



A NAWIERZCHNIA BITUMICZNA (POSZERZENIA):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC8S) - 5cm
 - podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) - 9cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego - 20cm
 - podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - 15cm
- Razem 49cm

B WYSPA DZIELĄCA:

- betonowa kostka kamienna - 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
 - podbudowa z kruszywa betonowego, lub łamanego 0/31,5 - 15cm
 - grunt z dowozu lub miejscowy, stabilizowany cementem Rm=2,5MPa - 15cm
- Razem 43cm

C POBOCZE GRUNTOWE:

- mieszanka optymalna zagęszczona do wtórnego modułu sprężystości 80MPa, wskaźnik zagęszczenia 0,98 - 10cm
- Razem 10cm

D NAWIERZCHNIA BITUMICZNA; FREZOWANIE I NOWE WARSTWY ASFALTOWE:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC8S) - 5cm
 - podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) - 9cm
 - istniejące warstwy podbudowy bez zmian projektowych dogęszczone do wtórnego modułu odkształcenia 100MPa
- Razem 14cm

DR OMACC Maciej Białoszewski

INWESTYCJA: "Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą powiatową nr 1140N Wilkowo - Komarowo Żuławskie"

JEDNOSTKA PROJEKTOWA DROMACC Maciej Białoszewski
ul.Gowarowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

INWESTOR: Starosta Powiatu Elbląskiego
ul.Saperów 14A,
82-300 Elbląg
ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu
z/s w Pasłęku
ul. Dworcowa 6
14-400 Pasłęk

PROJEKTANT DRÓG:	imię i nazwisko: inż. Przemysław Wiącek	nr uprawnień: MAZ/0396/POOD/06	podpis:
KOORDYNATOR PROJEKTU:	mgr inż.Maciej Białoszewski		

RYSUNEK: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE nr: 4

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
08.2017	1:25	ZGŁOSZENIE ROBÓT	A