

INWESTYCJA: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW 509 - Wilkowo - Ślepien - Przemark - Komarówka Żuławska - Nowa Piana, na odcinku DW 509 - Komarówka Żuławska o dł. 8,0 km

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: DROMAC Maciej Białoszewski ul. Górawska 31A/5 07-410 Ostrołęka NIP: 738-010-07-40 REGON: 146110936 tel. +48 660 322 577

INWESTOR: Starosta Powiatu Elbląskiego ul. Saparów 14A, 82-300 Elbląg ZAMAWIĄCY: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu ul. Dworkowa 6, 14-400 Pasłęk

PROJEKTANT DROGI: Imię i nazwisko: inż. Przemysław Wiącek nr uprawnień: MA/00090/P.000/06 podpis: KOORDYNATOR PROJEKTU: mgr inż. Maciej Białoszewski

RYSUJEK: PRZKROJE POPRZECZNE nr: 9.2

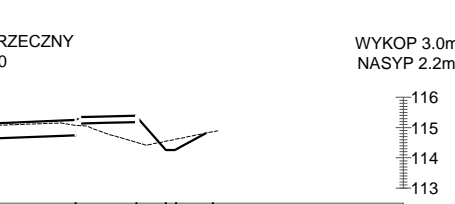
DATA: 09.2017 SKALA: 1:250 FAZA: PW REWIZJA: A



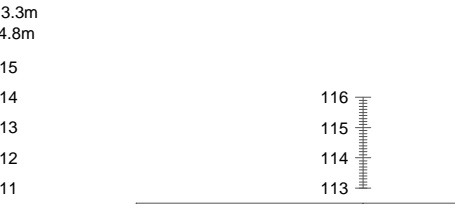
Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



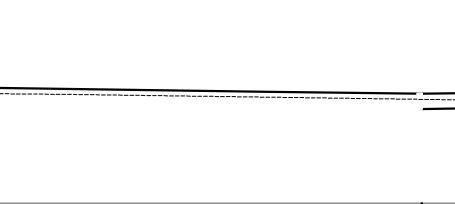
Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



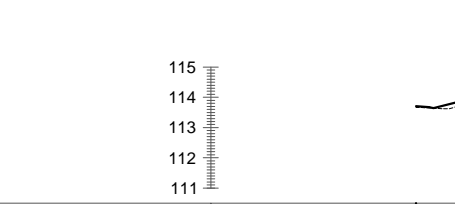
Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



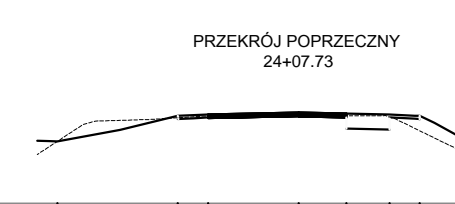
Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



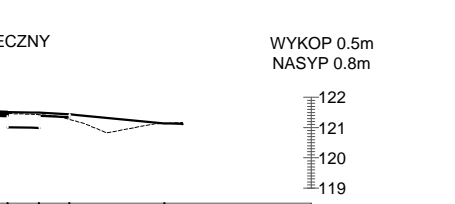
Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



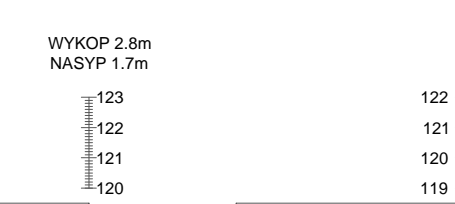
Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



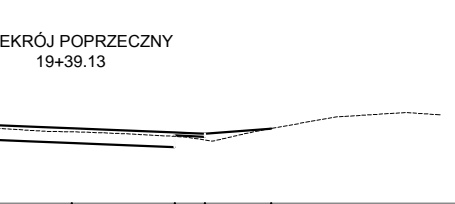
Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



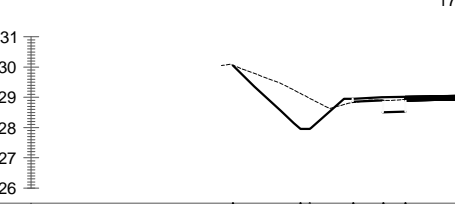
Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



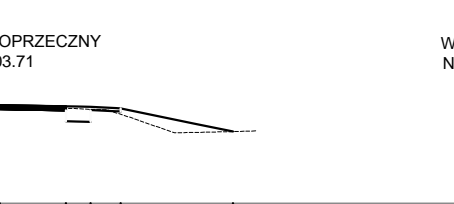
Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



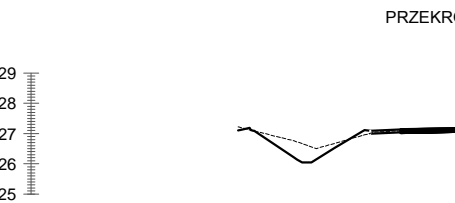
Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



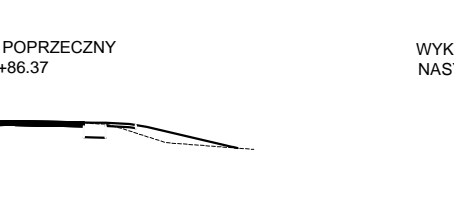
Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



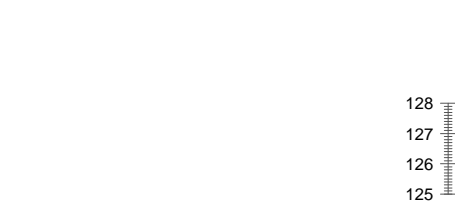
Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



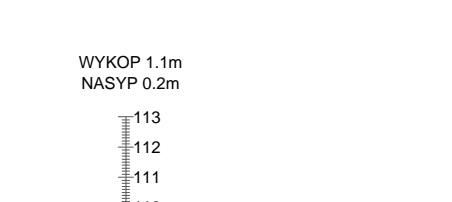
Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



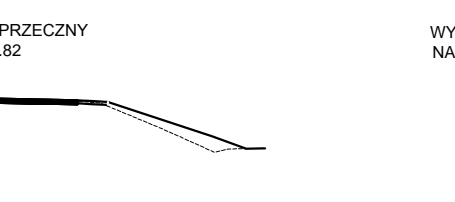
Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



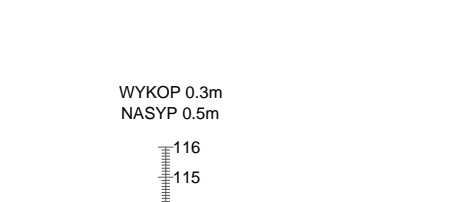
Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



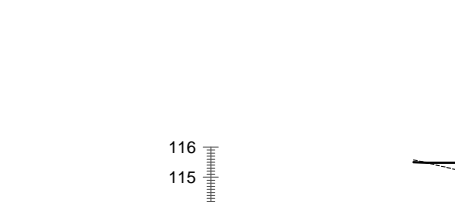
Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



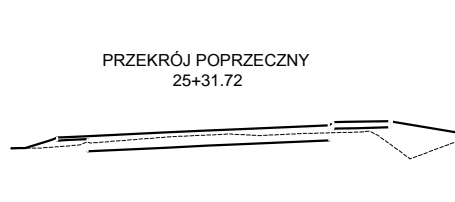
Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



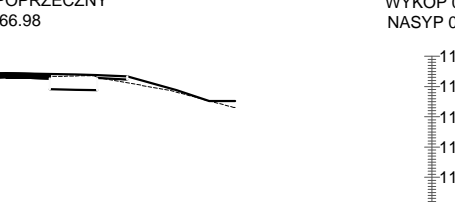
Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



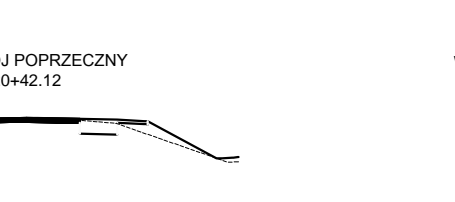
Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



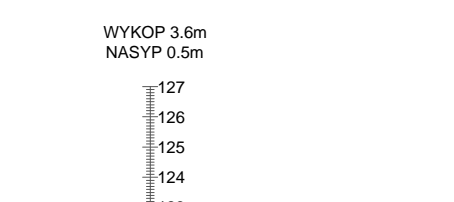
Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



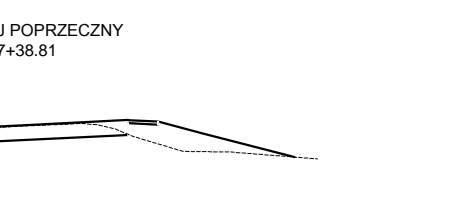
Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	



Odstupienia od osi	
Rzeczne drogi	
Odstupienia od osi	
Rzeczne terenu	