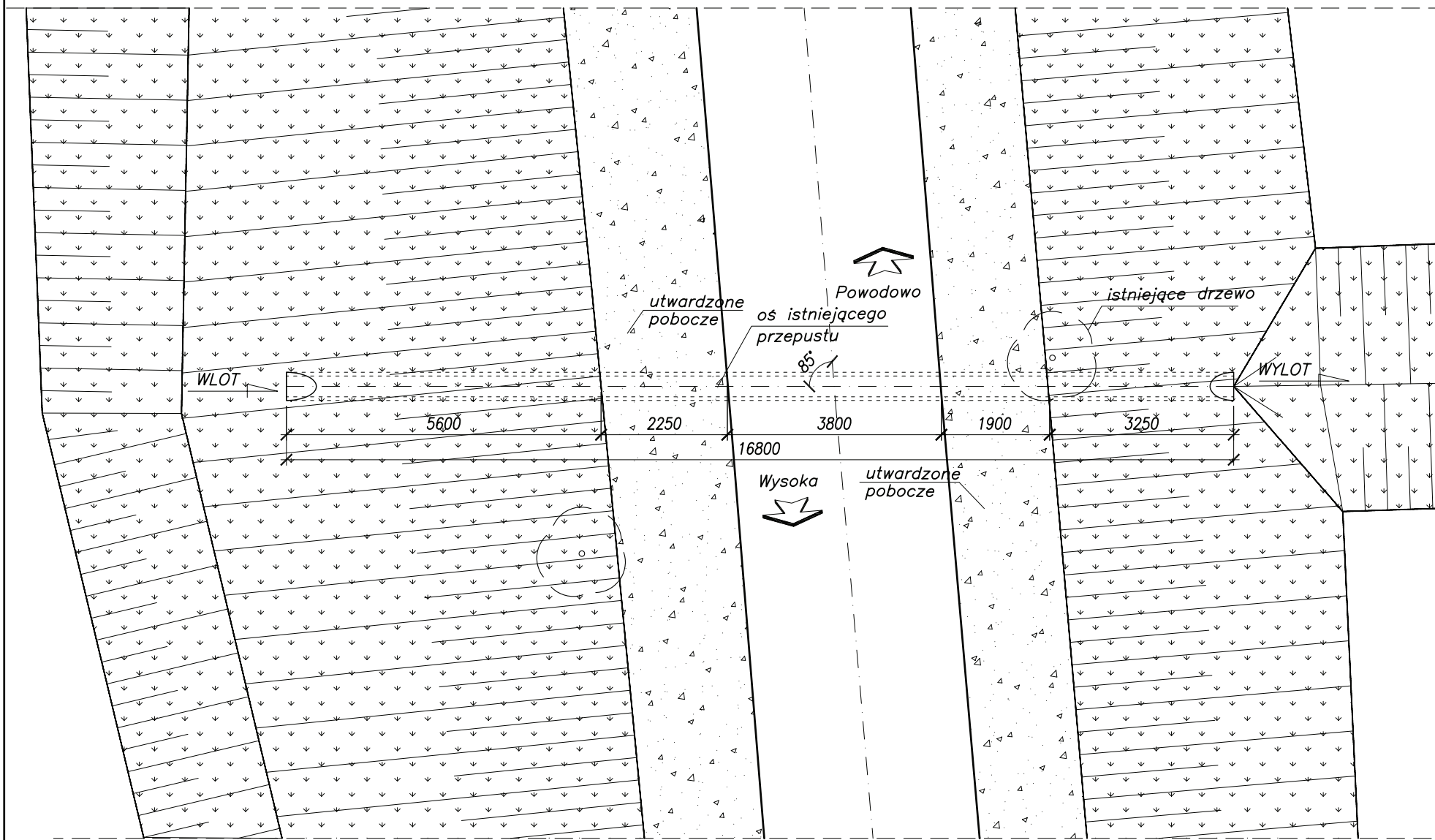
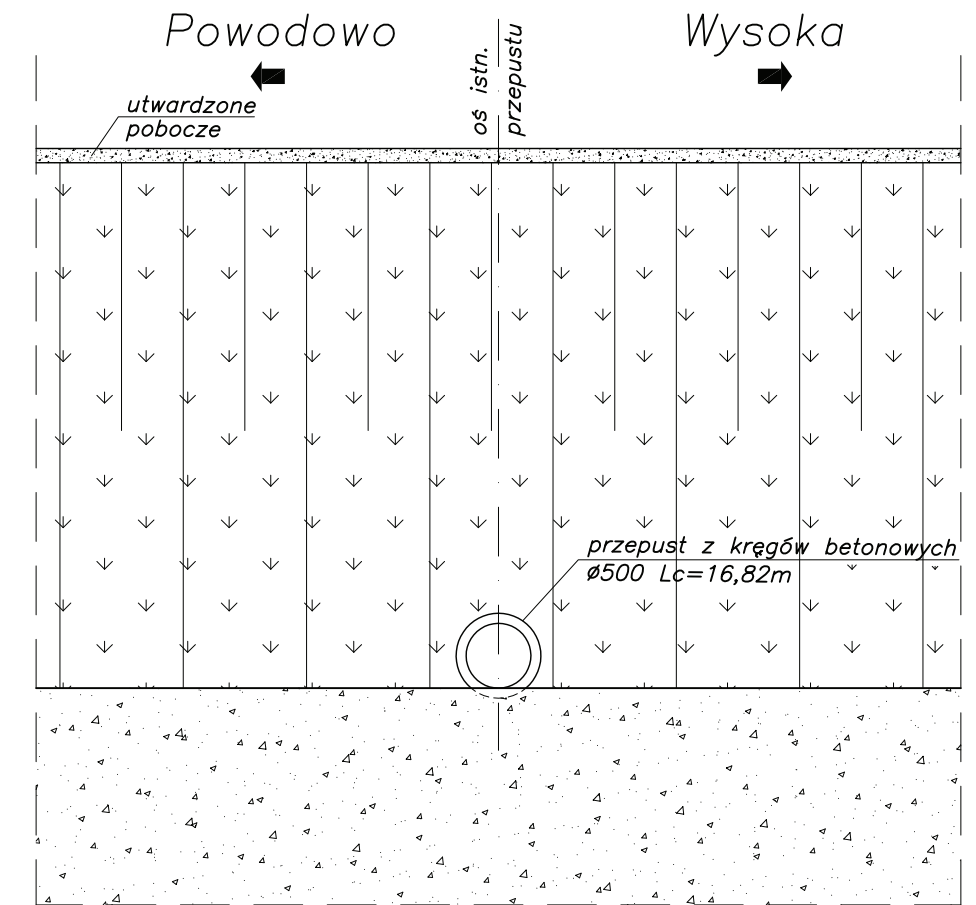


# Inwentaryzacja przepust km 0+721,58

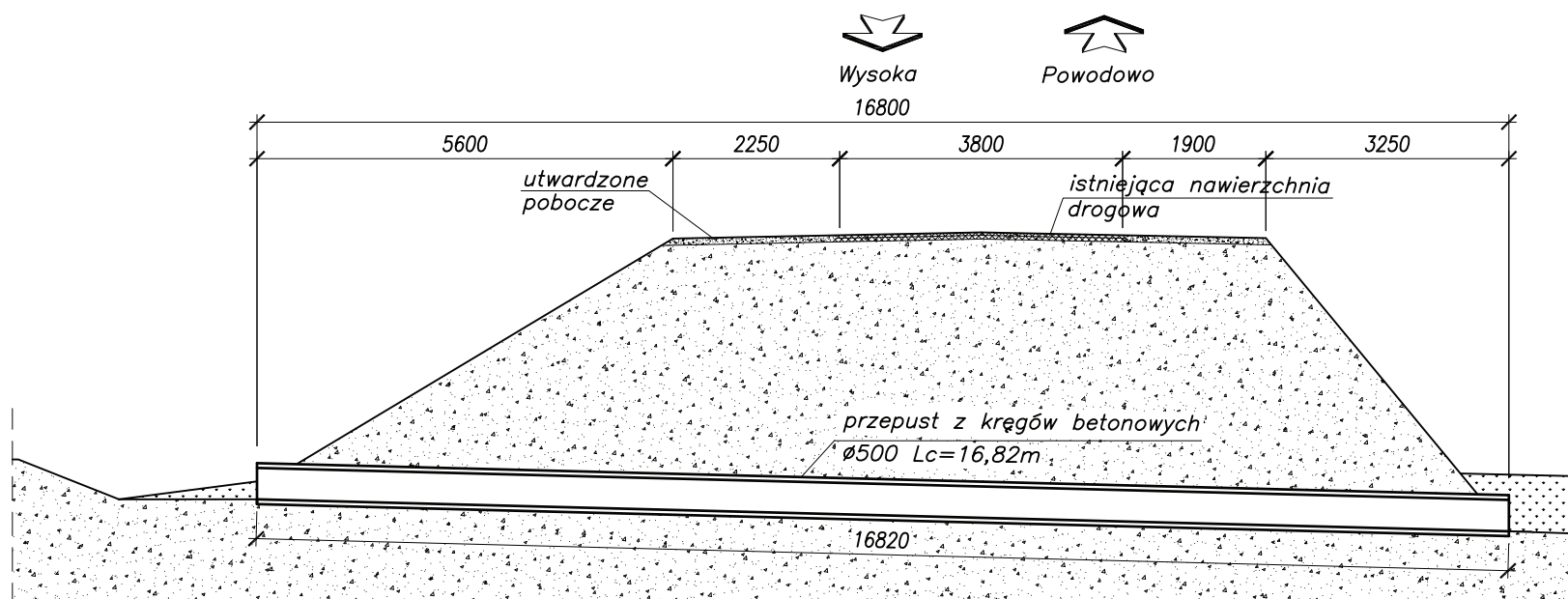
## Widok z góry – skala 1:100



## Przekrój poprzeczny – skala 1:50



## Przekrój podłużny – skala 1:100



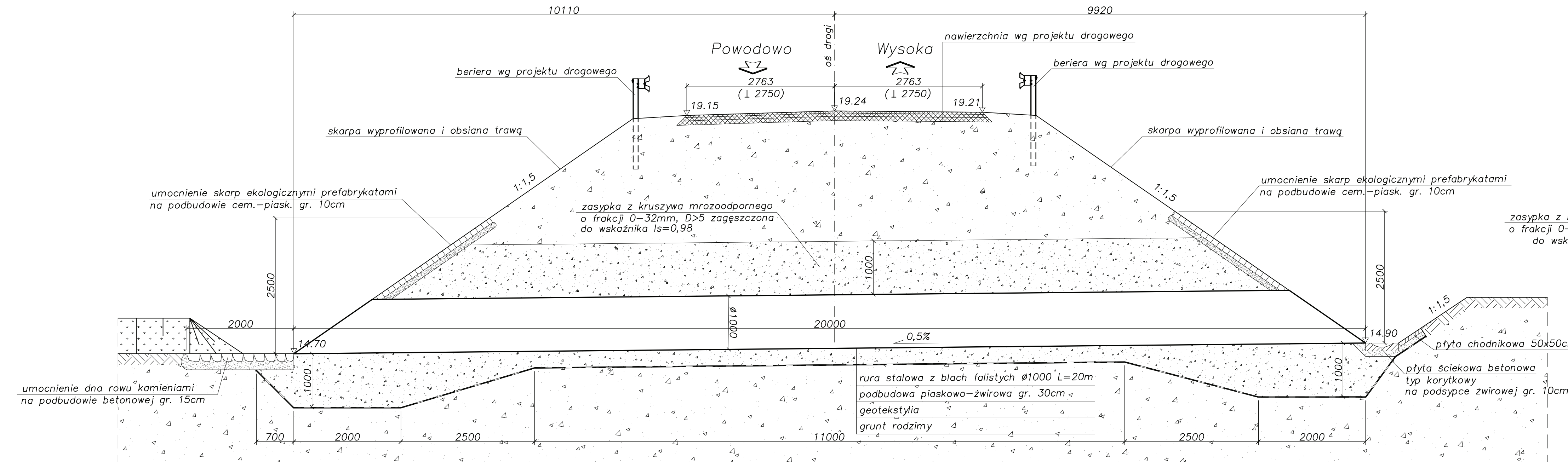
**DGN**  
**PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.**  
 ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk  
 NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954  
 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N  
 Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248  
 gm. Rychliki  
**PRZEPUST NR 10 - KM 0+721.58**  
**INWENTARYZACJA**

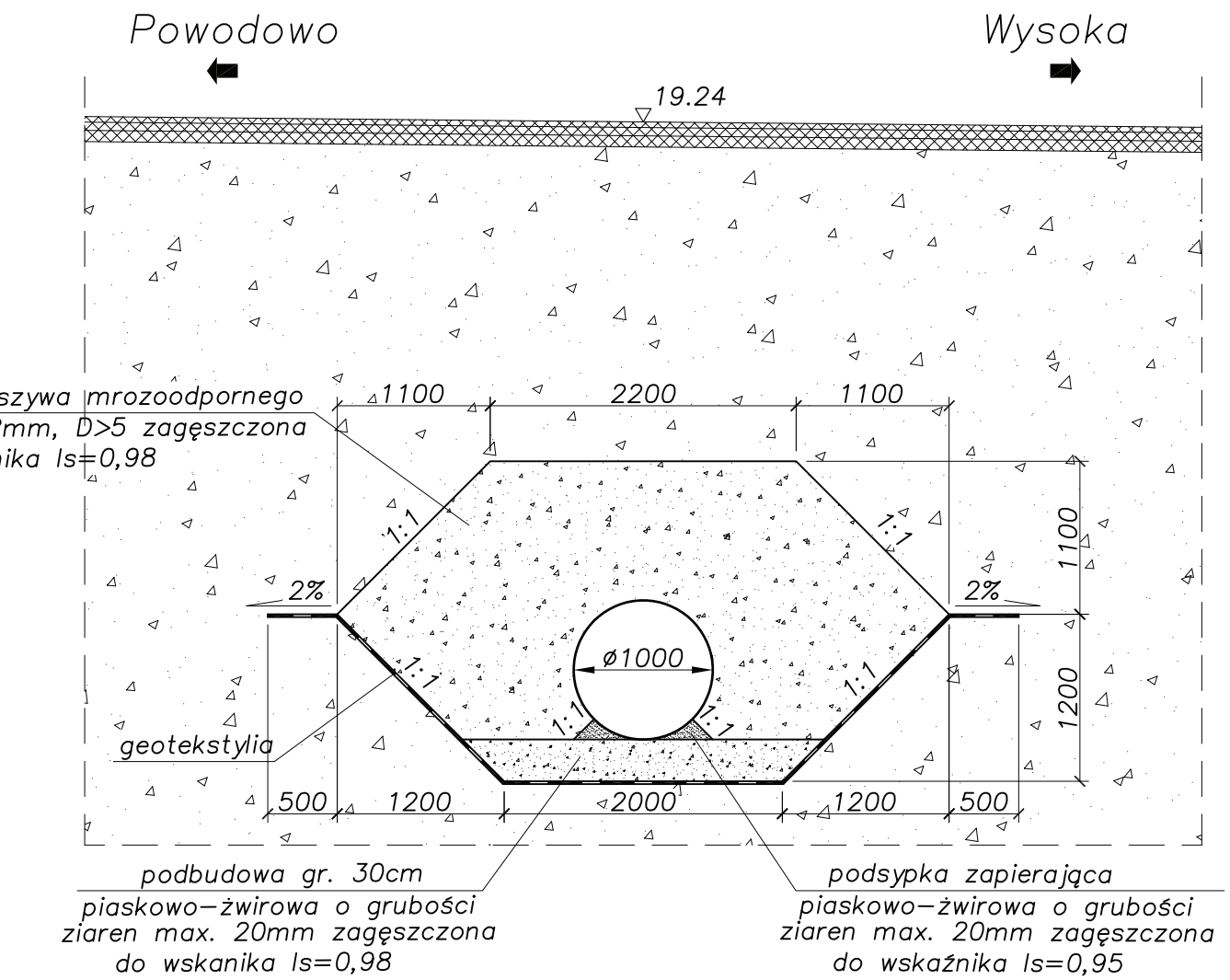
Data: 05.2009	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:100 1:50
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	spec. mostowa upr. nr POM/0188/POM/06
Opracowanie:		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendzonek	spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 237/Gd/01

Nr rys.  
1.1

Przepust km 0+721.58  
Przekrój podłużny – skala 1:50



Przekrój w osi jezdni – skala 1:50



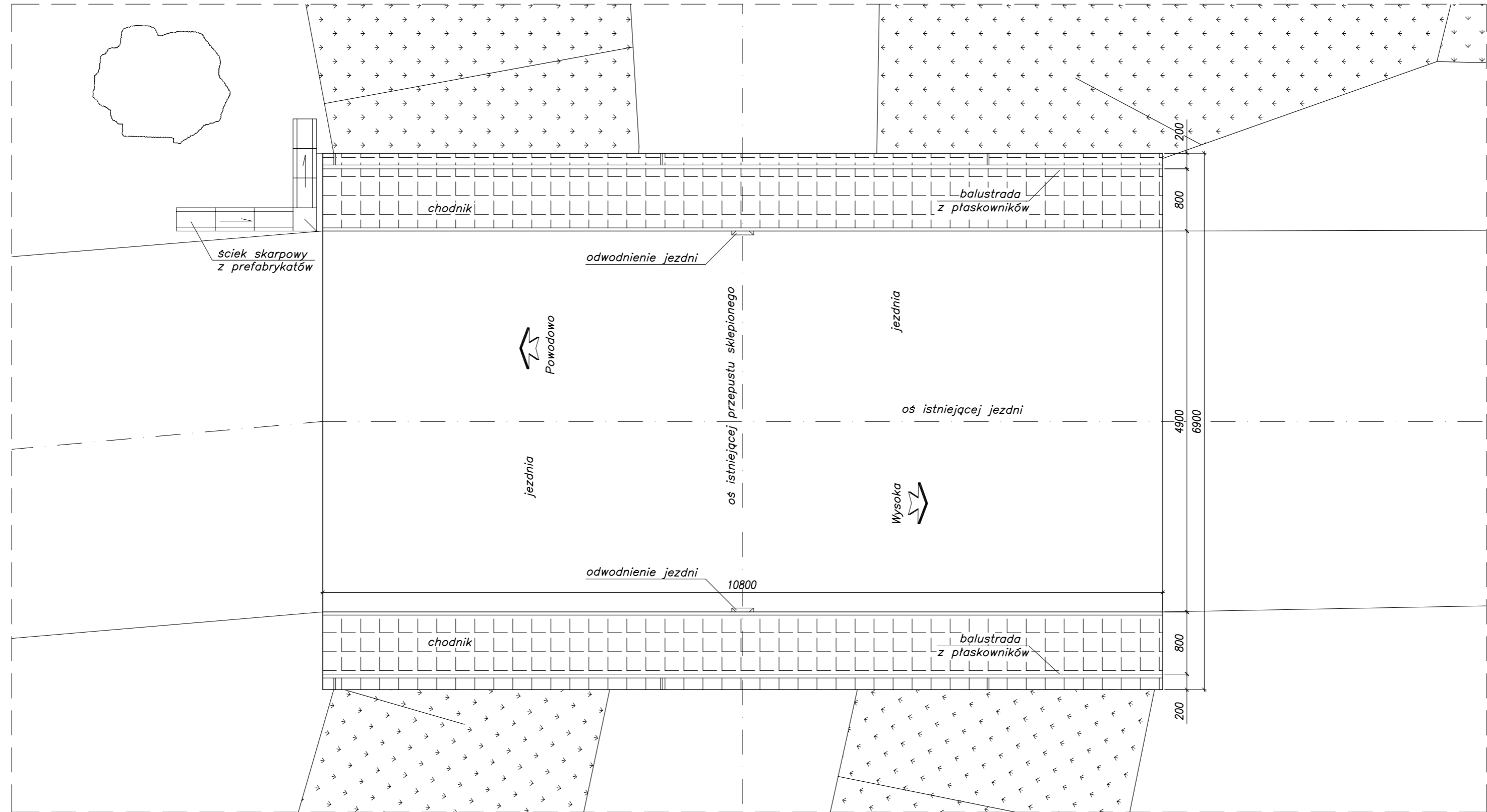
Przepust z rur falistych stalowych Ø1000  
Km 0+721,58  
Kąt skrzyżowania z osią jezdni 85°




Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N  
Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248  
gm. Rychliki  
PRZEPUST NR 10 - KM 0+721.58  
PRZEKROJE

Data: 05.2009	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	Nr rys. 1.2
Opracowanie:		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendzionek	

Inwentaryzacja – przepust km 1+370,60  
Widok z góry – skala 1:50

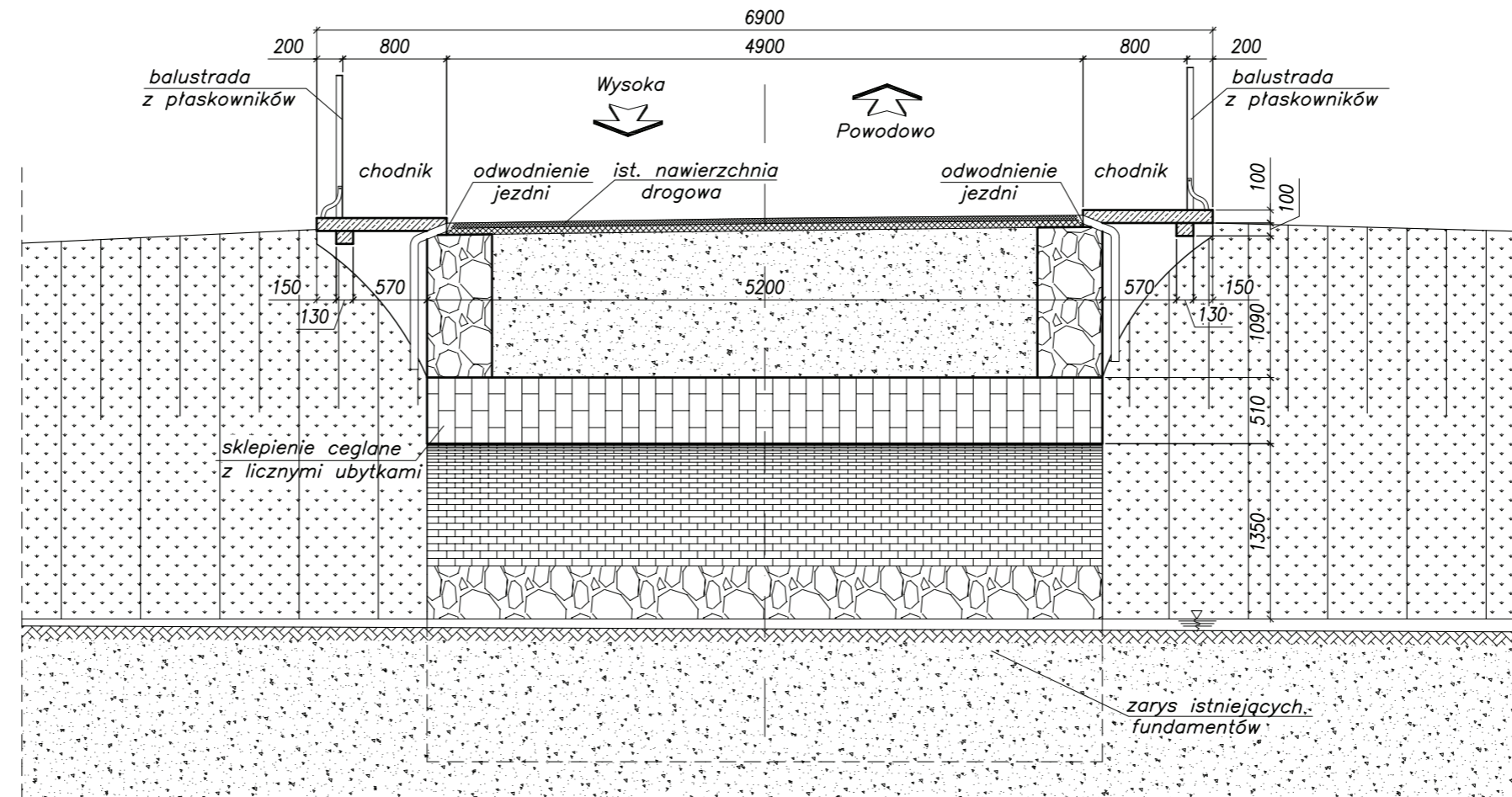



 <b>PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.</b> ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl		Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248 gm. Rychliki <b>PRZEPUST KM 1+370,60 - INWENTARYZACJA                  WIDOK Z GÓRY</b>	
		Data: 05.2009	Faza opracowania: Projekt wykonawczy
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	spec. mostowa upr. nr POM/0188/POOM/06	
Opracował:			
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendzionek	spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 237/Gd/01	



# Inwentaryzacja – przepust km 1+370,60

## Przekrój podłużny – skala 1:50

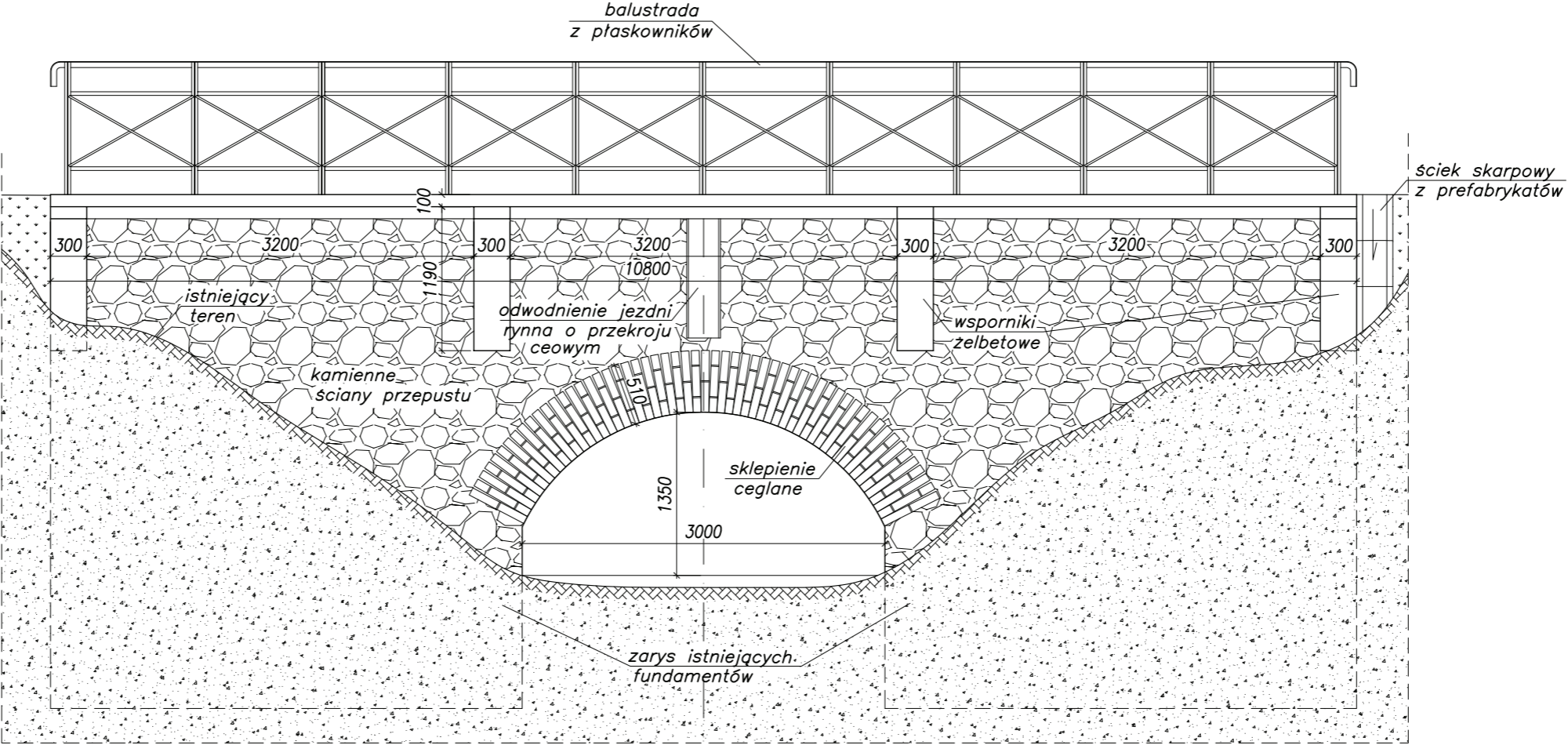



 <p><b>PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.</b>          ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk          NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954          Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl</p>		Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248 gm. Rychliki <b>PRZEPUST KM 1+370,60 - INWENTARYZACJA          PRZEKRÓJ PODŁUŻNY</b>	
		Data: 05.2009      Faza opracowania: Projekt wykonawczy      Skala: 1:50	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	spec. mostowa upr. nr POM/0188/POOM/06	Nr rys. <b>2.2</b>
Opracował:			
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendziona	spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 237/Gd/01	



# Inwentaryzacja – przepust km 1+370,60

## Widok od strony wlotu



 <p><b>PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.G.</b>          ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk          NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954          Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl</p>		Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248 gm. Rychliki <b>PRZEPUST KM 1+370,60 - INWENTARYZACJA</b> <b>WIDOK OD STRONY WLOTU</b>		
		Data: 05.2009	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	spec. mostowa upr. nr POM/0188/POOM/06		
Opracował:				
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendziona	spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 237/Gd/01		

Widok z góry skala 1:50

umocnienie skarpy ażurowymi prefabrykatami ekologicznymi na podsypce cem.-piaskowej gr. 10cm

umocnienie dna kamieniami na podbudowie betonowej gr.15cm

gzyms ceglany

bariera SP06/1 Lc=12,00m

pobocze utwardzone kostką kamienną

barieroporcuch SP09/1 Lc=12,00m

bariera SP06/1 Lc=12,00m

pobocze gruntowe

km 1+366.82

km 1+367.32

2750

8300

2750

os. projektowanego przepustu  
km 1+370,60

Powodowo

Wysoka

os. projektowanej drogi

rura Multiplate MP200 VN5

km 1+362.38

km 1+362.88

km 1+373.88

km 1+374.38

bariera SP06/1 Lc=12,00m

barieroporcuch SP09/1 Lc=12,00m

pobocze utwardzone kostką kamienną

bariera SP06/1 Lc=12,00m

pobocze gruntowe

umocnienie dna kamieniami na podbudowie betonowej gr.15cm

umocnienie skarpy ażurowymi prefabrykatami ekologicznymi na podsypce cem.-piaskowej gr. 10cm

gzyms ceglany

- MATERIAŁY:**
- beton konstrukcyjny B30
  - beton podkładowy B15
  - stal BS1500S
  - rura Multiplate MP200 VN5 Lc=11,50m

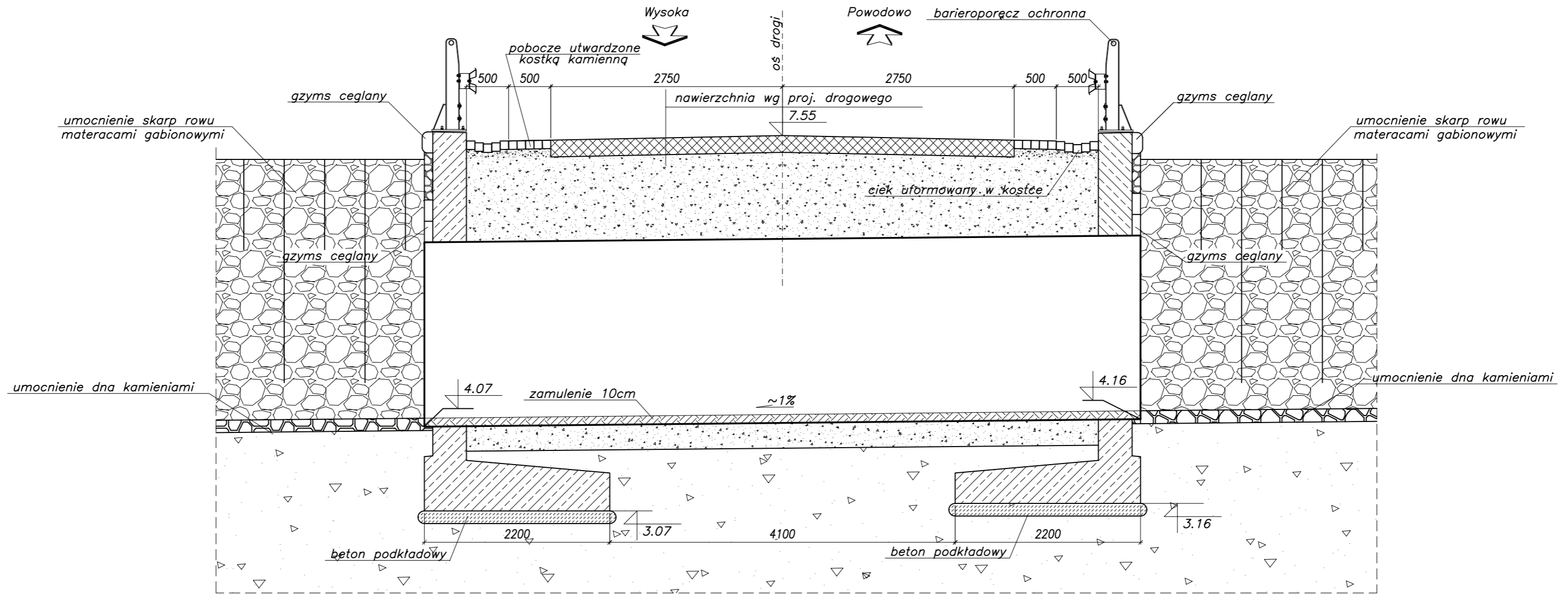
**DGN**  
PRAGOWNIA DROBOWA SP. Z O.O.  
ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk  
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954  
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N  
Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248  
gm. Rychliki  
**PRZEPUST KM 1+370,60 - WIDOK Z GÓRY**

Data: 05.2009	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	spec. mostowa upr. nr POM/0188/POM/06
Opracowanie:		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendzonek	spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 237/Gd/01

Nr rys.  
2.4

# Przekrój podłużny



MATERIAŁY:  
 - beton konstrukcyjny B30  
 - beton podkładowy B15  
 - stal BSt500S

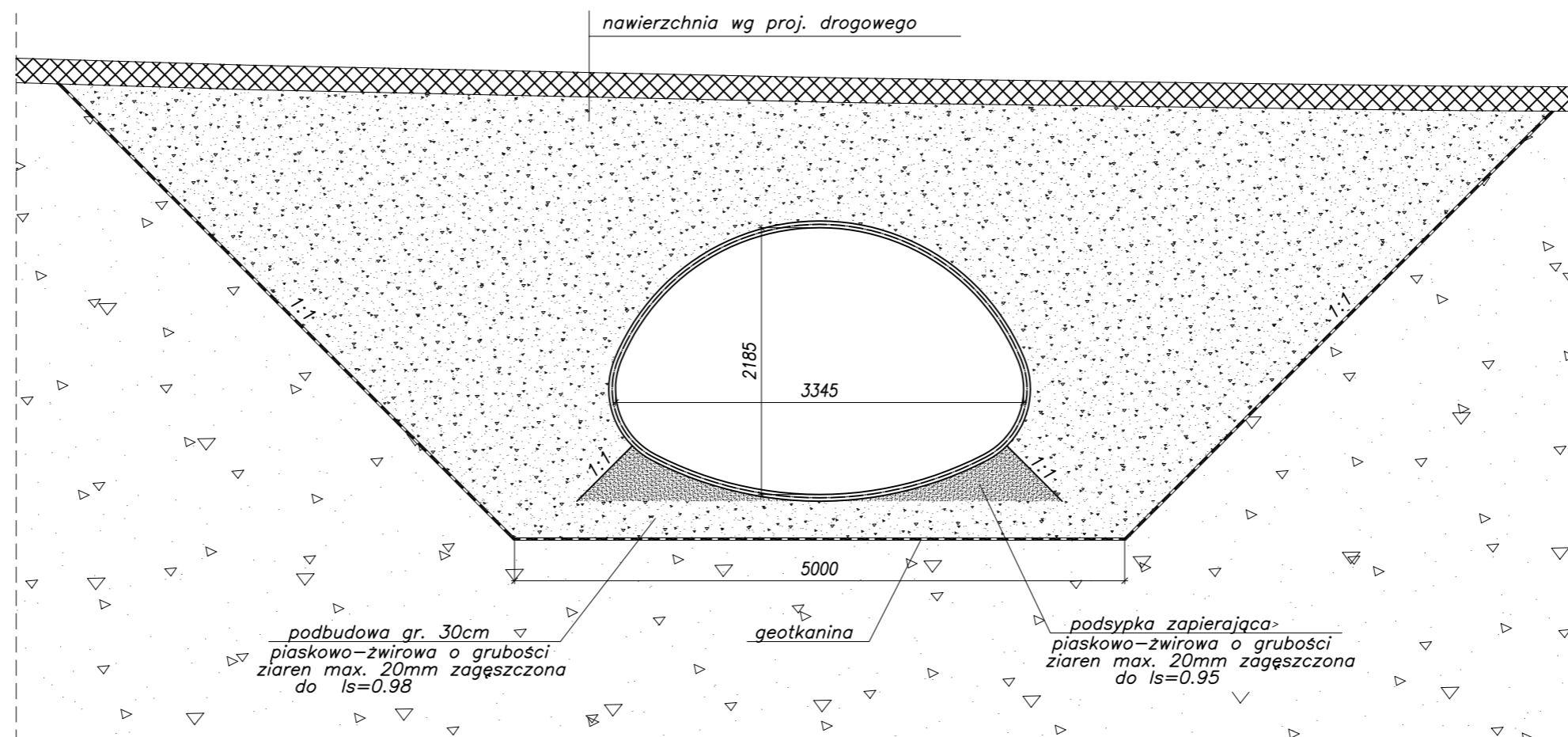


Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N  
 Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248  
 gm. Rychliki  
**PRZEPUST KM 1+370,60**  
**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**


Data: 05.2009	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	spec. mostowa upr. nr POM/0188/POOM/06
Opracowanie:		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendziona	spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 237/Gd/01
		Nr rys. <b>2.5</b>



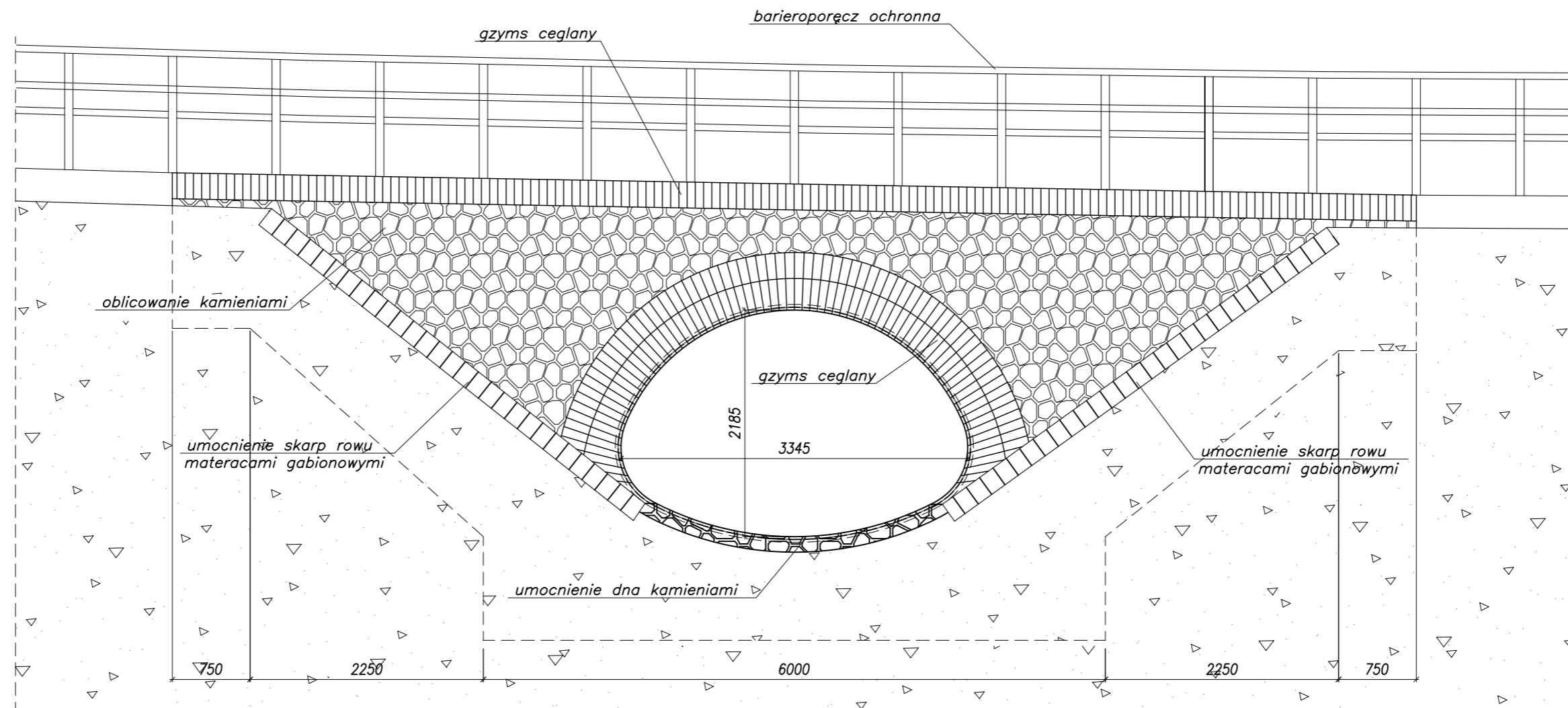
## Przekrój poprzeczny




**MATERIAŁY:**  
 - beton konstrukcyjny B30  
 - beton podkładowy B15  
 - stal BSt500S

 <b>PRACOWNIA DROBOWA SP. Z O.O.</b> ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl		Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248 gm. Rychliki <b>PRZEPUST KM 1+370,60</b> <b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>	
		Data: 05.2009	Faza opracowania: Projekt wykonawczy
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	spec. mostowa upr. nr POM/0188/POOM/06	Nr rys. <b>2.6</b>
Opracowanie:			
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendzionek	spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 237/Gd/01	

# Widok z boku

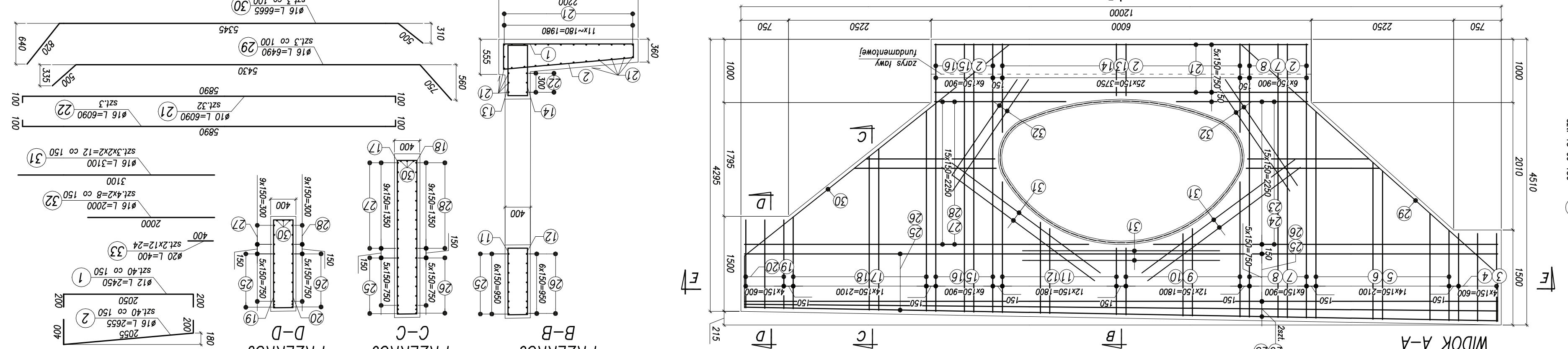


**MATERIAŁY:**  
 - beton konstrukcyjny B30  
 - beton podkładowy B15  
 - stal BSt500S

 <b>PRACOWNIA DROBOWA SP. Z O.O.</b> ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl		Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248 gm. Rychliki <b>PRZEPUST KM 1+370,60</b> <b>WIDOK Z BOKU</b>		
		Data: 05.2009	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	spec. mostowa upr. nr POM/0188/POOM/06		
Opracowanie:				
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendzonek	spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 237/Gd/01		



ZBRÓJENIE ŚCIANY CZOŁOWEJ WLOTU PRZEPUSTU KM 1+370,60 SKALA 1:50



Pręt nr 5 / 6

Nr	x1 [mm]	Lc [mm]	szt.
5/6.1	1420	1820	1
5/6.2	1520	1920	1
5/6.3	1685	2085	1
5/6.4	1815	2215	1
5/6.5	1945	2345	1
5/6.6	2075	2475	1
5/6.7	2210	2610	1
5/6.8	2340	2740	1
5/6.9	2470	2870	1
5/6.10	2600	3000	1
5/6.11	2735	3135	1
5/6.12	2865	3265	1
5/6.13	2995	3395	1
5/6.14	3125	3525	1
5/6.15	3260	3660	1
suma:	41090	15	
średnia:	2740	15	

Pręt nr 5 / 6

Pręt nr 23 / 24

Nr	x6 [mm]	Lc [mm]	szt.
23/24.1	2070	2270	1
23/24.2	1690	1890	1
23/24.3	1535	1735	1
23/24.4	1550	1750	1
23/24.5	1635	1835	1
23/24.6	1735	1935	1
23/24.7	1915	2115	1
23/24.8	2100	2300	1
23/24.9	2330	2530	1
23/24.10	2595	2795	1
23/24.11	2875	3075	1
23/24.12	3175	3375	1
23/24.13	3505	3705	1
23/24.14	3875	4075	1
23/24.15	5005	5205	1
23/24.16	5435	5635	1
suma:	46245	16	
średnia:	2895	16	

Pręt nr 23 / 24

Pręt nr 9 / 10

Nr	x2 [mm]	Lc [mm]	szt.
9/10.1	1050	1450	1
9/10.2	1055	1455	1
9/10.3	1090	1490	1
9/10.4	1120	1520	1
9/10.5	1165	1565	1
9/10.6	1225	1625	1
9/10.7	1295	1695	1
9/10.8	1380	1780	1
9/10.9	1480	1880	1
9/10.10	1595	1995	1
9/10.11	1740	2140	1
9/10.12	1910	2310	1
9/10.13	2330	2530	1
9/10.14	2530	2730	1
9/10.15	2895	3095	1
9/10.16	3260	3460	1
9/10.17	3635	3835	1
9/10.18	4010	4210	1
9/10.19	4385	4585	1
9/10.20	4760	4960	1
9/10.21	5135	5335	1
9/10.22	5510	5710	1
9/10.23	5885	6085	1
9/10.24	6260	6460	1
9/10.25	6635	6835	1
9/10.26	7010	7210	1
9/10.27	7385	7585	1
9/10.28	7760	7960	1
9/10.29	8135	8335	1
9/10.30	8510	8710	1
9/10.31	8885	9085	1
9/10.32	9260	9460	1
9/10.33	9635	9835	1
9/10.34	10010	10210	1
9/10.35	10385	10585	1
9/10.36	10760	10960	1
9/10.37	11135	11335	1
9/10.38	11510	11710	1
9/10.39	11885	12085	1
9/10.40	12260	12460	1
9/10.41	12635	12835	1
9/10.42	13010	13210	1
9/10.43	13385	13585	1
9/10.44	13760	13960	1
9/10.45	14135	14335	1
9/10.46	14510	14710	1
9/10.47	14885	15085	1
9/10.48	15260	15460	1
9/10.49	15635	15835	1
9/10.50	16010	16210	1
9/10.51	16385	16585	1
9/10.52	16760	16960	1
9/10.53	17135	17335	1
9/10.54	17510	17710	1
9/10.55	17885	18085	1
9/10.56	18260	18460	1
9/10.57	18635	18835	1
9/10.58	19010	19210	1
9/10.59	19385	19585	1
9/10.60	19760	19960	1
9/10.61	20135	20335	1
9/10.62	20510	20710	1
9/10.63	20885	21085	1
9/10.64	21260	21460	1
9/10.65	21635	21835	1
9/10.66	22010	22210	1
9/10.67	22385	22585	1
9/10.68	22760	22960	1
9/10.69	23135	23335	1
9/10.70	23510	23710	1
9/10.71	23885	24085	1
9/10.72	24260	24460	1
9/10.73	24635	24835	1
9/10.74	25010	25210	1
9/10.75	25385	25585	1
9/10.76	25760	25960	1
9/10.77	26135	26335	1
9/10.78	26510	26710	1
9/10.79	26885	27085	1
9/10.80	27260	27460	1
9/10.81	27635	27835	1
9/10.82	28010	28210	1
9/10.83	28385	28585	1
9/10.84	28760	28960	1
9/10.85	29135	29335	1
9/10.86	29510	29710	1
9/10.87	29885	30085	1
9/10.88	30260	30460	1
9/10.89	30635	30835	1
9/10.90	31010	31210	1
9/10.91	31385	31585	1
9/10.92	31760	31960	1
9/10.93	32135	32335	1
9/10.94	32510	32710	1
9/10.95	32885	33085	1
9/10.96	33260	33460	1
9/10.97	33635	33835	1
9/10.98	34010	34210	1
9/10.99	34385	34585	1
9/10.100	34760	34960	1

Pręt nr 9 / 10

Pręt nr 11 / 12

Nr	x3 [mm]	Lc [mm]	szt.
11/12.1	1050	1450	1
11/12.2	1055	1455	1
11/12.3	1075	1475	1
11/12.4	1105	1505	1
11/12.5	1145	1545	1
11/12.6	1195	1595	1
11/12.7	1260	1660	1
11/12.8	1335	1735	1
11/12.9	1420	1820	1
11/12.10	1545	1945	1
11/12.11	1685	2085	1
11/12.12	1850	2250	1
11/12.13	2060	2460	1
11/12.14	2290	2690	1
11/12.15	2530	2930	1
11/12.16	2780	3180	1
11/12.17	3030	3430	1
11/12.18	3280	3680	1
11/12.19	3530	3930	1
11/12.20	3780	4180	1
11/12.21	4030	4430	1
11/12.22	4280	4680	1
11/12.23	4530	4930	1
11/12.24	4780	5180	1
11/12.25	5030	5430	1
11/12.26	5280	5680	1
11/12.27	5530	5930	1
11/12.28	5780	6180	1
11/12.29	6030	6430	1
11/12.30	6280	6680	1
11/12.31	6530	6930	1
11/12.32	6780	7180	1
11/12.33	7030	7430	1
11/12.34	7280	7680	1
11/12.35	7530	7930	1
11/12.36	7780	8180	1
11/12.37	8030	8430	1
11/12.38	8280	8680	1
11/12.39	8530	8930	1
11/12.40	8780	9180	1
11/12.41	9030	9430	1
11/12.42	9280	9680	1
11/12.43	9530	9930	1
11/12.44	9780	10180	1
11/12.45	10030	10430	1
11/12.46	10280	10680	1
11/12.47	10530	10930	1
11/12.48	10780	11180	1
11/12.49	11030	11430	1
11/12.50	11280	11680	1
11/12.51	11530	11930	1
11/12.52	11780	12180	1
11/12.53	12030	12430	1
11/12.54	12280	12680	1
11/12.55	12530	12930	1
11/12.56	12780	13180	1
11/12.57	13030	13430	1
11/12.58	13280	13680	1
11/12.59	13530	13930	1
11/12.60	13780	14180	1
11/12.61	14030	14430	1
11/12.62	14280	14680	1
11/12.63	14530	14930	1
11/12.64	14780	15180	1
11/12.65	15030	15430	1
11/12.66	15280	15680	1
11/12.67	15530	15930	1
11/12.68	15780	16180	1
11/12.69	16030	16430	1
11/12.70	16280	16680	1
11/12.71	16530	16930	1
11/12.72	16780	17180	1
11/12.73	17030	17430	1
11/12.74	17280	17680	1
11/12.75	17530	17930	1
11/12.76	17780	18180	1
11/12.77	18030	18430	1
11/12.78	18280	18680	1
11/12.79	18530	18930	1
11/12.80	18780	19180	1
11/12.81	19030	19430	1
11/12.82	19280	19680	1
11/12.83	19530	19930	1
11/12.84	19780	20180	1
11/12.85	20030	20430	1
11/12.86	20280	20680	1
11/12.87	20530	20930	1
11/12.88	20780	21180	1
11/12.89	21030	21430	1
11/12.90	21280	21680	1
11/12.91	21530	21930	1
11/12.92	21780	22180	1
11/12.93	22030	22430	1
11/12.94	22280	22680	1
11/12.95	22530	22930	1
11/12.96	22780	23180	1
11/12.97	23030	23430	1
11/12.98	23280	23680	1
11/12.99	23530	23930	1
11/12.100	23780	24180	1

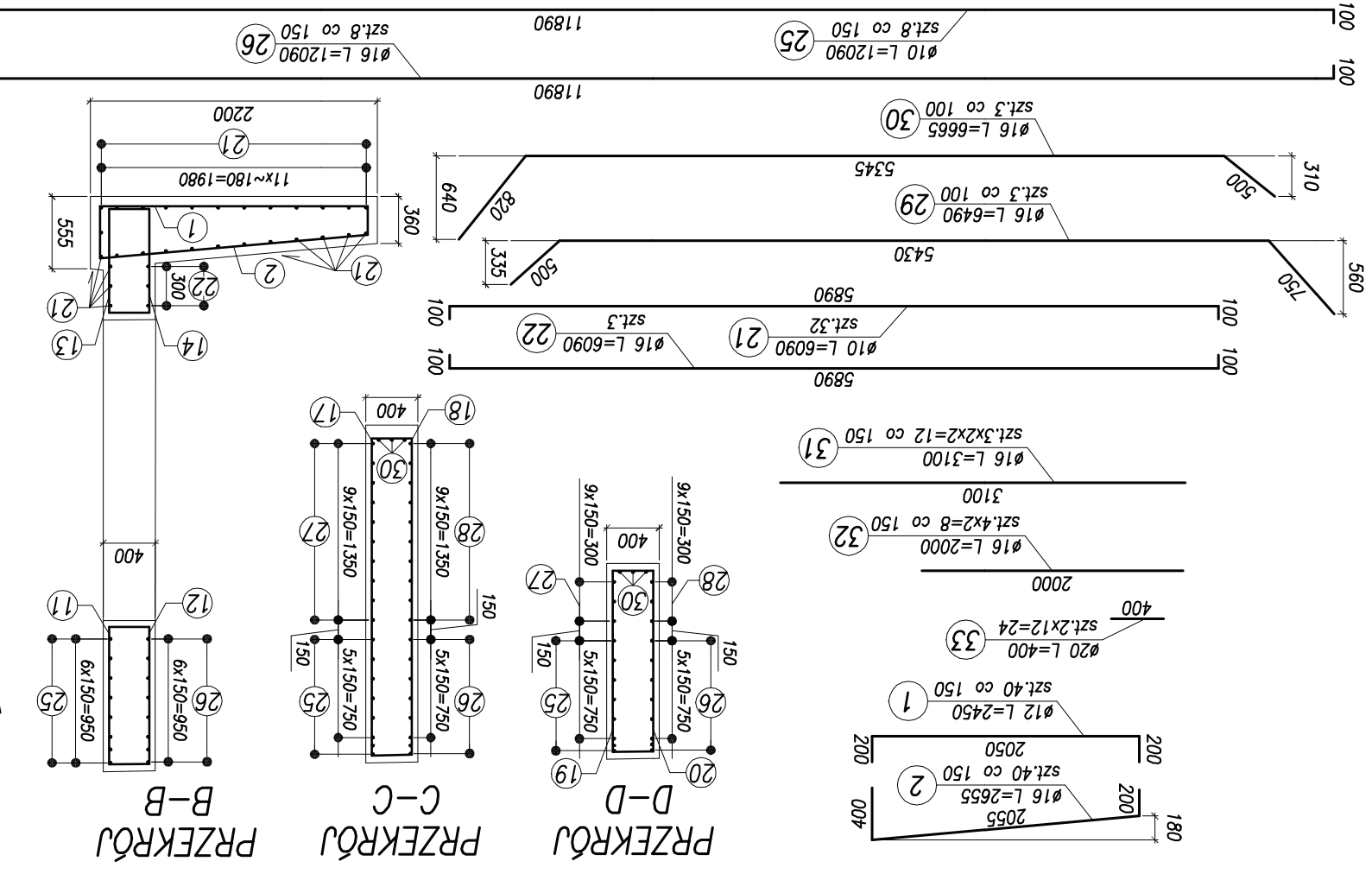
Pręt nr 11 / 12

Pręt nr 13 / 14

Nr	x4 [mm]	Lc [mm]	szt.
13/14.1	815	1215	2
13/14.2	820	1220	2
13/14.3	830	1230	2
13/14.4	850	1250	2
13/14.5	870	1270	2
13/14.6	900	1300	2
13/14.7	935	1335	2
13/14.8	975	1375	2
13/14.9	1025	1425	2
13/14.10	1075	1475	2
13/14.11	1140	1540	2
13/14.12	1230	1630	2
13/14.13	1390	1790	2
13/14.14	1540	1940	2
13/14.15	1790	2190	2
13/14.16	2040	2440	2
13/14.17	2290	2690	2
13/14.18	2540	2940	2
13/14.19	2790	3190	2
13/14.20	3040	3440	2
13/14.21	3290	3690	2
13/14.22	3540	3940	2
13/14.23	3790	4190	2
13/14.24	4040	4440	2
13/14.25	4290	4690	2
13/14.26	4540	4940	2
13/14.27	4790	5190	2
13/14.28	5040	5440	2
13/14.29	5290	5690	2
13/14.30	5540	5940	2
13/14.31	5790	6190	2
13/14.32	6040	6440	2
13/14.33	6290	6690	2
13/14.34	6540	6940	2
13/14.35	6790	7190	2
13/14.36	7040	7440	2



ZBROJENIE ŚCIANY WYŁOTU PRZEPUSTU KM 1+370,60 SKALA 1:50

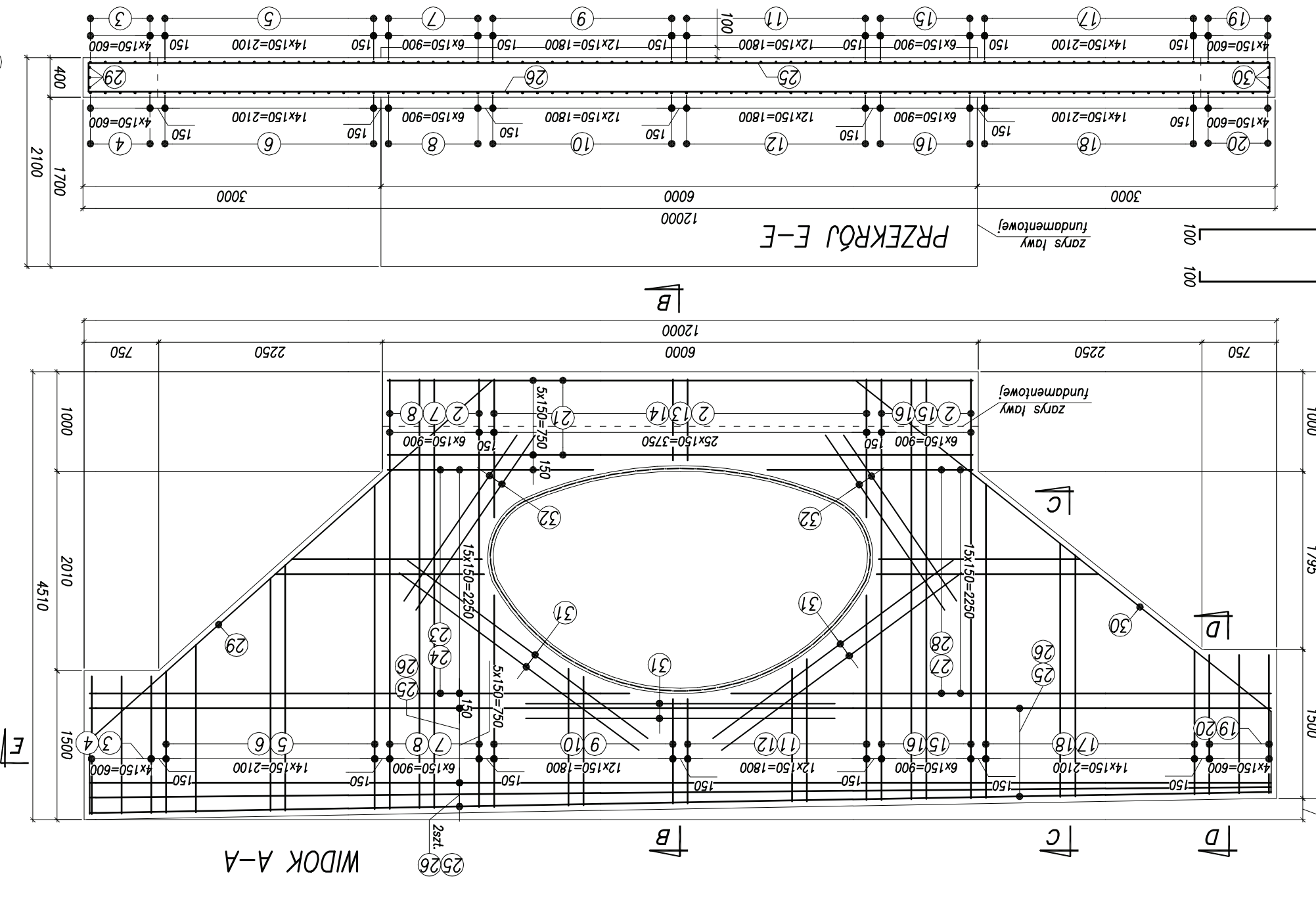


Pręt nr 27 / 28

Nr	x7 [mm]	Lc [mm]	szt.
27/28.1	2070	2270	1
27/28.2	1700	1900	1
27/28.3	1570	1770	1
27/28.4	1605	1805	1
27/28.5	1710	1910	1
27/28.6	1850	2050	1
27/28.7	2030	2230	1
27/28.8	2440	2640	1
27/28.9	2765	2965	1
27/28.10	2765	2965	1
27/28.11	3065	3265	1
27/28.12	3390	3590	1
27/28.13	3740	3940	1
27/28.14	4735	4935	1
27/28.15	5005	5205	1
27/28.16	5435	5635	1
<b>suma:</b>	<b>48595</b>	<b>5635</b>	<b>16</b>

Pręt nr 17 / 18

Nr	x5 [mm]	Lc [mm]	szt.
17/18.1	1445	1845	1
17/18.2	1565	1965	1
17/18.3	1690	2090	1
17/18.4	1815	2215	1
17/18.5	1935	2335	1
17/18.6	2060	2460	1
17/18.7	2180	2580	1
17/18.8	2305	2705	1
17/18.9	2425	2825	1
17/18.10	2545	2945	1
17/18.11	2670	3070	1
17/18.12	2790	3190	1
17/18.13	2915	3315	1
17/18.14	3035	3435	1
17/18.15	3160	3560	1
<b>suma:</b>	<b>40535</b>	<b>3560</b>	<b>15</b>



Pręt nr 13 / 14

Nr	x4 [mm]	Lc [mm]	szt.
13/14.1	815	1215	2
13/14.2	820	1220	2
13/14.3	830	1230	2
13/14.4	850	1250	2
13/14.5	870	1270	2
13/14.6	900	1300	2
13/14.7	935	1335	2
13/14.8	975	1375	2
13/14.9	1025	1425	2
13/14.10	1075	1475	2
13/14.11	1140	1540	2
13/14.12	1230	1630	2
13/14.13	1390	1790	2
<b>suma:</b>	<b>18055</b>	<b>1790</b>	<b>26</b>

Pręt nr 11 / 12

Nr	x3 [mm]	Lc [mm]	szt.
11/12.1	1050	1450	1
11/12.2	1055	1455	1
11/12.3	1075	1475	1
11/12.4	1105	1505	1
11/12.5	1145	1545	1
11/12.6	1195	1595	1
11/12.7	1260	1660	1
11/12.8	1335	1735	1
11/12.9	1430	1830	1
11/12.10	1545	1945	1
11/12.11	1685	2085	1
11/12.12	1850	2250	1
11/12.13	2060	2460	1
<b>suma:</b>	<b>22990</b>	<b>2460</b>	<b>13</b>

Pręt nr 9 / 10

Nr	x2 [mm]	Lc [mm]	szt.
9/10.1	1050	1450	1
9/10.2	1065	1465	1
9/10.3	1090	1490	1
9/10.4	1120	1520	1
9/10.5	1165	1565	1
9/10.6	1225	1625	1
9/10.7	1295	1695	1
9/10.8	1380	1780	1
9/10.9	1480	1880	1
9/10.10	1595	1995	1
9/10.11	1740	2140	1
9/10.12	1910	2310	1
9/10.13	2130	2530	1
<b>suma:</b>	<b>23445</b>	<b>2530</b>	<b>13</b>

Pręt nr 23 / 24

Nr	x6 [mm]	Lc [mm]	szt.
23/24.1	2070	2270	1
23/24.2	1690	1890	1
23/24.3	1535	1735	1
23/24.4	1550	1750	1
23/24.5	1635	1835	1
23/24.6	1755	1955	1
23/24.7	1915	2115	1
23/24.8	2100	2300	1
23/24.9	2330	2530	1
23/24.10	2595	2795	1
23/24.11	2875	3075	1
23/24.12	3175	3375	1
23/24.13	3505	3705	1
23/24.14	3875	4075	1
23/24.15	5005	5205	1
23/24.16	5435	5635	1
<b>suma:</b>	<b>46245</b>	<b>5635</b>	<b>16</b>

ZESTAWIENIE STALI

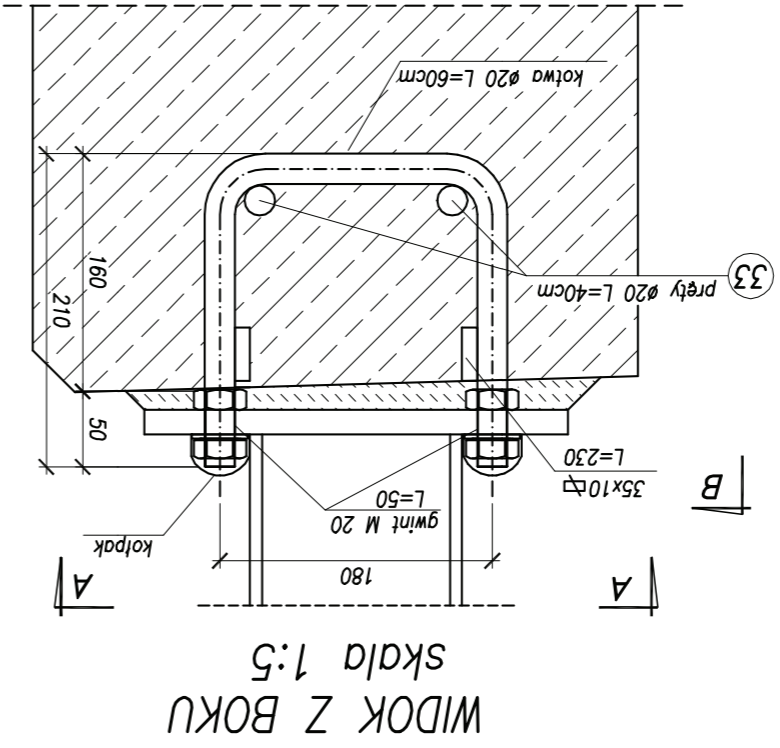
Nr	φ	Liczba		L [mm]	Zakład [mm]	Zakład [mm]	L [m]	Uwagi
		10	12					
1	12	2450	40	2450	-	-	2450	
2	16	2655	40	2655	-	-	2655	
3	10	1780	5	1780	-	-	1780	
4	16	1780	5	1780	-	-	1780	
5	10	2740	15	2740	-	-	2740	
6	16	2740	7	2740	-	-	2740	
7	10	4715	7	4715	-	-	4715	
8	16	4715	7	4715	-	-	4715	
9	10	1805	13	1805	-	-	1805	
10	16	1805	13	1805	-	-	1805	
11	10	1770	13	1770	-	-	1770	
12	16	1770	13	1770	-	-	1770	
13	10	1390	26	1390	-	-	1390	
14	16	1390	26	1390	-	-	1390	
15	10	4625	7	4625	-	-	4625	
16	16	4625	7	4625	-	-	4625	
17	10	2705	15	2705	-	-	2705	
18	16	2705	15	2705	-	-	2705	
19	10	1795	5	1795	-	-	1795	
20	16	1795	5	1795	-	-	1795	
21	10	6090	28	6090	-	-	6090	
22	16	6090	3	6090	-	-	6090	
23	10	2895	16	2895	-	-	2895	
24	16	2895	16	2895	-	-	2895	
25	10	12090	8	12090	-	-	12090	
26	16	12090	8	12090	-	-	12090	
27	10	3040	16	3040	-	-	3040	
28	16	3040	16	3040	-	-	3040	
29	16	6490	3	6490	-	-	6490	
30	16	6665	3	6665	-	-	6665	
31	16	3100	12	3100	-	-	3100	
32	16	2000	24	2000	-	-	2000	
33	20	400	-	400	-	-	400	
<b>Diagona łączna [m]</b>							1 534,1	
<b>Diagona całkowita [kg]</b>							378,2	
<b>Cieżar całkowity Wg φ [kg]</b>							0,617	
<b>Cieżar jednostkowy [kg/m]</b>							1,580	
<b>φ 10</b>							2,470	
<b>φ 12</b>							1,045,1	
<b>φ 16</b>							87,0	
<b>φ 20</b>							0,888	

**PRZEPUST KM 1+370,60**  
 Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248  
 gm. Rychliki  
 mgr inż. Krzysztof Reardonik  
 mgr inż. Andrzej Łukasiewicz  
 Data: 05.2009  
 Skala: 1:50  
 Nr rys. 2.9

**MATERIAŁY:**  
 - beton konstrukcyjny B30 - umiescowienie pręta nr 33 pokazano na rysunku nr 2.10  
 - stal BS1500S  
 - rura Multiplate MP200 VNS  
 LC=1,50m  
**UWAGI:**

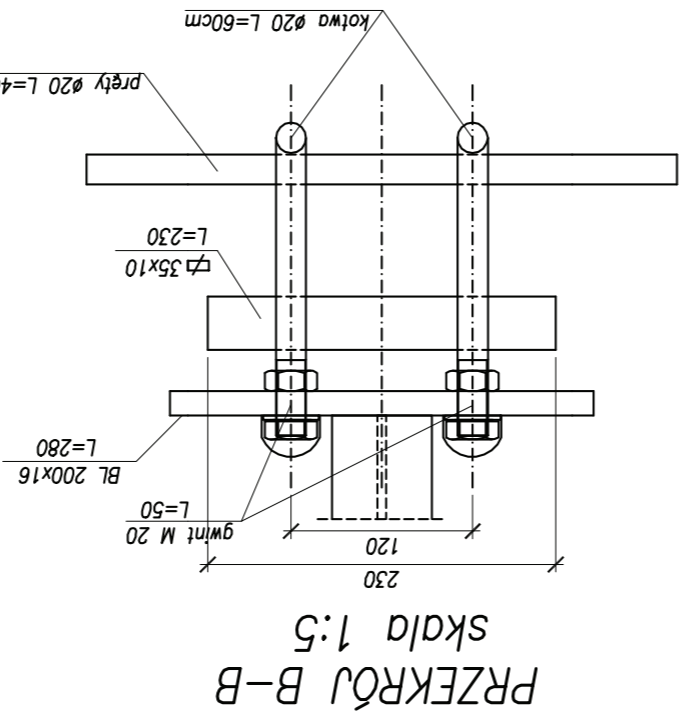
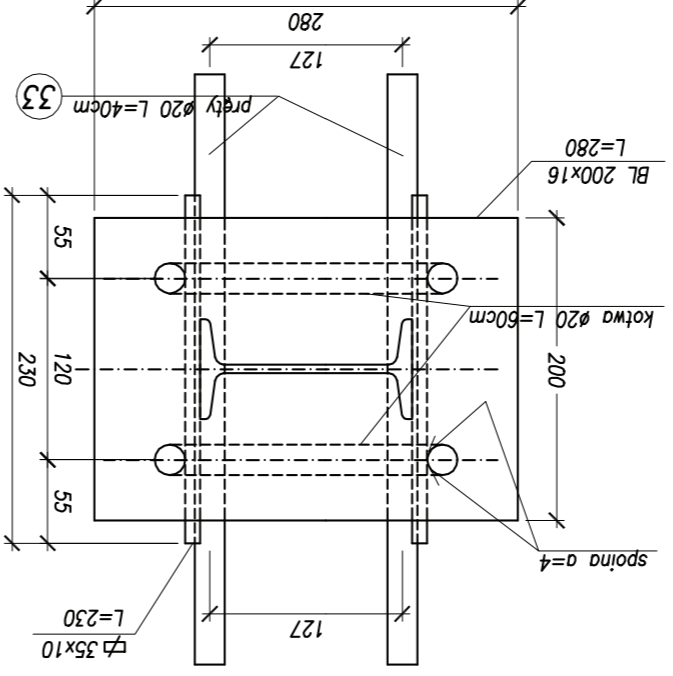
**DGN**  
 Dział Projektowania i Wykonawstwa Inżynierskiego  
 ul. Kosciuszki 111, 03-200 Warszawa  
 NIP: 583-202-65-68 REGON: 220 617 954  
 tel: 022 659-73-75 e-mail: biuro@dgn.pl

SZCZEGÓŁ ZAKOTWIENIA BARIEROPORĘCZY



WIDOK Z BOKU  
skala 1:5

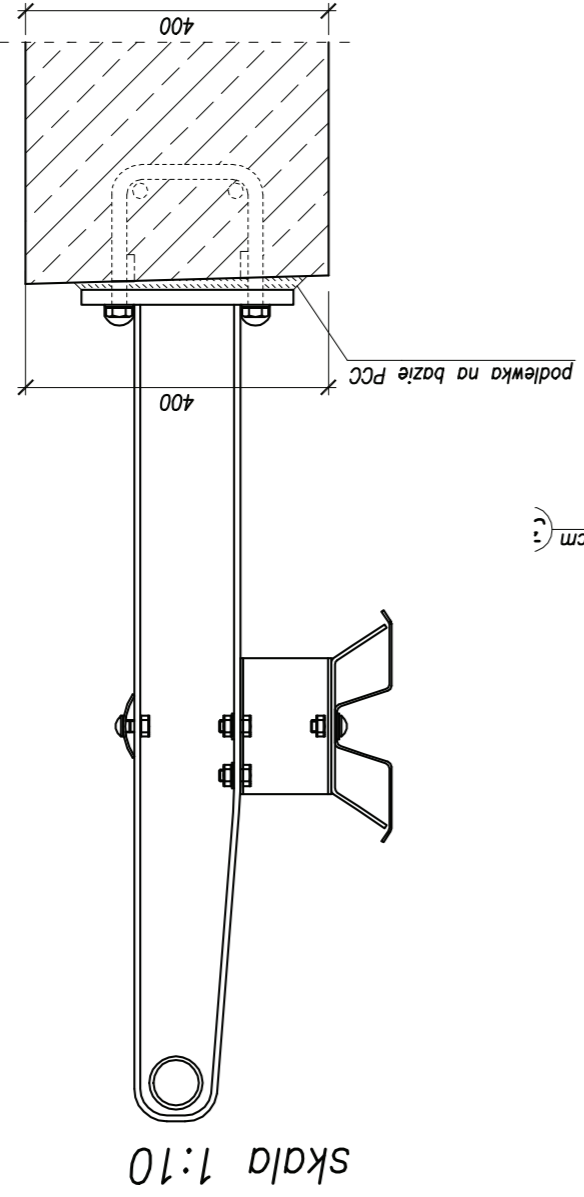
PRZEKRÓJ A-A  
skala 1:5



PRZEKRÓJ B-B  
skala 1:5

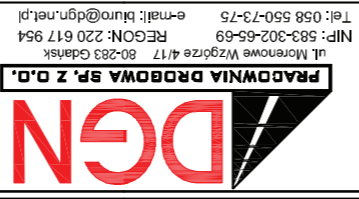
MATERIAŁY:  
- beton konstrukcyjny B30  
- stal BS500S

UWAGI:  
- pręt nr 33 uwzględniono  
w zestawieniu stali na rys  
nr .... oraz .....



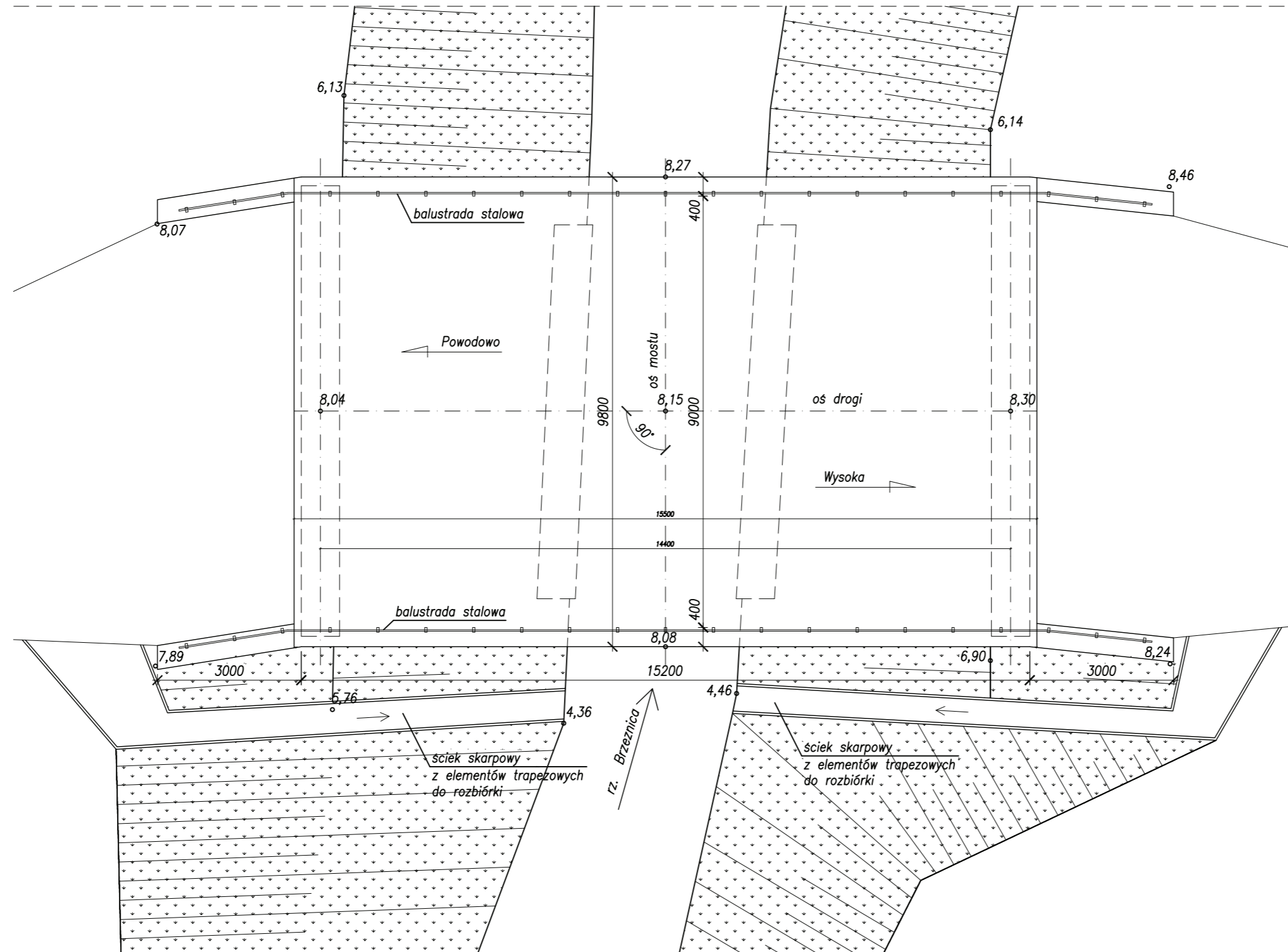
PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
skala 1:10

Data: 05.2009		Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:50	
Projektant: mgr inż. Andrzej Łukasiewicz		mgr inż. Krzysztof Rendzionek		Spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 237/Gd/01	
Opracowanie:		Sprawdzający:		Nr rys. 2.10	
upr. nr POM/0188/POM/06		upr. nr POM/0188/POM/06			



Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N  
Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248  
gm. Rychliki  
PRZEPUST KM 1+370,60

Inwentaryzacja – most km 1+424,34  
Widok z góry – skala 1:100

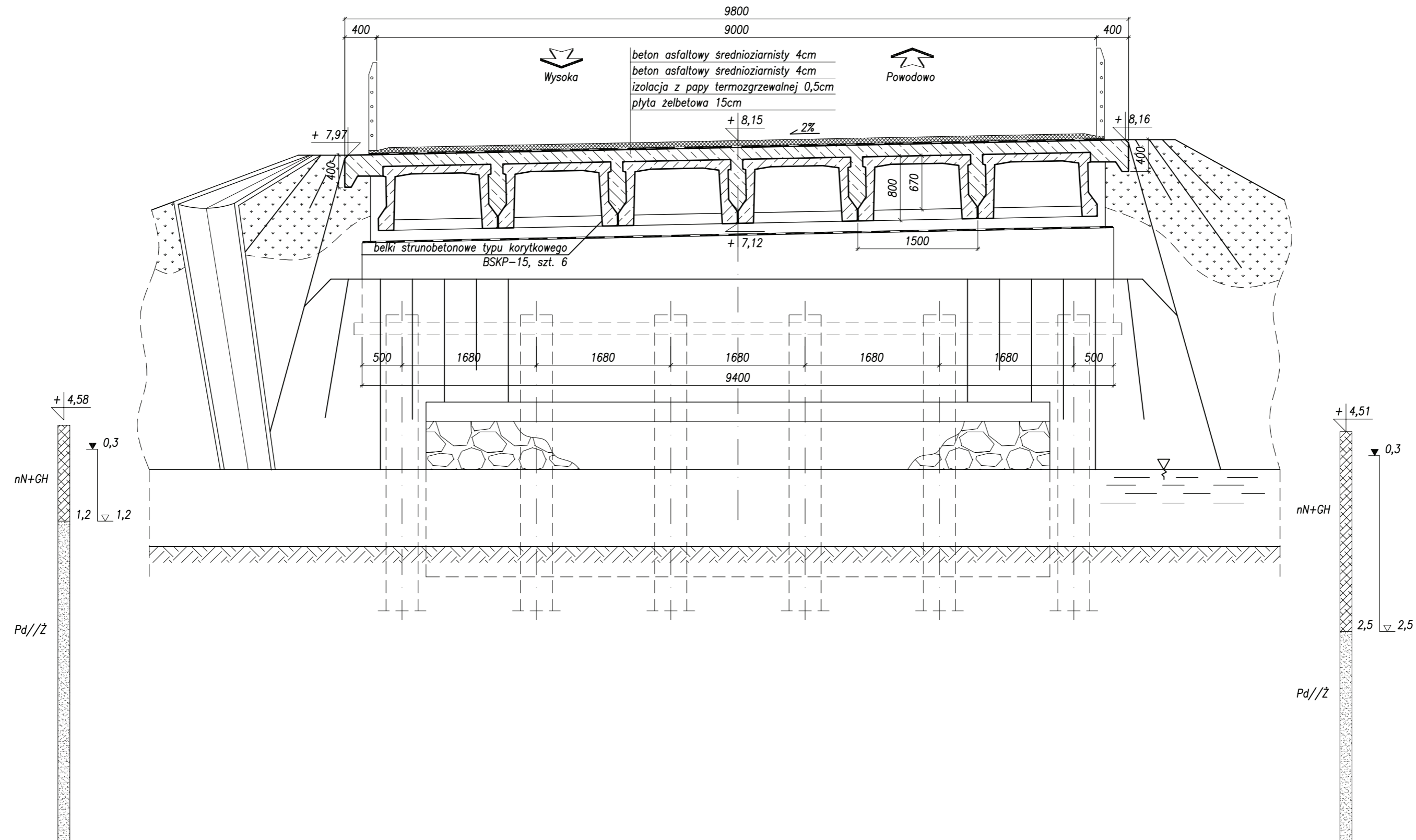



<p>ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl</p>		Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248 gm. Rychliki <b>MOST KM 1+424.34 - INWENTARYZACJA</b> <b>WIDOK Z GÓRY</b>		
		Data: 05.2009	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:100
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	spec. mostowa upr. nr POM/0188/POOM/06		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendzionek	spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 237/Gd/01		



# Inwentaryzacja – most km 1+424,34

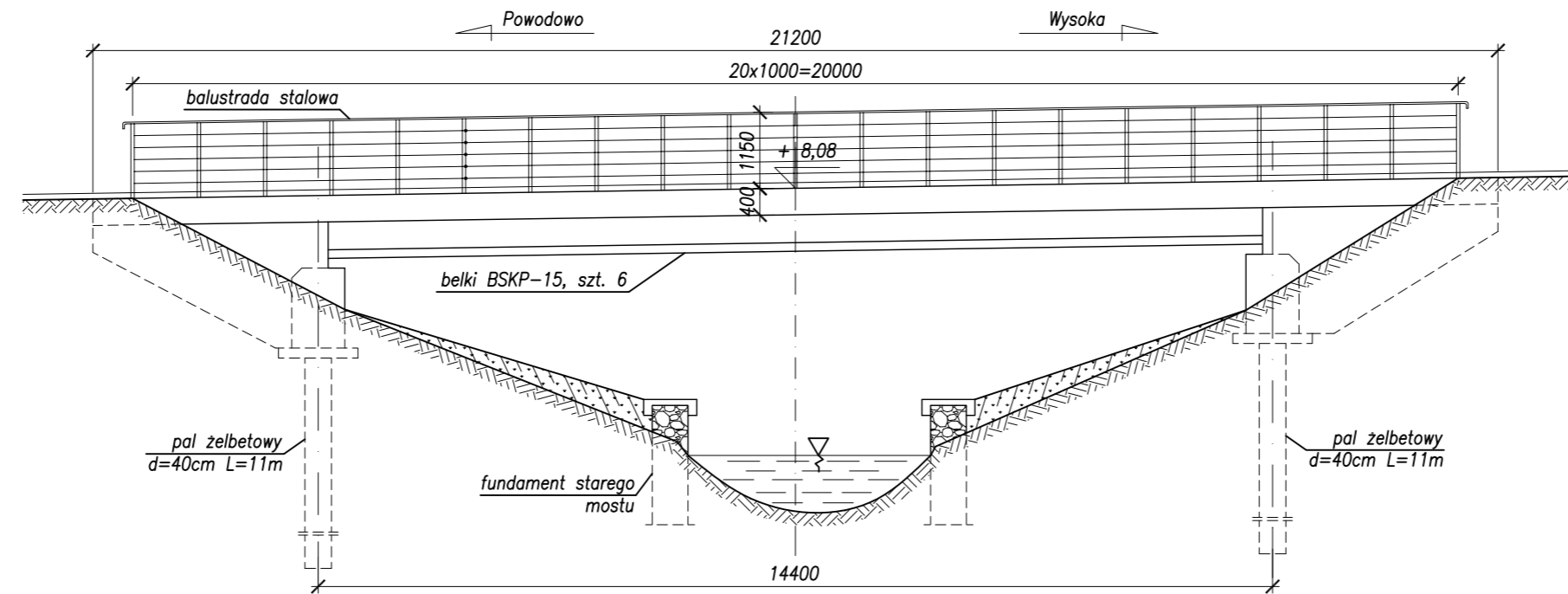
## Przekrój poprzeczny – skala 1:50



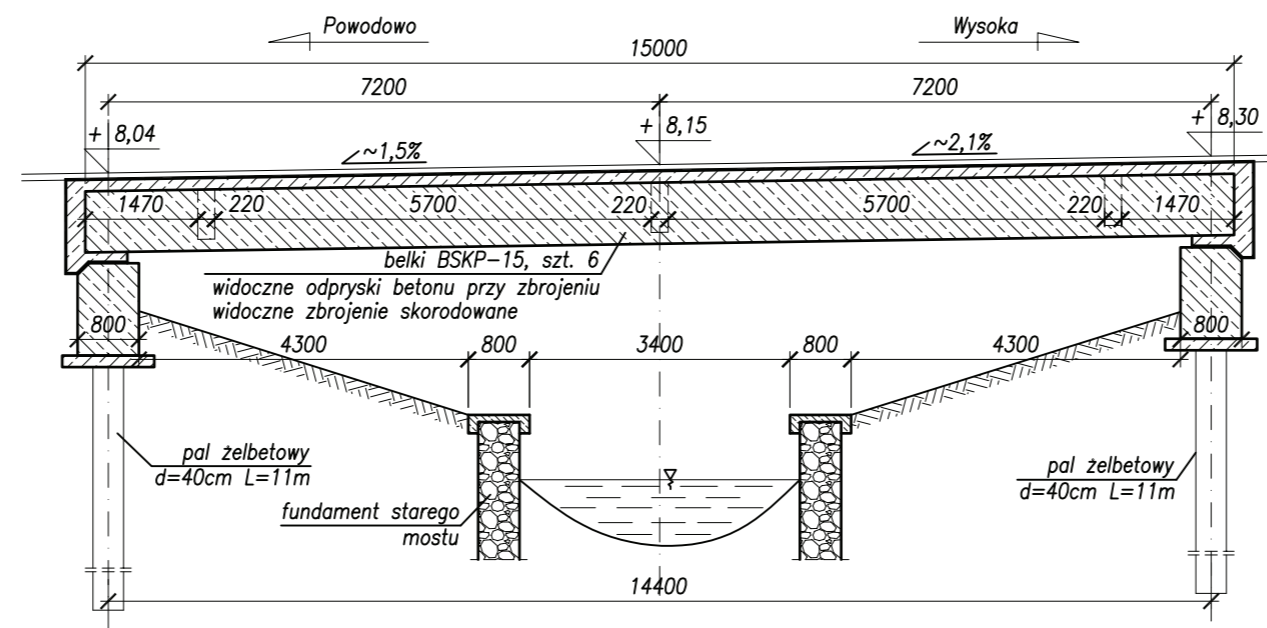
 <p><b>PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.</b> ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl</p>		Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248 gm. Rychliki <b>MOST KM 1+424.34 - INWENTARYZACJA</b> <b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>	
		Data: 05.2009	Faza opracowania: Projekt wykonawczy
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	spec. mostowa upr. nr POM/0188/POOM/06	Nr rys. <b>3.2</b>
Opracowanie:			
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendziona	spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 237/Gd/01	

# Inwentaryzacja – most km 1+424,34

## Widok z boku – skala 1:100



## Przekrój podłużny – skala 1:100



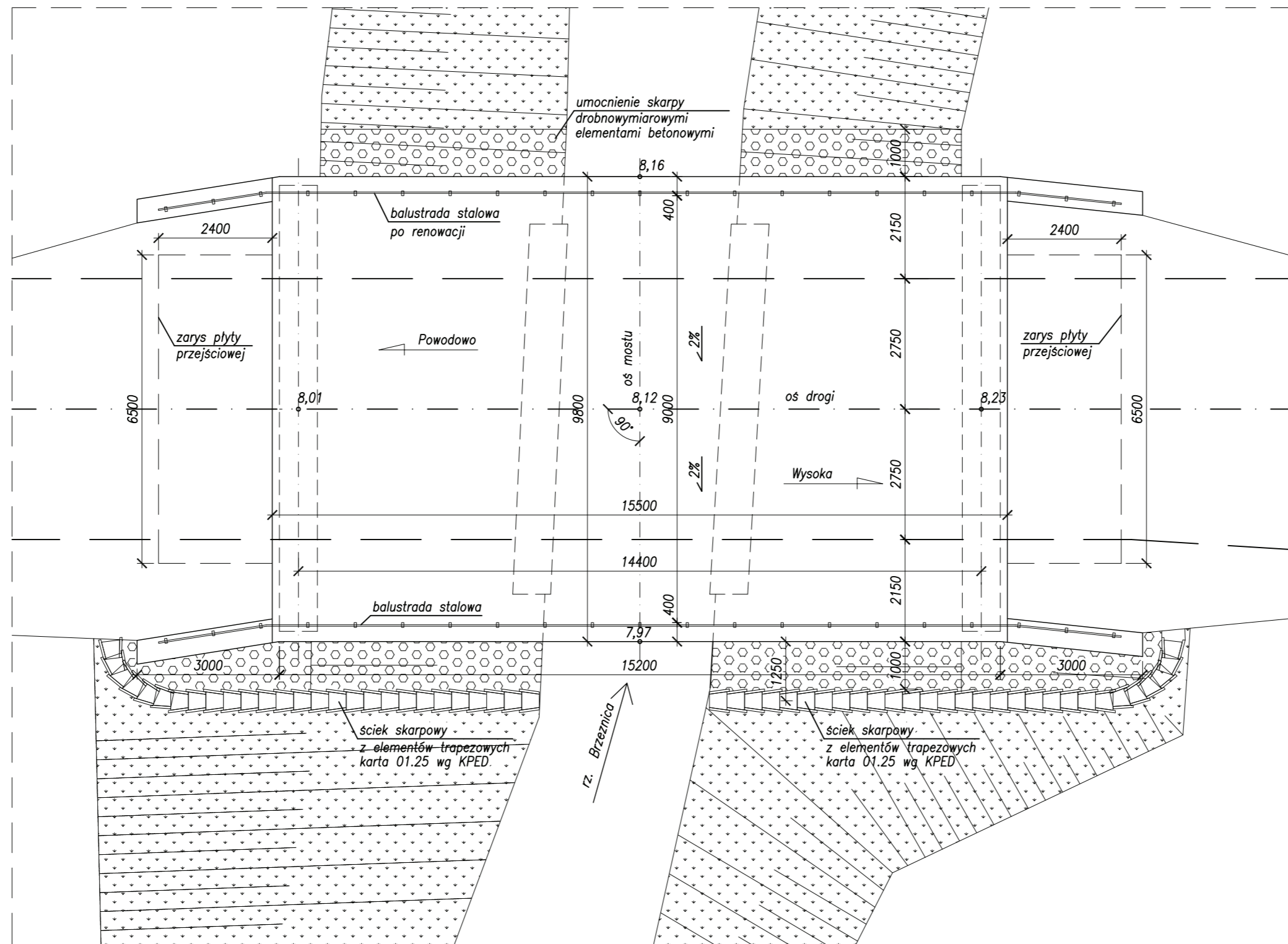
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.  
 ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk  
 NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954  
 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl


Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N  
 Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248  
 gm. Rychliki  
**MOST KM 1+424.34 - INWENTARYZACJA  
 WIDOK Z BOKU I PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**

Data: 05.2009	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:100
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	spec. mostowa upr. nr POM/0188/POOM/06
Opracowanie:		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendzionek	spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 237/Gd/01

Nr rys.  
3.3

Most km 1+424,34  
Widok z góry – skala 1:100

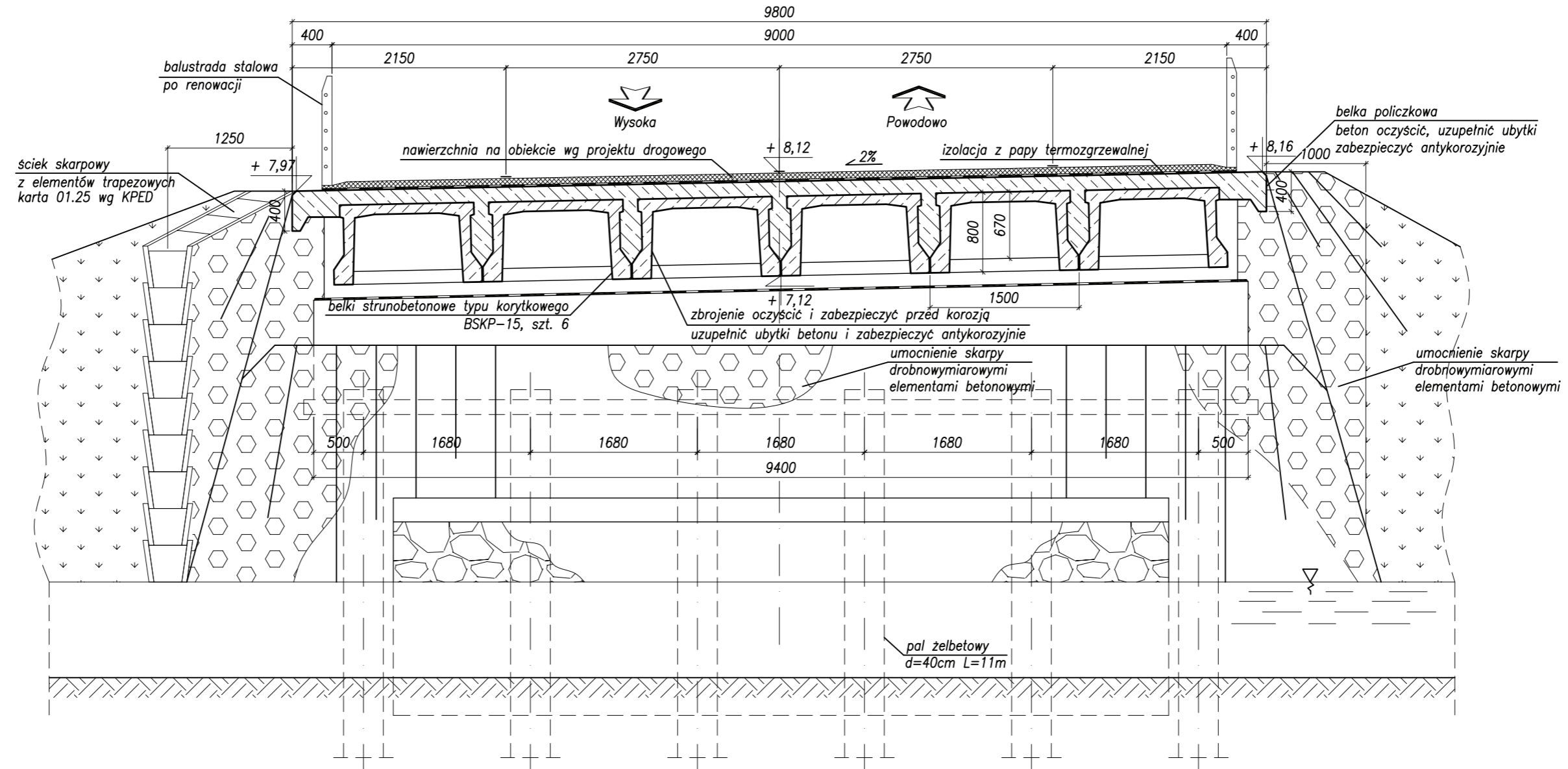


 <b>PRACOWNIA DRÓGOWA SP. Z O.O.</b> ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl		Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248 gm. Rychliki <b>MOST KM 1+424.34</b> <b>WIDOK Z GÓRY</b>	
		Data: 05.2009	Faza opracowania: Projekt wykonawczy
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	spec. mostowa upr. nr POM/0188/POOM/06	Nr rys. <b>3.4</b>
Opracowanie:			
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendzonek	spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 237/Gd/01	



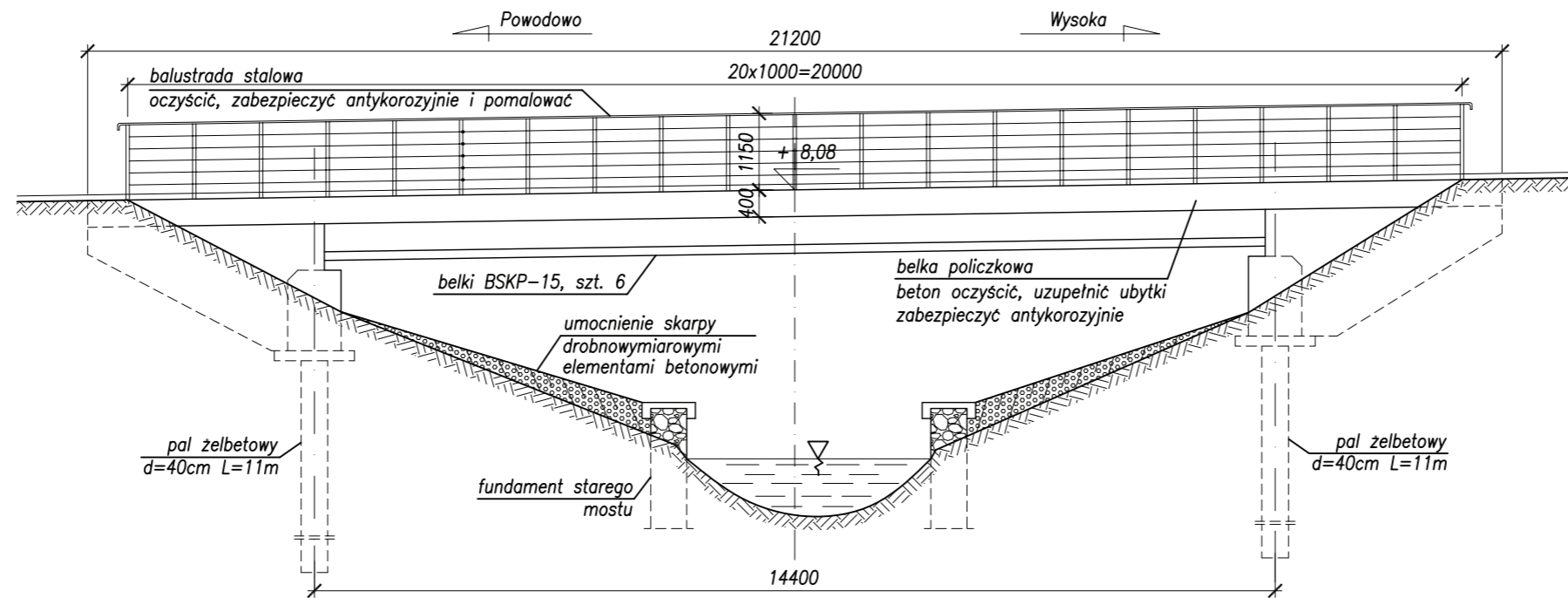
# Most km 1+424,34

## Przekrój poprzeczny – skala 1:50

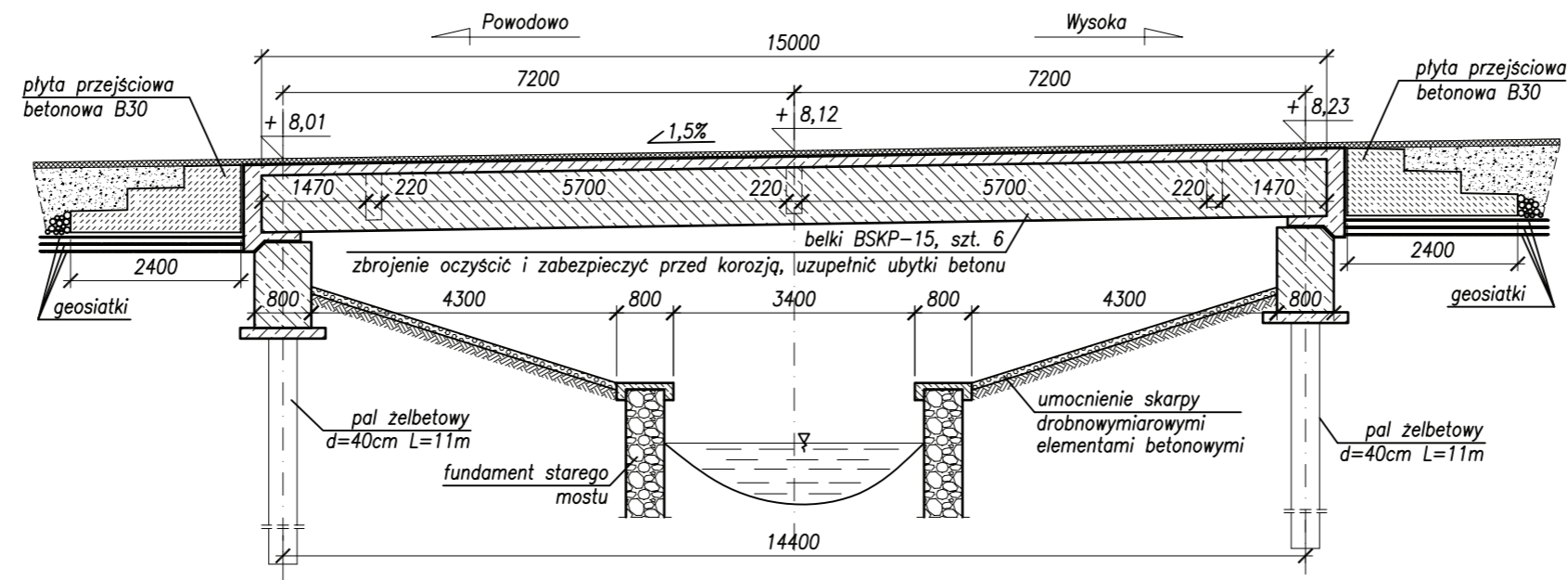


<b>DGN</b> <small>PRAGOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.</small> <small>ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk          NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954          Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl</small>		Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248 gm. Rychliki <b>MOST KM 1+424.34</b> <b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>	
Data: 05.2009	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:50	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	spec. mostowa upr. nr POM/0188/POOM/06	Nr rys. <b>3.5</b>
Opracowanie:			
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendzionek	spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 237/Gd/01	

**Most km 1+424,34**  
**Widok z boku – skala 1:100**



**Most km 1+424,34**  
**Przekrój podłużny – skala 1:100**

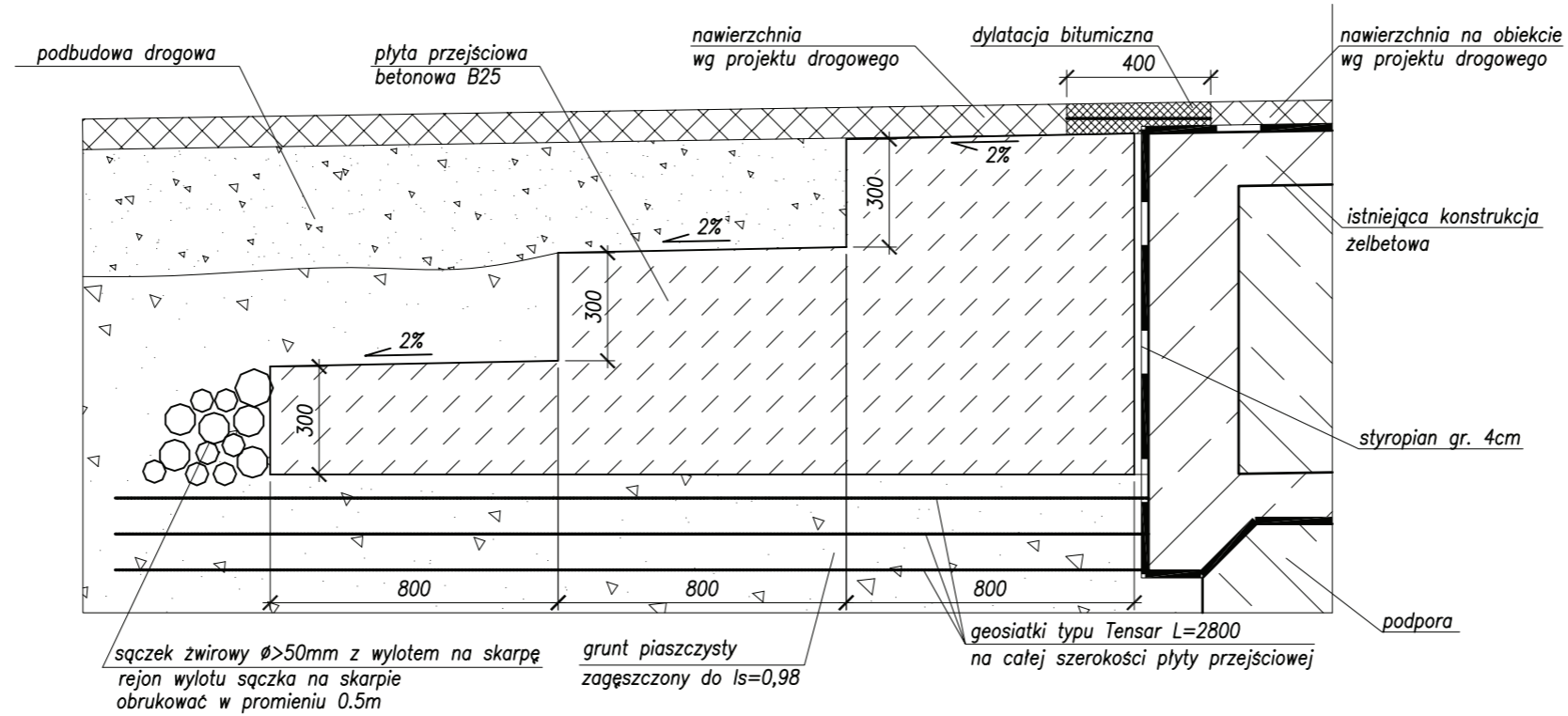


Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N  
Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248  
gm. Rychliki  
**MOST KM 1+424.34**  
**WIDOK Z BOKU I PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**


Data: 05.2009	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:100
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	spec. mostowa upr. nr POM/0188/POOM/06
Opracowanie:		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendzionek	spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 237/Gd/01

Nr rys.  
**3.6**

## Szczegół płyty przejściowej – skala 1:20



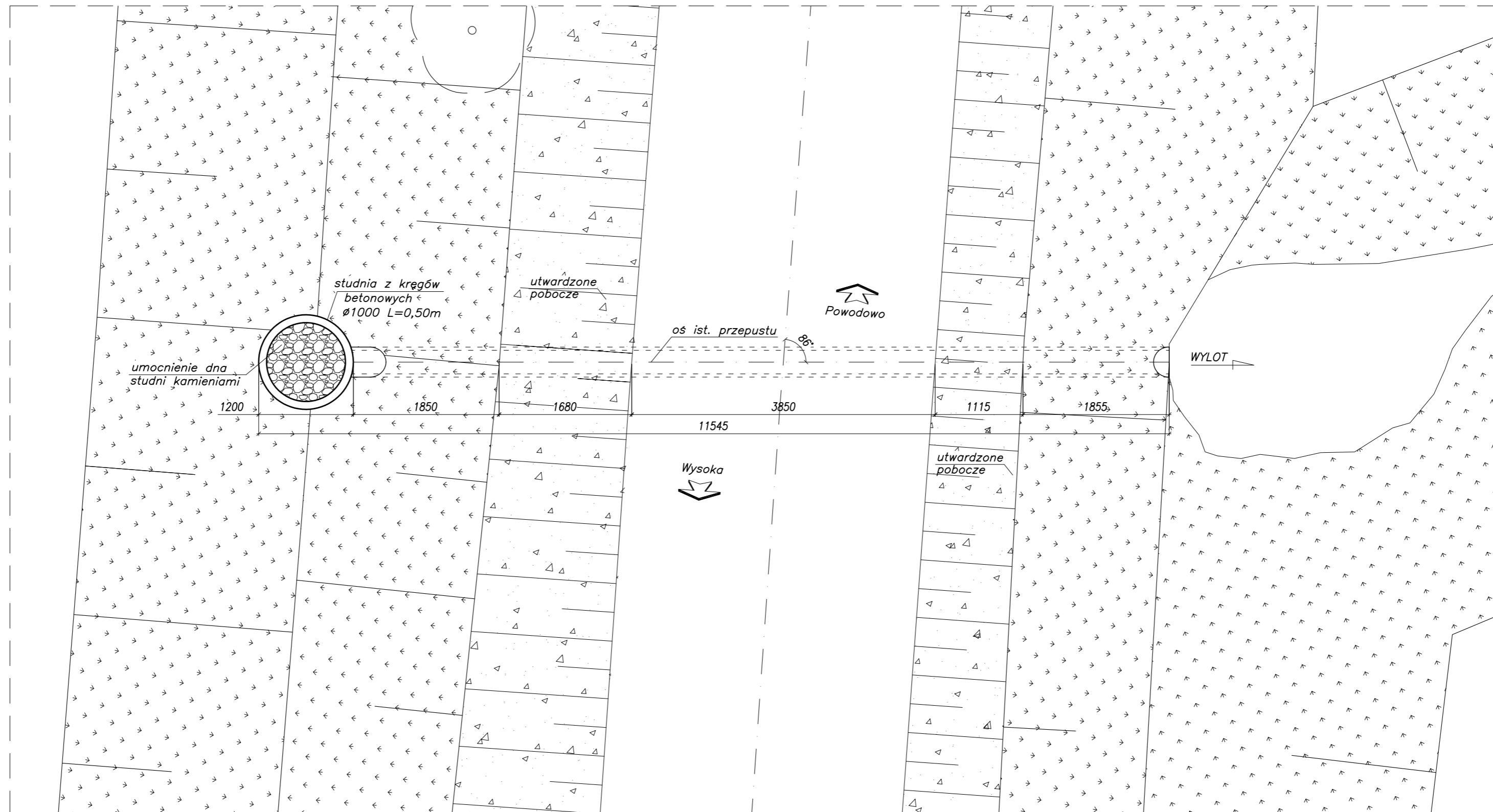
Beton B25  
Geosiatki typu Tensar

 <p><b>DGN</b> PRAGOWNIA DROGOWA SP. Z O.O. ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl</p>		Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248 gm. Rychliki MOST KM 1+424.34 <b>SZCZEGÓŁ PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ</b>	
Data: 05.2009	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	spec. mostowa upr. nr POM/0188/POOM/06	Nr rys. <b>3.7</b>
Opracowanie:			
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendziona	spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 237/Gd/01	



# Inwentaryzacja – przepust km 1+784,73

## Widok z góry – skala 1:50



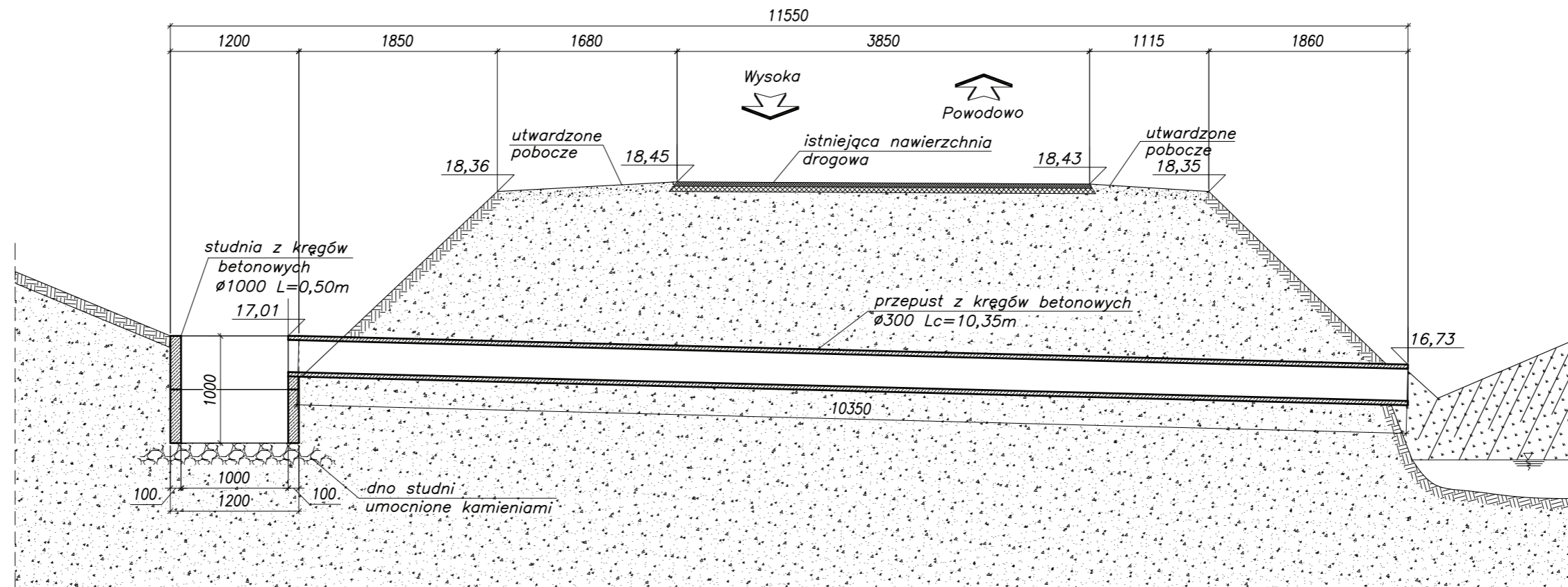
**DGN**  
**PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.**  
Paweł Nowak ul. Porebskiego 27/19 80-180 Gdańsk  
 NIP: 587-132-34-47 REGON: 191 371 745  
 Tel: 0501 243 736 e-mail: dgn@op.pl

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N  
 Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248  
 gm. Rychliki  
**PRZEPUST KM 1+784,73 - INWENTARYZACJA**  
**WIDOK Z GÓRY**

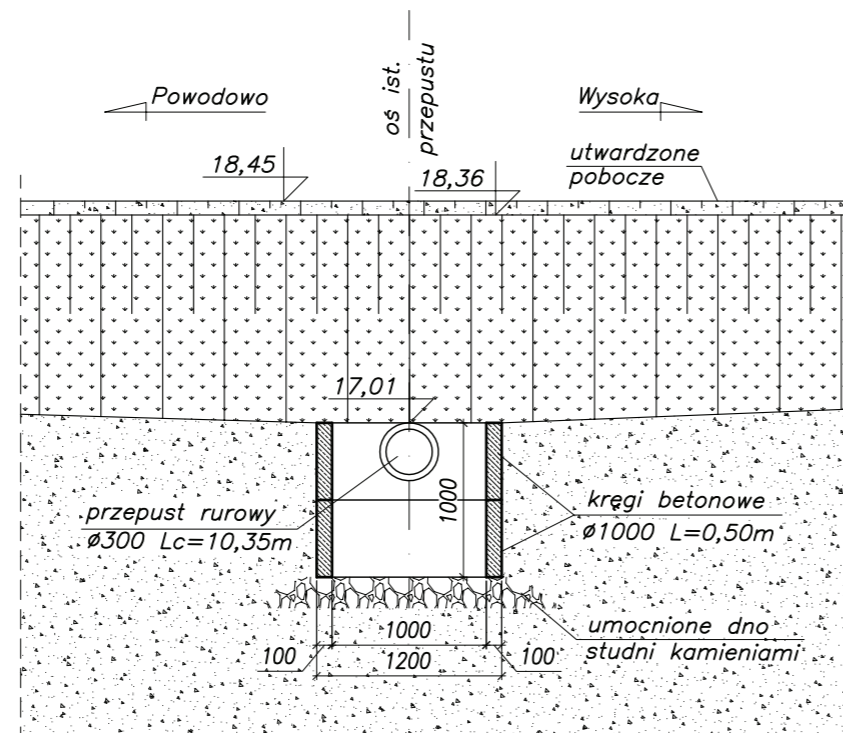
Data: 05.2009	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:50	Nr rys. <b>4.1</b>
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	<small>spec. mostowa</small> upr. nr POM/0188/POOM/06	
Opracował:			
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendzionek	<small>spec. konstrukcyjno-budowlana</small> upr. nr 237/Gd/01	

# Inwentaryzacja – przepust km 1+784,73

## Przekrój podłużny – skala 1:50



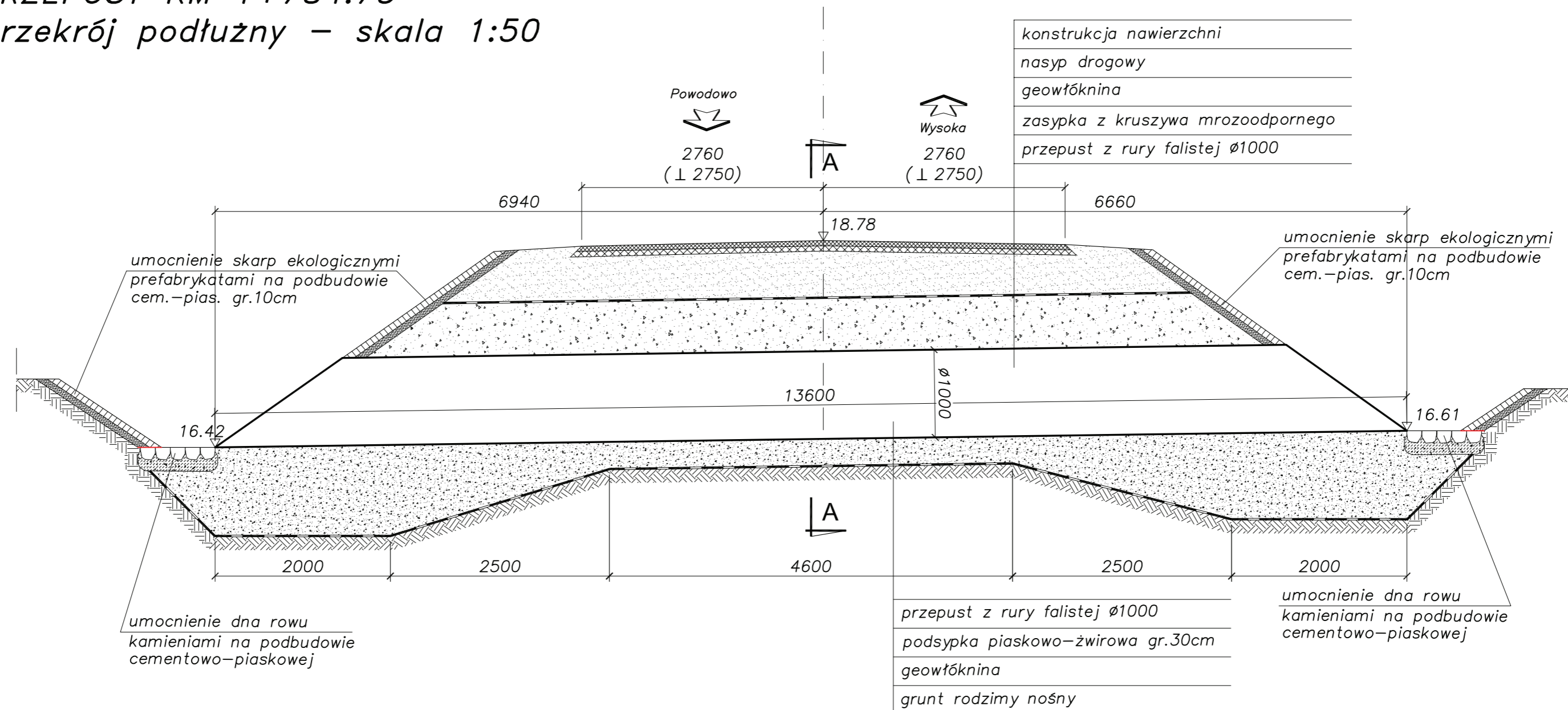
## Widok na wlot – skala 1:50



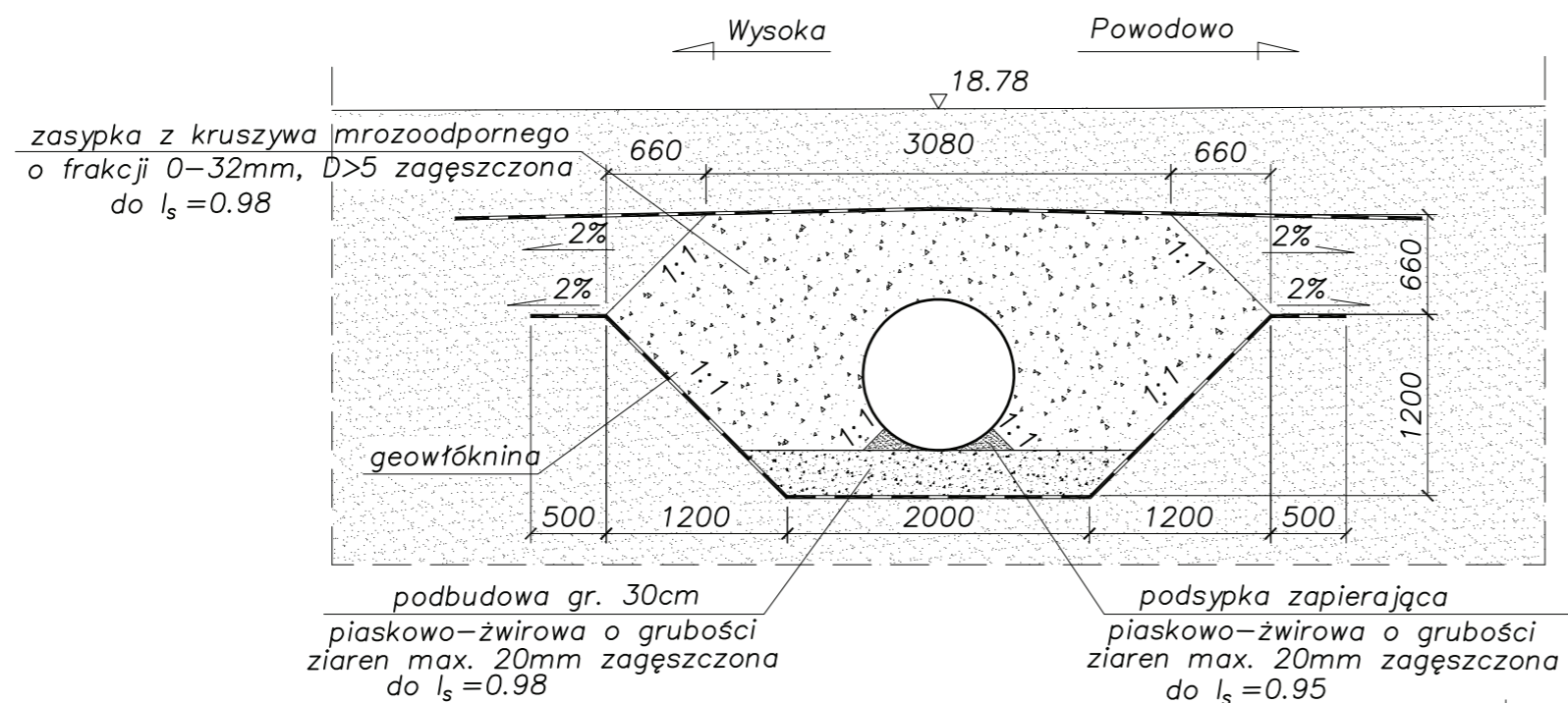
Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N  
Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248  
gm. Rychliki  
PRZEPUST KM 1+784,73 - INWENTARYZACJA  
PRZEKROJE

Data: 05.2009	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:50	Nr rys. 4.2
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	spec. mostowa upr. nr POM/0188/POOM/06	
Opracował:			
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendzionek	spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 237/Gd/01	

**PRZEPUST KM 1+784.73**  
przekrój podłużny – skala 1:50



**Przekrój poprzeczny**



- przepust z rur falistych stalowych Ø1000 L=13,60m
- km 1+784,73
- kąt skrzyżowania z osią drogi 86°

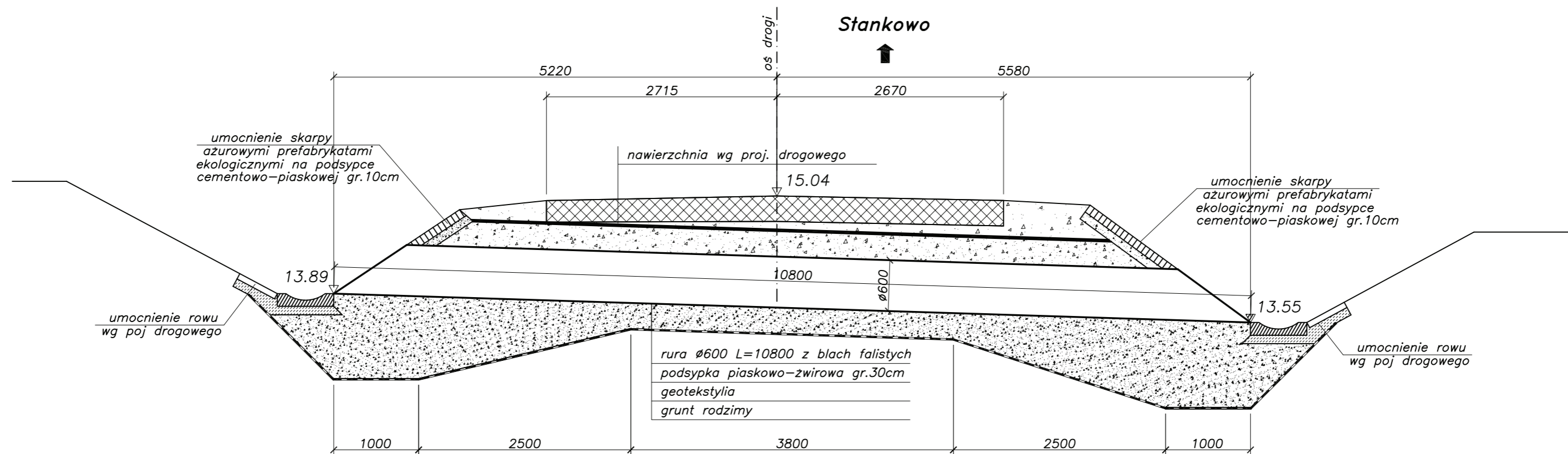


Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N  
Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248  
gm. Rychliki  
**PRZEPUST KM 1+784,73**  
**RYSunEK ZESTAWCZY**

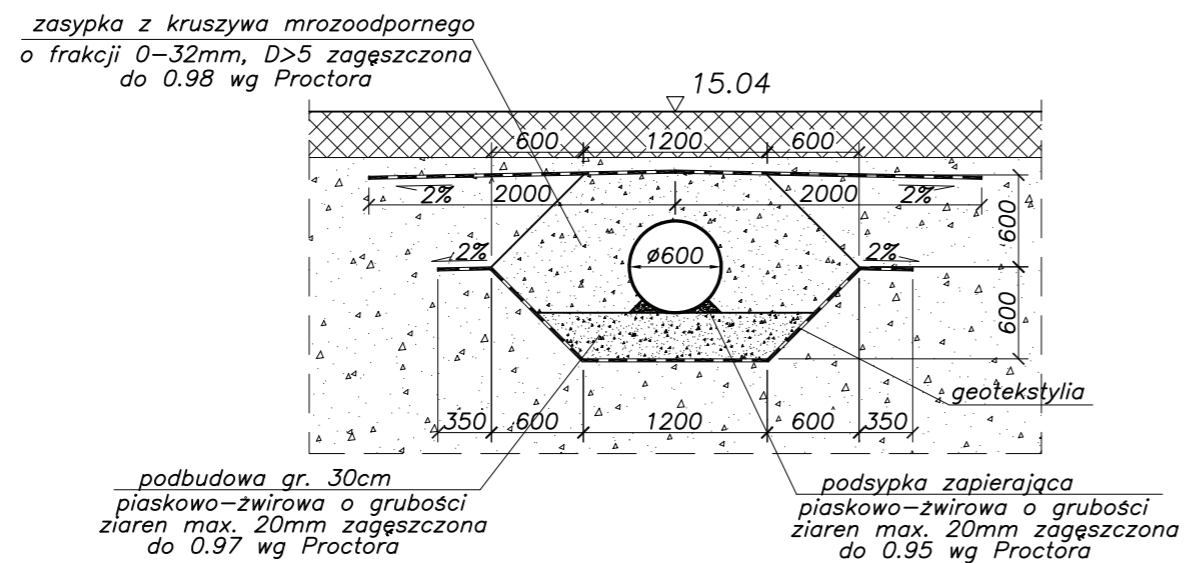
Data: 05.2009	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	spec. mostowa upr. nr POM/0188/POOM/06
Opracował:		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendzonek	spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 237/Gd/01
		Nr rys. <b>4.3</b>



# PRZEPUST KM 0+009.98



## Przekrój poprzeczny



**DGN**  
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.  
ul. Morenowe Wzgórze 4/17 80-283 Gdańsk  
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954  
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1103N  
Powodowo - Wysoka km 21+048 do km 23+248  
gm. Rychliki  
**PRZEPUST KM 0+009.98**  
**RYSUNEK ZESTAWCZY**

Data: 05.2009	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	spec. mostowa upr. nr POM/0188/POOM/06
Opracowanie:		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Rendzionek	spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 237/Gd/01

Nr rys.  
**5.0**