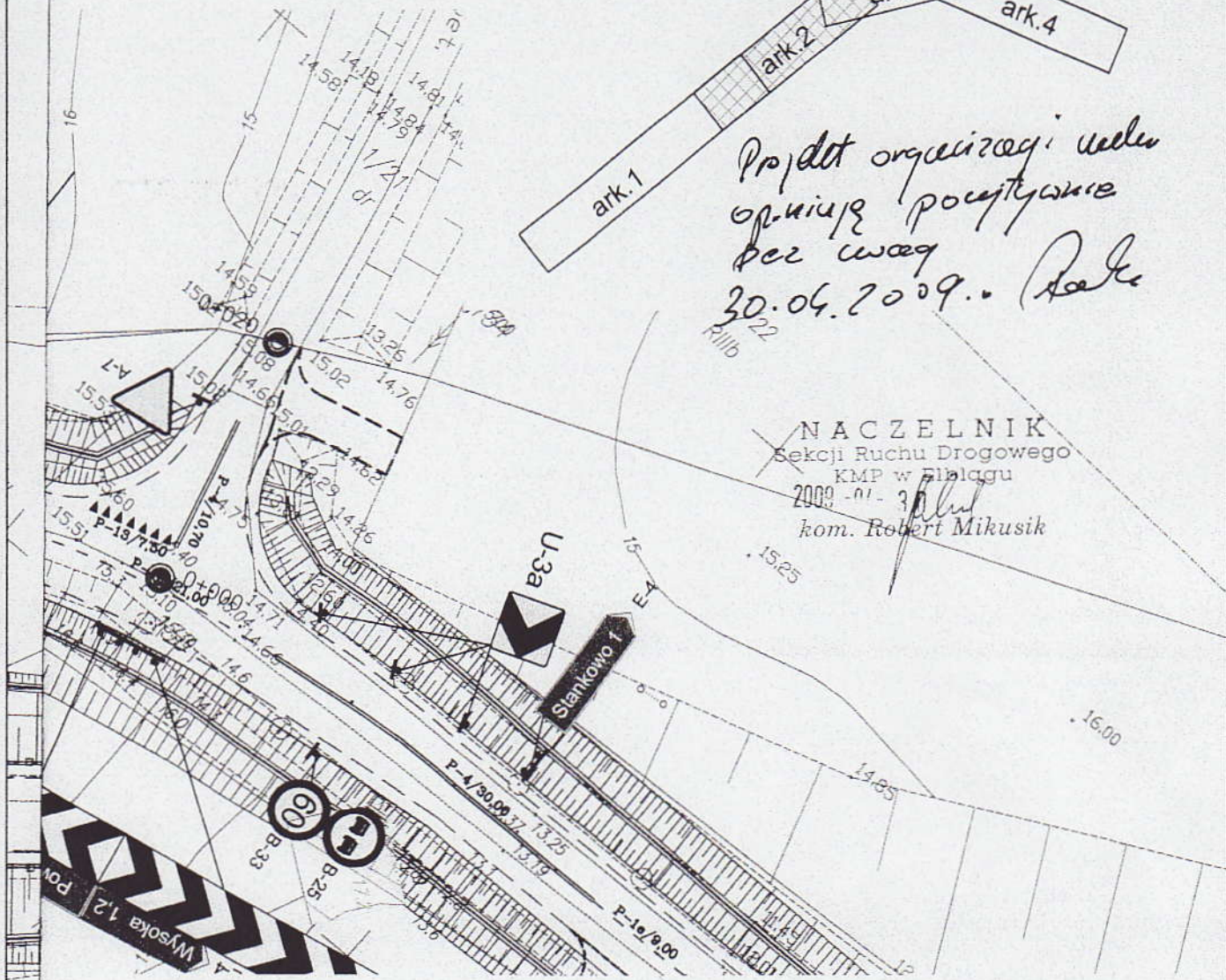


UKŁAD ARKUSZY:



Projekt organizacji ruchu  
opinię pozytywnie  
bez uwag  
30.04.2009. *[Signature]*

NACZELNIK  
Sekcji Ruchu Drogowego  
KMP w Elblągu  
2009-04-30  
*[Signature]*  
kom. Robert Mikusik



- P-1e/18,00** - Projektowane oznakowanie poziome (symbol linii / długość)
- Słupek istniejący do usunięcia
- Słupek projektowany

UWAGA:

Oznakowanie pionowe o tarczach wielkości średniej pokryte folią odblaskową II typu.  
Oznakowanie poziome - grubowarstwowe na zimno

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

*[Signature]*  
mgr inż. Paweł Nowak

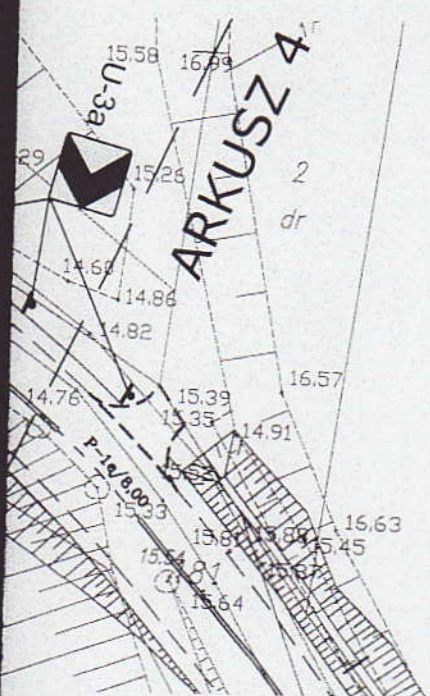
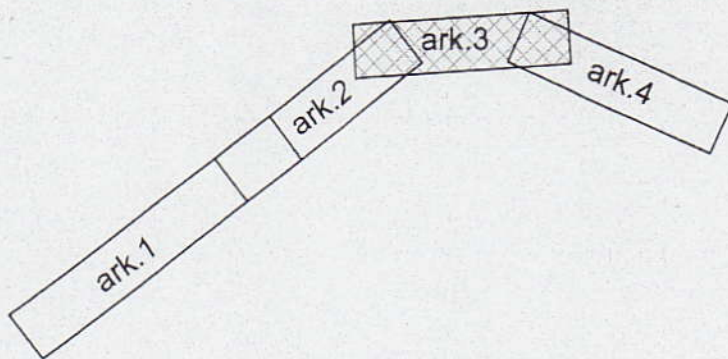
**DGN**  
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.  
ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk  
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954  
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N  
Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248  
gm. Rychliki  
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Data: 04.2009	Faza opracowania: Projekt organizacji ruchu	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowe upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. 2.2
Opracowanie:	mgr inż. Łukasz Kitowski		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowe upr. nr POM/0136/POOD/05	



UKŁAD ARKUSZY:



*Projekt organizacji ruchu  
opinię projektową  
- do uwag 30.02.09*

NACZELNIK  
Szekcji Ruchu Drogowego  
KMP w Elblągu  
2009-04-30  
kom. Robert Mikusik

- P-1e/18.00 - Projektowane oznakowanie poziome (symbol linii / długość)
- Słupki istniejący do usunięcia
- Słupki projektowane

UWAGA:  
Oznakowanie pionowe o tarczach wielkości średniej pokryte folią odblaskową II typu.  
Oznakowanie poziome - grubowarstwowe na zimno

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*

<p><b>PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.</b> ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl</p>	Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248 gm. Rychliki <b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>	
	Data: 04.2009      Faza opracowania: Projekt organizacji ruchu      Skala: 1:500	

Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys <b>2.3</b>
Opracowanie:	mgr inż. Łukasz Kitowski		
Sprawdzający:	mgr inż. Woicich Deik	spec. drogowa	



STAROSTWO POWIATOWE  
w ELBLĄGU

DM.OR/838/358/09

**UZGODNIENIE 15**

Pasłęk, dnia 11.05.2009 r.

**DGN Pracownia Drogowa  
Spółka z o.o.  
ul. Morenowe Wzgórze 4/17  
80-283 Gdańsk**

W nawiązaniu do otrzymanego wniosku, pismo nr 060/18 z dnia 24.04.2009 r., działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) i upoważnienia Nr 42/99 z dnia 1 czerwca 1999 r. Starosty Elbląskiego do zatwierdzania projektów organizacji ruchu na drogach lub zmian tej organizacji oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tymi zarządzeniami (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu dla inwestycji „przebudowa drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Powodowo – Wysoka od km 21+048 do km 23+248 gm. Rychliki

**- zatwierdzam -**

projekt organizacji ruchu dla inwestycji „przebudowa drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Powodowo – Wysoka od km 21+048 do km 23+248 gm. Rychliki – **bez uwag.**

Organizacja ruchu ma charakter stały i jest związana z przebudową w/w odcinka drogi powiatowej

Zmianę organizacji ruchu zgodnie z projektem wprowadzi Inwestor po wykonaniu robót budowlanych.

Przed zmianą organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji na 7 dni przed terminem jej wprowadzenia. Brak w/w zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu na podstawie §12 ust. 4 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Komenda Miejska Policji  
Ul. Tysiąclecia 3, 82-300 Elbląg
3. ZDP Elbląg z/s w Pasłęku  
Ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk (komp. dok.)

Z w. STAROSTY ELBLĄSKIEGO  
*[Podpis]*  
mgr inż. Maciej Kucharski  
DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
*[Podpis]*  
mgr inż. Paweł Nowak



**UZGODNIENIE 16 UKŁAD ARKUSZY:**

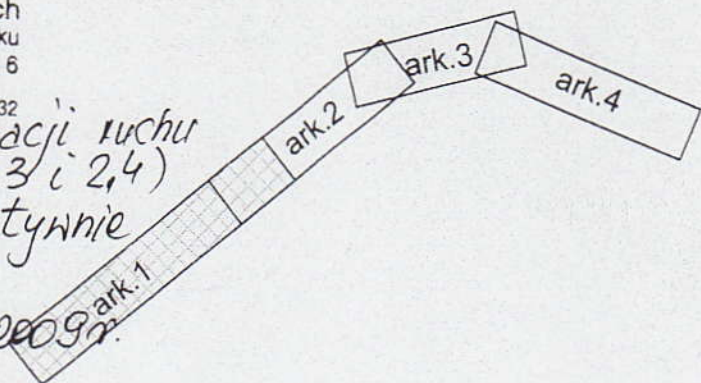
Zarząd Dróg Powiatowych  
w Elblągu z siedzibą w Pasłęku  
14-400 PASŁĘK ul. Dworcowa 6  
tel. (055) 248-24-41  
REGON: 170818349 NIP: 578-25-51-632

*Projekt organizacji ruchu  
(rys. 2.1, 2.2, 2.3 i 2.4)  
opiniuje pozytywnie  
bez uwag.*

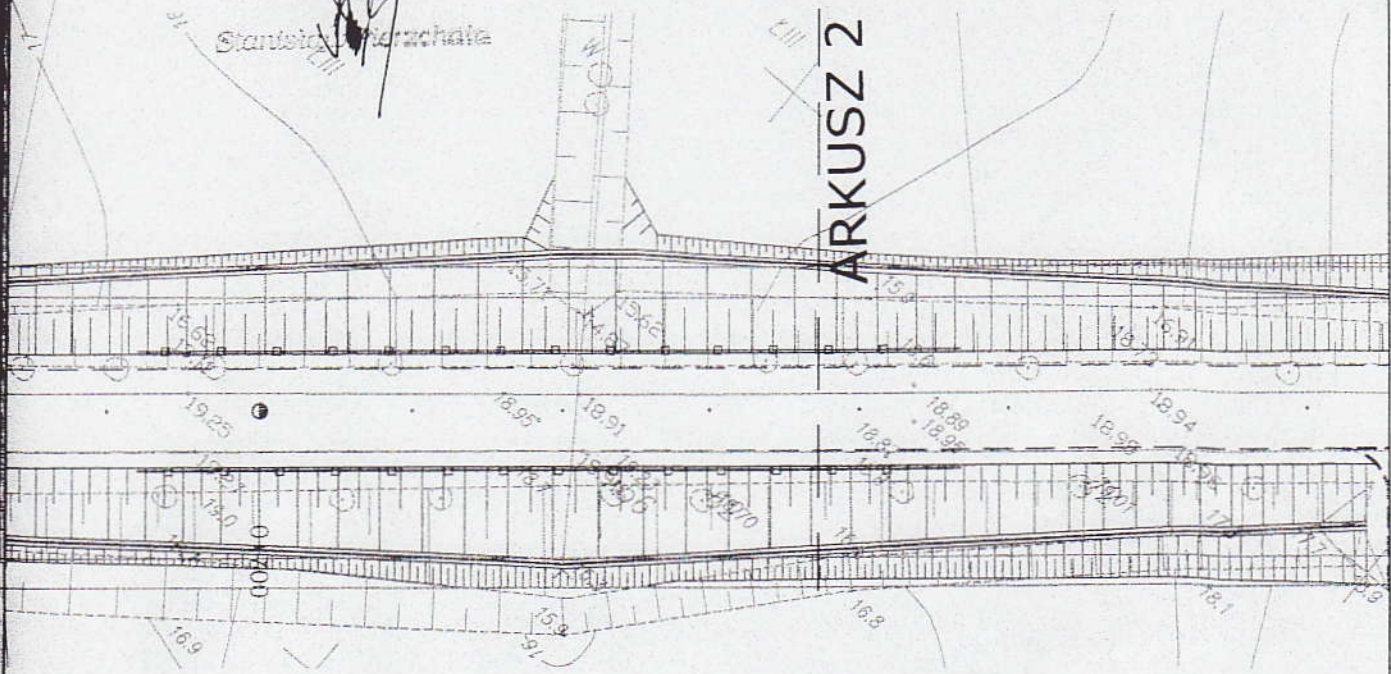
*Pasłyk dn. 7.05.2009r.*

Z-ca Dyrektora

Stanisław Wierzbachala



ARKUSZ 2



- P-1e/13.00 - Projektowane oznakowanie poziome (symbol linii / długość)
- Słupek istniejący do usunięcia
- Słupek projektowany

**UWAGA:**  
Oznakowanie pionowe o tarczach wielkości średniej pokryte folią odblaskową II typu.  
Oznakowanie poziome - grubowarstwowe na zimno

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*

**DGN**  
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.  
ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk  
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954  
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N  
Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248  
gm. Rychliki  
**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Data: 04.2009	Faza opracowania: Projekt organizacji ruchu	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05
Opracowanie:	mgr inż. Łukasz Kitowski	
Sprawdzający:	mar inż. Woiciech Deik	spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05

Nr rys.  
**2.1**



Pasięk, dnia 25.06.2009r.

DGN Pracownia Drogowa Spółka z o.o.  
ul. Morenowe Wzgórze 4/17  
80-283 GDANSK

**UZGODNIENIE 17**

W nawiązaniu do otrzymanego wniosku z dnia 29 maja 2009 r. na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), § 8 ust. 2 pkt 1a w związku z § 6 ust.3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tymi zarządzeniami (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729) oraz upoważnienia Nr 42/99 z 1 czerwca 1999 r. Starosty Elbląskiego do zatwierdzania projektów organizacji ruchu na drogach lub zmian tej organizacji, po uzyskaniu pozytywnych opinii: Komendy Miejskiej Policji w Elblągu z dnia 5.06.2009 r. (pismo nr RD-7676/7474/09)

**zatwierdzam**

projektu tymczasowej organizacji ruchu, tj. na czas trwania robót związanych z „przebudową drogi powiatowej Nr 1103N na odcinku Powodowo – Wysoka od km 21+048 do km 23+248, gm. Rychliki bez uwag.

Zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Przed zmianą organizacji ruchu należy zawiadomić organy zarządzające ruchem, zarządcę drogi powiatowej i wojewódzkiej oraz Komendanta Powiatowego Policji co najmniej na 7 dni przed terminem jej wprowadzenia. Brak w/w zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu na podstawie § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury

Otrzymują:

1. Komendant Powiatowy Policji w Elblągu
2. ZDP Elbląg z/s w Pasięku + komp. dok.

STAROSTA ELBLĄSKIEGO

*M. Kuraszek*  
mgr inż. Marian Kuraszek  
DYREKTOR  
Zarządcy Drog Powiatowych w Elblągu

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

*P. Nowak*  
mgr inż. Paweł Nowak





## ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

Rejon Dróg Wojewódzkich w Elblągu

82-300 ELBLĄG ul. Junaków 3

(55) 230 69 71

fax (56) 233 54 94

www.zdw.olsztyn.pl

e-mail: rdw.elblag@zdw.olsztyn.pl

UZGODNIENIE 18

DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o.  
ul. Morenowe Wzgórze 4/17  
80-283 Gdańsk

Elbląg, 4 czerwca 2009 r.

RDW-E-DM/5302/ot/1062/2009

Działając na podstawie art. 10 ust.4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) i § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.) oraz z upoważnienia marszałka Województwa Warmińsko Mazurskiego Nr OI-0114-152/2007 z dnia 29 maja 2007 r. – po ponownym rozpatrzeniu:

projektu zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N na odcinku Powodowo - Wysoka w zakresie lokalizacji znaków objazdu w ciągu drogi wojewódzkiej 527 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 1130N w km 10+278 (msc. Kwietniewo) do skrzyżowania z drogą powiatową w km 20+199

przedłożonego przez:

DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o., ul. Morenowe Wzgórze 4/17, 80-283 Gdańsk

uzgadniam w/w projekt organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej 527 z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter tymczasowy i obowiązuje w terminie prowadzenia robót określonym w decyzji wydanej przez Starostwo Powiatowe w Pasłęku. Przed rozpoczęciem prac kopię decyzji wraz z powiadomieniem o terminie rozpoczęcia robót należy przesłać do tutejszego rejonu.
2. Wyznaczony pracownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Elblągu dokona protokolarnego odbioru wykonanego oznakowania objazdu przed jego wprowadzeniem.
3. W czasie wykonywania robót oznakowanie tymczasowe należy zlokalizować w odległościach takich, aby nie ograniczało widoczności oznakowania stałego.
4. O rozpoczęciu robót i wprowadzeniu przedmiotowego oznakowania należy powiadomić Rejon Dróg w Elblągu, ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Komenda Wojewódzka Policji, ul. Partyzantów 6/8, 10-521 Olsztyn,
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Pstrowskiego 28b, 10-602 Olsztyn,
4. A/a.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Z up. MARSZAŁKA  
WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Tomasz Szczygłowski

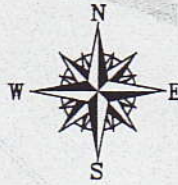
PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak

Opis:  
10.000.000  
10.000.000



Kanal Kłopa  
Ostrodzko-Ebłaski



VZGODNIENIE 19

Jelonki

Stankowo

527

Wysoka

*Projekt organizacji ruchu  
opiniuje pozytywnie  
dla wszystkich etapów - bez uwag.  
6.06.2009 RKN*

Rychliki

NACZELNIK  
Szekcji Ruchu Drogowego  
KMP w Ełku  
2009-06-05  
*[Signature]*  
kom. Robert Mikusik

527

Dymnik

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**



PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.  
ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-263 Gdańsk  
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954  
Tel: 58 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N  
Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248

gm. Rychliki  
ORIENTACJA

data: 05.2009	Faza opracowania: Projekt organizacji ruchu	Skala: -----
projektant:	mgr inż. Paweł Nowak <small>spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05</small>	Nr rys.
opracowanie:	mgr inż. Łukasz Kitowski	1



Egz. 2

TOM 2.3

UZGODNIENIE 20

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Opracowanie branżowe:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Przedsięwzięcie:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1103N na odcinku Powodowo – Wysoka od km 21+048 do km 23+248, gm. Rychliki.
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku Ul. Dworcowa 6 14-400 Pasłęk

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	<b>mgr inż. Paweł Nowak</b> upr. nr POM/0138/POOD/05 specjalność - drogowa	
Opracowanie:	<b>mgr inż. Łukasz Kitowski</b>	<i>Ł. Kitowski</i>

*Opinię pozytywną  
w zakresie opracowania projektu  
cegi drogi wojewódzkiej nr 522.  
05.06.2009*

SPECJALISTA  
Wydziału Prawniczej i Ruchu Drogowego  
KWZ w Olsztynie  
*Wojciech*  
nadkom. Krzysztof Woźniak

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*

Gdańsk, maj 2009r.