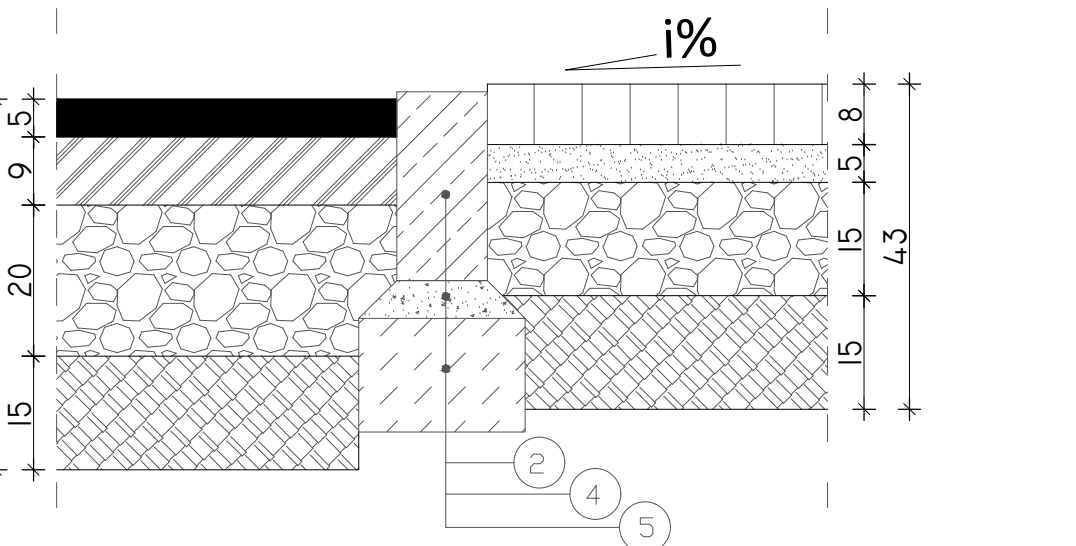


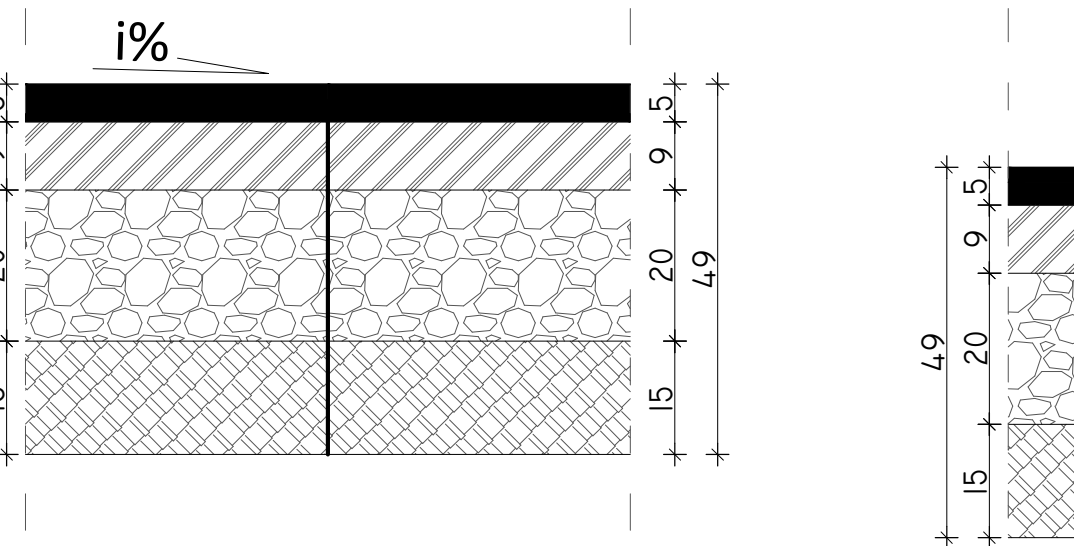
SZCZEGÓŁ "I" (A-B)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - ZJAZD Z KOSTKI)



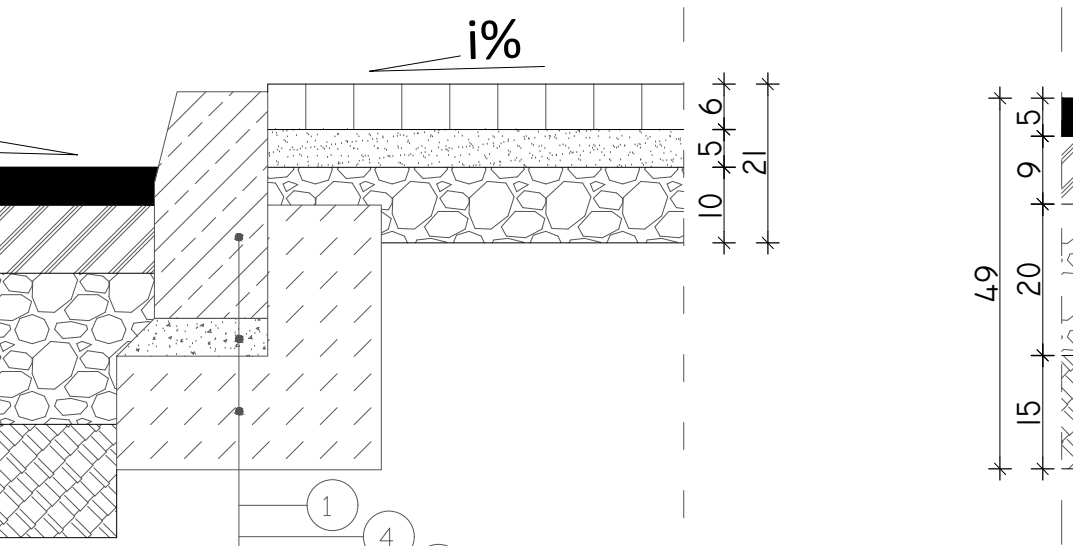
SZCZEGÓŁ "II" (A-C)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - ZJAZD ASFALTOWY)



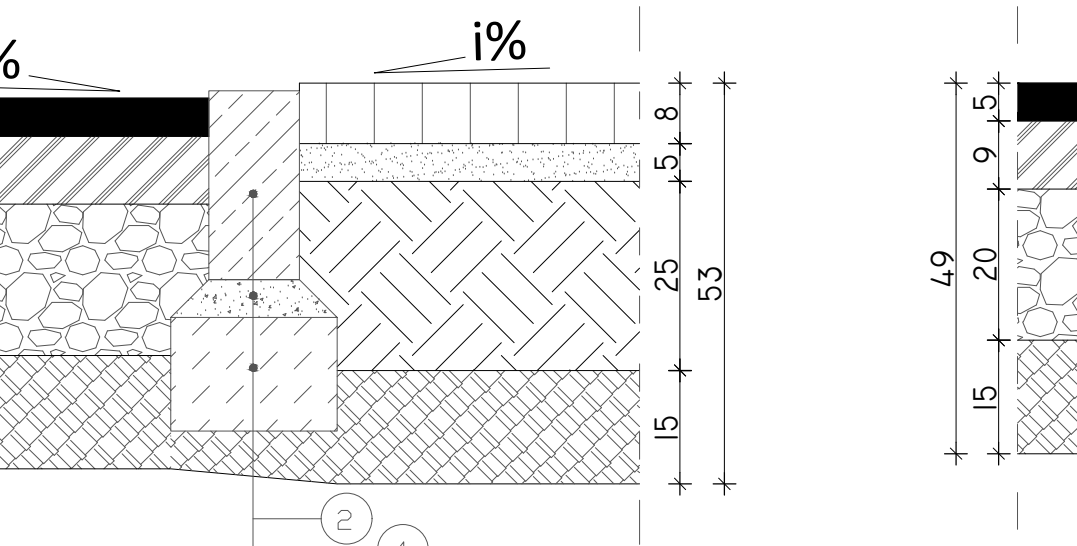
SZCZEGÓŁ "III" (A-D)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - CHODNIK)



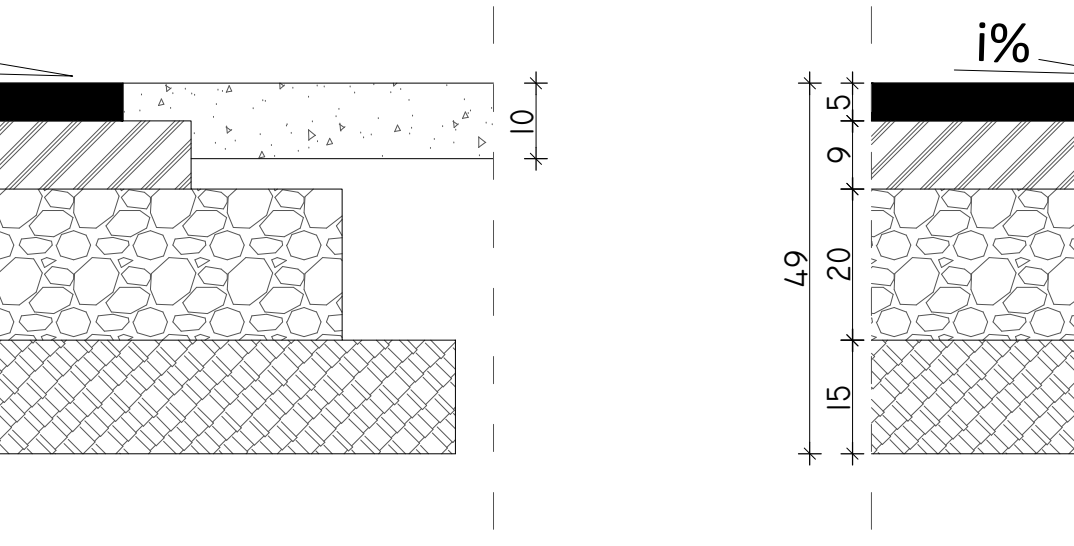
SZCZEGÓŁ "IV" (A-E)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - ZATOKA)



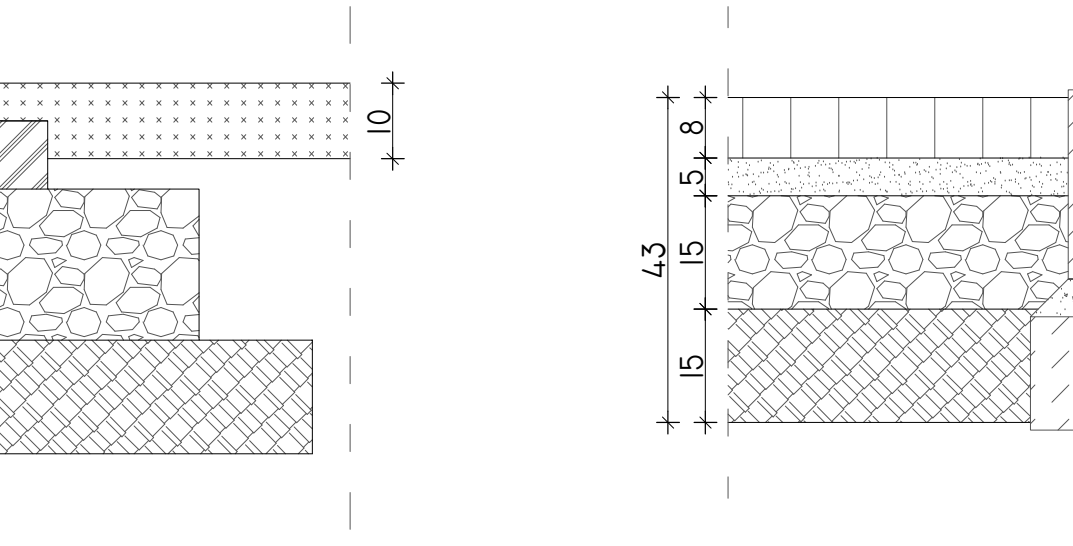
SZCZEGÓŁ "V" (A-F)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - POBOCZE)



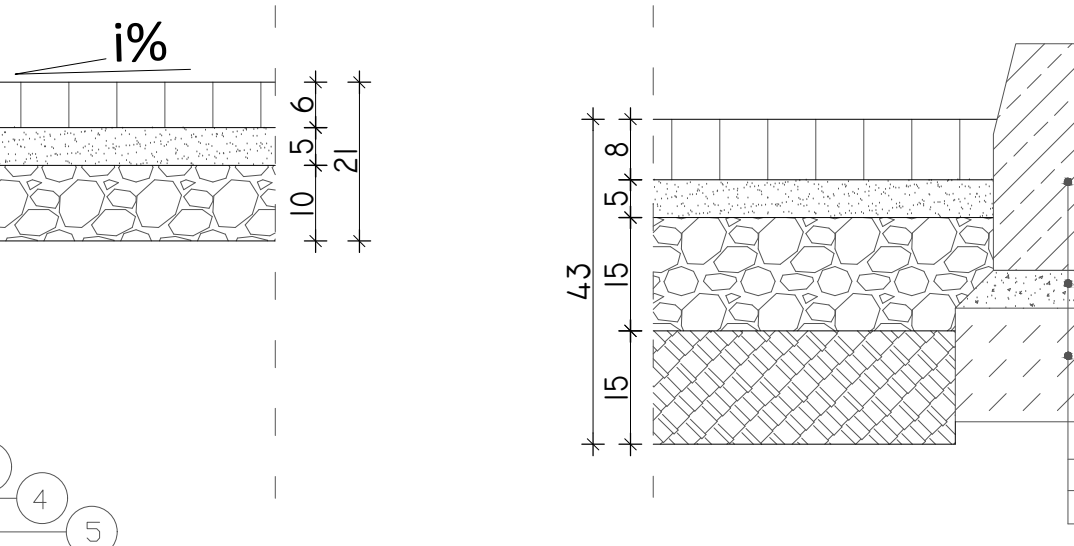
SZCZEGÓŁ "VI" (A-G)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - ZIELEŃ)



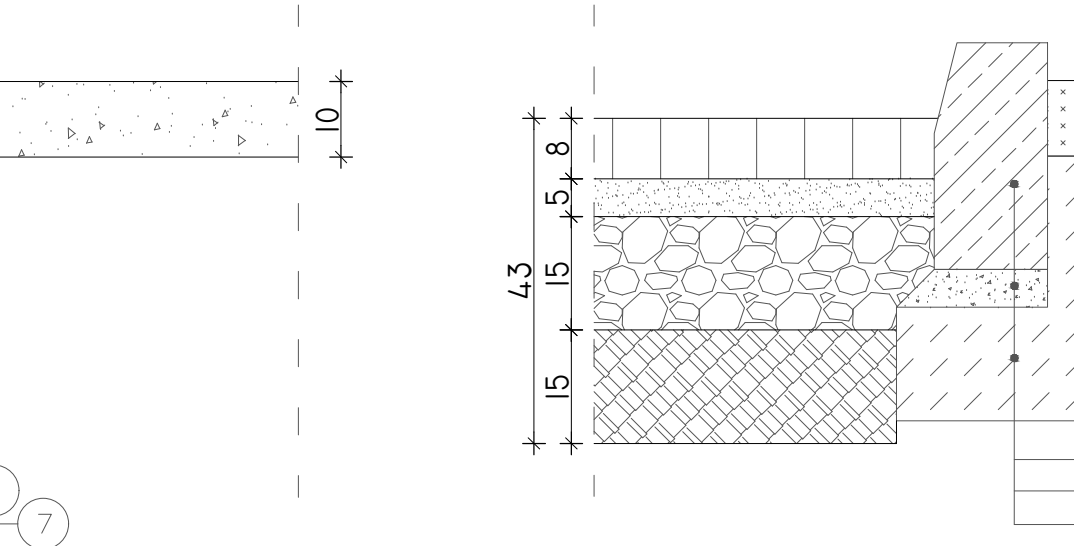
SZCZEGÓŁ "VII" (B-D)

POŁĄCZENIE (ZJAZD Z KOSTKI - CHODNIK)



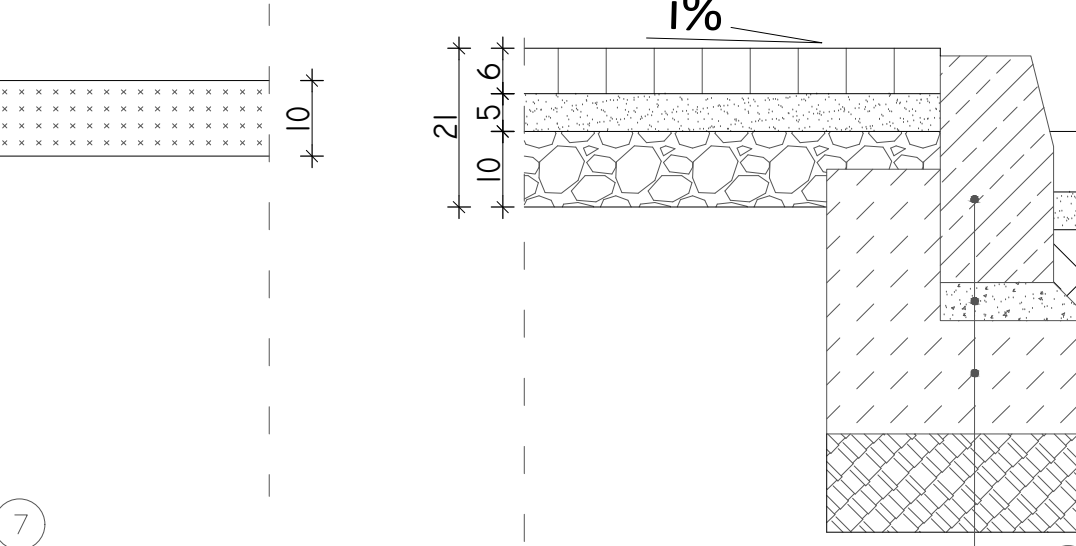
SZCZEGÓŁ "VIII" (B-F)

POŁĄCZENIE (ZJAZD Z KOSTKI - POBOCZE)



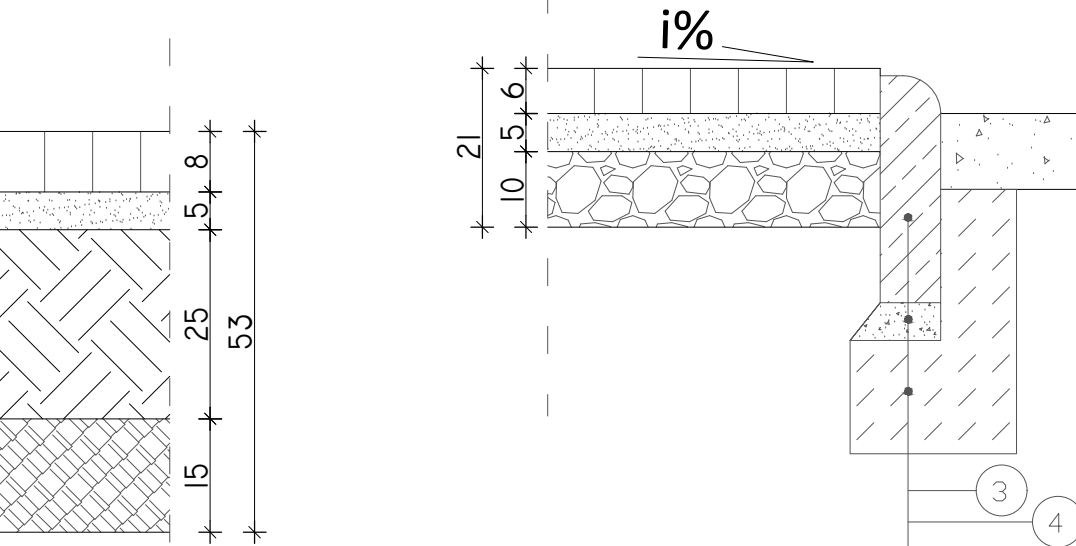
SZCZEGÓŁ "IX" (B-G)

POŁĄCZENIE (ZJAZD Z KOSTKI - ZIELEŃ)



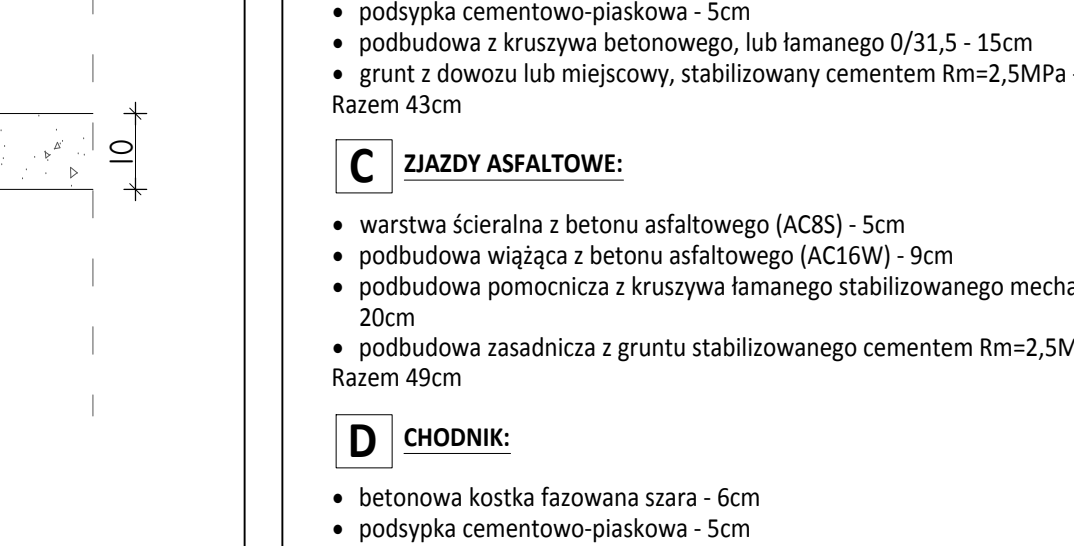
SZCZEGÓŁ "X" (D-E)

POŁĄCZENIE (CHODNIK - ZATOKA)



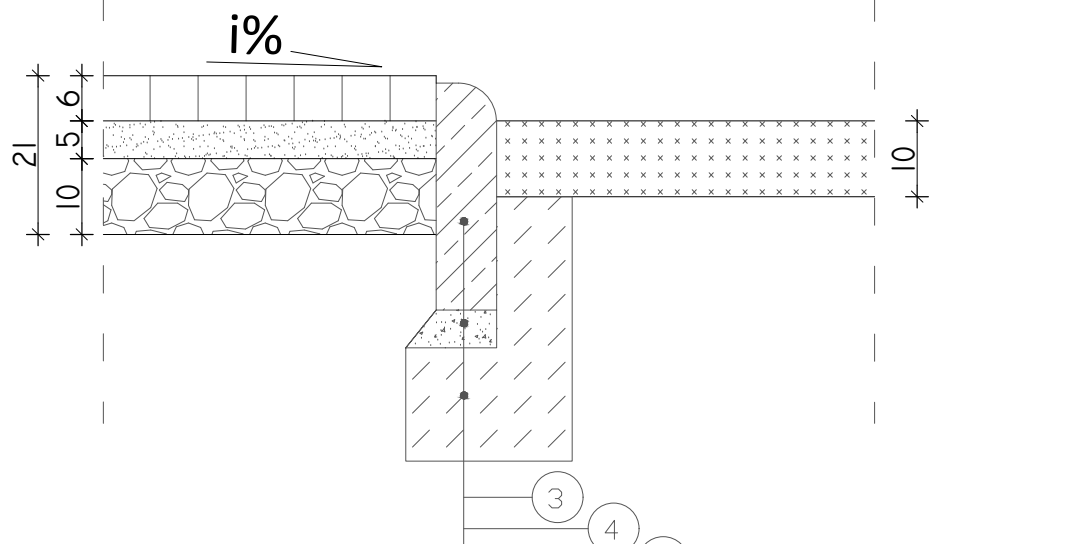
SZCZEGÓŁ "XI" (D-F)

POŁĄCZENIE (CHODNIK - POBOCZE)



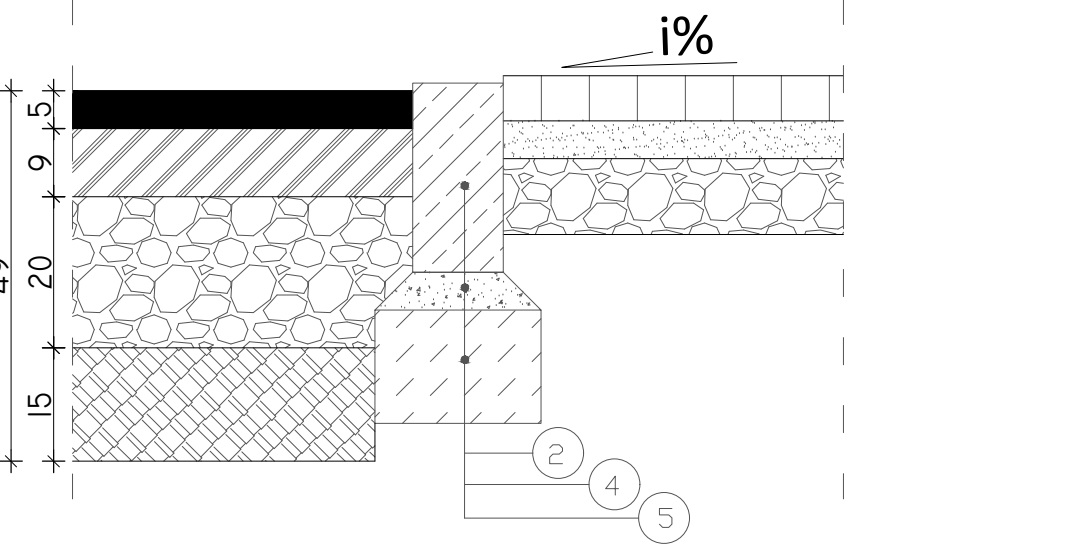
SZCZEGÓŁ "XII" (D-G)

POŁĄCZENIE (CHODNIK - ZIELEŃ)



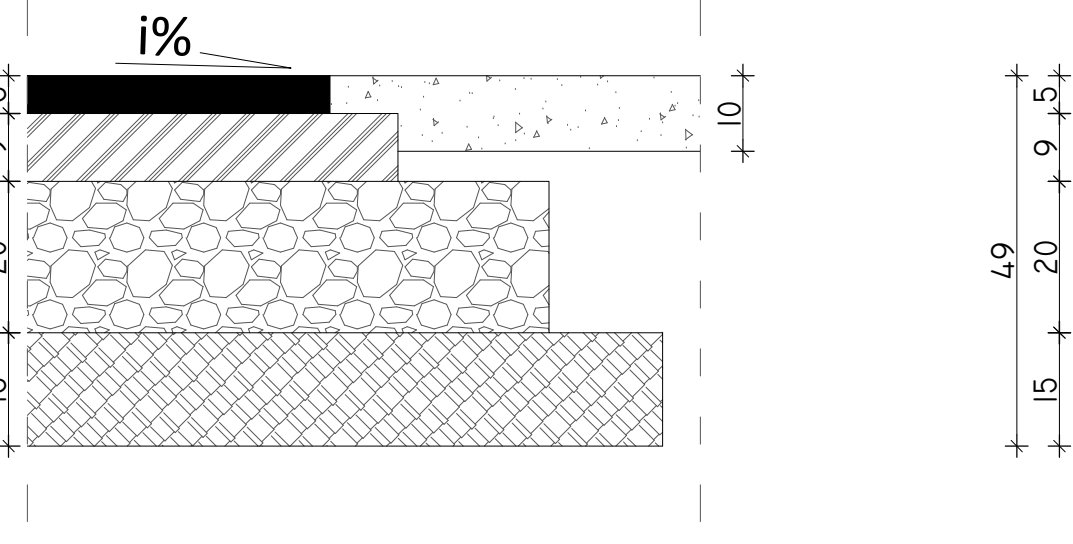
SZCZEGÓŁ "XIII" (C-D)

POŁĄCZENIE (ZJAZD ASFALTOWY - CHODNIK)



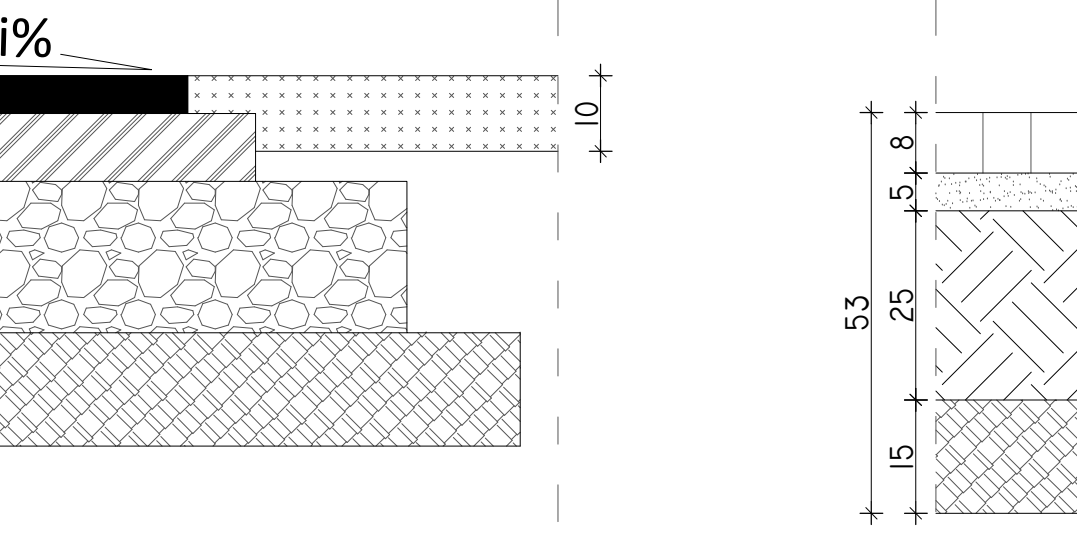
SZCZEGÓŁ "XIV" (C-F)

POŁĄCZENIE (ZJAZD ASFALTOWY - POBOCZE)



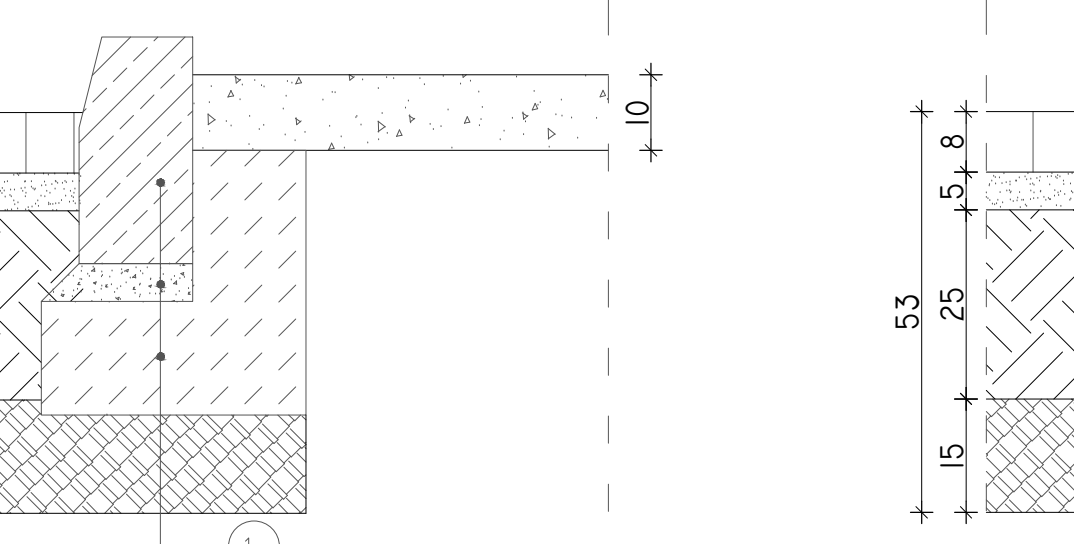
SZCZEGÓŁ "XV" (C-G)

POŁĄCZENIE (ZJAZD ASFALTOWY - ZIELEŃ)



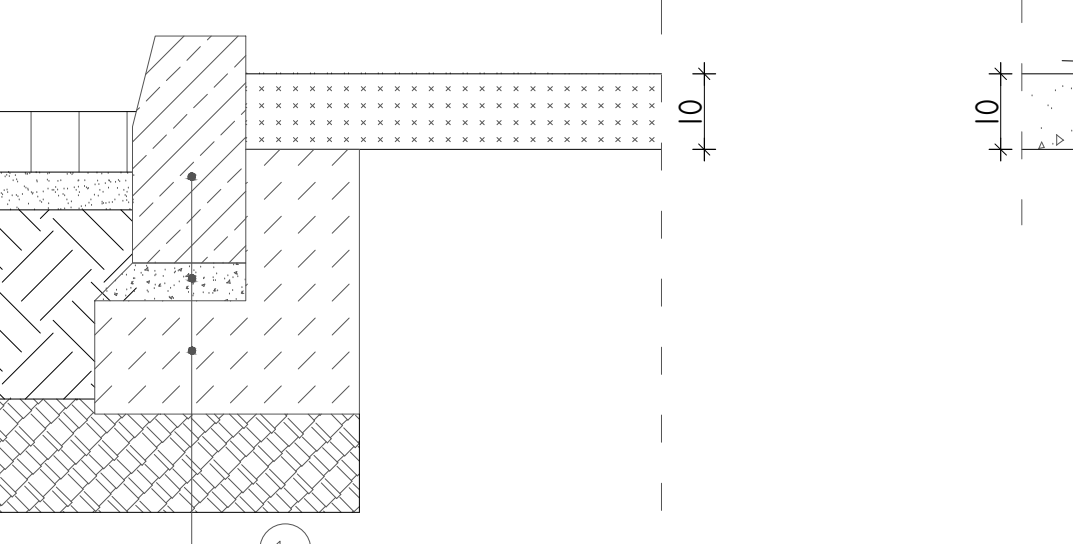
SZCZEGÓŁ "XVI" (E-F)

POŁĄCZENIE (ZATOKA - POBOCZE)



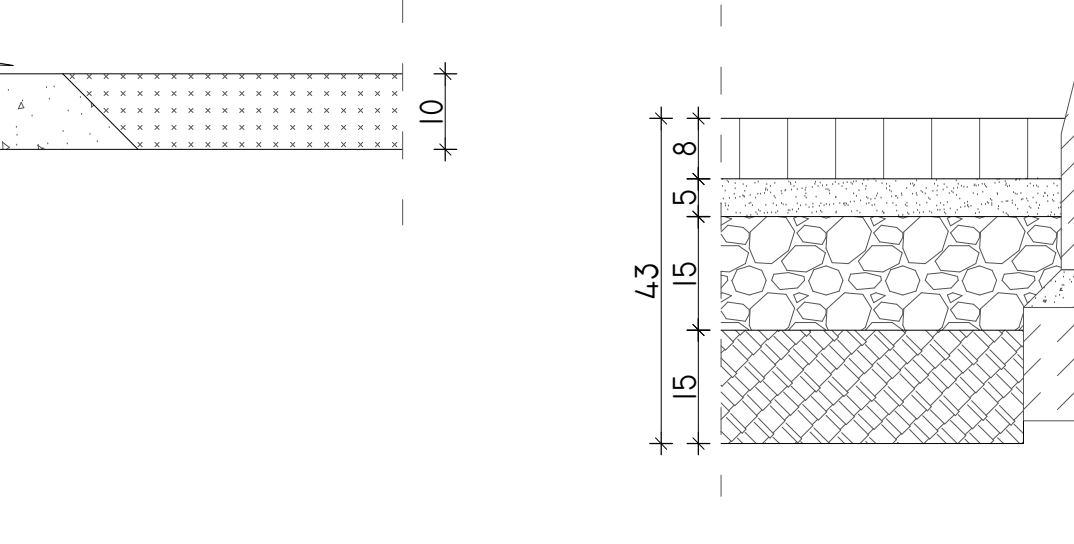
SZCZEGÓŁ "XVII" (E-G)

POŁĄCZENIE (ZATOKA - ZIELEŃ)



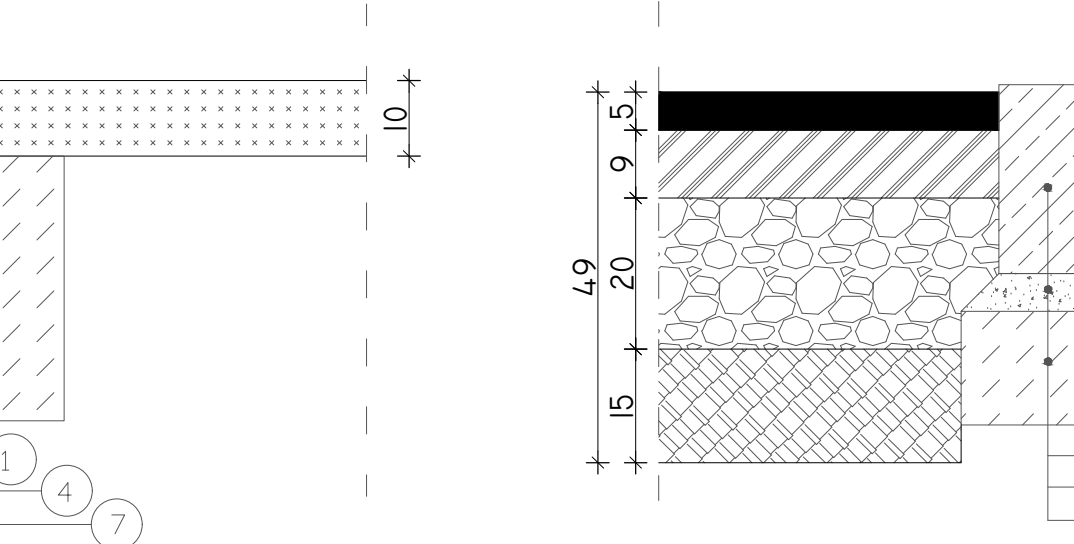
SZCZEGÓŁ "XVIII" (F-G)

POŁĄCZENIE (POBOCZE - ZIELEŃ)



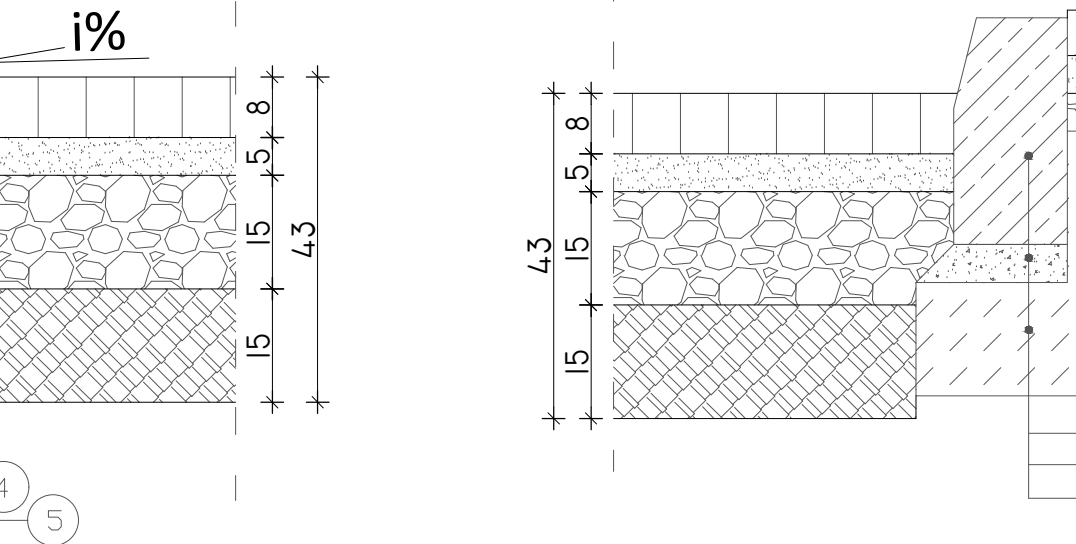
SZCZEGÓŁ "XIX" (H-G)

POŁĄCZENIE (MIEJSCE POSTOJOWE - ZIELEŃ)



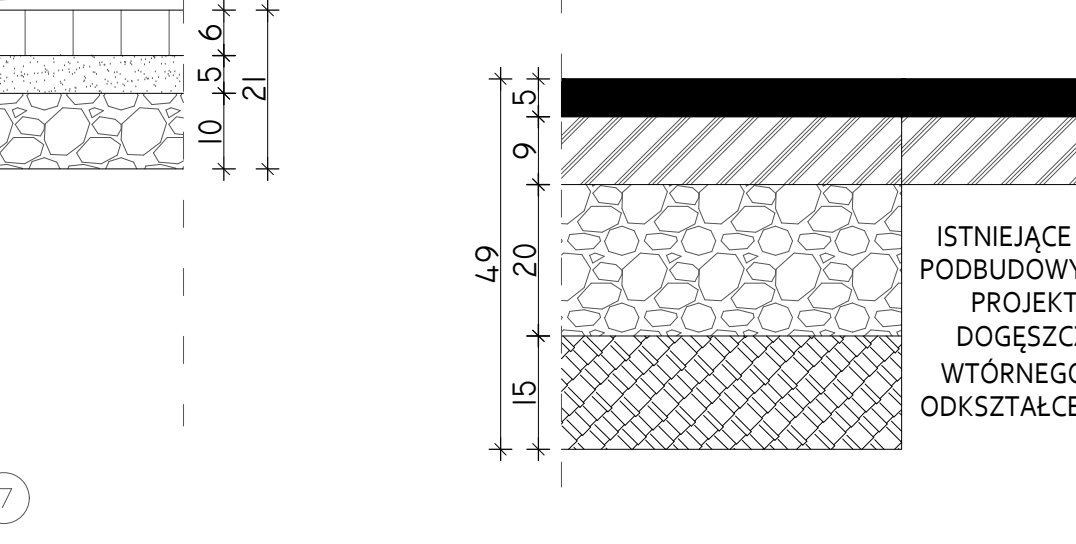
SZCZEGÓŁ "XX" (A-H)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - MIEJSCE POSTOJOWE)



SZCZEGÓŁ "XXI" (H-D)

POŁĄCZENIE (MIEJSCA POSTOJOWE - CHODNIK)



SZCZEGÓŁ "XXII" (A-I)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - NAKŁADKA PO FREZOWANIU)



i%

SPADEK ZALEŻNY OD PLANU SYT-WYS I PLANU WARSTWICOWEGO

1. KRAWIEŻNIK BETONOWY TYP ULICZNY 15 x 30 cm
2. KRAWIEŻNIK BETONOWY WTOPIONY 12 x 25 cm
3. OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 cm
4. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 5cm
5. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,033 m2
6. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,052 m2
7. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,083 m2

A NAWIERZCHNIA BITUMICZNA (POSZERZENIA):

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego (AC8S) - 5cm
- podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) - 9cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego - 20cm
- podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - 15cm
- Razem 49cm

B ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ:

- betonowa kostka czerwona fazowana - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
- podbudowa z kruszywa betonowego, lub łamanego 0/31,5 - 15cm
- grunt z dowozu lub miejscowy, stabilizowany cementem Rm=2,5MPa - 15cm
- Razem 43cm

C ZJAZDY ASFALTOWE:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego (AC8S) - 5cm
- podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) - 9cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20cm
- podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - 15cm
- Razem 49cm

D CHODNIK:

- betonowa kostka fazowana szara - 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
- podbudowa z kruszywa betonowego lub łamanego 0/31,5 - 10cm
- podłoże gruntowe wtórny moduł sprężystości 80 MPa, wskaźnik zagęszczenia 0,98
- Razem 21cm

E ZATOKA AUTOBUSOWA:

- betonowa kostka czerwona fazowana - 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa - 5cm
- podbudowa z betonu cementowego C20/25 - 25cm
- grunt z dowozu lub miejscowy, stabilizowany cementem Rm=2,5MPa - 15cm
- Razem 53cm

F POBOCZE GRUNTOWE:

- mieszanka optymalna zagęszczona do wtórnego modułu sprężystości 80MPa, wskaźnik zagęszczenia 0,98 - 10cm
- Razem 10cm

G ZIELEŃ:

- warstwa ziemi urodzajnej - 10cm
- podłoże gruntowe nieutwardzone
- Razem 10cm

H MIEJSCA POSTOJOWE:

- betonowa kostka szara fazowana - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
- podbudowa z kruszywa betonowego, lub łamanego 0/31,5 - 15cm
- grunt z dowozu lub miejscowy, stabilizowany cementem Rm=2,5MPa - 15cm
- Razem 43cm

I NAWIERZCHNIA BITUMICZNA; FREZOWANIE I NOWE WARSTWY ASFALTOWE:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego (AC8S) - 5cm
- podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) - 9cm
- istniejące warstwy podbudowy bez zmian projektowych dogęszczone do wtórnego modułu oodsztalcenia 100MPa
- Razem 14cm

INWESTYCJA: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW 509 - Wilkowo - Sierpin - Przemysław - Komarowo Żuławskie - Nowa Płania, na odcinku DW 509 - Komarowo Żuławskie o dł. 8,0 km

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: DROMA C C Maciej Białoszewski ul. Górniońska 31A/5 07-410 Ostrołęka tel: 788 218 07 45 REGON: 146110936 tel. 448 660 522 577

INWESTOR: Starosta Powiatu Elbląskiego ul. Sapierów 14A, 82-300 Elbląg ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu ul. Dzwonowa 6 14-400 Pasłęk

PROJEKTANT DROGI: mgr inż. Przemysław Wiśniewski MAJĄCY WYPODZIAŁ: mgr inż. Jacek Żuraw

KOORDYNATOR PROJEKTU: mgr inż. Maciej Białoszewski

RYSUJEK: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE nr: 6

DATA: 10.2017 SKALA: 1:10 FAZA: PW REWIZJA: A

Wszystkie dane techniczne i normy należy czytać w całości.