



## OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2017.1405), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71), nawiązując do pisma Wójta Gminy Milejewo znak: OŚ.6220.4.3.2017.RT z 29 sierpnia 2017 r. (uzupełnionego 13 września 2017 r.) po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Pana Macieja Białoszewskiego, reprezentującego Inwestora – Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

- I. **wyrażam opinię: dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej nr 1135N DW504 Milejewo – Kamiennik Wielki – Pomorska Wieś (DW509) na odcinku od km 0+361 do 5+500, na terenie gminy Milejewo, przedstawionego do realizacji w wariantcie III, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;***
- II. **na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:**
  1. wycinkę zadrzewienia przydrożnego ograniczyć do drzew kolidujących z budową jezdni, chodników lub zjazdów oraz rosnących bezpośrednio w skrajni jezdni;
  2. 17 drzew (oznaczonych numerami: 45, 51, 57, 60, 62, 103, 108, 134, 136, 149, 178, 180, 202, 227, 229, 279, 286) przeznaczonych do usunięcia należy dodatkowo zachować, gdyż nie są one zlokalizowane bezpośrednio w skrajni jezdni;
  3. w celu ochrony bardzo cennej starej lipy drobnolistnej o obwodzie pnia 340 cm, oznaczonej nr 197, rosnącej na działce nr 577 w Kamienniku Wielkim, należy skorygować łuk drogi w taki sposób, by drzewo nie kolidowało z projektowaną jezdnią;
  4. drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinąć je matami słomianymi i osłonić (oszalować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy w miarę możliwości prowadzić ręcznie. W razie czasowego odstonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm<sup>3</sup>/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm;
  5. prace związane z wycinką drzew oraz w pobliżu wszystkich drzew zagrożonych inwestycją prowadzić pod nadzorem dendrologicznym i entomologicznym;
  6. po zakończeniu robót budowlanych, w zamian za drzewa usunięte, w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1135N wykonać nasadzenia zastępcze wysokości minimum 1,5 metra, w liczbie nie mniejszej niż 200 drzew. Do ww. nasadzeń zastosować rodzime gatunki takie jak: lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, dąb szypułkowy, klon zwyczajny;
  7. nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew;
  8. nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. Dla każdego drzewka wykorzystać minimum po 3 paliki, wysokości równej co najmniej 1/2 wysokości drzewka;



9. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy, drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do ww. gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia;
10. należy poddać pielęgnacji podrosty drzew znajdujące się w pasie drogowym, powstałe w wyniku samoodnowienia, które nie kolidują z realizacją przedsięwzięcia;
11. podczas wykonywania zabiegów pielęgnacyjnych należy pamiętać o podlewaniu, prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikać jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania);
12. należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zniszczenie siedlisk i okazów porostów występujących na drzewach kwalifikowanych do wycinki;
13. pogłębianie rowów przydrożnych przy drzewach nie przeznaczonych do wycinki, szczególnie cennych, należy wykonać ręcznie i odstąpić od zakładanych parametrów głębokości rowu. Rowy w tych miejscach należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego;
14. ograniczyć możliwość tworzenia się na terenie budowy zagłębień oraz zastoisk wody, aby nie dopuścić do wykorzystania ich przez płazy jako miejsca schronienia;
15. w okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować nie rzadziej niż co trzy dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt – umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac;
16. prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 01 września do końca lutego).

## UZASADNIENIE

Wójt Gminy Milejewo, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Do wymienionego powyżej pisma dołączono m.in. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej KIP).

Na podstawie informacji zamieszczonych w KIP ustalono, że przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1135N na odcinku 5,139 km. Obecnie droga ma szerokość zmienną od 4,0 m do 5,30 m. Na całej długości trasy brak jest chodników oraz ścieżek rowerowych. Bitumiczna nawierzchnia jezdni jest zniszczona, występują spękania poprzeczne i podłużne. Przy drodze zlokalizowane są zjazdy na posesje (w większości nie utwardzone). Wody opadowe z istniejącej drogi są częściowo zagospodarowane i spływają do systemu rowów przydrożnych. Na całej długości drogi występuje zadrzewienie w koronie drogi. Droga przebiega przez miejscowość Kamiennik Wielki, gdzie ruch pieszych odbywa się po jezdni.

Planowana przebudowa ma na celu zagospodarowanie wód opadowych (zwiększenie terenów zielonych celem lepszego wsiąkania wód opadowych lub odtworzenie rowów przydrożnych), poprawienie geometrii drogi, zaprojektowanie chodników o szerokości 2,00 m (przez miejscowości), pobocza szerokości 1,0 m, zapewnienie możliwości dojazdu poprzez zjazdy publiczne i indywidualne dla wszystkich posesji zlokalizowanych przy wzdłuż ciągu drogi. W wyniku realizacji inwestycji parametry techniczne drogi ulegną poprawieniu, nie zwiększy się natężenie ruchu na drodze, natomiast poprawi się bezpieczeństwo jej użytkowników.

Projekt zakłada wykorzystanie istniejącej podbudowy, rozbiórce ulegną jedynie istniejące masy bitumiczne. Na podbudowę zostanie zaprojektowana nakładka. W związku z

tym, iż istniejąca jezdnia posiada szerokość zmienną od 4,00 do 5,30 m zaprojektowane zostały poszerzenia tak aby jezdnia miała szerokość 6,00 m (wariant I) lub 6,00 m w terenie niezabudowanym i 5,50 m na terenie zabudowanym (wariant II i III). Na poszerzeniach zostanie ułożona pełna grubość konstrukcji. W opracowaniu przyjęto zaprojektowanie chodników o szerokości 2,00 m na terenie zabudowanym i zjazdów na posesje indywidualne, bądź publiczne, które będą powierzchniami wyłączonym z terenów biologicznie czynnych.

W wariantach I i II do usunięcia przewidziano zadrzewienie przydrożne bezpośrednio kolidujące z planowaną inwestycją oraz znajdujące się w poboczu drogi, odpowiednio w liczbie 177 i 166 drzew.

W ramach uzupełnienia przedłożono wariant III realizacji przedsięwzięcia, przewidujący usunięcie drzew kolidujących z budową jezdni, chodników lub zjazdów oraz rosnących bezpośrednio w skrajni jezdni, w liczbie do 92 drzew.

Podczas wizji terenowej przeprowadzonej 13 września 2017 r. w obecności Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu ustalono, że dodatkowo 17 drzew (oznaczonych numerami: 45, 51, 57, 60, 62, 103, 108, 134, 136, 149, 178, 180, 202, 227, 229, 279, 286) przeznaczonych do usunięcia można zachować, gdyż nie są one zlokalizowane bezpośrednio w skrajni jezdni. Ponadto w celu ochrony bardzo cennej starej lipy drobnolistnej o obwodzie pnia 340 cm, oznaczonej nr 197, rosnącej na działce nr 577 w Kamienniku Wielkim, należy rozpatrzyć zmianę korekty łuku drogi w taki sposób, by drzewo nie kolidowało z projektowaną jezdnią. Zmiany te pozwolą zachować dodatkowych 18 drzew, co ogranicza planowaną wycinkę do 76 drzew (mniej ponad 50% niż w wariantach I i II).

Realizacja inwestycji w wariantach I i II pozwoli zachować możliwie największą część siedlisk gatunków chronionych, występujących w pasie drogowym drogi nr 1135N.

Zadrzewienia przydrożne na terenie będącym przedmiotem niniejszego postępowania charakteryzują się ubogą biotą porostów chronionych. Najprawdopodobniej jest to wynik dużego udziału odrosli lipowych i krzewów rosnących bezpośrednio przy drzewach. Brak stałych zabiegów pielęgnacyjnych powoduje duże ocienienie pni drzew a tym samym wpływa niekorzystnie na występowanie chronionych gatunków makroporostów (Szymczyk, Zalewska 2017). W obrębie samej badanej alei procent zniszczenia populacji dla obserwowanych gatunków jest wysoki jednak należy pamiętać, że dotyczy tylko badanego odcinka drogi. Analizowany fragment drogi jest miejscem występowania pospolitych w regionie chronionych gatunków porostów (tj. przylepniczki wytwornej, pustułki rurkowatej, szarzynki skórzastej, wabnicy kielichowatej, odnożyc: jesionowej, kępkowej, mączystej). Jego modernizacja będzie miała niewielki wpływ na zachowanie we właściwym stanie ochrony lokalnej populacji chronionych porostów w regionie powiatu elbląskiego.

Podczas prowadzonego monitoringu przyrodniczego nie stwierdzono występowania pachnicy w obrębie zadrzewienia przydrożnego.

Pomimo stwierdzonej dużej aktywności nietoperzy na tym terenie, w opinii tut. organu, planowana wycinka oraz sama przebudowa i późniejsza eksploatacja drogi powiatowej nr 1135N nie powinna wpłynąć w sposób znacząco negatywny na stan zachowania siedlisk tych zwierząt, jak również siedlisk innych grup zwierząt, roślin i grzybów. Na terenach sąsiadujących z analizowaną drogą, występują również inne drogi o podobnym charakterze, gdzie również występują siedliska gatunków chronionych.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać:

1. zdjęcie warstwy humusu na całości inwestycji – mechaniczne ściąganie gruntu organicznego za pomocą zgarniarek; w przypadku zbliżeń do istniejącej infrastruktury humus będzie zdejmowany ręcznie;
2. rozbiórkę istniejących warstw asfaltowych, nawierzchni z kostki betonowej i podbudów – roboty będą wykonywane za pomocą frezarek do zrywania asfaltu; materiał z rozbiórki zostanie dostarczony do przetwórci mas asfaltowych i przerobiony na destrukta celem powtórnego wbudowania w drogi o mniejszym znaczeniu komunikacyjnym;

3. wykonanie podbudowy z kruszywa bądź z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, w zależności od podłoża – podbudowy będą rozkładane za pomocą równiarek, a zagęszczane za pomocą walców dynamicznych;
4. układanie krawężników i obrzeży – roboty będą wykonywane ręcznie; krawężniki i obrzeża będą użyte do obramowania zjazdów bramowych z kostki brukowej, oraz chodników;
5. układanie chodników i zjazdów – będzie polegało na ręcznym rozkładaniu podbudowy, podsypki cementowo-piaskowej oraz kostki betonowej;
6. rozkładanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z mas asfaltowych – będzie się odbywało za pomocą rozścielaczy asfaltowych i zagęszczane z pomocą walców drogowych;
7. odtworzenie rowów przydrożnych;
8. rozkładanie humusu na terenach zielonych – wykonywane za pomocą równiarek, a w przypadku zbliżeń do istniejącej infrastruktury ręcznie; nadwyżka humusu, który został zdjęty i zabezpieczony zostanie zagospodarowana zgodnie z odrębnymi przepisami przez wykonawcę robót.

Odpady w postaci materiałów z rozbiórek takich jak: kostka betonowa, krawężniki, obrzeża oraz kostka z trylinki będą składowane będą w pryzmach w bezpośredniej odległości od robionych fragmentów drogi co 200 metrów, a następnie niezwłocznie załadowywane na samochody ciężarowe i transportowane do zakładu utylizacji.

Zaplecze, biuro budowy, miejsce parkowania sprzętu zostanie uzgodnione z ZDP Elbląg z/s w Paśleku, a także lokalnymi mieszkańcami, w taki sposób, aby nie powodowało dodatkowego zanieczyszczenia środowiska, na terenach gospodarstw do tych celów przeznaczonych, utwardzonych, nie zadrzewionych.

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku(...), a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali jego możliwego oddziaływania stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Inwestycja wykonywana będzie w granicach wyznaczonego pasa drogowego.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Droga istnieje od dawna i jest użytkowana zgodnie z przeznaczeniem. Inwestycja poprawi jakość nawierzchni poprzez jej przebudowę.

Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

Plac budowy i zaplecze należy wykonać oszczędnie gospodarując terenem. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza obszarem w

bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu rzek, jezior, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarów podmokłych. Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane.

Materiały sypkie przechowywane będą w szczelnych workach (cement, wapno itp.) w pomieszczeniach tymczasowych magazynów. Materiały sypkie jak piasek, żwir itp. zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Elementy betonowe jak krawężniki, kręgi betonowe, pokrywy studzienek, rury plastikowe, stalowe itp. magazynowane będą na podłożu utwardzonym i ogrodzonym.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, mogą wystąpić dodatkowe uciążliwości dla środowiska spowodowane, niewłaściwą eksploatacją maszyn do robót nawierzchniowych, zanieczyszczeniem otoczenia pyłami powstającymi podczas transportu lub zabudowywania materiału nawierzchniowego oraz zanieczyszczeniem otoczenia materiałami nawierzchniowymi.

Przewiduje się wzrost natężenia hałasu emitowanego do środowiska oraz pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te, spowodowane będą użyciem ciężkiego sprzętu, wykonywaniem prac ziemnych i nawierzchni, wydzielaniem spalin przez maszyny i pojazdy. Uciążliwość będzie czasowa i zniknie po zakończeniu prac.

W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych, hałaśliwe prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej, ograniczony będzie także czas pracy urządzeń szczególnie hałaśliwych. Właściwa konserwacja i prawidłowa eksploatacja ograniczą negatywny wpływ sprzętu i środków transportowych na środowisko. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniał wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją szkodliwych substancji do powietrza. Etap budowy nie spowoduje realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi.

W trakcie przebudowy nastąpi wzmożona emisja pyłów i zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery. Głównymi źródłami pylenia będzie transport materiałów sypkich, a głównymi źródłami zanieczyszczeń będą spaliny pochodzące z transportu.

Aby zapobiec zbytniemu pyleniu, substancje sypkie będą przechowywane w hermetycznych pojemnikach, do tego przeznaczonych. Zaleca się szybkie i sprawne korzystanie z maszyn budowlanych, gdyż ograniczy to emisję spalin. Dodatkowo samochody transportujące materiały sypkie będą posiadać zabezpieczenie w postaci plandeki, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu.

Wszystkie odpady powstałe podczas realizacji inwestycji powinny być wstępnie segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazane do wtórnego wykorzystania lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Miejsce składowania odpadów powinno być izolowane od środowiska oraz zabezpieczone przed ingerencją osób postronnych. Usunięcie odpadów powstających podczas wykonywania prac budowlanych zgodnie z aktualnymi przepisami należało będzie do obowiązków wykonawcy robót budowlanych. Do jego obowiązków będzie należało zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy, w tym do selektywnego zgromadzenia powstających odpadów oraz przekazanie podmiotowi uprawnionemu odpadów, które nie będą zagospodarowane na miejscu budowy.

Prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności (ręczne wydobycie urobku, zabezpieczenie systemów korzeniowych przed uszkodzeniem i przesuszeniem, ochrona pni przed uszkodzeniem przez odeskowanie, osłonięcie matami lub wygradzenie, skracanie czasu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie drzew do kilku dni).

Charakter robót nie przewiduje prac ziemnych w postaci wykopów. Roboty ziemne będą związane z profilowaniem skarp. W związku z powyższym nie wystąpią pułapki dla drobnych zwierząt.

Wykonywanie robót musi być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami i materiałami, a późniejsza eksploatacja zapewnić utrzymanie obiektów we właściwym stanie, przy zachowaniu zasad wynikających z przepisów prawa i obowiązków zarządcy drogi.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo w *Obszarze Chronionego Krajobrazu Wysoczyzny Elbląskiej – Wschód*, gdzie obowiązują przepisy Rozporządzenia Nr 108 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 03 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wysoczyzny Elbląskiej – Wschód (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. 2008.176.2576).

Na terenie Obszaru obowiązują zakazy wymienione w § 4 ust. 1 pkt. 8 ww. rozporządzenia. Zgodnie z § 4 ust. 2 pkt. 3 zakazy te nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Przedmiotowa inwestycja realizuje cel publiczny w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2016.2147 ze zm.).

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu.

Realizacja inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000 oraz nie będzie stanowiła zagrożenia dla gatunków roślin, zwierząt i siedlisk przyrodniczych, dla których ochrony obszary te zostały powołane. Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, górskich czy leśnych. W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA  
W OLSZTYNIE

Eleonora Gontowska-Gajowniczek  
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych I

**Otrzymują:**

1. Wójt Gminy Milejewo (z prośbą o poinformowanie stron postępowania)  
82-316 Milejewo, ul. Elbląska 47
2. pan Maciej Białoszewski - pełnomocnik Inwestora  
DROMACC  
07-410 Ostrołęka, ul. Goworowska 31a/5
3. Aa

**Do wiadomości:**

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elblągu  
82-300 Elbląg, ul. Królewiecka 195