

Pasłek, 30.05.2018 r.

DM.252.7.2018

WSZYSCY WYKONAWCY

W odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego – Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie Przetargu nieograniczonego pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW509 – Wilkowo – Sierpin – Przechmark – Komorowo Żuławskie – Nowa Piona, na odcinku DW509 – Komorowo Żuławskie”, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) informujemy i wyjaśniamy:

Pytanie nr 1

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dołączenie specyfikację na geosiatkę.

Odpowiedź:

Zamawiająca dołącza specyfikację na geosiatkę SST D-05.03.26a.

Pytanie nr 2

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że wycinkę drzew można wykonać w okresie lęgowym pod nadzorem ornitologicznym.

Odpowiedź:

Wycinkę drzew należy wykonać w okresie zgodnie z decyzją ZRID i RDOŚ Olsztyn.

Pytanie nr 3

Dotyczy SST 05.03.05a „Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna”.

Warstwę ścieralną należy wykonać z AC 8S 50/70 KR3-4.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie wykonania warstwy ścieralnej z AC 11S 50/70 KR3-4.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody. Wykonać zgodnie z SST 05.03.05a.

Pytanie nr 4

Dotyczy SST 04.04.02 „Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie”.

Według SST podbudowę z kruszywa łamanego należy wykonać z kruszywa powstałego w wyniku przekruszenia surowca skalnego. Zastosowanie takiego materiału znacząco zwiększy cenę oferty.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie kruszywa łamanego C50/30 0/31,5?

Odpowiedź:

Wykonać zgodnie z SST 04.04.02. Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszywa łamanego C50/30 0/31,5.

Pytanie nr 5

W przypadku braku zgody na pytanie nr 4.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie kruszywa łamanego C90/3 0/31,5?

Odpowiedź:

Patrz jak w punkcie 4.

Pytanie nr 6

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada niezbędne decyzje i zezwolenia.

Pytanie nr 7

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że dysponuje gruntem niezbędnym do zrealizowania inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie nr 8

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że nawierzchnie chodników należy wykonać z kostki betonowej fazowanej koloru szarego grubości 6cm.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie nr 9

W opisie technicznym „konstrukcja chodników z kostki betonowej” jest informacja o możliwości zastosowania podbudowy z kruszywa betonowego.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dołączenie specyfikacji.

Odpowiedź:

Zamawiająca dołącza stosowną specyfikację SST D-04.04.02b.

Pytanie nr 10

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dołączenie specyfikacji na mieszankę optymalną z której będą wykonane pobocza.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przez mieszankę optymalną do wyceny kosztorysowej rozumiemy ilościowo 50% gruntu kruszywa naturalnego zmieszanego z 50% kruszywa łamanego – patrz SST utwardzone pobocza kruszywem łamanym. Zamawiający dołącza stosowną specyfikację SST D-06.03.01a.

Pytanie nr 11

W opisie technicznym jest informacja, że skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 509 na km 0+000,00 do km 0+008,55 jest wyłączone z opracowania, natomiast w SIWZ wchodzi w zakres opracowania.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że inwestycja wykonywana będzie na podstawie dwóch pozwoleń decyzji ZRID i zgłoszenia robót budowlanych (dot. włączenia do drogi wojewódzkiej) dołączonych do przetargu.

Pytanie nr 12

W opisie technicznym w punkcie 2.1. „Branża drogowa” jest informacja, że na warstwie wiążącej grubości 9 cm należy ułożyć 4cm warstwy ścieralnej, natomiast w punkcie 3. „Projektowane konstrukcje” oraz w przedmiarze jest informacja o warstwie wiążącej 9cm i ścieralnej 5cm.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

W opisie technicznym wkradł się błąd pisarski. Warstwę ścieralną należy wykonać o grub. 5cm.

Pytanie nr 13

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację gdzie należy wywieźć elementy z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania.

Odpowiedź:

Elementy z rozbiórki należy wywieźć zgodnie z poz. 42 kosztorysu ofertowego na odległość 10km. Szczegółową lokalizację Zamawiający wskaże podczas przekazania placu budowy.

Pytanie nr 14

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację gdzie należy wywieźć frezowinę.

Odpowiedź:

Jak w punkcie 13.

Pytanie nr 15

W pozycji kosztorysowej 48 d.1.9 jest informacja o załadunku i transporcie 9000 m³ materiału uprzednio zmagazynowanej w hałdach.

W pozycji kosztorysowej 49 d.1.9 jest informacja o formowaniu i zagęszczeniu 9000 m³ materiału.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że w pozycji 49 d. 1.9 „formowanie i zagęszczenie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami” w ilości 9000 m³, nie wliczać materiału z dokopu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie należy wliczać materiału z dokopu.

Jednocześnie Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) zmienia treść poz. 29 kosztorysu ofertowego w kolumnie 6 Ilość:

jest 307.00 m², powinno być 30700.00m².

Zamawiający informuje, że powyższe wyjaśnienia i zmiany należy uwzględnić w ofercie.

D Y R E K T O R

mgr Ryszard Zajac

Załączniki:

1. SST D-05.03.26a Wzmocnienie połączenia nawierzchni bitumicznej pomiędzy istniejącą jezdnią a jej poszerzeniem.
2. SST D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego.
3. SST D-06.03.01a Poboczne utwardzone kruszywem łamanym.
4. Kosztorys ofertowy.