



PRACOWNIA DROGOWA S.P. Z O.O.

ul. Morenowe Wzgórze 4/17 , 80-283 Gdańsk
tel. 058 550-73-75
fax. 058 550-00-98
e-mail: biuro@dgn.net.pl
KRS 0000306545 • NIP: 583-302-65-69 • Regon: 220617954

TOM NR 2.2

Egz. 1

PROJEKT WYKONAWCZY

Opracowanie branżowe:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Przedsięwzięcie:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1103N na odcinku
Powodowo – Wysoka od km 21+048 do km 23+248,
gm. Rychliki.**

Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku
Ul. Dworcowa 6
14-400 Pasłęk**

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak <i>upr. nr POM/0138/POOD/05 specjalność - drogową</i>	
Opracowanie:	mgr inż. Łukasz Kitowski	

Gdańsk, maj 2009r.

Nr konta: Bank Zachodni WBK S.A. 10 1090 1098 0000 0001 1001 3206

Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000306545 Kapitał Zakładowy 60.000zł

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Charakterystyka istniejąca organizacja ruchu.
6. Projektowana organizacja ruchu.

Część rysunkowa.

	Orientacja	Skala -----
Rys. 1	Projekt docelowej organizacji ruchu – Ark 1	Skala 1:500
Rys. 2.1	Projekt docelowej organizacji ruchu – Ark 2	Skala 1:500
Rys. 2.2	Projekt docelowej organizacji ruchu – Ark 3	Skala 1:500
Rys. 2.3	Projekt docelowej organizacji ruchu – Ark 4	Skala 1:500
Rys. 2.4		

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1103N na odcinku Powodowo – Wysoka od km 21+048 do km 23+248, gm. Rychliki.

1. Podstawa opracowania.

Umowa nr 19DM/2008 z dnia 31.10.2008 r. zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku, a DGN Pracownia Drogowa Sp z o.o.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie projektu docelowej organizacji ruchu dla objętego przebudową odcinka drogi powiatowej Nr 1103N na odcinku Powodowo – Wysoka od km 21+048 do km 23+248, gm. Rychliki.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Umowa nr 19DM/2008 z dnia 31.10.2008 r. zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku, a DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o.,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w 2008r. przez „Geodezyjną Spółdzielnię Pracy”, 82-300 Elbląg, ul. Skrzydlata 15,
- Inwentaryzacja zieleni wysokiej wykonana w styczniu 2008 przez „Geodezyjną Spółdzielnię Pracy”, 82-300 Elbląg, ul. Skrzydlata 15,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje stałą (docelową) organizację ruchu związaną z przebudową drogi powiatowej Nr 1103N na odcinku Powodowo – Wysoka od km 21+048 do km 23+248, gm. Rychliki. W zakresie opracowania ujęto projekt oznakowania pionowego i poziomego, informacji drogowskazowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

5. Charakterystyka istniejąca organizacja ruchu.

Istniejąca droga powiatowa nr 1103N jest drogą o przebiegu wschód-zachód. Projektowany odcinek km 21+048 – km 23+248 zaczyna się w miejscowości Powodowo. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 2,2 km. Projektowana droga zlokalizowana jest w gminie Rychliki. W stanie istniejącym projektowany odcinek posiada nawierzchnię bitumiczną na przemiałach z brukową, szerokość jezdni 3,5 – 4,5 m. W stanie istniejącym na odcinku za skrzyżowaniem drogi 1103N i drogą w kierunku na Stankowo oraz za remontowanym mostem występują duże pochYLENIE podłużne dochodzące do 7% oraz łuki poziome o dużym kącie zwrotu. Oznakowanie poziome nie występuje. Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego wykonano w grudniu 2008r i pokazano na rysunkach nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4.

6. Projektowana organizacja ruchu.

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N na odcinku Powodowo - Wysoka od km 21+048 do km 23+248, gm. Rychliki przewiduje wykonanie jezdni, zjazdów, zatoki autobusowej i chodników. Projekt zakłada wykonanie skrzyżowania z drogą gminną numer 0926009 oraz z drogą gminną prowadzącą w kierunku miejscowości Stankowo. Na odcinku od km 0+690 do km 0+750 wprowadzono po obu stronach jezdni bariery ochronne typu SP09 z uwagi na:

- wysokość nasypu przekraczającą 3,5m,
 - pochYLENIA skarp wynoszące 1:1,5.
- Natomiast na odcinku od km 1+170 do km 1+650 wprowadzono ograniczenie prędkości oraz zakaz wyprzedzania z uwagi na:
- brak koordynacji łuków poziomych i pionowych,
 - duże pochYLENIA podłużne,
 - występowanie łuków poziomych o dużych kątach zwrotu.

Na rysunkach nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 przedstawiono projektowaną docelową organizację ruchu.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome białe grubowarstwowe na jezdni. Na rysunku organizacji ruchu pokazano oznakowanie poziome wraz z opisem nazwy linii i długością.

DGN Pracownia Drogowa

Przyjęto tablice znaków drogowych pionowych, stalowe, ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się na skarpie rowów należy umieścić dolną krawędź jego tarczy na wysokości 2m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnalach. Dla oznakowania pionowego przyjęto tarcze wielkości średniej.

Sporządził:

mgr inż. Paweł Nowak

upr. nr POM/0138/POOD/05

Orientacja



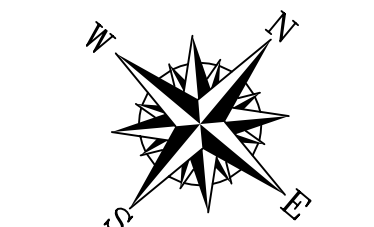
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Motornicze Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk
NIP: 585-502-65-89 REGON: 220 617 854
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgnmek.pl

**Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N
Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248
gm. Rychliki
ORIENTACJA**

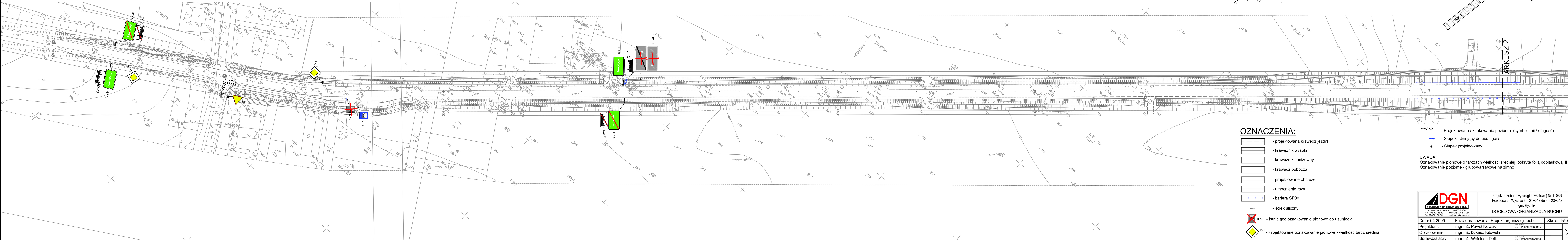
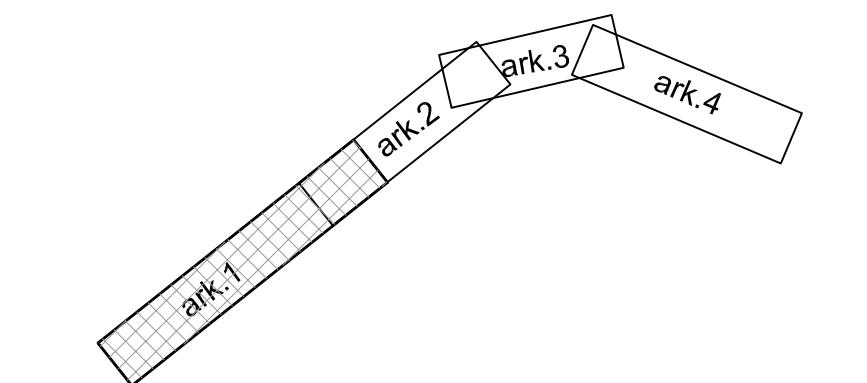
Data: 05.2009	Faza opracowania: Projekt organizacji ruchu	Skala: —
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>zgodz. z doposażem</small>
Opracowanie:	mgr inż. Łukasz Kitowski	<small>upr. nr POW/0138/POOD/05</small>
		Nr rys.
		1

Rys. 2.1 Docelowa organizacja ruchu

Skala 1:500



UKŁAD ARKUSZY:



OZNACZENIA:

- projektowana krawężń jazdni
- krawężnik wysoki
- krawężnik zaniżowany
- krawędź pobocza
- projektowane obrzeże
- umocnienie rowu
- bariera SP09
- ściek uliczny
- D-15 - Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- D-1 - Projektowane oznakowanie pionowe - wielkość tarcz średnia

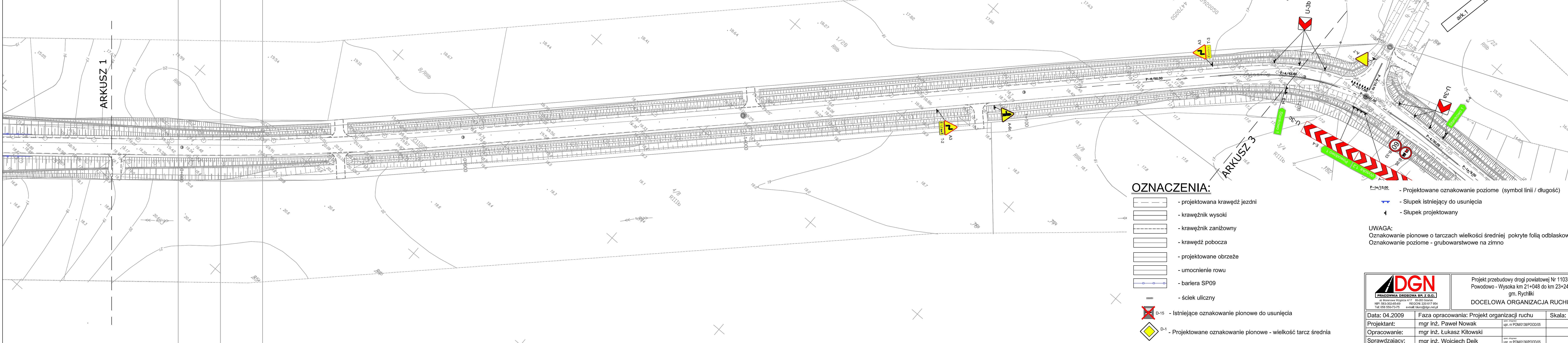
- P-14/15.00 - Projektowane oznakowanie poziome (symbol linii / długość)
- Słupki istniejące do usunięcia
- Słupki projektowane

UWAGA:
 Oznakowanie pionowe o tarczach wielkości średniej pokryte folią odbłaskową II typu.
 Oznakowanie poziome - grubowarstwowe na zimno

		Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248 gm. Rychliki DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Data: 04.2009	Faza opracowania: Projekt organizacji ruchu	Skala: 1:500	
Projektant: mgr inż. Paweł Nowak	mgr inż. Łukasz Kitowski		Nr rys. 2.1
Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk			

Rys. 2.2 Docelowa organizacja ruchu

Skala 1:500



OZNACZENIA:

- projektowana krawężń jezdni
- krawężnik wysoki
- krawężnik zaniżowany
- krawężń pobocza
- projektowane obrzeże
- umocnienie rowu
- bariera SP09
- ściek uliczny
- D-15 - Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- D-1 - Projektowane oznakowanie pionowe - wielkość tarcz średnia

- P-1e/13.00 - Projektowane oznakowanie poziome (symbol linii / długość)
- Słupek istniejący do usunięcia
- Słupek projektowany

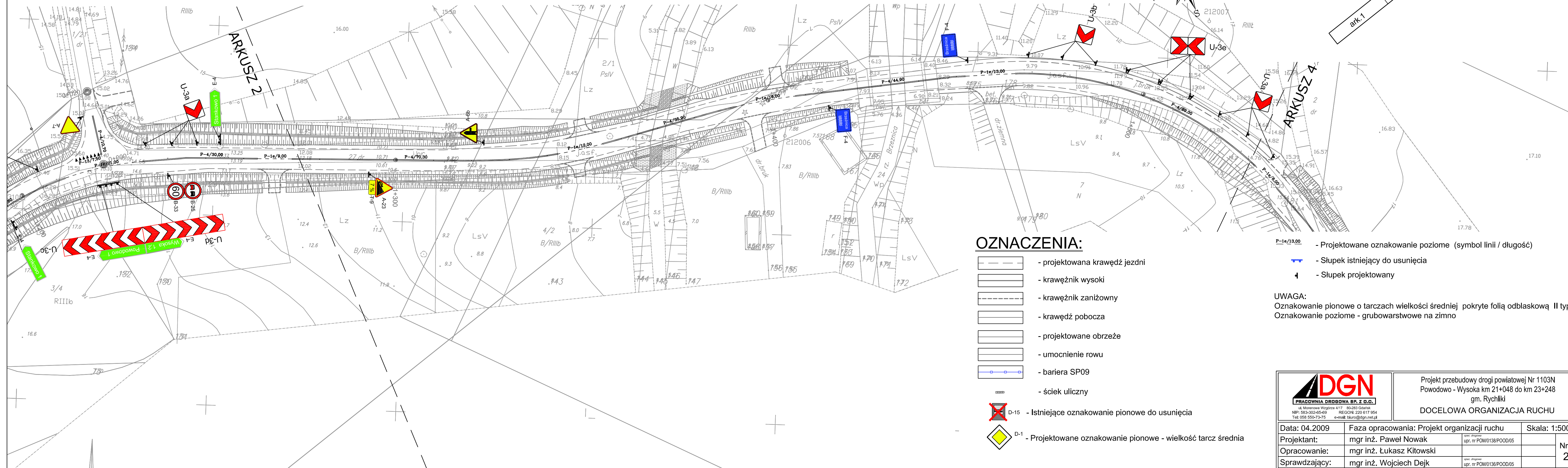
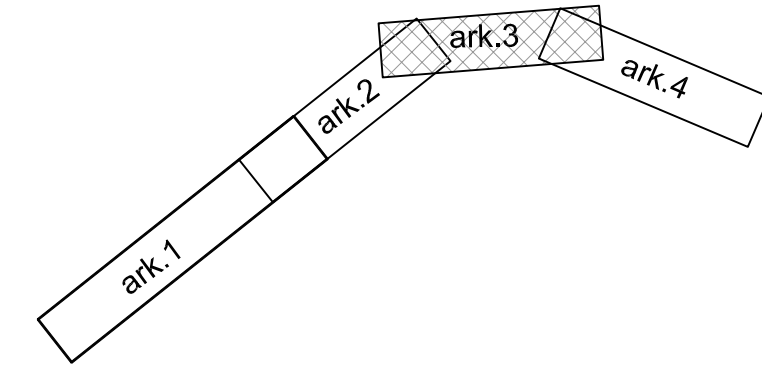
UWAGA:
 Oznakowanie pionowe o tarczach wielkości średniej pokryte folią odblaskową II typu.
 Oznakowanie poziome - grubowarstwowe na zimno

PRACOWNIA DROBOWA SP. Z O.O. ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk NIP: 553-302-45-49 REGON: 220 617 954 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl		Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248 gm. Rychliki DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
		Data: 04.2009	Faza opracowania: Projekt organizacji ruchu
Projektant: mgr inż. Paweł Nowak	Opracowanie: mgr inż. Łukasz Kitowski	Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk	Nr rys. 2.2

Rys. 2.3 Docelowa organizacja ruchu

Skala 1:500

UKŁAD ARKUSZY:



OZNACZENIA:

- projektowana krawężń jezdni
- krawężnik wysoki
- krawężnik zaniżowny
- krawężń pobocza
- projektowane obrzeże
- umocnienie rowu
- bariera SP09
- ściek uliczny
- D-15 - Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- D-1 - Projektowane oznakowanie pionowe - wielkość tarcz średnia

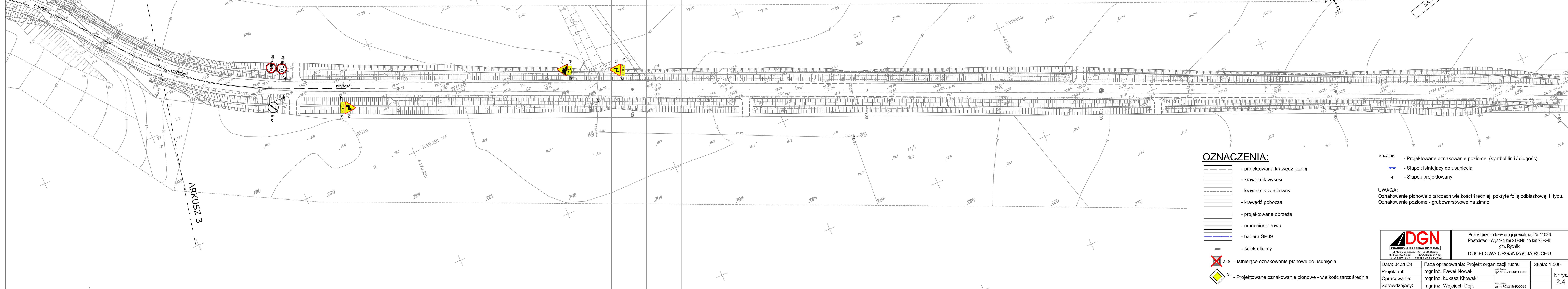
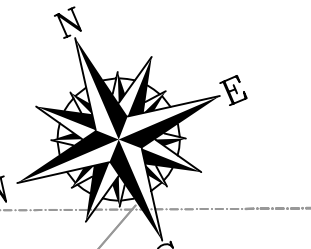
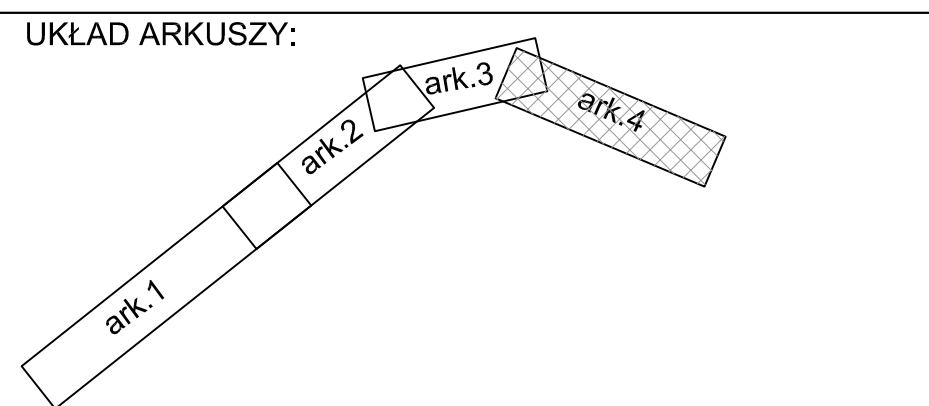
- Projektowane oznakowanie poziome (symbol linii / długość)
- Słupek istniejący do usunięcia
- Słupek projektowany

UWAGA:
 Oznakowanie pionowe o tarczach wielkości średniej pokryte folią odbłaskową II typu.
 Oznakowanie poziome - grubowarstwowe na zimno

<p>PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O. ul. Morenowa Wzgórze 4/17 80-293 Gdańsk NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl</p>		Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248 gm. Rychliki DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Data: 04.2009	Faza opracowania: Projekt organizacji ruchu	Skala: 1:500	Nr rys. 2.3
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	upr. nr POM/0138/POOD/05	
Opracowanie:	mgr inż. Łukasz Kitowski	upr. nr POM/0138/POOD/05	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	upr. nr POM/0138/POOD/05	

Rys. 2.4 Docelowa organizacja ruchu

Skala 1:500



OZNACZENIA:

- projektowana krawężń jezdni
- krawężnik wysoki
- krawężnik zaniżowany
- krawężń pobocza
- projektowane obrzeże
- umocnienie rowu
- bariera SP09
- ściek uliczny
- Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- Projektowane oznakowanie pionowe - wielkość tarcz średnia

P-14/13.00 - Projektowane oznakowanie poziome (symbol linii / długość)

- Słupek istniejący do usunięcia
- Słupek projektowany

UWAGA:
 Oznakowanie pionowe o tarczach wielkości średniej pokryte folią odblaskową II typu.
 Oznakowanie poziome - grubowarstwowe na zimno

<p>DGN PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O. ul. Moniewska-Wyżozca 4/7 80-283 Gdańsk NIP: 583-302-65-49 REGON: 220-617-954 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl</p>		Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N	
		Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248	
		gm. Rychliki	
		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Data: 04.2009	Faza opracowania: Projekt organizacji ruchu	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	upr. nr POM0138POOD/05	Nr rys. 2.4
Opracowanie:	mgr inż. Łukasz Kitowski	upr. nr POM0138POOD/05	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	upr. nr POM0138POOD/05	

ARKUSZ 3