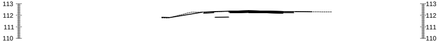
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
30+83.64

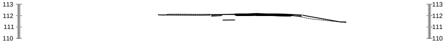
WYKOP 0.9m
NASYP 0.1m


113
112
111
110

Odsunięcia od osi	-6.89	-4.00	-3.00	-1.78	0.00	3.00	4.00	5.54
Rzędne drogi	111.80	112.27	112.32	112.35	112.38	112.32	112.26	112.30
Odsunięcia od osi	-5.00	0.00	+5.00					
Rzędne terenu	112.11	112.34	112.30					

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
31+23.87

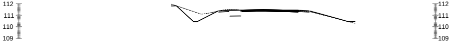
WYKOP 1.0m
NASYP 0.4m


113
112
111
110

Odsunięcia od osi	-8.60	-5.00	-4.00	-3.00	-1.70	0.00	3.00	4.00	7.83
Rzędne drogi	112.07	112.04	112.05	112.10	112.12	112.16	112.10	112.05	111.44
Odsunięcia od osi	-5.00	0.00	+5.00						
Rzędne terenu	112.04	112.07	111.85						

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
31+63.80

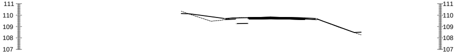
WYKOP 2.2m
NASYP 0.1m


112
111
110
109

Odsunięcia od osi	-7.66	-6.15	-5.85	-4.00	-3.00	-2.00	0.00	3.00	4.00	7.40
Rzędne drogi	111.81	110.44	110.44	111.37	111.42	111.40	111.48	111.42	111.37	110.44
Odsunięcia od osi	-5.00	0.00	+5.00							
Rzędne terenu	110.87	111.41	111.10							

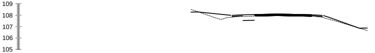
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
32+06.01

WYKOP 0.6m
NASYP 0.7m


111
110
109
108
107

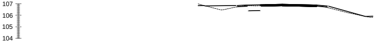
Odsunięcia od osi	-7.20	-4.00	-3.00	-1.94	0.00	3.00	4.00	7.33
Rzędne drogi	110.12	109.70	109.75	109.76	109.81	109.75	109.70	108.48
Odsunięcia od osi	-5.00	0.00	+5.00					
Rzędne terenu	109.84	109.75	109.32					

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
32+49.63


109
108
107
106
105

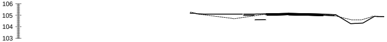
Odsunięcia od osi	-6.87	-4.00	-3.00	-1.96	0.00	3.00	4.00	7.20
Rzędne drogi	108.27	107.98	108.03	108.05	108.09	108.03	107.98	106.86
Odsunięcia od osi	-5.00	0.00	+5.00					
Rzędne terenu	108.08	107.96	107.64					

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
32+78.65


107
106
105
104

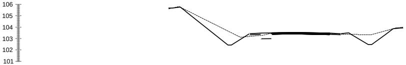
Odsunięcia od osi	-7.36	-4.00	-3.00	-1.91	0.00	3.00	3.54	7.27
Rzędne drogi	106.83	106.83	106.88	106.90	106.94	106.88	106.75	105.90
Odsunięcia od osi	-5.00	0.00	+5.00					
Rzędne terenu	106.83	106.84	106.42					

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
33+20.04


106
105
104
103

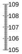
Odsunięcia od osi	-8.38	-4.00	-3.00	-1.97	0.00	3.00	4.00	5.42	6.50	7.52
Rzędne drogi	105.17	105.09	105.10	105.13	105.16	105.10	105.05	104.27	104.32	104.90
Odsunięcia od osi	-5.00	0.00	+5.00							
Rzędne terenu	105.09	105.09	104.52							

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
33+59.97


106
105
104
103
102
101

Odsunięcia od osi	-9.83	-5.89	-5.59	-4.00	-3.00	-2.07	0.00	3.00	4.00	4.94	6.40	6.70	8.58
Rzędne drogi	105.57	102.42	102.42	103.42	103.47	103.49	103.53	103.47	103.42	103.33	102.47	102.47	103.86
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.00	0.00	+5.00									
Rzędne terenu	105.70	102.80	103.45	103.30									

WYKOP 0.4m
NASYP 1.1m


109
108
107
106
105

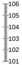
WYKOP 0.5m
NASYP 0.9m

107
106
105
104

WYKOP 1.1m
NASYP 1.0m

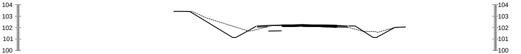
106
105
104
103

WYKOP 5.5m
NASYP 0.2m


106
105
104
103
102
101

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
34+04.08

WYKOP 3.7m
NASYP 0.6m

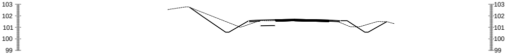

104
103
102
101
100
104
103
102
101
100

Odsunięcia od osi	-9.85	-6.11	-5.81	-4.00	-3.00	-1.81	0.00	3.00	4.00	4.61	6.19	6.49	8.00
Rzędne drogi	103.41	101.14	101.14	102.14	102.19	102.19	102.25	102.19	102.14	102.14	101.14	101.14	101.96

Odsunięcia od osi	-10.00	-5.00	0.00	+5.00
Rzędne terenu	103.41	101.58	102.15	101.89

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
34+34.89

WYKOP 3.7m
NASYP 0.7m

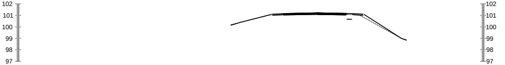

103
102
101
100
99
103
102
101
100
99

Odsunięcia od osi	-9.16	-6.04	-5.74	-4.00	-3.00	-1.70	0.00	3.00	4.00	4.60	6.15	6.45	8.06
Rzędne drogi	102.72	100.58	100.58	101.58	101.63	101.66	101.69	101.63	101.58	101.58	100.58	100.58	101.48

Odsunięcia od osi	-10.00	-5.00	0.00	+5.00
Rzędne terenu	102.67	101.00	101.58	101.32

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
35+21.75

WYKOP 0.3m
NASYP 0.5m

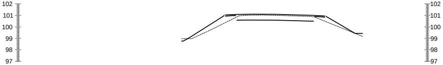

102
101
100
99
98
97
102
101
100
99
98
97

Odsunięcia od osi	-7.61	-4.00	-3.00	0.00	2.50	3.00	4.00	7.27
Rzędne drogi	100.15	101.10	101.15	101.21	101.16	101.15	101.10	99.01

Odsunięcia od osi	-5.00	0.00	+5.00
Rzędne terenu	100.84	101.12	100.46

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
35+64.61

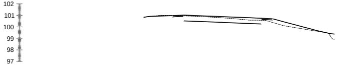
WYKOP 2.8m
NASYP 2.5m


102
101
100
99
98
97
102
101
100
99
98
97

Odsunięcia od osi	-7.64	-4.40	-3.40	0.00	3.40	4.40	7.00
Rzędne drogi	98.97	101.03	101.08	101.08	100.99	100.94	99.43

Odsunięcia od osi	-5.00	0.00	+5.00
Rzędne terenu	100.63	101.00	100.59

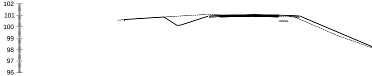
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
36+06.95


102
101
100
99
98
97

Odsunięcia od osi	-6.87	-4.39	-3.39	0.00	3.40	4.40	9.79
Rzędne drogi	100.83	100.97	101.02	100.88	100.75	100.70	99.37

Odsunięcia od osi	-5.00	0.00	+5.00	+10.00
Rzędne terenu	100.95	100.79	100.54	

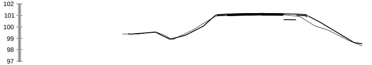
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
36+57.44


102
101
100
99
98
97
96

Odsunięcia od osi	-7.89	-6.74	-4.00	-3.00	0.00	2.16	3.00	4.00
Rzędne drogi	100.85	100.12	100.94	100.99	101.05	100.99	100.99	100.94

Odsunięcia od osi	-10.00	-5.00	0.00	+5.00	+10.00
Rzędne terenu	100.72	100.60	100.96	100.51	98.39

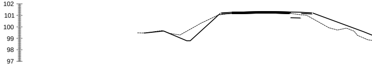
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
36+94.95


102
101
100
99
98
97

Odsunięcia od osi	-9.27	-8.06	-4.00	-3.00	0.00	1.88	3.00	4.00	8.08
Rzędne drogi	99.54	98.92	101.05	101.10	101.16	101.13	101.10	101.06	98.61

Odsunięcia od osi	-10.00	-5.00	0.00	+5.00
Rzędne terenu	99.48	100.17	101.08	100.45

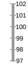
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
37+34.72


102
101
100
99
98
97

Odsunięcia od osi	-9.00	-6.98	-6.67	-4.00	-3.00	0.00	2.06	3.00	4.00	8.49
Rzędne drogi	99.64	98.79	98.79	101.22	101.27	101.33	101.25	101.27	101.22	99.57

Odsunięcia od osi	-10.00	-5.00	0.00	+5.00
Rzędne terenu	99.53	100.31	101.24	100.85

WYKOP 2.7m
NASYP 1.0m

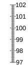

102
101
100
99
98
97

WYKOP 2.2m
NASYP 1.7m

102
101
100
99
98
97
96

11.33	
97.83	

WYKOP 0.6m
NASYP 1.4m


102
101
100
99
98
97

+10.00

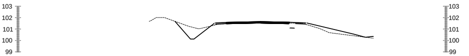
WYKOP 2.3m
NASYP 3.4m

102
101
100
99
98
97

9.71	10.76
99.09	98.63
+10.00	
98.96	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
37+74.69

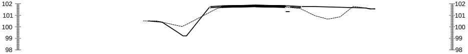
WYKOP 1.9m
NASYP 1.1m


103
102
101
100
99
103
102
101
100
99

Odsunięcia od osi	-7.50	-6.20	-5.84	-4.00	-3.00	0.00	2.53	3.00	4.00	9.62
Rzędne drogi	101.68	100.19	100.12	101.54	101.59	101.65	101.60	101.59	101.54	100.33
Odsunięcia od osi	-5.00	0.00	+5.00	+10.00						
Rzędne terenu	100.76	101.57	101.30							

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
38+14.76

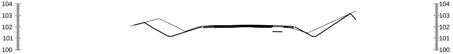
WYKOP 1.8m
NASYP 3.2m


102
101
100
99
98
102
101
100
99
98

Odsunięcia od osi	-8.18	-6.35	-6.05	-3.99	-2.99	0.00	2.52	3.01	4.01	5.07
Rzędne drogi	100.40	99.21	99.21	101.76	101.81	101.87	101.82	101.81	101.76	101.75
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.00	0.00	+5.00	+10.00					
Rzędne terenu		100.51	101.77	101.75	101.55					

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
38+58.27

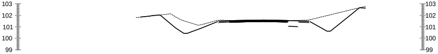
WYKOP 4.5m
NASYP 0.1m


104
103
102
101
100
104
103
102
101
100

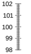
Odsunięcia od osi	-9.12	-7.00	-6.70	-4.00	-3.00	0.00	2.09	3.00	3.97	5.54	6.01	8.88
Rzędne drogi	102.37	101.17	101.17	102.02	102.07	102.13	102.09	102.07	102.02	101.20	101.24	103.13
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.00	0.00	+5.00	+10.00							
Rzędne terenu		101.72	102.05	101.49								

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
38+96.08

WYKOP 6.9m
NASYP 0m


103
102
101
100
99
103
102
101
100
99

Odsunięcia od osi	-9.10	-7.01	-6.71	-4.00	-3.00	0.00	2.12	3.00	3.98	5.53	5.83	8.38
Rzędne drogi	102.03	100.43	100.43	101.47	101.52	101.58	101.54	101.52	101.47	100.62	100.62	102.65
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.00	0.00	+5.00								
Rzędne terenu	101.93	101.08	101.53	100.91								


102
101
100
99
98

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	

101
100
99
98
97

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	-10.00
Rzędne terenu	100.04

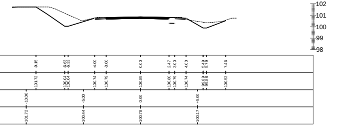
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	-10.00
Rzędne terenu	96.82

98
97
96
95
94

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	-10.00
Rzędne terenu	95.82

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
39+30.48

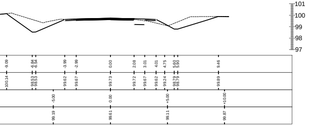
WYKOP 4.1m
NASYP 0m



102
101
100
99
98
-9.15
-6.63
-6.33
-4.00
-3.00
0.00
2.47
3.00
4.00
5.49
5.79
7.46
101.72
100.04
100.04
100.74
100.79
100.85
100.80
100.79
100.74
99.89
99.88
100.52
-10.00
-5.00
0.00
+5.00
101.72
100.44
100.78
100.17

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
39+72.09

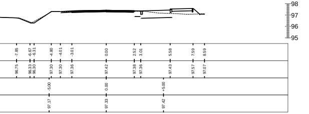
WYKOP 5.2m
NASYP 0.3m



101
100
99
98
97
-9.09
-6.84
-6.54
-3.99
-2.99
0.00
2.08
3.01
4.01
4.75
5.60
5.90
9.46
100.14
98.53
98.53
99.62
99.67
99.73
99.72
99.67
99.62
99.24
98.79
98.79
99.89
-5.00
0.00
+5.00
+10.00
99.19
99.61
99.11
99.87

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
40+94.94

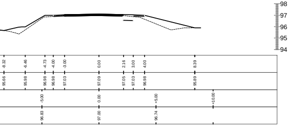
WYKOP 1.7m
NASYP 0.6m



98
97
96
95
-7.85
-6.67
-6.31
-4.80
-4.01
-3.01
0.00
2.52
3.01
5.58
7.59
8.59
96.75
96.33
96.30
97.30
97.30
97.36
97.42
97.38
97.36
97.43
97.57
97.07
-5.00
0.00
+5.00
97.17
97.33
97.42

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
41+34.86

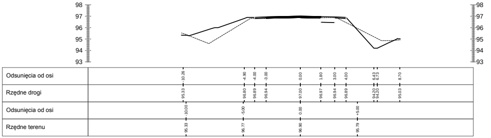
WYKOP 0.4m
NASYP 3.0m



98
97
96
95
94
-8.32
-6.46
-4.73
-4.00
-3.00
0.00
2.16
3.00
4.00
8.39
95.66
95.98
96.98
96.98
97.03
97.09
97.05
97.03
96.98
95.89
-5.00
0.00
+5.00
+10.00
96.83
97.00
96.74

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
41+74.24

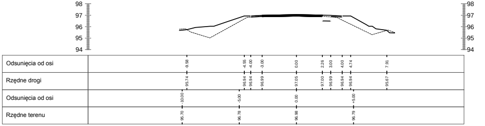
WYKOP 2.1m
NASYP 3.8m



98
97
96
95
94
93
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
-10.26
-4.90
-4.00
-3.00
0.00
1.80
3.00
4.00
6.43
6.73
8.70
95.33
96.80
96.89
96.94
97.00
96.97
96.94
96.89
94.20
94.20
95.03
-10.00
-5.00
0.00
+5.00
95.33
96.77
96.90
95.79

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
42+15.57

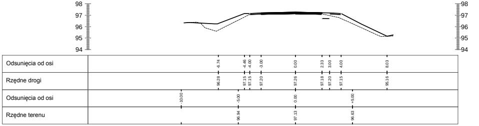
WYKOP 0.3m
NASYP 5.2m



98
97
96
95
94
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
-9.58
-4.55
-4.00
-3.00
0.00
2.26
3.00
4.00
4.74
7.91
95.74
96.94
96.94
96.99
97.05
97.00
96.99
96.94
96.94
95.67
-10.00
-5.00
0.00
+5.00
95.70
96.78
96.98
96.79

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
42+55.96

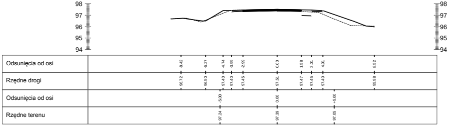
WYKOP 0.2m
NASYP 3.3m



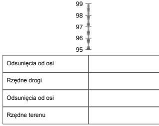
98
97
96
95
94
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
-6.74
-4.46
-4.00
-3.00
0.00
2.33
3.00
4.00
8.03
96.28
97.15
97.15
97.20
97.26
97.18
97.20
97.15
95.16
-10.00
-5.00
0.00
+5.00
96.94
97.13
96.63

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
42+90.95

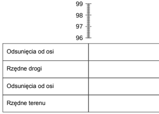
WYKOP 0.4m
NASYP 1.6m



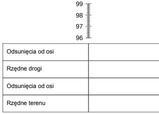
98
97
96
95
94
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
-8.42
-6.27
-4.74
-3.99
-2.99
0.00
1.58
3.01
4.01
8.52
96.72
96.50
97.40
97.40
97.45
97.51
97.47
97.45
97.40
95.98
-5.00
0.00
+5.00
97.24
97.39
97.05



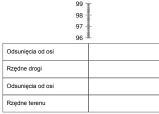
99
98
97
96
95
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu



99
98
97
96
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu



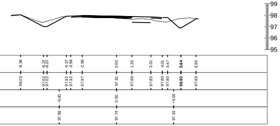
99
98
97
96
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu



99
98
97
96
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu

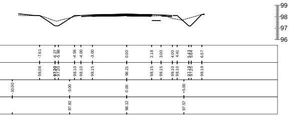
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
43+35.60

WYKOP 2.3m
NASYP 0.4m


99
98
97
96
95
-8.38 -6.37 -6.07 -4.37 -3.99 -2.99 0.00 1.35 3.01 4.01 4.47 5.64 6.95
98.03 97.02 97.02 97.92 97.92 97.97 97.91 97.88 97.85 97.80 97.80 96.90 97.69
-5.00 0.00 +5.00
97.58 97.74 97.33

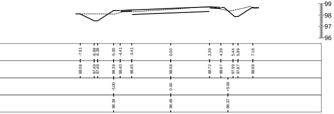
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
43+78.96

WYKOP 1.8m
NASYP 0.3m


99
98
97
96
-7.61 -6.27 -5.98 -4.56 -4.00 -3.00 0.00 2.18 3.00 4.00 4.41 5.43 5.64 6.57
98.08 97.20 97.20 98.10 98.10 98.15 98.21 98.15 98.15 98.10 98.10 97.19 97.25 98.19
-10.00 -5.00 0.00 +5.00
97.82 98.12 97.57

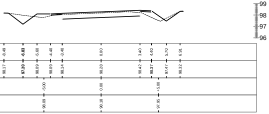
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
44+17.91

WYKOP 3.9m
NASYP 0.3m


99
98
97
96
-7.91 -6.69 -6.39 -5.00 -4.41 -3.41 0.00 3.39 4.39 5.44 5.89 7.18
98.08 97.49 97.49 98.39 98.40 98.45 98.58 98.72 98.67 97.99 97.87 98.68
-5.00 0.00 +5.00
98.39 98.49 98.37

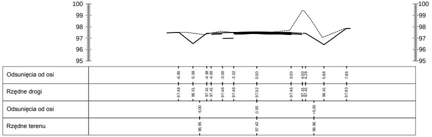
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
44+61.51

WYKOP 3.8m
NASYP 1.1m


99
98
97
96
-8.49 -6.83 -5.60 -4.40 -3.40 0.00 3.40 4.40 5.70 6.91
98.17 97.20 98.09 98.09 98.14 98.28 98.42 98.37 97.47 98.32
-5.00 0.00 +5.00
98.09 98.18 97.95

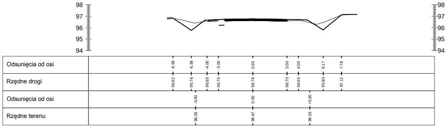
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
45+00.34

WYKOP 6.4m
NASYP 0m


100
99
98
97
96
95
Odsunięcia od osi
-6.85 -5.58 -4.38 -4.00 -3.00 -2.02 0.00 3.00 4.00 4.28 5.88 7.86
Rzędne drogi
97.48 96.51 97.41 97.41 97.46 97.48 97.52 97.46 97.41 97.41 96.41 97.83
Odsunięcia od osi
-5.00 0.00 +5.00
Rzędne terenu
96.95 97.42 96.96

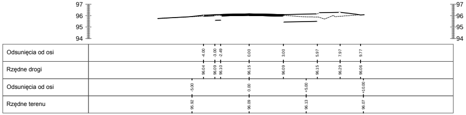
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
45+40.18

WYKOP 2.0m
NASYP 0.3m


98
97
96
95
94
Odsunięcia od osi
-6.99 -5.38 -4.00 -3.00 0.00 3.00 4.00 6.17 7.76
Rzędne drogi
96.82 95.76 96.65 96.70 96.76 96.70 96.65 95.80 97.11
Odsunięcia od osi
-5.00 0.00 +5.00
Rzędne terenu
96.05 96.67 96.53

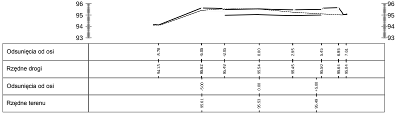
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
45+79.55

WYKOP 1.6m
NASYP 1.4m


97
96
95
94
Odsunięcia od osi
-4.00 -3.00 -2.49 0.00 3.00 5.97 7.97 9.77
Rzędne drogi
96.04 96.09 96.10 96.15 96.09 96.15 96.29 96.06
Odsunięcia od osi
-5.00 0.00 +5.00 +10.00
Rzędne terenu
95.92 96.09 96.13 96.07

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
46+28.51

WYKOP 3.4m
NASYP 1.1m


96
95
94
93
Odsunięcia od osi
-8.78 -5.05 -3.05 0.00 2.95 5.45 6.95 7.61
Rzędne drogi
94.13 95.62 95.48 95.54 95.45 95.50 95.64 95.04
Odsunięcia od osi
-5.00 0.00 +5.00
Rzędne terenu
95.61 95.53 95.49

DROMACC Maciej Białoszewski

INWESTYCJA: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW 509 - Wilkowo - Sierpin - Przezmark
- Komorowo Żuławskie
- Nowa Pilona, na odcinku DW 509 - Komorowo Żuławskie o dł. 8,0 km"

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

DROMACC
engineering and related
technical consulting

DROMACC Maciej Białoszewski
ul.Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

INWESTOR:
Starosta Powiatu Elbląskiego
ul.Saperów 14A,
82-300 Elbląg

ZAMAWIAJĄCY:
Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu
z/s w Pasłęku
ul. Dworcowa 6
14-400 Pasłęk

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT DRÓG:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	
KOORDYNATOR PROJEKTU:	mgr inż.Maciej Białoszewski		

RYSUNEK: PRZEKROJE POPRZECZNE
nr: 9.3

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
09.2017	1:250	PW	A

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi