******

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW 509 - Wilkowo - Sierpin – Przezmark - Komorowo Żuławskie - Nowa Pilona, na odcinku DW 509 - Komorowo Żuławskie**

Wartość projektu: 13.211.665,35zł

Wydatki kwalifikowalne: 13.009.545,60zł

Wartość dofinansowania: 6.823.506,67zł

Projekt jest realizowany w ramach poddziałania RPWM.07.02.02 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014–2020 (RPO WiM).

Planowany termin realizacji: 2018-2019 r.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kategorie kosztu** | **Wartość kosztu** |
|
| **Kwalifikowalne** | | |
| 1 | Roboty budowlane | 12 819 545,60 |
| 2 | Nadzór w projekcie | 180 000,00 |
| 3 | Studium wykonalności | 10 000,00 |
| **RAZEM** | | **13 009 545,60** |
| **Niekwalifikowalne** | | |
| 4 | Dokumentacja projektowa | 187 482,75 |
| 5 | Promocja projektu | 10 000,00 |
| 6 | Wniosek aplikacyjny, załącznik OOŚ | 4 637,00 |
| **RAZEM** | | **202 119,75** |
| **RAZEM PROJEKT** | | **13 211 665,35** |

Zakres robót obejmuje:

* rozbudowę i przebudowę drogi dł. 7,75 km o pow. 50580m2 z poszerzeniem jezdni do 6m, wzmocnieniem konstrukcji dla obciążenia ruchem KR3 o nośności 100kN i korektą geometrii trasy
* budowę 5 zatok autobusowych o pow. 520m2 i 125m2 miejsc parkingowych oraz 3450 m2 chodników w miejsc.
* budowę oraz przebudowę zjazdów do posesji (5560m2 bitumicznych i 1350m2 z kostki brukowej)
* budowę 620m przepustów pod zjazdami oraz 72,5m pod koroną drogi
* budowę w ramach odwodnienia, sieci kanalizacji deszczowej Ø315 - 330,5 m i Ø250 383,5 w miejsc. Przezmark oraz odtworzenie lub remont rowów spławnych bądź rozsączająco - odparowujących na całym odcinku,
* budowę 7 kpl. doświetlenia (przejść dla pieszych oraz zatok autobusowych)
* wykonanie 2100m2 oznakowania poziom. i 120 szt. nowego oznakowania pion. drogi
* wykonanie poboczy o pow. 12500m2
* wykonanie 100m barier sprężystych i 110m barier wygrodzeniowych
* wykonanie trawnika - konstrukcja warstwa ziemi urodzajnej 10cm
* przebudowę skrzyżowania dr. woj. DW 509 (włączenie drogi powiatowej 1140N)

Głównym celem projektu jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW 509 - Wilkowo- Sierpin – Przezmark - Komorowo Żuławskie - Nowa Pilona, na odcinku DW 509- Komorowo Żuławskie.

Cele szczegółowe projektu:

1. uzyskanie dogodnego, nowego jakościowo i o większej przepustowości połączenia drogowego drogi powiatowej nr 1140N;

2. zwiększenie bezpieczeństwa;

3. zwiększenie trwałości konstrukcji jezdni;

4. ujednolicenie przekroju drogi;

5. poprawa warunków pieszych,

6. poprawa warunków odwodnienia;

7. skrócenie czasu przejazdu;

8. polepszenie warunków ruchu i stanu bezpieczeństwa ruchu;

9. zwiększenie dostępności poszczególnych miejscowości do dużych miast regionu;

10. wzmocnienie konkurencyjności regionu;

11. sprzyjanie rozwojowi gospodarczemu w perspektywie wieloletniej, a także spójności ekonomicznej, społecznej oraz terytorialnej;

12. zapewnienia realizacji zrównoważonego, harmonijnego oraz trwałego rozwoju regionu.

Projekt wpisuje się także w oczekiwane w ramach RPO WiM 2014-2020 efekty, które można wyrazić wskaźnikami produktu i rezultatu, zgodnymi z SzOOP 7 osi priorytetowej - Infrastruktura transportowa, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020:

Produkty Realizacji Projektu:

1. długość przebudowanych dróg powiatowych: 5,95km

2. długość wybudowanych dróg powiatowych: 1,80km

3. Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, kolejowego, morskiego i śródlądowego: 1 szt.

Rezultaty Realizacji Projektu:

1.skrócenie czasu przejazdu: 967282,00min.

