

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: **Przebudowa mostu na przepust w km 6+937 drogi
powiatowej nr 1169N w m. Zielno.**

Adres: **Zielno , gm. Pasłęk,
pow. elbląski, woj. warmińsko – mazurskie**

Działka: **Nr 6/3, 7, 10
Obręb Zielno**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych
w Elblągu z/s w Pasłęku
14-400 Pasłęk, ul. Dworcowa 6**

Kategoria obiektu
budowlanego: **XXVIII**

Opracował: **mgr inż. arch. Tomasz Gierałtowski**

Projektował: **inż. Marek Gierałtowski
Uprawnienia nr 1181/EL/87**

PROJEKTANT
inż. Marek Gierałtowski
upr. nr 1181/EL/87
w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie
dróg, typowych przepustów i mostów

Spis zawartości dokumentacji

1.	Projekt zagospodarowania terenu	3
2.	Oświadczenia	4
3.	Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	5
4.	Zaświadczenia o członkostwie w PIIB	6
5.	Wypis z rejestru gruntów	7-9
6.	Mapa ewidencji gruntów	10
7.	Mapa do celów projektowych	11
8.	Pozwolenie wodnoprawne	12-15
9.	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Burmistrza Miasta i Gminy Frombork z dnia 10.01.17r.	16-24
16.	Uzgodnienia	25-30
17.	Opis techniczny	31-39
18.	Plan orientacyjny	40
20.	Plan zagospodarowania terenu - skala 1:500	41
21.	Projekt architektoniczno-budowlany	42
22.	Opis architektoniczno-budowlany	43-54
23.	Plan sytuacyjny – skala 1:500	55
24.	Widok wlotu i wylotu	56
25.	Przekrój podłużny	57
26.	Rzut poziomy	58
27.	Przekrój podłużny	59
28.	Wieniec	60
29.	Oczep żelbetowy	61
30.	Dokumentacja badań podłoża gruntowego	62-71
31.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	72-76

MARPOL Ewa Gierałtowska
14-500 Braniewo ul. Staszica 21

NIP: 582-120-25-69 REGON 170935026
Tel/ fax - 55 243 44 14; kom. 782 751 028; E-mail: marpoleg@interia.pl;

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa inwestycji: **Przebudowa mostu na przepust w km 6+937 drogi
powiatowej nr 1169N w m. Zielno.**

Adres: **Zielno , gm. Pasłęk,
pow. elbląski, woj. warmińsko – mazurskie**

Działka: **Nr 6/3, 7, 10
Obręb Zielno**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych
w Elblągu z/s w Pasłęku
14-400 Pasłęk, ul. Dworcowa 6**

Kategoria obiektu
budowlanego: **XXVIII**

Opracował: **mgr inż. arch. Tomasz Gierałtowski**

Projektował: **inż. Marek Gierałtowski
Uprawnienia nr 1181/EL/87**

PROJEKTANT
inż. Marek Gierałtowski
upr. nr 1181/EL/87
w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie
dróg, typowych przepustów i mostów

inż. Marek Gierałtowski
ul. Staszica 21
14-500 Braniewo
uprawnienia budowlane: Nr 1181/EL/87
do projektowania w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że:

**Projekt budowlano-wykonawczy na „Przebudowę mostu na przepust w km 6+937 drogi
powiatowej nr 1169N w m. Zielno.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT
inż. Marek Gierałtowski
upr. nr 1181/EL/87
w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie
dróg, typowych przepustów i mostów

Urząd Wojewódzki
82-300 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,
Architektury i Budownictwa
ul. Hetmańska 28
2
Nr 4484/21/87

Elbląg, dnia 1987.10.07

DECYZJA O ZATWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
WARTOŚCIOWEGO DO PEŁNIENIA FUNKCJI TECHNICZNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2.2.2. § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1
pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Przenowej i Och-
rony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. nr 8, poz. 46 /
stwierdza się, że:

Obywatel Marek Zygmunt GIERAŁTOWSKI - inżynier budownictwa
lądowego

urodzony dnia 25 września 1955 roku w Braniewie woj. elbląskie
posiada przygotowanie zawołowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- PROJEKTANTA oraz KIEROWNICZĄ BUDOWY I ROBÓT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

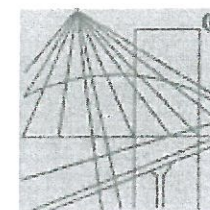
Obywatel Marek Zygmunt GIERAŁTOWSKI - jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg star-
towych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kie-
rowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w za-
kresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipula-
cyjnych oraz typowych przepustów i mostów.

Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. Julian Wróbel

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

podpis



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-ASD-7FJ-3B3 *

Pan Marek Gierałtowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0659/01

adres zamieszkania ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-08 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

podpis

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A		Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Pasłęk - Obszar Wiejski Obręb ewidencyjny: 280407_5.0046, Zielno Miejscowość: Zielno					
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2017-10-26 10:21:51							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280407_5.0046.G32							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 Powiat Elbląski Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14A		charakter stanu władania: własność					
UDZIAŁ: 1/1 Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku Siedziba: 14-400 Pasłęk Dworcowa 6		charakter stanu władania: trwały zarząd grupa rejestrowa: 11.3					
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	działki [ha]	Nr KW
2	6/3	Droga Powiatowa Nr 348	Drogi	dr	0.0188	0.0188	64914
Id dz.: 280407_5.0046.AR_2.6/3							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.0188							

W dniu: 26.10.2017
dokument sporządzony przez: Monika Niedbalska

Z up. STAROSTY
Monika Niedbalska
(imię i nazwisko osoby uprawnionej)
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

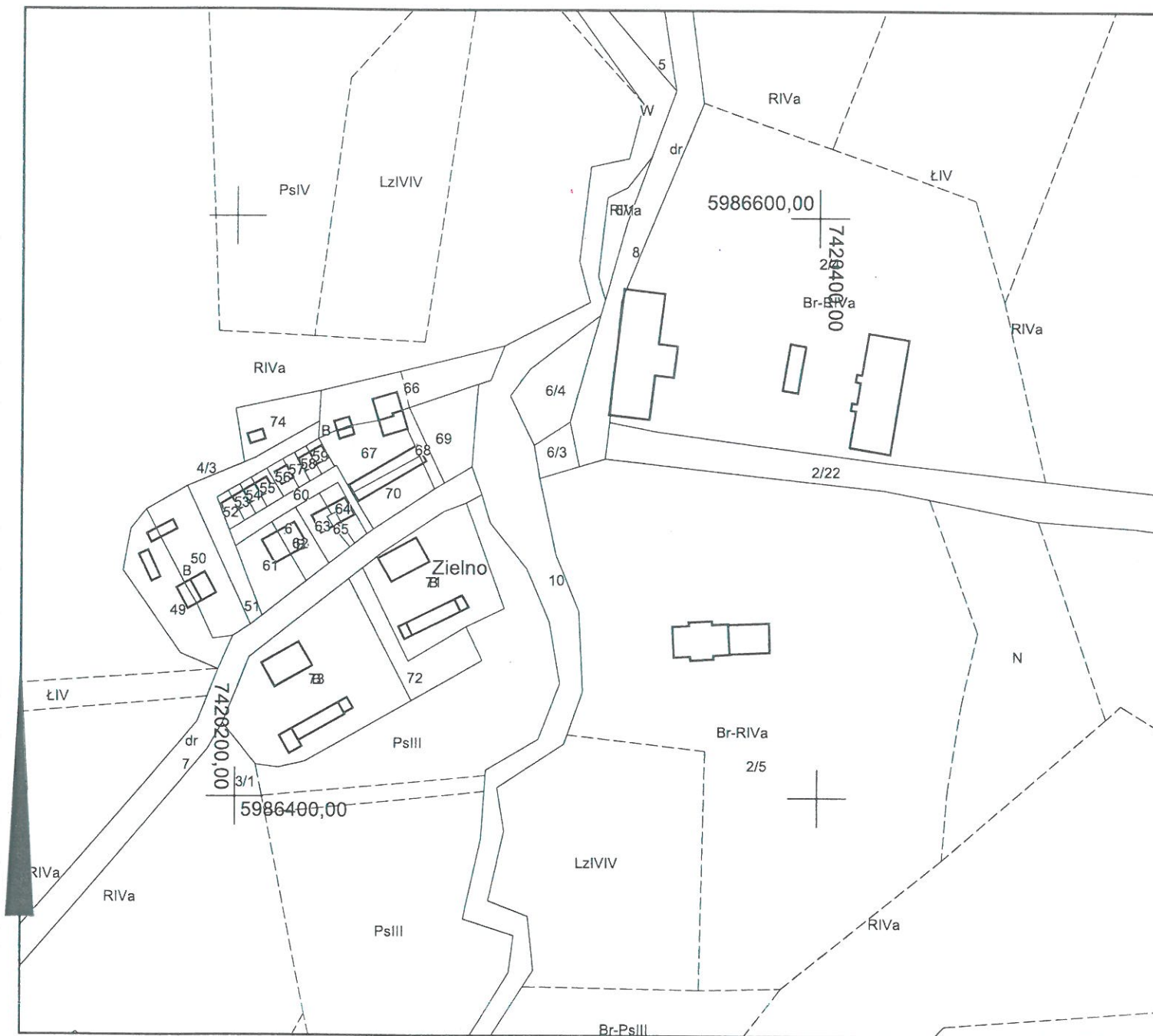
podpis

Starostwo Powiatowe
w Elblągu

Województwo: Warmińsko-Mazurskie
Powiat: Elbląski
Jednostka ewidencyjna: Pasłęk - Obszar Wiejski
Obręb ewidencyjny: Zielno
Działka: 6/3,7,10

Kopia z mapy ewidencyjnej

Skala 1:2000



Wykonał Monika Niedbalska

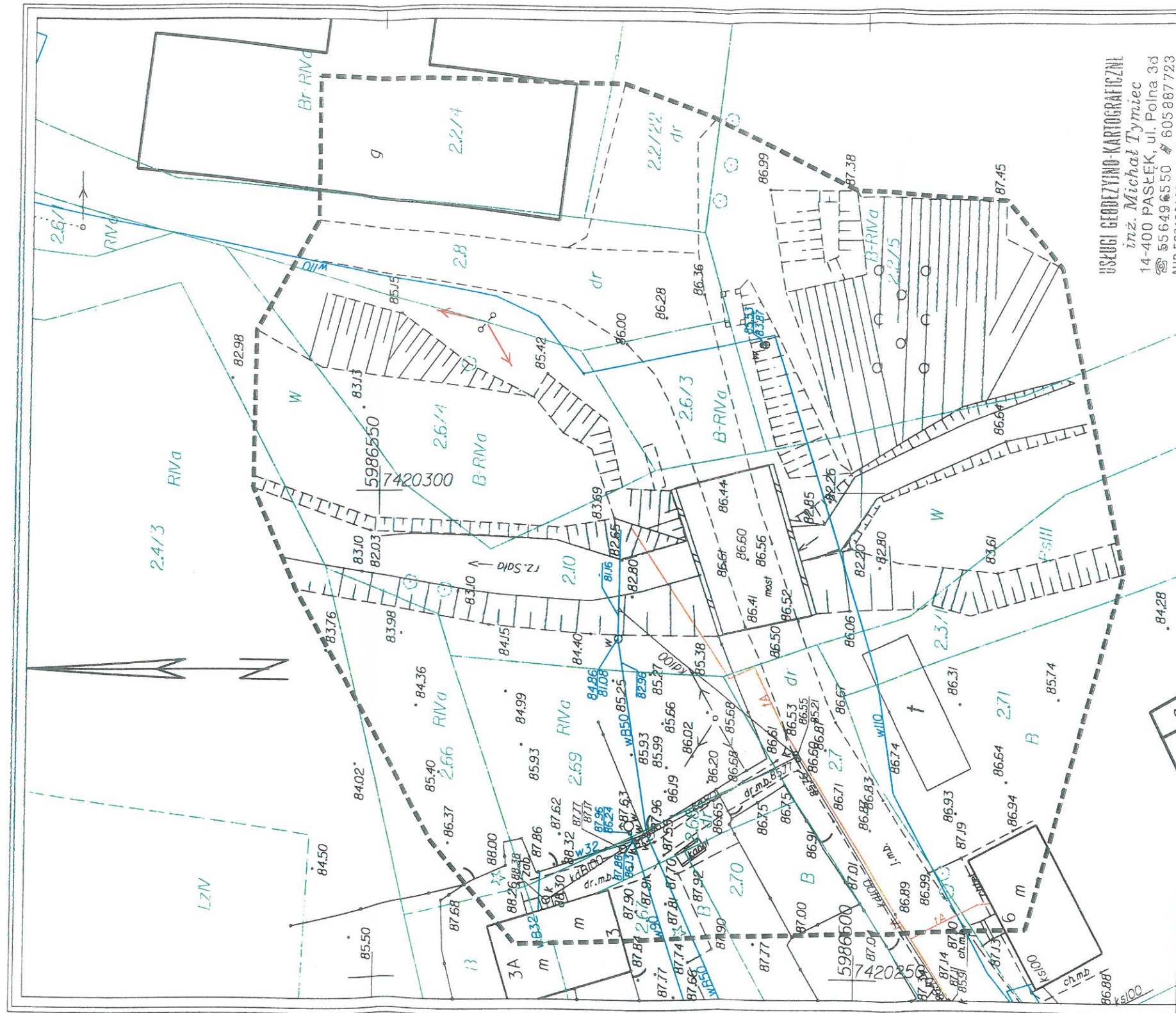
Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

podpis

Z up. STAROSTY
Monika Niedbalska
(imię i nazwisko osoby uprawnionej)
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości

podpis

Elbląg dn. 26-10-2017 r.



Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

porbis

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Skala 1:500

Jednostka ewidencyjna: 280407_5 Gmina Pasiek
Obręb ewidencyjny: 280407_5.0046 Zleńna
Nazwa układu współrzędnych: prostokątnych płaskich - "2000/7"
Oznaczenie granic obszaru opracowania: układ wysokości - "kronsztaf 60"

1. Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez uszaleń, czy nieruchomości w zakresie niniejszego opracowania, zostały obciążone służebnościami gruntowymi.
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytutach branżowych.
3. Na mapie zastosowano oznaczenia i skróty zgodnie z nieobowiązującą instrukcją K1-Mapa zasadnicza z roku 1998, dostępną na stronie internetowej GUGIK

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
inż. Michał Tymiec
14-400 PASIEK, ul. Polna 3d
☎ 556496550 ☎ 605887723
NIP 5821001664 REGON 170124919

Wykonawca roboty:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Michał Tymiec
ul. Polna 3d 14-400 Pasiek

GEODETA UPRAWNIENY
inż. Michał Tymiec
inż. Michał Tymiec
Nr upraw. 3028/90
inż. i rozprawy geodezyjne
uprawnienia do opracowywania map
inż. geodezyjnych

inż. Michał Tymiec
Nr upraw. 3028/90
inż. i rozprawy geodezyjne
uprawnienia do opracowywania map
inż. geodezyjnych

Data opracowania mapy: 2011.2017r.
Nr ewidencyjny zgłoszenia: GN.66401193.2017

P.2804.2017.3248

28.11.2017

Yuray

Elbląg 26 stycznia 2018 r.

GD.ZUZ.2.421.11.2018.PJ

Decyzja

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3 i 4 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. „b” i pkt 2 ustawy z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1121), art. 397 ust. 3 pkt 2 w związku z art. 545 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 20.07.2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257)

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 27.12.2017 r. (data wpływu do właściwego organu 28.12.2017 r.) pani Ewy Gierałtowskiej z przedsiębiorstwa MARPOL, ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo reprezentującej Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę mostu na rzece Sała w km 16+822 (dz. nr 6/3, nr 7, nr 10, obręb Zielno, gmina Pasłęk) w miejscowości Zielno i budowy przepustu w tej samej lokalizacji.

orzeka się

1. Zezwala się Zarządowi Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk pozwoleń wodnoprawnych na:
 - 1.1. Rozbiórkę obiektu mostowego na rzece Sała w km 16+850 w ciągu drogi powiatowej 1169N w km 6+937 w miejscowości Zielno, gmina Pasłęk, powiat elbląski (dz. nr 6/3, nr 7, nr 10, obręb Zielno, gmina Pasłęk).
 - 1.2. Wykonanie w miejsce rozbieranego mostu przepustu o długości L = 11,5 m z rur stalowych spiralnie karbowanych - przekrój łukowo-kołowy (gardzielowy) o wymiarach: światło poziome 5,84 m, światło pionowe 3,48 m, rzędna dna wlotu 82,11 m n.p.m., rzędna dna wylotu 82,08 m n.p.m. w następujących współrzędnych geograficznych:
 - wlot N 54°00'11,87" E 19°47'03,58"
 - wylot N 54°00'12,23" E 19°47'03,38"
 - 1.3. Umocnienie brzegów i dna rzeki Sały przed wlotem przepustu na długości 5 m i za wylotem przepustu na długości 8 m:
 - umocnienie dna materacami siatkowo-kamiennymi o grubości 22 cm na geotkaninie;
 - zabezpieczenie stopy skarp palisadą z pali o długości 120 cm i średnicy 10-12 cm.
2. Zobowiązuje się Stronę do:
 - 2.1. Wykonania prac zgodnie z operatem wodnoprawnym załączonym do wniosku.
 - 2.2. Utrzymywania urządzenia w należyтым stanie technicznym.
 - 2.3. Zapewnienia w trakcie robót odpływu wody z górnej zlewni rzeki przepustem tymczasowym.
 - 2.4. Pokrycia ewentualnych strat wynikających z niewłaściwego wykonania lub eksploatacji urządzenia.

- 2.5. Wykonywania prac w okresach niskich stanów wody w rzece Sała.
- 2.6. Wykonywania prac w taki sposób aby nie powodowały one zanieczyszczenia rzeki Sała.
- 2.7. Uporządkowania terenu po zakończeniu robót.
- 2.8. Zawiadomienia z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem o rozpoczęciu i zakończeniu robót: Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzór Wodny Elbląg oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu.
- 2.9. Sporządzenia po zakończeniu robót operatu zawierającego powykonawczą inwentaryzację geodezyjną wykonanego przepustu oraz przekazania jego egzemplarza do Nadzoru Wodnego w Elblągu.
3. Sposób postępowania w przypadku awarii:
 - 3.1. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy natychmiast powiadomić Straż Pożarną
 - 3.2. Zapobiec przedostaniu się szkodliwych substancji do wód stosując zapory syntetyczne, zapory z sorbentami naturalnymi, zapory na wodzie.

Uzasadnienie

W dniu 28.12.2017 r. do Starosty Elbląskiego wpłynął wniosek pani Ewy Gierałtowskiej z przedsiębiorstwa MARPOL, ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo reprezentującej Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę mostu na rzece Sała w km 16+822 (dz. nr 6/3, nr 7, nr 10, obręb Zielno, gmina Pasłęk) w miejscowości Zielno i budowy przepustu w tej samej lokalizacji.

Do wniosku załączono:

- „Operat wodnoprawny na przebudowę obiektu mostowego (przepustu) na rzece Sała w km 16+822 w ciągu drogi powiatowej nr 1169N w km 6+937 w miejscowości Zielno gmina Pasłęk” opracowany w listopadzie 2017 r. przez pana Marka Gierałtowskiego wraz z wersją cyfrową na płycie CD;
- opis prowadzonej działalności w języku nietechnicznym;
- kopię decyzji Burmistrza Pasłęka nr BGK.6733.17.2017.KL z dnia 24.11.2017 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji „Przebudowa mostu na przepust w km 6+937 w miejscowości Zielno”;
- uzgodnienie nr 42/2017 z dnia 20.12.2017 r. Żuławskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Rejonowy oddział w Elblągu uzgadniające przebudowę obiektu mostowego (przepustu) na rzece Sała w km 16+822.

Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1121) prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące lub przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, tuneli, rurociągów, przepustów wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3 w/w ustawy obowiązek otrzymania pozwolenia wodnoprawnego dotyczy również wykonania urządzeń i stosuje się m.in. do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, a także ich (art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. „b” i pkt 2 ustawy z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne).

Decyzja udzielająca pozwolenia wodnoprawnego w sprawie nie została wydana przed dniem 01.01.2018 r. tj. przed wejściem w życie ustawy z dnia 20.07.2017 r. Prawo wodne.

Zgodnie z art. 545 ust. 4 w/w ustawy do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem jej wejścia w życie, niewymienionych w ust. 1–3, stosuje się przepisy dotychczasowe, z tym że organem wyższego stopnia w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego jest Prezes Wód Polskich.

Starosta Elbląski przekazał akta sprawy do właściwego organu Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu w dniu 05.01.2017 r.

Zgodnie z art. 528 ust. 1 ustawy z dnia 20.07.2017 r. Prawo wodne od dnia 01.01.2018 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Reprezentuje Skarb państwa oraz obejmuje uprawnienia właścicielskie w stosunku do wód stanowiących własność Skarbu Państwa m.in. wód rzeki Sała.

Zgodnie informacjami zawartymi w operacie wodnoprawnym załączonym do wniosku znajdujący się na terenie objętym opracowaniem most jest w słabym stanie technicznym i zostanie rozebrany. W miejsce likwidowanej budowli powstanie przepust o przekroju łukowo kołowym (stwierdzono na podstawie części graficznej) z blachy falistej.

W celu zabezpieczenia brzegów rzeki umocnione zostaną: dno, materacami siatkowo-kamiennymi o grubości 22 cm na geotkaninie oraz brzegi rzeki – palisadą z pali o długości 1,2 cm i średnicy 10-12 cm. Umocnienie zostanie wykonane na odcinku 5 m powyżej i 8 m poniżej przepustu.

Sposób postępowania w przypadku wystąpienia awarii zawarto w punkcie 3 orzeczenia decyzji.

Zgodnie z operatem wodnoprawnym prowadzona działalność nie naruszy ustaleń wynikających z planu gospodarowania wodami określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ustaleń wynikających z rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dnia 7.11.2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu Dolnej Wisły zmienionego rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej z dnia 16.11.2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków korzystania z wód regionu Dolnej Wisły oraz innych ustaleń wynikających z dokumentów zawartych w art. 125 ustawy z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne.

W myśl art. 96 ust. 1 i ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) organ właściwy do wydania pozwolenia wodnoprawnego, innego niż wymienione w art. 72 ust. 1 pkt 6 ustawy - wydawanego na podstawie ustawy z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne, wymaganego przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia, innego niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, które nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, jest obowiązany do rozważenia, przed wydaniem tej decyzji, czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie nie sąsiaduje bezpośrednio z obszarami Natura 2000 i nie koliduje z nimi. Najbliższymi obszarami tego typu są: rezerwat Dęby w Krukach Pasleckich (ok. 3,0 km), rezerwat Niedźwiedzie Wielkie (ok. 7,9 km), Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Dolina Pasłęki PLB280002 (ok. 16,7 km), Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Murawy koło Pasłęki PLH280031 (ok. 7,5 km), Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Uroczysko Markowo PLH280032 (ok. 7,5 km), Obszar Specjalnej Ochrony Siedlisk (ok. 7,8 km). Planowane przedsięwzięcie znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Rzeki Wąska, co do którego Rozporządzeniem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 3.11.2008 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 176) zostały wprowadzone na podstawie art. 24. ust. 1. ustawy z dnia 16.04.2004 r. O ochronie przyrody zakazy dotyczące tego obszaru. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16.04.2004 r. O ochronie przyrody (t.j. Dz. U. poz. 2134 z późn. zm.) inwestycje celu publicznego zwolnione są w/w zakazów.

W wykonaniu instrukcji zawartych w art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego pismem nr GD.ZUZ.2.11.2018.PJ z dnia 25.01.2018 r. strony zostały powiadomione o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych zażądań.

Pismem z dnia 25.01.2018 Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego poinformował, że nie wnosi żadnych uwag do sprawy.

Wnioskodawca pismem z dnia 25.01.2018 r. poinformował, że nie wnosi żadnych uwag w związku z otrzymanym zawiadomieniem dnia 25.01.2018 r.

W związku w powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

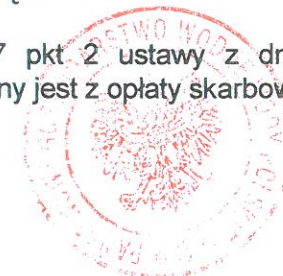
Od powyższej decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu w terminie 14 dni od otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

W myśl art. 127 ust. 5 ustawy z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne nie ustalono czasu obowiązywania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego. Zgodnie z art. 135 pkt 3 w/w ustawy pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Zgodnie z art. ust. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. O opłacie skarbowej wnioskodawca zwolniony jest z opłaty skarbowej.



DYREKTOR

Piotr Modzelewski

Otrzymują:

1. Pani Ewa Gierałtowska
MARPOL Ewa Gierałtowska
ul. Staszica 21 14-500 Braniewo
Pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu
2. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Elblągu
ul. Sukiennicza 10 82-300 Elbląg
3. a/a

Do wiadomości:

1. PGW WP Nadzór Wodny Elbląg
ul. Junaków 3 82-300 Elbląg

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

podpis

BGK.6733.17.2017.KL

Pasłęk, dnia 28.12.2017r.

DECYZJA
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) oraz art. 50-57 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 3 listopada 2017 roku złożonego przez Panią Ewę Gierałtowską prowadzącą działalność gospodarczą pod nazwą Marpol Ewa Gierałtowska, ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo - Pełnomocnika inwestora - **Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk**

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
o znaczeniu powiatowym i gminnym

dla Inwestora:

Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 PasłękPrzedmiot inwestycji:**Przebudowa mostu na przepust w km 6+937 w miejscowości Zielno**Lokalizacja inwestycji:**Zielno, Gmina Pasłęk, działki nr 10, 7, 6/3 obręb 0046 Zielno****1. Rodzaj inwestycji**

- rodzaj i funkcja inwestycji: uzupełnienie infrastruktury technicznej
- charakterystyka inwestycji: przebudowa mostu na przepust
- sposób zagospodarowania terenu: zgodnie z parametrami określonymi przez inwestora

Działki, które są przewidziane dla realizacji inwestycji należą do Skarbu Państwa i Powiatu Elbląskiego.

Teren na którym planowana jest inwestycja jest położony na obszarach zurbanizowanych. Planowana inwestycja obejmie przebudowę mostu na przepust w km 6+937 w miejscowości Zielno, zgodnie z potrzebami inwestora, na terenach należących do Skarbu Państwa i Powiatu Elbląskiego. Przyjęcie takiego rozwiązania nie naruszy ładu przestrzennego, a po doprowadzeniu do porządku terenu budowy nie będzie naruszała żadnych praw.

2. Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

a. Linia zabudowy - nie ustalono.

b. Inwestor określił następujące parametry planowanej inwestycji:

Zagospodarowanie terenu nie ulegnie zmianie, ponieważ w miejscu istniejącego żelbetonowego mostu, powstanie przepust z rur stalowych spiralnie karbowanych o parametrach technicznych odpowiadających klasie Z drogi powiatowej umożliwiającą przejazd pojazdów bez ograniczeń.

- opis stanu istniejącego i gabaryty obiektów budowlanych:

W ciągu drogi powiatowej nr 1169N w km 6+937 znajduje się obiekt mostowy jednootworowy żelbetowy o owalnym przekroju o długości 3,80 m i szerokości całkowitej 10,26 m, z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,70 m, obustronne opaski gzymsowe o szerokości 0,53 m. Skrajnia pionowa/pozioma pod obiektem - 3,30 / 3,80. Most usytuowany jest pod kątem 90° do nurtu rzeki. Zabezpieczenie korpusu drogowego w obrębie dojazdów stanowią betonowe ścianki.

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

podpis

Dla zabezpieczenia ruchu, na krawędziach mostu ustawiono balustrady betonowo-stalowe. Istniejący obiekt mostowy, zlokalizowany w miejscowości Zielno. Cały most przeznaczony jest do rozbiórki.

- charakterystyczne parametry techniczne projektowanego obiektu:

Stan techniczny mostu jest zły. Na podstawie obowiązkowego przeglądu stanu technicznego obiektu stwierdzono, że most posiada uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną, t.j. pęknięcia konstrukcji obiektu w miejscu podparcia dźwigara przez ścianę boczną przyczółka, belkę pod poręczową i całą nawierzchnię oraz liczne pęknięcia dźwigara głównego łuku w strefie środkowej. Obiekt posiada także uszkodzenia stalowych poręczy (braki i zdeformowane przeciągi obu poręczy, popękane betonowe słupki poręczy w miejscu mocowania do belek podporęczowych) oraz zniszczoną i zdeformowaną nawierzchnię. Ze względu na bardzo zły stan techniczny obiektu w miejscu istniejącego mostu projektuje się wykonanie przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych o n/w parametrach:

- o Parametry korony drogi dostosowane do wymagań drogi klasy Z
- o Nośność dla obciążenia klasy A zgodnie z PN-85/S-10030
- o Długość przepustu nie więcej niż 14,0 m,
- o Szerokość jezdni bitumicznej nad przepustem - 6,0 m;
- o Ciąg pieszy - 2,0 m
- o Kąt skrzyżowania z osią drogi - 900
- o Spadek podłużny przepustu, nie mniejszy niż - 0,5%.

Przyjęto parametry zgodnie z wnioskiem z tolerancją do 20%.

3. Zasady i warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) ustalenia wynikające z potrzeb ochrony środowiska zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519 ze zm.);
- b) ustalenia wynikające z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.); planowana inwestycja **nie jest ujęta** w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71);
- c) ustalenia wynikające z przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami - nie dotyczy;
- d) ochrona zadrzewień - zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.);
- e) przy wykonywaniu planowanej inwestycji należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 ze zm.);

4. Warunki w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- a) warunki zaopatrzenia w energię elektryczną - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- b) warunki zaopatrzenia w wodę - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- c) ogrzewanie - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- d) odprowadzanie ścieków - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- e) wody opadowe z powierzchni utwardzonych - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- f) zagospodarowanie odpadów - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- g) obsługa komunikacyjna - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- h) miejsca parkingowe - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;

5. Wymagania dotyczące ochrony interesu osób trzecich:

- a) projektowana inwestycja nie może pozbawiać osób trzecich dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, musi stwarzać warunki ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby;
- b) projekt zagospodarowania terenu musi być wykonany z poszanowaniem występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich;

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

podpis

- c) warunki ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby - dokonywanie zmiany naturalnego spływu wód opadowych w celu kierowania go na teren sąsiednich nieruchomości jest zabronione;
- d) ewentualne kolizje z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy uzgodnić z ich zarządcami;
- e) w obiekcie i na terenie z nim związanym nie można prowadzić działalności, która byłaby sprzeczna z funkcją dopuszczoną w niniejszej decyzji;
- f) inne wymagania dotyczące interesów osób trzecich - zgodnie z przepisami ogólnymi.

6. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:

- 1) Warunki i wymagania w zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego, inne:
 - a) projekt zagospodarowania i projekt budowlany należy wykonać zgodnie z niżej wymienionymi przepisami oraz z przepisami odrębnymi:
 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1422 ze zm.);
 - ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1161); teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne;
 - ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 ze zm.): teren inwestycji **jest zlokalizowany** na obszarze chronionym:
 - o **Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Wąskiej** utworzony na podstawie Rozporządzenia Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 3 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Wąskiej (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 176 Poz. 2572).

Przedmiotowa inwestycja **nie naruszy** zasad ochrony Obszaru;

- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.) - teren inwestycji **nie jest zlokalizowany** na obszarze chronionym;
- 2) Warunki i wymagania w zakresie ochrony środowiska, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519 ze zm.):
 - a) zobowiązuje się inwestora do przestrzegania wymagań wynikających z ustawy Prawo ochrony środowiska oraz przepisów wykonawczych;
 - b) odpady powstające w fazie budowy należy przekazywać podmiotom prowadzącym gospodarkę odpadami, które uzyskały lub uzyskają stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie transportu, zbiórki, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 ze zm.);
 - 3) Zobowiązuje się inwestora do przestrzegania wymagań z zakresu melioracji i urządzeń wodnych:
 - a) rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami melioracji wodnych szczegółowych powinno być dokonane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 ze zm.);
 - b) w przypadku stwierdzenia na przedmiotowym obszarze urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, nie występujących w ewidencji wód, urządzeń wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej przez Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu, kolidujących z realizowaną inwestycją, Inwestor zobowiązany jest we

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

.....
podpis

- c) własnym zakresie do rozwiązania kolizji w sposób zapewniający prawidłowy odpływ wód, działając na podstawie przepisów szczególnych, w uzgodnieniu z zarządcą tych urządzeń;
- 4) Warunki geotechniczne: teren inwestycji **nie jest zlokalizowany** na obszarze zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych;
 - 5) Warunki w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych: przedmiotowy teren **nie jest zlokalizowany** na terenach górniczych w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 1215);
 - 6) Ograniczenia w zakresie sposobu przeznaczenia lub korzystania z terenu: przedmiotowy teren **nie jest zlokalizowany** na obszarze ograniczonego użytkowania;
 - 7) Według danych udostępnianych przez Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy oraz Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej - Informatyczny System Osłony Kraju (ISOK) - przedmiotowy teren **nie jest zlokalizowany** na terenach określanych jako „obszary zagrożenia powodziowego”;
 - 8) Zgodnie z treścią ustawy z dnia 24 kwietnia 2015 r. o zmianie niektórych ustaw w związku ze wzmocnieniem narzędzi ochrony krajobrazu (Dz. U. z 2015 r. poz. 774) - przedmiotowa inwestycja **nie narusza** zapisów Ustawy.

7. Uzgodnienia:

Zgodnie z treścią art. 53 ust. 4 Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzja została wydana po uzgodnieniu z następującymi instytucjami:

- Starosta Elbląski : postanowienie nr OŚROL.6124.168.2.2017.MW z dnia 13.12.2017r.

- Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu: postanowienie nr ŻZMiUW.RE.440.61.2017.DS z dnia 15.12.2017r.

- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie: pismo o uzgodnienie znak: BGK.6733.17.2017.KL z dnia 05.12.2017r. organ uzgadniający otrzymał w dniu 06.12.2017r. Zgodnie z art. 53 ust.5 ustawy w przypadku niezajęcia stanowiska w terminie 21 dni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane. 21 dniowy termin uzgodnienia upłynął w dniu 27.12.2017r.

- uzgodnienia wewnętrzne

7. Granice obszaru objętego niniejszą decyzją:

określone literami ABCD...A, inne ustalenia graficzne określa mapa zarejestrowana przez Starostę Elbląskiego z naniesionymi numerami ewidencyjnymi działek, na których jest zlokalizowana inwestycja, w skali 1:500, stanowiąca załącznik graficzny nr 1 do niniejszej decyzji.

8. Okres ważności decyzji:

Niniejsza decyzja wygasa zgodnie z art. 65 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
 - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
- Wygaśnięcie decyzji stwierdza w drodze decyzji organ, który ją wydał.

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

.....
podpis

UZASADNIENIE:

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 3 listopada 2017 roku złożonego przez Panią Ewę Gierałtowską prowadzącą działalność gospodarczą pod nazwą Marpol Ewa Gierałtowska, ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo - pełnomocnika inwestora - Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk, dla inwestycji pod nazwą Przebudowa mostu na przepust w km 6+937 w miejscowości Zielno, o lokalizacji: Zielno, Gmina Pasłęk, działki nr 10,7,6/3 obręb 0046 Zielno, stwierdza się że planowana inwestycja, zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 2147 ze zm.) jest inwestycją celu publicznego - Art. 6 pkt 1: "wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji" oraz Art. 6 pkt 1: "budowa oraz utrzymywanie obiektów i urządzeń służących ochronie środowiska, zbiorników i innych urządzeń wodnych służących zaopatrzeniu w wodę, regulacji przepływów i ochronie przed powodzią, a także regulacja i utrzymywanie wód oraz urządzeń melioracji wodnych, będących własnością Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego".
W toku postępowania strony nie wniosły uwag w sprawie.

Zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku - w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, gdy przepisy ustawy Prawo budowlane przewidują uzyskanie dla takiej inwestycji pozwolenia na budowę. Po stwierdzeniu, że wniosek złożony przez wnioskodawców zawiera niezbędne określenia, wyszczególnione w art. 52 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym powiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie i przysługujących im uprawnieniach.

Dla inwestycji określono teren zgodnie z wnioskiem wg załącznika graficznego. W sytuacji braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art. 4 ust. 2 i art. 59 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym teren wymaga określenia sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy w drodze decyzji o warunkach zabudowy.

Teren nie objęty ustaleniami obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego, nie jest objęty obowiązkiem sporządzenia takiego planu. W planie miejscowym, który utracił moc na podstawie art. 88 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym teren inwestycji nie był przeznaczony na realizację zadań rządowych.

Spełnienie wymogów z zakresu ochrony środowiska wynika bezpośrednio z jej przepisów, które stanowią iż inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.

W części graficznej decyzji będącej jej integralnym elementem zastosowano oznaczenia graficzne dotyczące granic i linii regulacyjnych zgodnie z Polską Normą PN-B-01027 z dnia 11 lipca 2002 r. Po dokonaniu analizy warunków i szczegółowych zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie: warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego, ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji, wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich, ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych, po spełnieniu wymogu wyznaczenia linii rozgraniczających teren inwestycji oraz po stwierdzeniu iż Inwestor przedłożył wymagane przepisami dokumenty, biorąc pod uwagę ustalenia w/w, orzeczono jak w sentencji. Decyzja została uzgodniona zgodnie z wymogami art. 53 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym tj. z Żuławskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu, Starostą Elbląskim oraz Regionalną Dyrekcją Ochrony Środowiska w Olsztynie. Wystąpienie o uzgodnienie do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie znak: BGK.6733.17.2017.KL z dnia 05.12.2017r. organ uzgadniający otrzymał w dniu 06.12.2017r.. Do dnia 27.12.2017r. organ uzgadniający nie zajął stanowiska w tej sprawie. Zgodnie z art. 53 ust.5 ustawy w przypadku niezajęcia stanowiska w terminie 21 dni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane.

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

podpis

POUCZENIA:

1. Decyzja ustalająca lokalizację inwestycji celu publicznego zachowuje ważność na czas nieokreślony;
2. Decyzja niniejsza utraci ważność, jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji, a Inwestor nie uzyskał ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę;
3. Stwierdzenie wygaśnięcia decyzji następuje w trybie art. 162 § 1 pkt. 1 Kodeksu postępowania administracyjnego;
4. Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich oraz nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych;
5. Zgodnie z przepisem art. 63 ust. 4 ww. ustawy, wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą lokalizację inwestycji celu publicznego;
6. Zgodnie z art. 55 ww. ustawy decyzja ustalająca lokalizację inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający pozwolenia na budowę;
7. Celem uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia należy złożyć stosowny wniosek w Starostwie Powiatowym w Elblągu, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.);
8. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji (art. 129a § 1 i 2 k.p.a.).
W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a § 1 k.p.a.).
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.).
Złożenie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości odwołania się od decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego oraz brakiem możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (art. 107 § 1 pkt 7 k.p.a.).
Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Z up. Burmistrza
Sekretarz Gminy
mgr inż. Stanisław Miklusz

Załączniki odpowiednio ponumerowane i opieczetowane stanowią integralną część decyzji:

- załącznik graficzny nr 1 do decyzji - części od 1 do 6
- wyniki analizy urbanistycznej - część tekstowa (załącznik nr 2)

Otrzymują:

1. Marpol Ewa Gierałtowska, ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo - Pełnomocnik
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk - inwestor
3. Strony postępowania wg rozdzielnika
4. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Elblągu Wydział Architektury i Budownictwa, ul. Saperów 14a, 82-300 Elbląg

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

podpis

Pasłęk, dnia 28.12.2017r.

Załącznik nr 2 do decyzji nr BGK.6733.17.2017.KL

WYNIK ANALIZY URBANISTYCZNEJ

Warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych.

Stan faktyczny i prawny terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Część tekstowa wyniku analizy urbanistycznej do projektu decyzji.

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk

Przedmiot inwestycji:

Przebudowa mostu na przepust w km 6+937 w miejscowości Zielno

Lokalizacja inwestycji:

Zielno, Gmina Pasłęk, działki nr 10,7,6/3 obręb 0046 Zielno

Stwierdza się że planowana inwestycja, zgodnie z art. 6 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 2147 ze zm.) jest inwestycją celu publicznego - Art. 6 pkt 1: "wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji" oraz Art. 6 pkt 1: "budowa oraz utrzymywanie obiektów i urządzeń służących ochronie środowiska, zbiorników i innych urządzeń wodnych służących zaopatrzeniu w wodę, regulacji przepływów i ochronie przed powodzią, a także regulacja i utrzymywanie wód oraz urządzeń melioracji wodnych, będących własnością Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego".

Projektowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w art. 50-56 Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 ze zm.).

Działki, które są przewidziane dla realizacji inwestycji należą do Skarbu Państwa i Powiatu Elbląskiego.

Teren na którym planowana jest inwestycja jest położony na obszarach zurbanizowanych. Planowana inwestycja obejmie przebudowę mostu na przepust w km 6+937 w miejscowości Zielno, zgodnie z potrzebami inwestora, na terenach należących do Skarbu Państwa i Powiatu Elbląskiego. Przyjęcie takiego rozwiązania nie naruszy ładu przestrzennego, a po doprowadzeniu do porządku terenu budowy nie będzie naruszała żadnych praw.

Nie wyznaczono linii zabudowy.

Inwestor określił następujące parametry planowanej inwestycji:

Zagospodarowanie terenu nie ulegnie zmianie, ponieważ w miejscu istniejącego żelbetonowego mostu, powstanie przepust z rur stalowych spiralnie karbowanych o parametrach technicznych odpowiadających klasie Z drogi powiatowej umożliwiający przejazd pojazdów bez ograniczeń.

- opis stanu istniejącego i gabaryty obiektów budowlanych:

W ciągu drogi powiatowej nr 1169N w km 6+937 znajduje się obiekt mostowy jednootworowy żelbetonowy o owalnym przekroju o długości 3,80 m i szerokości całkowitej 10,26 m, z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,70 m, obustronne opaski gzymsowe o szerokości 0,53 m. Skrajnia pionowa/pozioma pod obiektem - 3,30 / 3,80. Most usytuowany jest pod kątem 90° do nurtu rzeki. Zabezpieczenie korpusu drogowego w obrębie dojazdów stanowią betonowe ścianki. Dla zabezpieczenia ruchu, na krawędziach mostu ustawiono balustrady betonowo-stalowe. Istniejący obiekt mostowy, zlokalizowany w miejscowości Zielno. Cały most przeznaczony jest do rozbioru.

- charakterystyczne parametry techniczne projektowanego obiektu:

Stan techniczny mostu jest zły. Na podstawie obowiązkowego przeglądu stanu technicznego obiektu stwierdzono, że most posiada uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną, t.j. pęknięcia konstrukcji.

Zgodność odpisu z oryginałem

potwierdzam

Strona 1 z 2

potpis

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

„Przebudowa mostu na przepust
w km 6+937 drogi powiatowej nr 1169N
w miejscowości Zielno”

Załącznik graficzny nr 1

do decyzji nr BGK.6733.17.2017.KL

o ustaleniu lokalizacji

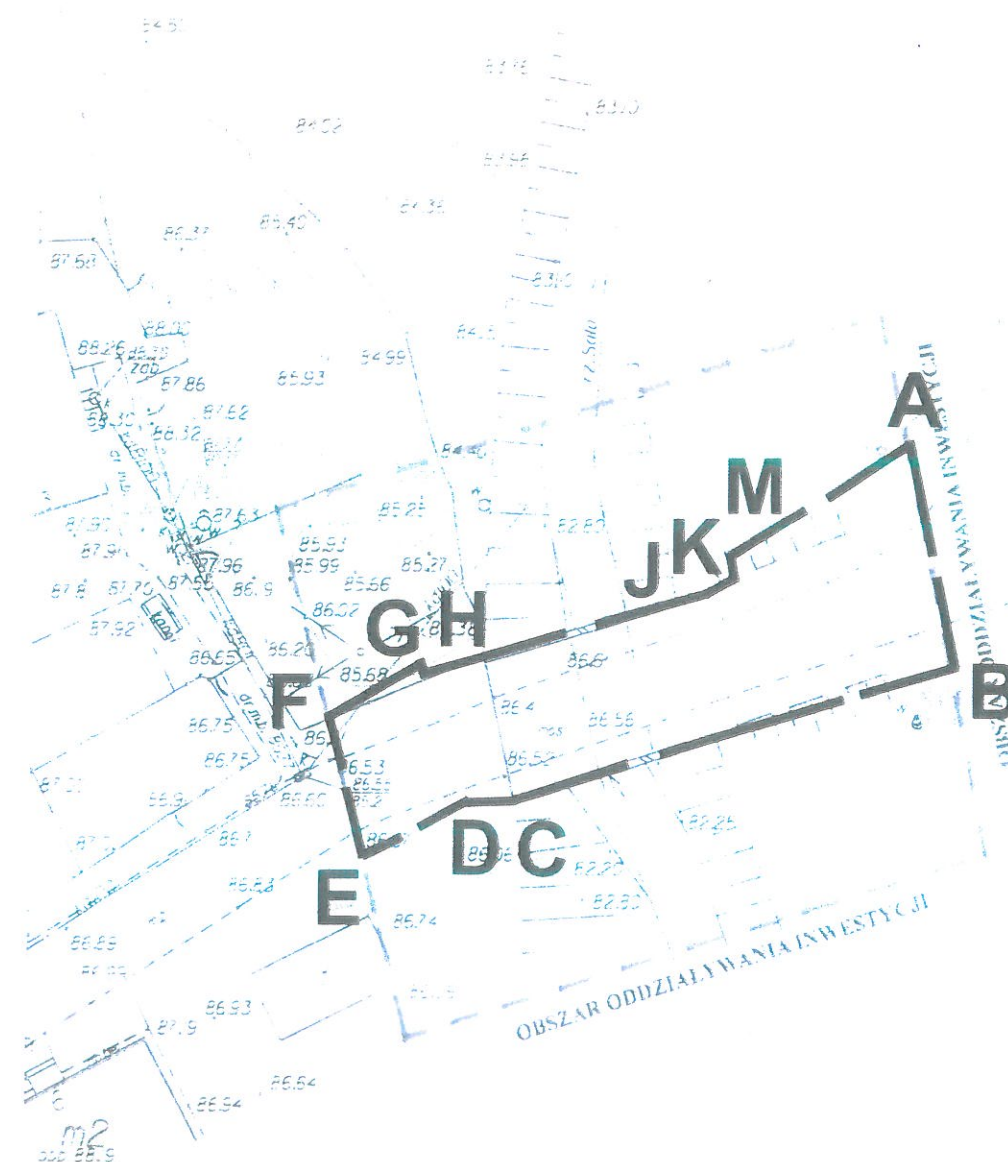
inwestycji celu publicznego

z dnia 28.12.2017r.

OBJAŚNIENIA:

Linie rozgraniczające ABCD...A

teren inwestycji



Z up. Burmistrza
Sekretarz Gminy

mgr inż. Stanisław Miklusz

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

potpis

objektu w miejscu podparcia dźwigara przez ścianę boczną przyczółka, belkę pod poręczową i całą nawierzchnię oraz liczne pęknięcia dźwigara głównego łuku w strefie środkowej. Obiekt posiada także uszkodzenia stalowych poręczy (braki i zdeformowane przeciągi obu poręczy, popękane betonowe słupki poręczy w miejscu mocowania do belek podporęczowych) oraz zniszczoną i zdeformowaną nawierzchnię. Ze względu na bardzo zły stan techniczny obiektu w miejscu istniejącego mostu projektuje się wykonanie przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych o n/w parametrach:

- o Parametry korony drogi dostosowane do wymagań drogi klasy Z
- o Nośność dla obciążenia klasy A zgodnie z PN-85/S-10030
- o Długość przepustu nie więcej niż 14,0 m,
- o Szerokość jezdni bitumicznej nad przepustem - 6,0 m;
- o Ciąg pieszy - 2,0 m
- o Kąt skrzyżowania z osią drogi - 900
- o Spadek podłużny przepustu, nie mniejszy niż - 0,5%.

Przyjęto parametry zgodnie z wnioskiem z tolerancją do 20%.

Stan faktyczny i prawny terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji nie wskazuje na żadne przeciwwskazania mogące stanowić przeszkodę lub utrudnienie w realizacji inwestycji.

Wnioski z przeprowadzonych analiz wskazują na możliwości wydania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji.

Z up. Burmistrza
Sekretarz Gminy
mgr inż. Stanisław Miklusz

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

.....
podpis

Elbląg, dnia 20.12.2017 r.

Uzgodnienie nr 42/2017

Żułowski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Rejonowy

Oddział w Elblągu uzgadnia przebudowę obiektu mostowego (przepustu) na rzece Sała w km 16+822 w ciągu drogi powiatowej 1169N w km 6+937 w m-ci Zielno w gminie Pasłęk tj. wykonanie:

- rozbiórki istniejącego mostu łukowego o wymiarach w świetle B=3,80 m i H=3,30 m i długości 10,26 m
- budowę przepustu rur stalowych spiralnie karbowanych o świetle poziomym 5,84 m, świetle pionowym 3,48 m i długości 11,50 m oraz rzędnej dna wlotu 82,11 m npm; wylotu 82,08 2m npm
- umocnienia dna i skarp rzeki Sały przed wlotem na długości 5 mb i 8 mb poniżej wylotu materacami siatkowo-kamiennym o grubości 22 cm na geotkaninie z zabezpieczeniem stopy skarp palisadą z pali Ø10-12 cm o długości 1,20 m.

z uwagami:

- roboty należy wykonać zgodnie z opracowanym projektem technicznym
- o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić tut. Zarząd
- podczas wykonywania robót związanych z przebudową należy zapewnić swobodny odpływ wody z górnej zlewni rzeki projektowanym przepustem tymczasowym i utrzymywać go w stanie zapewniającym drożność
- w przypadku spływu wielkich wód przepust tymczasowy należy rozebrać celem przepuszczenia wody
- roboty należy wykonywać w okresie niskich stanów wody przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie techniczne
- ewentualne straty lub szkody powstałe podczas wykonywania robót pokryje inwestor
- po zakończeniu robót Inwestor przekaze do tut. Zarządu lub po 1 stycznia 2018 r. do nowej jednostki Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” powykonawczą inwentaryzację geodezyjną wykonanego przepustu
- za zajęcie gruntów pod wodą płynącą – rzeką Brzeźnicą, Inwestor zobowiązany będzie zawrzeć umowę na użytkowanie tych gruntów z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie lub po 1 stycznia 2018 r. z Państwowym Gospodarstwem Wodnym „Wody Polskie” na zajęcie gruntów pod przepustem (tj. pod wodami płynącymi),
- na wykonanie ww robót należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne

Ważne do 20.12.2020 r.

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

.....
podpis

KIEROWNIK
Rejonowego Oddziału w Elblągu
mgr inż. Józef Oszech
upa. bud. IV/5246/105/87



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn
Adres do korespondencji:
ul. Pieniężnego 21A, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 20 59; fax: 89 525 22 86

MARPOL
Ewa Gierałtowska
ul. Staszica 21
14-500 Braniewo

Olsztyn, 12 stycznia 2018

Numer pisma: 2191/TTIDRRU/P/2018

Temat: Projekt przebudowy mostu na przepust w km 6+937 drogi powiatowej nr 1169N w miejscowości Zielno gmina Pasłęk powiat elbląski.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy „Projekt przebudowy mostu na przepust w km 6+937 drogi powiatowej nr 1169N w miejscowości Zielno gmina Pasłęk powiat elbląski”

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Piekarnicza 1
80-126 Gdańsk
e-mail: DISU.RNWUilGdansk@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Zbigniew Marszycki ul. Polna 18 82-300 Elbląg kom. 501 620 472. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Marcin Gabrysiewicz
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

mgr inż. Ewa Gierałtowska "MARPOL"

Nazwa obiektu: Przebudowa mostu na przepust w km 6+937 drogi powiatowej nr 1169N w m. Zielno

PLAN ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracował: mgr inż. arch. Tomasz Gierałtowski

Projektant: inż. Marek Gierałowski
upr. do proj. dróg i mostów nr 1181/EL/87

Skala
1:500

Rys. 1

Data: grudzień 2017 rok

Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej na której wykonano niniejszy projekt przebudowy jest identyczna z treścią mapy sytuacyjno-wysokościową wydanej przez PDGiK w Elblągu zaewidencjonowanej pod numerem GN6640.111.93.2017 w dniu 20.11.2017r.

Wykonawca roboty:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Michał Tymiec
ul. Polna 3d 14-400 Pastęk

inż. Michał Tymiec
Nr upr. 9028/90

MAPA DO CELÓW PROJEKTOW Skala 1:500

Jednostka ewidencyjna: 280407_5 Gmina Paszów obiekt: Zielno dzia?ka 500

Nazwa uk?adu wsp6?rz6dz6stok?tych p?askich – "2000/7"
 Uk?adu wysoko?ci – "Kronstradt 60"
 Obr6b ewidencyjny : 280407_5 0046 Zielno
 Gmina Pasz6k 280407_5 Gmina Pasz6k
 obiekt: Zielno, dziczka 500

Oznaczenie granic obszaru opracowania

1. Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania, czy nieruchomości, w zakresie niniejszego opracowania, zostały obciążone służebnościami gruntowymi
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instancjach
3. Na mapie zastosowano oznaczenia i skróty zgodnie z nieobowiązującą instrukcją K1-Mapa z roku 1998, dostępną na stronie internetowej GUGiK

UMOCNIENIE SKARP I POBOCZA
KAMieniem z BRUKOWCA 15-20 cm
NA CHUDYM BETONIE C10 GR. 10 cm
WRAZ ZE SPŁYNOWANIEM
O SZEROKOŚCI 1,0 m







BARIERA OCHRONNA DŁ. 24,0 m
BARIEROPOCZĘZ H2/W2/B DŁ. 15,0 m

PROJEKTOWANY PRZEPUST Z RUR
STAŁYCH SPIRALNIE KARBOWANYCH
□ PRZEKROJU 5,84x3,48
□ DŁUGOŚCI 11,50 mb
W KM 6-937
RZĘDNA WLOTU - 82,11
RZĘDNA WYLOTU - 82,05

BARIERA OCHRONNA DŁ. 16,0 m
BARIEROPORĘCZ H2/W2/B DŁ. 15,0 m

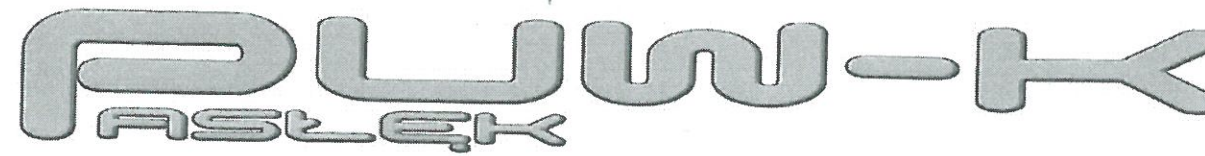
MATERAC GABIONOWY GR 23 cm
UŁOŻONY NA GEOTKANINIE

LEGENDA:

- | | |
|---|---|
|  | BARIERA OCHRONNA |
|  | NAWIERZCHNIA BITUMICZNA |
|  | CIĄG PIESZY |
|  | MATERAC GABIONOWY |
|  | PALISADA KŁOSKÓW DREWNIANYCH |
|  | UMOCNIENIE SKARP I PODCZKA
KAMIEŃ (WZBUDZONY) z utwardzonym
betonem |

port

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyimi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn
2191/TTDR/P/ 18
L.dz. 20
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag
Wg przekazanego załącznika
01524P 12.01.2018
Data
Miejscowość
Popis
Marcin Gabryślewicz
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyimi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn



**PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG WODNO-KANALIZACYJNYCH
W PASŁĘKU - JEDNOSTKA OPERATORSKA - Sp. z o.o.**

ul. Wojska Polskiego 35c
tel/fax: /055/-649-40-62 (63)
Zarejestrowana
pod nr KRS 0000105752
w Sądzie Rejonowym w Olsztynie

14-400 Pasłęk
e-mail: firma@puwk.pl
Kapitał zakładowy:
370 500 zł
REGON 170961101

woj. warmińsko-mazurskie
www.puwk.pl
Nr rachunku bankowego:
32102017520000020200706903
NIP 578-27-46-620

Pasłęk, dnia 22.01.2018 r.

Dział eksploatacji
sieci i urządzeń wod. - kan.

Nasz znak:
L.dz.D / Dte/ 244 /2018

MARPOL
Ewa Gieraltowska
ul. Staszica 21
14-500 Braniewo

Uzgodnienia nr 003/01/2018

Dotyczy: Uzgodnienia projektu: "Przebudowy mostu na przepust w km 6+937 drogi powiatowej nr 1169N w msc. Zielno"

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16.01.2018 r. (data wpływu) dotyczący wydania uzgodnień projektu j.w. Przedsiębiorstwo Usług Wodno - Kanalizacyjnych w Pasłęku - jednostka operatorska - Sp. z o.o. informuje, że **uzgadnia ww. projekt z następującymi uwagami:**

1. W trakcie prac budowlanych nie zmniejszać przykrycia sieci wodociągowej na odcinku W1 - W2

Jednocześnie zobowiązujemy wykonawcę / inwestora do przestrzegania następujących zasad podczas realizacji ww. inwestycji.:

1. Prace ziemne należy wykonywać z należytą starannością i dokładnością aby nie uszkodzić podziemnej sieci wodociągowej, kanalizacyjnej i infrastruktury towarzyszącej (zasuwy, hydranty, studnie itp.);
2. Zabrania się postoju ciężkich maszyn budowlanych i składowania materiałów bezpośrednio nad siecią wodociągową;
3. Należy powiadomić PUW - K o planowanym terminie odbioru technicznego dokonywanym z trzydniowym wyprzedzeniem.
4. W razie jakichkolwiek awarii i uszkodzeń infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej należy bezzwłocznie powiadomić PUW-K.

PRZEDSIĘBIORSTWO
USŁUG WODNO-KANALIZACYJNYCH
w PASŁĘKU - jednostka operatorska
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
(PUW-K w Pasłęku - jednostka operatorska - sp. z o.o.)
14-400 PASŁĘK ul. Wojska Polskiego 35c
tel./fax 055 249 40 62 055 649 40 63
REGON 170961101 NIP 578-27-46-620

Kierownik działu eksploatacji
sieci i urządzeń wod. - kan.
Krzysztof Łabunski

Załączniki:

1. Uzgodniony projekt "Przebudowy mostu na przepust w km 6+937 drogi powiatowej nr 1169N w msc. Zielno"

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

- 1 egz. -

.....
podpis

mgr inż. Ewa Gierałtowska "MARPOL"

Nazwa obiektu: Przebudowa mostu na przepust w km 6+937
drogi powiatowej nr 1169N w m. Zielno

PLAN ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracował: mgr inż. arch. Tomasz Gierałtowski
Projektant: inż. Marek Gierałtowski
upr. do proj. dróg i mostów nr 1181/EL/87

Skala
1:500

Rys. 1

Data: grudzień 2017 rok

Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej na której wykonano niniejszy projekt przebudowy jest identyczna z treścią mapy sytuacyjno-wysokościowej wydanej przez PODGIK w Elblągu zaewidencjonowanej pod numerem GN.6640.1.11.93.2017 w dniu 20.11.2017r.

Wykonawca roboty:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Michał Tymiec
ul. Polna 3d 14-400 Pasłęk

inż. Michał Tymiec
Nr upr. 9028/90
inż. i nazwiska geodety
uprawnieni do opracowania map
nr uprawnień

MAPA DO CELÓW PROJEKTOW Skala 1:500

Jednostka ewidencyjna: 280407_5 Gmina Pasłęk

Obręb ewidencyjny: 280407_5.0046 Zielno

Nazwa układu współrzędnych: Układ 1954 - "Kronsztadt 60"

Oznaczenie granic obszaru opracowania

- Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania, czy nieruchomości w zakresie niniejszego opracowania, zostały obciążone służebnościami gruntowymi
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instancjach branżowych. Data opracowania mapy: 20.11.2017r.
- Na mapie zastosowano oznaczenia i skróty zgodnie z nieobowiązującą instrukcją K1-Mapy z roku 1998, dostępną na stronie internetowej GUGiK

PROJEKTOWANY PRZEPUST Z RUR
STAŁOWYCH SPIRALNIE KARBOWANYCH
Ø PRZEKROJU 5,84x3,48
Ø DŁUGOŚCI 11,50 mb
W KM 6+937
RZĘDNA WLOTU - 82,11
RZĘDNA WYLOTU - 82,05

BARIERA OCHRONNA DŁ. 16,0 m
BARIEROPRĘCZ H2/W2/B DŁ. 15,0 m

BARIERA OCHRONNA DŁ. 24,0 m
BARIEROPRĘCZ H2/W2/B DŁ. 15,0 m

MATERAC GABIONOWY GR 23 cm
UŁOŻONY NA GEOTKANINIE

UMOCNIENIE SKARP I PODOCZA
KAMIENIEM Z BRUKOWCA 15-20 cm
NA CHUDYM BETONIE C10 GR. 10 cm
WRAZ ZE SPŁYNOWANIEM
Ø SZEROKOŚCI 1,0 m

MATERAC GABIONOWY GR 23 cm
UŁOŻONY NA GEOTKANINIE

PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUSCIE
WODNO-KANALIZACYJNYCH W PASŁĘKU
JEDNOSTKA OPERATORSKA SP. Z O.O.
14-400 PASŁĘK, ul. Wojska Polskiego 35c

Uzgodniona projektowa przebudowa
mostu na przepust w km 6+937
drogi powiatowej nr 1169N w msc.
Zielno - kolizja z siecią wodociągową
Na warunkach podanych w piśmie nr 003/01/2018
znak: L dz D / Dle / 26 412018

Kierownik działu eksploatacji
sieci i urządzeń wod. kan.

Krzysztof Łabuński

LEGENDA:

- BARIERA OCHRONNA
- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- CIĄG PIESZY
- MATERAC GABIONOWY
- PALISADA KŁÓKÓW DREWNIANYCH
- UMOCNIENIE SKARP I PODOCZA
KAMIENIEM Z BRUKOWCA

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

podpis

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu na przebudowę mostu na przepust w km 6+937 drogi powiatowej nr 1169N w miejscowości Zielno.

1. DANE OGÓLNE.

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa Nr 59/2017 z dnia 2 listopad 2017 r. z Zarądem Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, 14-400 Pasłek ul. Dworcowa 6.

1.2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowa mostu na przepust w km 6+937 drogi powiatowej nr 1169N w miejscowości Zielno. Przebudowa polega na wybudowaniu w miejscu istniejącego mostu, przepustu stalowego z blach falistych o przekroju łukowo-kołowym, z rozbiórką przęsła, przyczółków i skrzydełek istniejącego mostu oraz wykonaniu nowej nawierzchni.

1.3. Materiały wyjściowe.

- a) Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwenstycji celu publicznego
- b) Pozwolenie wodnoprawne
- c) Rzędna dna rzeki w osi obiektu 82,49 m n.p.m.
- d) Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne wykonane w październiku 2017 r.
- e) Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu w skali 1:500.
- f) Opinia geotechniczna wykonana przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski 82-300 Elbląg ul. Kilińskiego 12, wykonana w listopadzie 2017 r.
- g) Materiały informacyjne producenta i dostawcy konstrukcji sprężystych z karbowanych blach stalowych – VIA CON POLSKA sp. z o. o. 64-130 Rydzyna k. Leszna.
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 ze zmianami).
- i) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63, poz. 735 ze zmianami).
- j) Aprobata techniczna IBDiM nr AT/2005-03-0879/3 „Stalowe elementy konstrukcyjne z blachy falistej ocynkowanej Super Cor do obiektów inżynierskich”.

1.4. Założenia projektowe.

- 1.4.1. Klasa obciążeń A – wg PN-85/S-10030.
- 1.4.2. Przebudowa mostu nastąpi ze względu na jego zły stan techniczny oraz niewystarczającą i nośność.
- 1.4.3. Długość obiektu musi uwzględniać wymaganą szerokość korony drogi oraz mieścić się w granicach pasa drogowego.

- 1.4.4. Projektowany obiekt, to konstrukcja stalowa z blach falistych o przekroju nisko-profilowym, łukowo-kołowym, o świetle poziomym 5,84 m oraz świetle pionowym 3,48 m, długości 11,50 m. Powierzchnia przekroju – 15,63 m².
- 1.4.5. Usytuowanie nowego obiektu mostowego, w miejscu istniejącego mostu pod kątem 90°, do stycznej do osi drogi.
- 1.4.6. Rzędne podano w układzie państwowym.

Rzędna reperu – Rp. rob. - 87,15 m npm (góra hydrantu)
- 86,55 m npm (naroże betonowe przystanku)

- 1.4.7 Roboty związane z przebudową obiektu należy wykonać przez zamknięcie drogi dla ruchu kołowego zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę projektem tymczasowej organizacji ruchu.

2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI

Przepust w ciągu potoku Sała dz. Nr 10– ok. 100 m²
Droga powiatowa nr 1169N dz. Nr 7 –ok. 100 m²
Droga powiatowa nr 1169N dz. Nr 6/3 –ok. 100 m²

3. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Przebudowywany obiekt mostowy znajduje się na rzece Sała w km 16+822 , w ciągu drogi powiatowej nr 1169N w km 6+937 w m. Zielno. Wszystkie działki zlokalizowane są w gminie Pasłek, w obrębie 280407_5.0046, Zielno. Inwestycja realizowana będzie w pasie drogowym na działkach:

Wykaz nieruchomości:

Nr działki	Obręb	Nr ark.	Powierzchnia ha	Właściciel / sposób dysponowania nieruchomością	Uwagi
10	Zielno	2	0,01	Skarb Państwa, Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu, 82-300 Elbląg ul. Junaków 3	Rzeka Sała
7	Zielno	2	0,01	Powiat Elbląski; zarządzający: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku 14-400 Pasłek, ul. Dworcowa 6	Droga pow. nr 1169N
6./3	Zielnoo	2	0,01	Powiat Elbląski; zarządzający: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku 14-400 Pasłek, ul. Dworcowa 6	Droga pow. nr 1169N

Rzeka znajduje się w obwodzie rybackim rzeki Wąska, którego użytkownikiem rybackim jest Okręg Polskiego Związku Rybackiego w Elblągu, ul. Sukiennicza 10, 82-300 Elbląg.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga nr 1169N jest drogą powiatową, na całym odcinku o dopuszczalnym obciążeniu do 80 kN/oś, o nawierzchni bitumicznej z ograniczeniem rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 ton na obiekcie mostowym Zielnie w km 6+937. Korona drogi na tym odcinku składa się z

nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0-5,7 m oraz poboczy gruntowych o szerokości zmiennej 1,0 – 2,0 m.

W km 6+937 na odcinku drogi zlokalizowany jest most nad rzeką Sała o konstrukcji żelbetowej.

Opis techniczny obiektu:

- Most łukowy. Konstrukcja nośna żelbetowa.
- Długość całkowita obiektu – 3,80 m
- Wysokość w kluczu – 3,30
- Powierzchnia przekroju 11,40 m²
- Szerokość całkowita obiektu – 10,26 m
- Szerokość jezdni na obiekcie – 5,70 m
- Nawierzchnia na obiekcie mostowym – bitumiczna
- Ścianki – żelbetowe
- Brak chodników na obiekcie
- Przeszkoda – rz. Sała

Obiekt mostowy jednootworowy żelbetowy o owalnym przekroju o długości 3,80 m i szerokości całkowitej 10,26 m, z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,70 m, obustronne opaski gzymsowe o szerokości 0,53 m. Skrajnia pionowa/pozioma pod obiektem – 3,30 / 3,80. Most usytuowany jest pod kątem 90° do nurtu rzeki. Zabezpieczenie korpusu drogowego w obrębie dojazdów stanowią betonowe ścianki. Dla zabezpieczenia ruchu, na krawędziach mostu ustawiono balustrady, słupki betonowe, poręcze przeciągi stalowe.

Istniejący obiekt mostowy, zlokalizowany w m. Zielno. Cały most przeznaczony jest do rozbiórki.

Stan techniczny mostu jest zły. Na podstawie obowiązkowego przeglądu stanu technicznego obiektu stwierdzono, że most posiada uszkodzenia zagrażające katastrofa budowlaną, tj. pęknięcia konstrukcji obiektu w miejscu podparcia dźwigara przez ścianę boczną przyczółka, belkę podporęczową i całą nawierzchnię oraz liczne pęknięcia dźwigara głównego-łuku w strefie środkowej. Obiekt posiada także uszkodzenia stalowych poręczy (braki i zdeformowane przeciągi obu poręczy, popękane betonowe słupki poręczy w miejscu mocowania do belek podporeczowych) oraz zniszczoną i zdeformowaną nawierzchnię.

Ze względu na bardzo zły stan techniczny obiektu w miejscu istniejącego mostu projektuje się wykonanie przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych o n/w parametrach:

Do czasu przebudowy obiekt może być użytkowany przy wprowadzonej ograniczonej nośności obiektu do 15 ton.

5. STAN PROJEKTOWANY.

Przebudowywany most wraz odcinkiem drogi powiatowej Nr 1165N liczy 0,39 km długości zajmuje powierzchnię około 0,1 ha w liniach rozgraniczających pasa drogowego.

Obiekt mostowy stalowy z blach falistych o przekroju łukowo-kołowym z jednostronnym chodnikiem wraz z ścianami oporowymi posadowiony na ławie betowej.

Charakteryzuje się ona następującymi parametrami:

1. Obiekt mostowy stalowy z blach falistych o przekroju łukowo-kołowym dostosowany do wymagań drogi klasy Z
2. Nośność dla obciążenia klasy A zgodnie z PN-85/S-10030
3. Długość przepustu 11,50 m,
4. Światło pionowe 3,48 m

5. Światło poziome 5,84 m,
6. Powierzchnia przekroju 15,63 m²
7. Obszar zabudowany prędkość 50 km/h,
8. Szerokość jezdni na obiekcie 6,0 m,
9. Szerokość chodnika na obiekcie 2,0 m,
10. Kąt skrzyżowania z osią drogi – 90°;
11. Spadek podłużny przepustu, nie mniejszy niż – 0,5%.

5.1. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne występujące w miejscu posadowienia przepustu określa opinia geotechniczna wykonana przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski 82-300 Elbląg ul. Kilińskiego 12, wykonana w listopadzie 2017 r. W miejscu posadowienia przepustu wykonano dwa otwory geotechniczne o głębokości 8,0 m na ich podstawie określono:

Budowa geologiczna prosta a warunki geotechniczne należy uznać za przeciętne

Grunty nośne stanowią:

- gliny piaszczyste w stanie plastycznym (warstwa nr II a)
- gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym (warstwa nr II b)
- prace ziemne i fundamentowanie, szczególnie w glinach należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naturuszenia struktury gruntu

Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1,0 m ppt.

Powyższa budwa geologiczna pozwala na bezpośrednie posadowienie projektowanego przepustu.

5.2. Obiekt mostowy

Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 1169N, o nawierzchni twardej bitumicznej, na terenie gminy Pasłęk, pow. elblaskim, w województwie warmińsko-mazurskim prowadzona będzie w dwóch fazach.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych w obrębach geodezyjnych: Zielno, gmina Pasłęk, działki Nr: 6/3, 7, 10.

Zakres planowanych prac zawierać się będzie w obrębie w/w działek.

Inwestycja polega na przebudowie mostu betonowego przez rzekę Sałę w ciągu drogi powiatowej nr 1169N.

Planuje się obiekt mostowy z blach falistych o przekroju łukowo-kołowym z chodnikiem, ze ścianą oporową, obiekt posadowiony pośrednio na gruncie na ławie z kruszywa 0/31,5.

W miejscu istniejącego mostu, w km 6+937, zaprojektowano obiekt z blach falistych o długości fali 200 mm i wysokości 55 mm, zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez cynkowanie o gr. cynku zgodnie z normą PN-EN ISO 1461. Światło poziome obiektu 5,84 m, światło pionowe 3,48 m o przekroju 15,63 m² oraz rzędnej dna wlotu 82,11 m npm; wylotu 82,05 m npm

Pozion posadowienia przepustu wypada w warstwach glin piaszczystych w stanie plastycznym oraz glin piaszczystych w stanie twardoplastycznym.

Projektowany przepust należy posadowić na fundamencie z kruszywa 0/35. grubość fundamentu z kruszywa gr. 0,5 m. Wymiary w rzucie 11,5x6,8m.

Zasypywanie obiektu, należy wykonywać równomiernie warstwami grubości 15÷30 cm. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić wg. Proktora 0,98. W strefie bezpośrednio przy rurze (do 20 cm) dopuszcza się wskaźnik zagęszczenia wg Proktora 0,95. Do zasypywania należy używać kruszywa mrozo odporne żwiry, pospółki, mieszanki żwirowe o gran. 0/31,5 mm.

Korpus drogowy nad konstrukcją stalową i pozostałą częścią działki rzecznej tj. na długości 16,0 m będzie zabezpieczony ściankami czołowymi wykonanymi z drobnych elementów betonowych

35

kotwionych w nasypie za pomocą geosiatek na całej szerokości obiektu. Środkowa część ścianek czołowych o długości 6,20 m będzie oparta na żelbetowym wieńcu konstrukcji stalowej i skrzydełkach, a końcowe części tych ścianek na specjalnie w tym celu wykonanych fundamentach o szerokości 0,60 m i grubości 15 cm.

Około 15 cm nad konstrukcją stalową należy ułożyć izolację z geowłókniny i geomembrany, ze spadkami ok. 5% od środka na zewnątrz konstrukcji, wystającą po 2,0 m poza jej rozpiętość.

Przekroju poprzecznym na obiekcie znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,00 m ograniczona obustronnie krawężnikami betonowymi 20x30 cm na ławach betonowych z oporem oraz jednostronne chodnik o szerokości 2,00 m (prawy).

5.3. Roboty drogowe.

W zakres robót drogowych wchodzi wykonanie podbudowy, nawierzchni, poboczy i skarp na odcinku o długości 39,0 m.

Konstrukcja nawierzchni na przepuszczenie:

- warstwa ścierna (beton asfaltowy AC-8S lub AC-11 gr. 5 cm.)
- warstwa wiążąca (beton asfaltowy AC-11W lub AC-16W gr. 7 cm)
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 22 cm
- podłoże G1

Konstrukcja obustronnych chodników:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 10 cm.
- warstwa mrozoochronna (odsączająca) gr. 15 cm

Ściany czołowe nadłuczają będą zwieńczone żelbetowym oczepem o szerokości 65 cm, wykonanym z betonu B-30 zbrojonego stalą klasy AIIIIN. Z uwagi na niejednorodność posadowienia ścianek czołowych, żelbetową belkę gzymsową należy dylatować.

Na zewnętrznej krawędzi żelbetowych oczepów ścianek czołowych przewidziano montaż polimerowych desek gzymsowych. Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, na zewnętrznych krawędziach obiektu należy zamontować barieroporce stalowe o parametrach H2/W2/B połączone ze stalowymi barierami ochronnymi, na dojazdach o parametrach N1/W5/A.

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe bez zmian.

5.5. Kolorystyka poszczególnych elementów obiektu.

Konstrukcja stalowa podatna z blachy falistej – kolor RAL: 1013

Polimerowe deski gzymsowe – kolor zielony

Barierki ochronne, – ocynk

Barieroporce – kolor szary

Nawierzchnia chodników na obiekcie kostka betonowa – kolor czerwony

Krawężnik betonowy – kolor szary

Nawierzchnia jezdni bitumiczna – ciemna

Mur oporowy – kolor szary

Kapa (oczep żelbetowy) - kolor zielony

6. URZĄDZENIA ZABEZPIELAJĄCE.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, na zewnętrznych krawędziach obiektu należy zamontować barieroporce stalowe o parametrach H2/W2/B długości 2x15,0 m połączone ze stalowymi barierami ochronnymi, na dojazdach o parametrach N2/W5/B (20,0 m strona prawa, 24,0 m strona lewa)

7. ODPROWADZENIE WÓD Z GÓRNEJ ZLEWNI W CZASIE PRZEBUDOWY OBIEKTU

Roboty związane z fundamentowaniem, montażu konstrukcji, wykonaniu ścianki, umocnienie skarp brzegowych i dna potoku materacami gabionowymi, wykonaniu palisady z pali drewnianych, wykonywane zostaną w okresie niskich stanów wody rzeki Sały. Roboty nie doprowadzą do zawężenia istniejącego koryta rzeki.

7.1. Umocnienia skarp nasypu drogowego i zabezpieczenia

Skarpy brzegowe rzeki na wlocie 5,0 m i wylocie 8,0 m obiektu mostowego należy zabezpieczyć przed rozmyciem poprzez umocnienie należy wykonać materac gabionowy wypełniony kamieniem polnym o szerokości 2,0m w siatce stalowej gr. 22 cm na geowłókninie. Na długości 5,0 m przed koszami gabionowymi wzmocnienie krawędzi brzegów palisadą z pali drewnianych o średnicy 15-18 cm i wysokości 1,5 m.

Pozostałe powierzchnie skarpy nasypu zabezpieczone zostaną geokrata, humusem, darnią i geokrata.

Należy ograniczyć prace mogące doprowadzić do zmętnienia wód. Wykonanie robót nie spowoduje zanieczyszczenia koryta i skarp rzeki odpadami.

Roboty należy wykonywać przy niskim stanie wód.

8. WPŁYW PRZEBUDOWY OBIEKTU NA TERENY PRZYLEGŁE WRAZ INFORMACJĄ O OBOWIĄZKU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH

Rozbiórka obiektu znajdującego się w złym stanie technicznym i budowa nowego obiektu umożliwi bezpieczny ruch pojazdów na drodze powiatowej a parametry światła obiektu mostowego umożliwiają swobodny przepływ wody w korycie rzeki Sały.

Inwestor będzie zobowiązany do:

- wykonania przebudowy wszystkich elementów ujętych w niniejszym opracowaniu zgodnie z projektem technicznym,
- prawidłowej eksploatacji i utrzymania w dobrym stanie technicznym elementów objętych inwestycją.

Inwestor projektowanej budowy zapewni swobodny dostęp do wszystkich obiektów znajdujących się na terenie będących jego własnością, dla służb administrujących korytem cieku, aby mógł on zapewnić jego utrzymanie we właściwym stanie technicznym.

Inwestor lub w jego imieniu Wykonawca robot ma obowiązek powiadomienia administratora cieku oraz użytkownika obwodu rybackiego o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót na obiektach gospodarki wodnej.

9. ZABYTKI I STANOWISKA ARCHOLOGICZNE

Kwitajny

- kościół ewangelicki
- zespół pałacowy (pałac, park, pomnik poległych w I wojnie światowej, oranżeria)
- zespół folwarczny (dom rządcy, stajnia z wozownią, spichlerz ze stodołami, obora z bud. Inwentarskim, stajnia z wiatą i wagą)
- zespół młyna (dom młynarza, budynek gospodarczy, urządzenia hydrotechniczne)

Zielonka Pasłęcka

- kościół ewangelicki
- cmentarz przykościelny
- dom podcieniowy
- wiatrak holender

W obszarze planowanej przebudowy nie znajdują się stanowiska archologiczne.

Uwaga: Na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

1. Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia,
3. Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora Zabytków.

10. MOŻLIWOŚĆ TRANSGRANICZNA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ze względu na ograniczony zasięg oddziaływania, oddziaływanie transgraniczne nie będzie występowało.

W związku ze zlokalizowaniem przedsięwzięcia a w znacznej odległości od granic Polski nie przewiduje się wystąpienia tego typu oddziaływań na żaden z komponentów środowiska.

Biorąc pod uwagę charakterystyczne oddziaływania drogi z obiektem mostowym jakimi są emisją hału, zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz zanieczyszczeń do wód, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na obszar wykraczający poza terytorium Polski.

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje także z korytarzami migracyjnymi ssaków o znaczeniu międzynarodowym.

11. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przebudowa mostu na przepust zlokalizowana jest w msc. Zielno nad rzeką Sała w ciągu drogi powiatowej Zielonka Pasłęcka - Kwitajny nr 1169N, o nawierzchni twardej bitumicznej, odc. Kronin - Kwitajny w km 6+937, pow. Elbląg, gm. Pasłęk, w województwie warmińsko-mazurskim.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych w jednostce ewidencyjnej Przebudowa zlokalizowana jest na działkach położonych w jednostce ewidencyjnej Pasłęk – Obszar Wiejski, w obrębie geodezyjnym Zielno, działki Nr: 10, 7, 6/3.

Inwestycja polega na przebudowie mostu żelbetowego łukowego na przepust w ciągu drogi powiatowej nr 1169N nad rzeką Sałą.

Zakres planowanych prac zawierał się będzie w obrębie w/w działek.

Przedmiotowa inwestycja nie narusza ochrony przyrody. Teren inwestycji **nie naruszy** zasad ochrony Obszaru.

Przedmiotowe przedsięwzięcie – teren inwestycji **nie jest zlokalizowany** na obszarze chronionym.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (ZGODNIE Z ART. 3 USTAWY PRAWO BUDOWLANE).

Z uwagi na warunki wynikające z:

- Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Pasłęk

- Ustawy z dnia Prawo Budowlane Dz. U. Z 1994r. Nr 89, poz. 414) z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. Z 2017r. Poz. 1332, 1529).

- Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1131 ze zm.)

- Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735)

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r.

w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami)

- PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia”

- PN-81/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.”

- PN-91/S-10042 – Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone – projektowanie

- Uzgonienia nr 42/2017 z dnia 20.12.2017r Żuławskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu

-Pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu na przepust wydane przez PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu

Projektowana przebudowa wykracza poza działki nr 6/3,7 obręb Zielno stanowiących pas drogi powiatowej nr 1169N i będący własnością inwestora.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu wykracza poza działki 6/3, 7 stanowiące własność inwestora i obejmuje działkę nr 10 stanowiącą koryto rzeki Sała.

W związku z tym, iż:

- planowane roboty drogowe nie wykraczają poza geodezyjne granice działek 6/3, 7, 10 obręb Zielno
- przebudowa mostu na przepust nie powoduje ograniczenia przepływu i piętrzenia wody w korycie rzeki zlokalizowanej na działce nr 10 obręb Zielno, tym samym nie stwarza zagrożeń podtapiania gruntów przyległych a funkcjonowanie obiektu nie będzie naruszać osób trzecich

- w trakcie opracowania przedmiotowej dokumentacji uzyskano wszelkie, wymagane odrębnymi przepisami decyzje, opinie i uzgodnienia, w których nie nałożono na inwestora żadnych szczególnych ograniczeń wpływających na sposób zabudowy działek graniczących z pasem drogi powiatowej nr 1169N.

Stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działek Nr 6/3. 7, 10 obręb Zielno

13. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Nie dotyczy.

14. URZĄDZENIA OBCE.

Po lewej stronie projektowanego mostu poza pasem drogowym przebiega kabel telekomunikacyjny a po prawej wodociąg. Przed przystąpieniem do robót należy właścicieli urządzeń obcych powiadomić o rozpoczęciu robót, zgodnie z uzgodnieniami zlokalizować przebieg urządzeń i zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac.

15. ORGANIZACJA RUCHU.

Prowadzenie prac na drodze powiatowej nr 1169N wymaga zamknięcia ruchu na czas prowadzenia robót. Wykonawca w ofercie uwzględni koszt wykonania, utrzymania i likwidacji tymczasowego objazdu oraz wykonania tymczasowej kładki dla pieszych. Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zostanie opracowany przez wykonawcę z niezbędnymi uzgodnieniami i zatwierdzony u zamawiającego na etapie przygotowania przebudowy obiektu.

Wykonawca zgłosi do odbioru Inwestorowi oznakowanie przed przystąpieniem do robót.

16. UZGODNIENIA.

Kserokopie wymaganych uzgodnień dotyczących planowanych robót załączono do projektu zagospodarowania terenu.

17. ZAKRES I FORMA PROJEKTU.

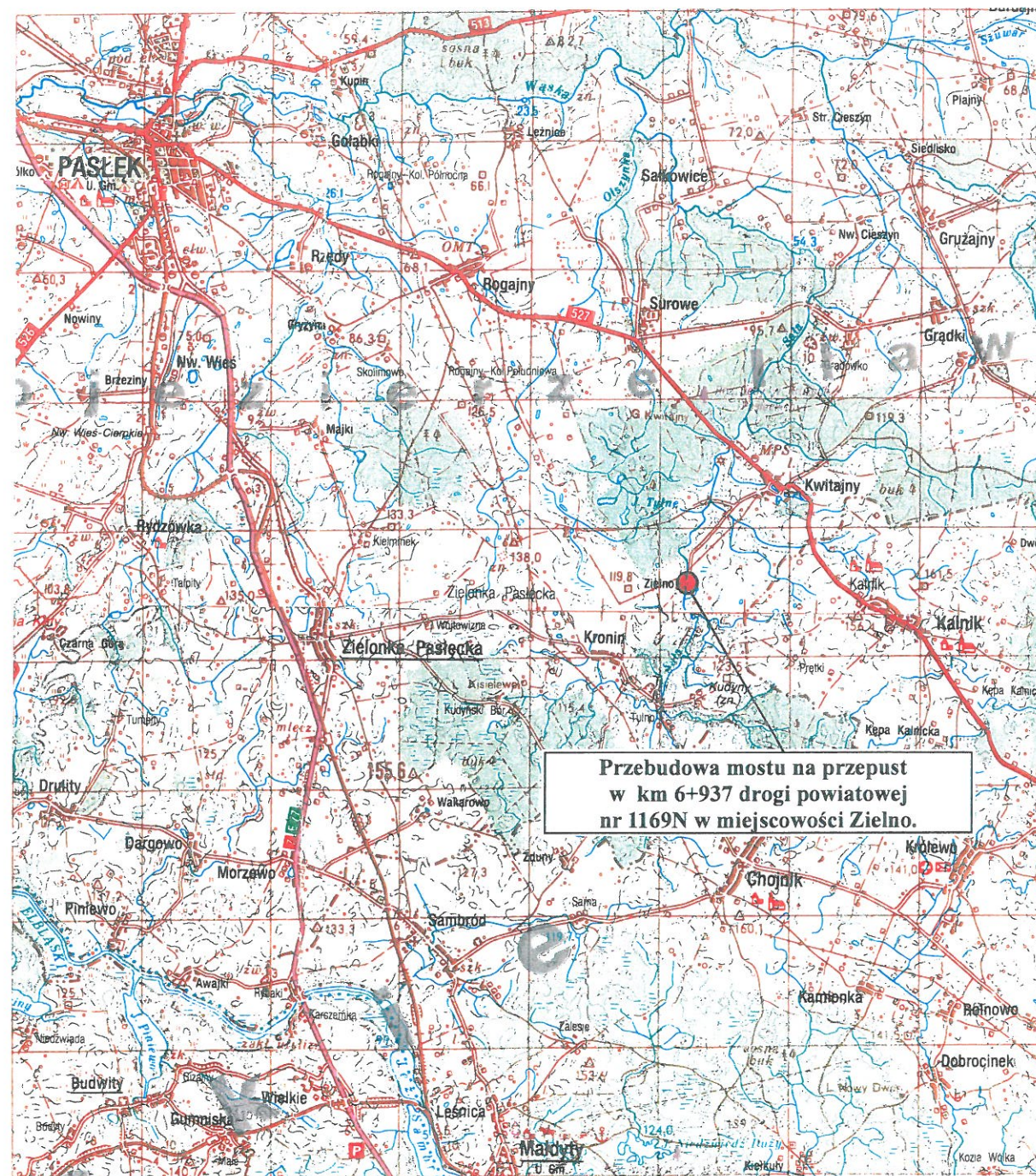
Przebudowa mostu na przepust jest obiektem statycznie wyznaczalnym o prostej konstrukcji, w związku z powyższym nie jest wymagana osoba potwierdzająca sprawdzenie dokumentacji.

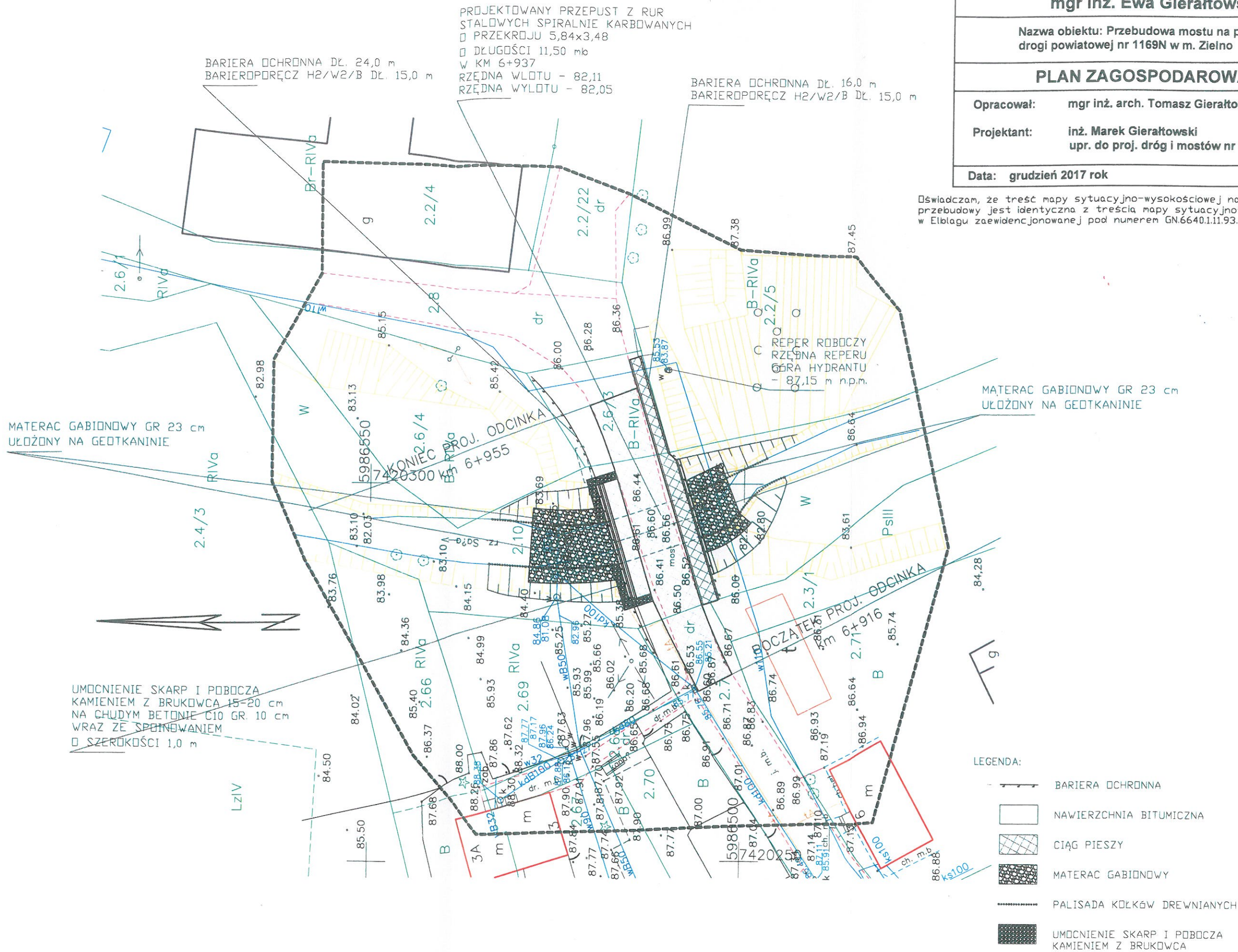
Opracował:

inż. Marek Gierałowski

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:100000





MAPA DO CELÓW PROJEKTOW Skala 1:500

Jednostka ewidencyjna: 280407_5 Gmina Paszék
Obręb ewidencyjny : 280407_5.0046 Zielno
Nazwa uk?adu wspó?rzędnych?tych p?askich - "2000/7"
uk?adu wysoko?ci- "Kronsztadt 60"

Oznaczenie granic obszaru opracowania

- Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania, czy nieruchomości w zakresie niniejszego opracowania, zostały obciążone służebnościami gruntowymi
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych
- Na mapie zastosowano oznaczenia i skróty zgodnie z nieobowiązującą instrukcją K1-Mapa zasadnicza z roku 1998, dostępną na stronie internetowej GUGIK

Wykonawca robót:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Michał Tymiec
ul. Polna 3d 14-400 Paszék

inż. Michał Tymiec
Nr upr. 9028/90
inż. i nazwisko geodety
uprawnionego, który opracował mapę
nr uprawnień
Data opracowania mapy: 20.11.2017r.
Nr ewidencji zgłoszenia: GN.6640.1.1193.2017

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: **Przebudowa mostu na przepust w km 6+937 drogi powiatowej nr 1169N w m. Zielno.**

Adres: **Zielno , gm. Pasłęk,
pow. elbląski, woj. warmińsko – mazurskie**

Działka: **Nr 6/3, 7, 10
Obręb Zielno**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych
w Elblągu z/s w Pasłęku
14-400 Pasłęk, ul. Dworcowa 6**

Kategoria obiektu
budowlanego: **XXVIII**

Opracował: **mgr inż. arch. Tomasz Gierałtowski**

Projektował: **inż. Marek Gierałtowski
Uprawnienia nr 1181/EL/87**

PROJEKTANT
inż. Marek Gierałtowski
upr. nr 1181/EL/87
w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie
dróg, typowych przepustów i mostów

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego na przebudowę mostu na przepust w km 6+937 drogi powiatowej nr 1169N w miejscowości Zielno.

1. DANE OGÓLNE.

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa Nr 59/2017 z dnia 2 listopad 2017 r. z Zarządem Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, 14-400 Pasłęk ul. Dworcowa 6.

1.2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowa mostu na przepust w km 6+937 drogi powiatowej nr 1169N w miejscowości Zielno. Przebudowa polega na wybudowaniu w miejscu istniejącego mostu, przepustu stalowego z blach falistych o przekroju łukowo-kołowym, z rozbiórką przęsła, przyczółków i skrzydełek istniejącego mostu oraz wykonaniu nowej nawierzchni.

1.3. Materiały wyjściowe.

- a) Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- b) Pozwolenie wodnoprawne
- c) Rzędna dna rzeki w osi obiektu 82,49 m n.p.m.
- d) Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne wykonane w październiku 2017 r.
- e) Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu w skali 1:500.
- f) Opinia geotechniczna wykonana przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski 82-300 Elbląg ul. Kilińskiego 12, wykonana w marcu 2015 r.
- g) Materiały informacyjne producenta i dostawcy konstrukcji sprężystych z karbowanych blach stalowych – VIA CON POLSKA sp. z o. o. 64-130 Rydzyna k. Leszna.
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 ze zmianami).
- i) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63, poz. 735 ze zmianami).
- j) Aprobata techniczna IBDiM nr AT/2005-03-0879/3 „Stalowe elementy konstrukcyjne z blachy falistej ocynkowanej Super Cor do obiektów inżynierskich”.

1.4. Założenia projektowe.

- 1.4.1. Klasa obciążeń – wg PN-85/S-10030.
- 1.4.2. Przebudowa mostu nastąpi ze względu na jego zły stan techniczny oraz niewystarczającą i nośność.
- 1.4.3. Długość obiektu musi uwzględniać wymaganą szerokość korony drogi oraz mieścić się w granicach pasa drogowego.
- 1.4.4. Projektowany obiekt, to konstrukcja stalowa z blach falistych o przekroju nisko-profilowym, łukowo-kołowym, o świetle poziomym 5,84 m oraz świetle pionowym 3,48 m, długości 11,50 m. Powierzchnia przekroju – 15,63 m².
- 1.4.5. Usytuowanie nowego obiektu mostowego, w miejscu istniejącego mostu pod kątem 90°, do stycznej do osi drogi.
- 1.4.6. Rzędne podano w układzie państwowym.

Rzędna reperu – Rp. rob. - 87,15 m npm (góra hydrantu)
- 86,55 m npm (naroże betonowe przystanku)

1.4.7 Roboty związane z przebudową obiektu należy wykonać przez zamknięcie drogi dla ruchu kołowego zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę projektem tymczasowej organizacji ruchu.

2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI

Przepust w ciągu potoku Sała dz. Nr 10– ok. 100 m²
Droga powiatowa nr 1169N dz. Nr 7 –ok. 100 m²
Droga powiatowa nr 1169N dz. Nr 6/3 –ok. 100 m²

3. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Przebudowywany obiekt mostowy znajduje się na rzece Sała w km 16+822 , w ciągu drogi powiatowej nr 1169N w km 6+937 w m. Zielno. Wszystkie działki zlokalizowane są w gminie Pasłęk, w obrębie 280407_5.0046, Zielno. Inwestycja realizowana będzie w pasie drogowym na działkach:

Wykaz nieruchomości:

Nr działki	Obręb	Nr ark.	Powierzchnia ha	Właściciel / sposób dysponowania nieruchomością	Uwagi
10	Zielno	2	0,01	Skarb Państwa, Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu, 82-300 Elbląg ul. Junaków 3	Rzeka Sała
7	Zielno	2	0,01	Powiat Elbląski; zarządzający: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku 14-400 Pasłęk, ul. Dworcowa 6	Droga pow. nr 1169N
6/3	Zielnoo	2	0,01	Powiat Elbląski; zarządzający: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku 14-400 Pasłęk, ul. Dworcowa 6	Droga pow. nr 1169N

Rzeka znajduje się w obwodzie rybackim rzeki Wąska, którego użytkownikiem rybackim jest Okręg Polskiego Związku Rybackiego w Elblągu, ul. Sukiennicza 10, 82-300 Elbląg.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga nr 1169N jest drogą powiatową, na całym odcinku o dopuszczalnym obciążeniu do 80 kN/oś, o nawierzchni bitumicznej z ograniczeniem rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 ton na obiekcie mostowym Zielnie w km 6+937. Korona drogi na tym odcinku składa się z nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0-5,7 m oraz poboczy gruntowych o szerokości zmiennej 1,0 – 2,0 m.

W km 6+937 na odcinku drogi zlokalizowany jest most nad rzeką Sała o konstrukcji żelbetowej.

Opis techniczny obiektu:

- Most łukowy. Konstrukcja nośna żelbetowa.
- Długość całkowita obiektu – 3,80 m
- Wysokość w kluczu – 3,30
- Powierzchnia przekroju 11,40 m²
- Szerokość całkowita obiektu – 10,26 m
- Szerokość jezdni na obiekcie – 5,70 m

- Nawierzchnia na obiekcie mostowym – bitumiczna
- Ścianki – żelbetowe
- Brak chodników na obiekcie
- Przeszkoda – rz. Sała

Obiekt mostowy jednootworowy żelbetowy o owalnym przekroju o długości 3,80 m i szerokości całkowitej 10,26 m, z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,70 m, obustronne opaski gzymsowe o szerokości 0,53 m. Skrajnia pionowa/pozioma pod obiektem – 3,30 / 3,80. Most usytuowany jest pod kątem 90⁰ do nurtu rzeki. Zabezpieczenie korpusu drogowego w obrębie dojazdów stanowią betonowe ścianki. Dla zabezpieczenia ruchu, na krawędziach mostu ustawiono balustrady betonowo-stalowe. Istniejący obiekt mostowy, zlokalizowany w m. Zielno. Cały most przeznaczony jest do rozbiórki.

Stan techniczny mostu jest zły. Na podstawie obowiązkowego przeglądu stanu technicznego obiektu stwierdzono, że most posiada uszkodzenia zagrażające katastrofa budowlaną, tj. pęknięcia konstrukcji obiektu w miejscu podparcia dźwigara przez ścianę boczną przyczółka, belkę podporęczową i całą nawierzchnię oraz liczne pęknięcia dźwigara głównego-łuku w strefie środkowej. Obiekt posiada także uszkodzenia stalowych poręczy (braki i zdeformowane przeciągi obu poręczy, popękane betonowe słupki poręczy w miejscu mocowania do belek podporęczowych) oraz zniszczoną i zdeformowaną nawierzchnią. Ze względu na bardzo zły stan techniczny obiektu w miejscu istniejącego mostu projektuje się wykonanie przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych o n/w parametrach:

Do czasu przebudowy obiekt może być użytkowany przy wprowadzonej ograniczonej nośności obiektu do 15 ton.

5. STAN PROJEKTOWANY.

Przebudowywany most wraz odcinkiem drogi powiatowej Nr 1165N liczy 0,08 km długości zajmuje powierzchnię około 0,1 ha w liniach rozgraniczających pasa drogowego.

Obiekt mostowy stalowy z blach falistych o przekroju łukowo-kołowym z jednostronnym chodnikiem wraz z ścianami oporowymi posadowiony na ławie betowej.

Charakteryzuje się ona następującymi parametrami:

1. Obiekt mostowy stalowy z blach falistych o przekroju łukowo-kołowym dostosowany do wymagań drogi klasy Z
2. Nośność dla obciążenia klasy A zgodnie z PN-85/S-10030
3. Długość przepustu 11,50 m,
4. Światło pionowe 3,48 m
5. Światło poziome 5,84 m,
6. Powierzchnia przekroju 15,63 m²
7. Obszar zabudowany prędkość 50 km/h,
8. Szerokość jezdni na obiekcie 6,0 m,
9. Szerokość chodnika na obiekcie 2,0 m,
10. Kąt skrzyżowania z osią drogi – 90°
11. Spadek podłużny przepustu, nie mniejszy niż 0,5%.

5.1. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne występujące w miejscu posadowienia przepustu określa opinia geotechniczna wykonana przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne

mgr inż. Daniel Kochanowski 82-300 Elbląg ul. Kilińskiego 12, wykonana w marcu 2015 r.

W miejscu posadowienia przepustu wykonano dwa otwory geotechniczne o głębokości 8,0 m na ich podstawie określono:

Budowa geologiczna prosta a warunki geotechniczne należy uznać za przeciętne

Grunty nośne stanowią:

- gliny piaszczyste w stanie plastycznym (warstwa nr II a)
- gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym (warstwa nr II b)
- prace ziemne i fundamentowanie, szczególnie w glinach należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naturuszenia struktury grubntu

Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1,0 m ppt.

Powyższa budwa geologiczna pozwala na bezpośrednie posadowienie projektowanego przepustu.

5.2. Obiekt mostowy

Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 1169N, o nawierzchni twardej bitumicznej, na terenie gminy Pasłęk, pow. elblaskim, w województwie warmińsko-mazurskim prowadzona będzie w dwóch fazach.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych w obrębach geodezyjnych: Zielno, gmina Pasłęk, działki Nr: 6/3, 7, 10.

Zakres planowanych prac zawierać się będzie w obrębie w/w działek.

Inwestycja polega na przebudowie mostu betonowego przez rzekę Sałę w ciągu drogi powiatowej nr 1169N.

Planuje się obiekt mostowy z blach falistych o przekroju łukowo-kołowym z chodnikiem, ze ścianą oporową, obiekt posadowiony pośrednio na gruncie na ławie z kruszywa 0/31,5.

W miejscu istniejącego mostu, w km 6+937, zaprojektowano obiekt z blach falistych o długości fali 200 mm i wysokości 55 mm, zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez cynkowanie o gr. cynku zgodnie z normą PN-EN ISO 1461. Światło poziome obiektu 5,84 m, światło pionowe 3,48 m o przekroju 15,63 m² oraz rzędnej dna wlotu 82,11 m nrm; wylotu 82,05m nrm

Pozion posadowienia przepustu wypada w warstwach glin piaszczystych w stanie plastycznym oraz glin piaszczystych w stanie twardoplastycznym.

Projektowany przepust należy posadowić na fundamencie z kruszywa 0/35. grubość fundamentu z kruszywa gr. 0,5 m. Wymiary w rzucie 11,5x6,8m.

Zasypywanie obiektu, należy wykonywać równomiernie warstwami grubości 15÷30 cm. Wskaźnik zagęszczenia zasypki powinien wynosić wg. Proktora 0,98. W strefie bezpośrednio przy rurze (do 20 cm) dopuszcza się wskaźnik zagęszczenia wg Proktora 0,95. Do zasypywania należy używać kruszywa mrozooodporne żwiry, pospółki, mieszanki żwirowe o gran. 0/31,5 mm.

Korpus drogowy nad konstrukcją stalową i pozostałą częścią działki rzecznej tj. na długości 16,0 m będzie zabezpieczony ściankami czołowymi wykonanymi z drobnych elementów betonowych kotwionych w nasypie za pomocą geosiatek na całej szerokości obiektu. Środkowa część ścianek czołowych o długości 6,20 m będzie oparta na żelbetowym wieńcu konstrukcji stalowej i skrzydełkach, a końcowe części tych ścianek na specjalnie w tym celu wykonanych fundamentach o szerokości 0,60 m i grubości 15 cm.

Około 15 cm nad konstrukcją stalową należy ułożyć izolację z geowłókniny i geomembrany, ze spadkami ok. 5% od środka na zewnątrz konstrukcji, wystającą po 2,0 m poza jej rozpiętość.

Przekroju poprzecznym na obiekcie znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,00 m ograniczona obustronnie krawężnikami betonowymi 20x30 cm na ławach betonowych z oporem oraz jednostronnie chodnik o szerokości 2,00 m (prawy).

5.3. Roboty drogowe.

W zakres robót drogowych wchodzi wykonanie podbudowy, nawierzchni, poboczy i skarp na odcinku o długości 39,0 m.

Konstrukcja nawierzchni na przepusie:

- warstwa ściernalna (beton asfaltowy AC-8S lub AC-11 gr. 5 cm.)
- warstwa wiążąca (beton asfaltowy AC-11W lub AC-16W gr. 7 cm)
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 22 cm
- podłoże G1

Konstrukcja obustronnych chodników:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 10 cm.
- warstwa mrozoochronna (odsączająca) gr. 15 cm

Ściany czołowe nadłucza będą zwieńczone żelbetowym oczepem o szerokości 65 cm, wykonanym z betonu B-30 zbrojonego stalą klasy AIIIIN. Z uwagi na niejednorodność posadowienia ścianek czołowych, żelbetową belkę gzymsową należy dylatować.

Na zewnętrznej krawędzi żelbetowych oczepów ścianek czołowych przewidziano montaż polimerowych desek gzymsowych. Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, na zewnętrznych krawędziach obiektu należy zamontować barieroporęcze stalowe o parametrach H2/W2/B połączone ze stalowymi barierami ochronnymi, na dojazdach o parametrach N2/W5/B.

5.4. Odwodnienie

Odwodnione powierzchniowe bez zmian.

6. URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, na zewnętrznych krawędziach obiektu należy zamontować barieroporęcze stalowe o parametrach H2/W2/B długości 2x15,0 m połączone ze stalowymi barierami ochronnymi, na dojazdach o parametrach N2/W5/B (20,0 m strona prawa, 24,0 m strona lewa)

7. ODPROWADZENIE WÓD Z GÓRNEJ ZLEWNI W CZASIE PRZEBUDOWY OBIEKTU

Roboty związane z fundamentowaniem, montażu konstrukcji, wykonaniu ścianki, umocnienie skarp brzegowych i dna potoku materacami gabionowymi, wykonaniu palisady z pali drewnianych, wykonywane zostaną w okresie niskich stanów wody rzeki Sały. Roboty nie doprowadzą do zawężenia istniejącego koryta rzeki.

7.1. Umocnienia skarp nasypu drogowego i zabezpieczenia

Skarpy brzegowe rzeki na wlocie 5,0 m i wylocie 8,0 m obiektu mostowego należy zabezpieczyć przed rozmyciem poprzez umocnienie należy wykonać materac gabionowy wypełniony kamieniem polnym o szerokości 2,0m w siatce stalowej gr. 22 cm na geowłókninie.

Powyżej teren przed rozmyciem zabezpieczyć humusem z obsiewem. Na długości 5,0 m przed kosztami gabionowymi wzmocnienie krawędzi brzegów palisadą z pali drewnianych o średnicy 15-18 cm i wysokości 1,5 m.

Pozostałe powierzchnie skarpy nasypu zabezpieczone zostaną humusem, darnią i geokratą. Należy ograniczyć prace mogące doprowadzić do zmętnienia wód. Wykonanie robót nie spowoduje zanieczyszczenia koryta i skarp rzeki odpadami. Roboty należy wykonywać przy niskim stanie wód.

8. PRZEBUDOWA MOSTU

Przebudowa mostu będzie prowadzona w dwóch fazach:

- Faza prac związanych z rozbiórką obiektu.
- Faza prac związanych z wykonywaniem nowego obiektu mostowego

8.1. Faza prac związanych z rozbiórką istniejącego obiektu.

8.1.1. Roboty przygotowawcze, roboty ziemne.

Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Pomiary i inwentaryzacja powykonawcza. Roboty będą prowadzone z ładu, nie wymagają zabezpieczenia koryta cieku przed przedostaniem się do wody odpadów. Odtworzenie będzie polegało na wytyczeniu i zaznaczeniu punktów poligonowych w koronie drogi palikami drewnianymi. Zakres robót nie spowoduje zanieczyszczenia koryta rzeki odpadami.

Rozbiórka nawierzchni bitumicznej, demontaż balustrad na obiekcie, nawierzchni. Rozbiórka nawierzchni bitumicznej na dojazdach będzie prowadzona w sposób mechaniczny frezarkami i młotami pneumatycznymi z załadunkiem ładowarką na środki transportu z wywiezieniem i utylizacją poza teren budowy. Rozbiórka nawierzchni, balustrad betonowych na moście będzie prowadzona ręcznie z załadunkiem na środki transportu z wywiezieniem poza teren budowy. Przed dostaniem się do wody odpadów frezu i kawałków nawierzchni bitumicznej w trakcie robót należy wzdłuż barier po obu stronach obiektu ustawić pionowo do wysokości min. 100 cm osłony zabezpieczające. Rozbiórka nawierzchni bitumicznej poza obiektem mostowym na dojazdach oraz kostki kamiennej na obiekcie nie wymaga zabezpieczenia koryta cieku przed przedostaniem się do wody odpadów. Tak zabezpieczone wykonanie robót nie spowoduje zanieczyszczenia koryta rzeki odpadami.

Zdjęcie warstwy humusu i darniny oraz wykonanie wykopów na dojazdach za przyczółkami. Zdjęcie warstwy humusu i darniny oraz roboty ziemne będą prowadzone za istniejącymi przyczółkami z bezpośrednim załadunkiem na środki transportu. Humus i darnina zostanie złożona poza placem budowy z wykorzystaniem do ponownego wbudowania na etapie robót wykończeniowych. Materiał z robót ziemnych spełniający warunki specyfikacji zostanie złożony poza terenem budowy i ponownie wbudowany w nasyp. Pozostały materiał z robót ziemnych zostanie wywieziony i zutylizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami. Tak wykonane roboty nie spowodują zanieczyszczenia koryta rzeki odpadami.

8.2. Faza prac związanych z przebudową obiektu.

8.2.1. Fundamentowanie.

Wykonanie wykopów.

Wykonanie wykopów pod fundamenty będą wykonywane mechanicznie z bezpośrednim załadunkiem na środki transportu z wywiezieniem poza teren budowy do głębokości zgodnie z projektem. Roboty przy wykopach będą prowadzone z korony pasa drogowego.

8.2.2. Wykonanie nasypów, konstrukcji nawierzchni i elementy ulic.

Wykonanie zasypki konstrukcji.

Wykonanie zasypki konstrukcji z kruszywa o frakcji 0-32 mm (odtworzenie nasypu) z zagęszczeniem warstwami odbywać się będzie równolegle z wykonaniem ścian oporowych. W tarakcie tych robót będą ułożone w nasypie warstwy geowłóknin, geomembrany, ułożenie rur drenarskich z zasypką z kruszywa w geowłókninie, wykonywane. Roboty będą prowadzone w nasypie pasa drogowego poza kortem i skarpami rzeki. Wykonanie robót nie spowoduje zanieczyszczenia koryta i skarp rzeki odpadami.

Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża

Roboty będą prowadzone w nasypie pasa drogowego poza korytem i skarpami rzeki. Wykonanie robót nie spowoduje zanieczyszczenia koryta i skarp rzeki odpadami.

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie.

Roboty będą prowadzone w nasypie pasa drogowego i na obiekcie poza korytem i skarpami rzeki. Wykonanie robót nie spowoduje zanieczyszczenia koryta i skarp rzeki odpadami.

Wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z oczyszczeniem i skropieniem. Roboty będą prowadzone w nasypie pasa drogowego, nie kolidują z korytem i skarpami rzeki. Wykonanie robót nie spowoduje zanieczyszczenia koryta i skarp rzeki odpadami. Pozostałości po ułożeniu warstw bitumicznych należy usunąć z placu budowy z wywiezieniem na wytwórnię mas bitumicznych.

Ułożenie krawężnika.

Roboty będą prowadzone nad obiektem mostowym, nie kolidują z korytem i skarpami rzeki. Wykonanie robót nie spowoduje zanieczyszczenia koryta i skarp rzeki odpadami.

Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej

Roboty będą prowadzone w nad obiektem mostowym, nie kolidują z korytem i skarpami rzeki. Wykonanie robót nie spowoduje zanieczyszczenia koryta i skarp rzeki odpadami.

Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Roboty będą prowadzone w koronie drogi na nasypie pasa drogowego, nie kolidują z korytem i skarpami rzeki. Wykonanie robót nie spowoduje zanieczyszczenia koryta i skarp rzeki odpadami.

8.2.3. Elementy obiektu mostowego

Wykonanie wieńców.

Betonowanie na obiekcie mostowym wykonywane będzie pompą ciśnieniową na obiekcie mostowym. Beton będzie dostarczony z węzła betoniarskiego pojazdami specjalistycznymi. Ewentualne zanieczyszczenia po betonowaniu zostaną usunięte z podestów zabezpieczających. Tak wykonane roboty nie spowodują zanieczyszczenia koryta rzeki odpadami. Projektowane zbrojenie zostanie wykonane poza placem budowy u wykonawcy na wtwórni na której zostanie przycięte i wygięte zgonie z projektem wykonawczym. Następnie dowieszone i zazbrojone w miejscu fundamentu na placu budowy.

Wykonanie drenu

Roboty będą prowadzone na obiekcie mostowym, nie kolidują z korytem i skarpami rzeki. Wykonanie robót nie spowoduje zanieczyszczenia koryta i skarp rzeki odpadami.

8.2.4. Elementy zabezpieczające.

Ustawienie barier ochronnych z elementami początkowymi i końcowymi na obiekcie i dojazdach do mostu.

Ewentualne zanieczyszczenia w wyniku nawierceń w betonie przy mocowaniu barier ochronnych zostaną usunięte wraz z ułożoną folią. Tak zabezpieczone wykonanie robót nie spowoduje zanieczyszczenia koryta rzeki odpadami.

Wykonanie balustrad mostowych

Ewentualne zanieczyszczenia w wyniku nawierceń w betonie przy mocowaniu balustrad mostowych zostaną usunięte wraz z ułożoną folią. Od strony cieku na czas montażu zostaną wykonane osłony zabezpieczające. Tak zabezpieczone wykonanie robót nie spowoduje zanieczyszczenia koryta rzeki odpadami.

8.2.5. Roboty wykończeniowe.

Umocnienie i plantowanie skarp korpusu drogowego poprzez humusowanie i z obsianiem trawą, wykonaniem geokraty.

Roboty będą prowadzone w nasypie pasa drogowego poza kortem i skarpami rzeki. Wykonanie robót nie spowoduje zanieczyszczenia koryta i skarp rzeki odpadami.

Umocnienie dna rzeki i skarp umocnić materacami gabionowymi gr. 22 cm ułożonych na geotkaninie.

Roboty będą prowadzone na skarpie nasypu i dna rzeki na wlocie i wylocie obiektu mostowego dla zabezpieczenia przed rozmyciem skarp i dna przy wysokim stanie wód. Wykonanie robót nie spowoduje zanieczyszczenia koryta i skarp rzeki odpadami.

Wykonanie palisady z kołków drewnianych.

Roboty będą prowadzone na wlocie i wylocie obiektu mostowego dla zabezpieczenia przed rozmyciem skarp przy obiekcie. Roboty należy wykonywać przy niskim stanie wód. Ograniczyć prace mogące doprowadzić do zmętnienia wód. Palisada będzie wykonana z kołków drewnianych z zabezpieczeniem skarpy naturalnym kamieniem. Wykonanie robót nie spowoduje zanieczyszczenia koryta i skarp rzeki odpadami.

8.2.6. Owodnienie

Wykonanie ścieku, skarpowego z odprowadzeniem wody poza obszar koryta rzeki

Wykonanie robót nie spowoduje zanieczyszczenia koryta i skarp rzeki odpadami.

Przedstawione planowane roboty rozbiórkowe i przebudowa obiektu w zakresie prac prowadzonych z łądu i z wody w pełni zabezpieczają koryto rzeki przed przedostaniem się do wody odpadów powstałych w trakcie realizacji zadania.

W zakresie ochrony przed hałasem

- roboty budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00),
- zadbać o usytuowanie zaplecza budowlanego jak najdalej od terenów mieszkalnych,
- zadbać o dobry stan techniczny sprzętu używanego do robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych emisji hałasu.

W zakresie ochrony roślin, zwierząt siedlisk i form ochrony przyrody

- drzewa rosnące w sąsiedztwie drogi zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. zabezpieczyć pnie osłonami z desek),

9. Rozwiązania chroniące środowisko

9.1. Etap realizacji

W trakcie realizacji inwestycji planuje się oraz proponuje:

W zakresie ochrony powietrza atmosferycznego

Główne zanieczyszczenia emitowane do atmosfery będą pochodziły ze sprzętu pracującego podczas prac budowlanych i rozbiórkowych oraz z przewożenia i przemieszczania wykorzystywanych materiałów.

Ograniczenie tego oddziaływania będzie spoczywało na inwestorze przedsięwzięcia, powinien on dostosować jak najmniej szkodliwą technologię dla powietrza atmosferycznego oraz zadbać o sprawny stan techniczny maszyn i urządzeń wykonujących prace.

Podczas realizacji przedsięwzięcia, w celu ograniczenia czasowego wzrostu zanieczyszczenia powietrza, należy:

- w trakcie prac ograniczać czas pracy silników wysokoprężnych napędzanych olejem napędowym, maszyn budowlanych i samochodów na biegu jałowym,
- ograniczać prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie inwestycji,
- postępować w sposób uważny w przypadku pracy z materiałami sypkimi, w tym przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie,

- transport materiałów sypkich, jeśli nie odbywa się w opakowaniach, powinien być prowadzony wyłącznie pojazdami do tego przystosowanymi,

W zakresie ochrony powierzchni ziemi, wód podziemnych i powierzchniowych

Planowana przebudowa mostu w niewielki sposób może przyczynić się do powstania potencjalnych negatywnych oddziaływań na powierzchnię ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych. Nie mniej jednak w celu całkowitego zabezpieczenia wspomnianych elementów środowiska zaleca się stosowanie do poniższych ustaleń: organizacja placu budowy i jego zaplecza winna uwzględniać ochronę powierzchni ziemi polegającą w szczególności na uwzględnieniu zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni: Sprzęt używany do realizacji robót będzie sprawny technicznie z aktualnymi przeglądami technicznymi i obsługiwany przez wykwalifikowany personel. Ze względu na nie dużą ilość sprzętu przy realizacji tego typu zadania inwestycyjnego nie ma możliwości wystąpienia poważnego skażenia środowiska w wyniku wycieków paliwa. W związku z tym nie przewiduje się w trakcie prowadzenia prac budowlanych stosowania szczególnych rozwiązań technicznych czy specjalnych zabezpieczeń całkowicie wykluczających zanieczyszczeń terenu, gdyż w przypadku gdyby powstała sytuacja zagrożenia dla środowiska wynikająca z awarii stosowanego sprzętu natychmiastowa reakcja wykonawcy robót i podjęcie przez niego odpowiednich kroków zabezpieczających, powinno zapobiec jakimkolwiek negatywnym wpływom na środowisko. Wykonawca na terenie robót będzie wyposażony w odpowiednie środki (maty i środki absorpcyjne) służące do miejscowej i szybkiej neutralizacji zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi. Takie rozwiązanie praktycznie eliminuje możliwość zanieczyszczenia istniejącego pasa drogowego i koryta rzeki spływem skażonych wód z powierzchni jezdni. Dodatkowo Wykonawca robót powinien być w stałym kontakcie z odpowiednimi służbami ratowniczymi (np. Państwowa Straż Pożarna) na wypadek, gdyby nie mógł sobie sam poradzić z ewentualnie powstałym zagrożeniem dla środowiska.

Sposób prowadzenia prac związanych z przebudową istniejącego mostu oraz sposobu zabezpieczenia koryta cieku przed przedostaniem się do wody odpadów powstałych w trakcie prac.

Przebudowa obiektu mostowego prowadzona będzie w dwóch fazach.

Dla zabezpieczenia koryta rzeki przed przedostaniem się do wody odpadów powstałych w trakcie prac przygotowawczych przebudowy mostu i będą spełniały następujące warunki:

- a) Na etapie realizacji inwestycji będzie zabezpieczone środowisko gruntowo - wodne przed zanieczyszczeniem ściekami i odpadami, poprzez odpowiednie przygotowanie i organizację placu budowy, w tym:
 - organizację placów postojowych dla maszyn i środków transportu na uszczelnionych nawierzchniach,
 - wyposażenie zaplecza budowy w pomieszczenia socjalno-bytowe dla pracowników,
 - właściwą organizację składów materiałów i parkingów dla pracowników, wyposażenie placu budowy w przenośne sanitariaty dla pracowników i dbałość o ich systematyczne opróżnianie przez uprawnione podmioty;
 - nie dopuszczać do wycieku z maszyn budowlanych mogących zanieczyścić glebę,
 - odpady magazynować na terenach szczelnych i utwardzonych,
 - miejsca składowania materiałów budowlanych należy lokalizować na terenach szczelnych i utwardzonych,
 - roboty budowlane powinny być wykonywane z należytą starannością, w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych substancjami ropopochodnymi,
 - ponieważ roboty budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieku wprowadzić należy rozwiązania zabezpieczające przed jego zasypywaniem oraz zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi pochodzącymi z robót,
 - używanie maszyn i pojazdów sprawnych technicznie

b) Podczas przebudowy mostu nie będą prowadzone prace z regulacją koryta rzeki poza zabezpieczeń skarp i dna rzeki przed rozmyciem w obrębie samego przepustu a także ograniczyć prace mogące doprowadzić do zmętnienia wód, zwłaszcza w okresie rozrodu ryb, tj. od 1 kwietnia do 15 czerwca;

c) Wody rzeki zabezpieczone będą przed możliwością przedostania się do nich materiałów używanych podczas budowy. Wykonywanie robót należy wykonać poprzez stosowanie pomostów roboczych i podestów zabezpieczających, osłon osłaniających przed dostaniem się części pylących, w trakcie rozkuć i piaskowań przez mechaniczne wchłanianie zanieczyszczeń do szczelnych pojemników z usunięciem poza teren budowy.

d) Podczas prowadzenia prac budowlanych nie należy naruszać zlokalizowanych przy trasie (poza pasem drogowym) terenów przyległych.

e) Przyjąć minimalną szerokość pasa robót tak, aby zniszczeniu uległa jak najmniejsza powierzchnia roślinności wokół koryta rzeki.

f) Prace niwelacyjne i budowlane prowadzone będą w taki sposób, aby nie spowodować zmiany stosunków wodnych na gruntach sąsiednich;

g) Prowadzone roboty budowlane nie będą powodować zmiany lub ograniczania wielkości przepływów w cieku

h) Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia należy utrzymać system odwadniający w pełnej sprawności poprzez jego właściwą eksploatację i konserwację, polegającą m.in. na:

- Przeglądach, tj. systematycznej kontroli urządzeń odwadniających,
- Zapobieganiu zanieczyszczeniom rowów na dojazdach do mostu
- Czyszczeniu odwodnienia ścieków podłużnych i kanalizacji deszczowej w celu zapewnienia stałego odpływu wody,
- Szybkim usuwaniu uszkodzeń;

10. ODPROWADZENIE WÓD Z GÓRNEJ ZLEWNI W CZASIE PRZEBUDOWY OBIEKTU

Roboty związane z fudamentowaniem, montażu konstrukcji, wykonaniu ścianki, umocnienie skarp brzegowych i dna potoku materacami gabionowymi, wykonaniu palisady z pali drewnianych, wykonywane zostaną w okresie niskich stanów wody rzeki Sały. Roboty nie doprowadzą do zawężenia istniejącego koryta rzeki.

10.1. Umocnienia skarp nasypu drogowego i zabezpieczenia

Skarpy brzegowe rzeki na wlocie 5,0 m i wylocie 8,0 m obiektu mostowego należy zabezpieczyć przed rozmyciem poprzez umocnienie należy wykonać materac gabionowy wypełniony kamieniem polnym o szerokości 2,0m w siatce stalowej gr. 22 cm na geowłókninie. Powyżej teren przed rozmyciem zabezpieczyć humusem z obsiewem. Na długości 5,0 m przed koszami gabionowymi wzmocnienie krawędzi brzegów palisadą z pali drewnianych o średnicy 15-18 cm i wysokości 1,5 m.

Pozostałe powierzchnie skarpy nasypu zabezpieczone zostaną humusem i darnią.

Należy ograniczyć prace mogące doprowadzić do zmętnienia wód. Wykonanie robót nie spowoduje zanieczyszczenia koryta i skarp rzeki odpadami.

Roboty należy wykonywać przy niskim stanie wód.

11. WPLYW PRZEBUDOWY OBIEKTU NA TERENY PRZYLEGŁE WRAZ INFORMACJĄ O OBOWIĄZKU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH

Rozbiórka obiektu znajdującego się w złym stanie technicznym i budowa nowego obiektu umożliwi bezpieczny ruch pojazdów na drodze powiatowej a parametry światła obiektu mostowego umożliwiają swobodny przepływ wody w korycie rzeki Sały.

Inwestor będzie zobowiązany do:

- wykonania przebudowy wszystkich elementów ujętych w niniejszym opracowaniu zgodnie z projektem technicznym,
- prawidłowej eksploatacji i utrzymania w dobrym stanie technicznym elementów objętych inwestycją.

Inwestor projektowanej budowy zapewni swobodny dostęp do wszystkich obiektów znajdujących się na terenie będących jego własnością, dla służb administrujących korytem cieku, aby mógł on zapewnić jego utrzymanie we właściwym stanie technicznym.

Inwestor lub w jego imieniu Wykonawca robot ma obowiązek powiadomienia administratora cieku oraz użytkownika obwodu rybackiego o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót na obiektach gospodarki wodnej.

Wpływ przedsięwzięcia na wyżej wymienione obszary chronione

Planowane przedsięwzięcie ma niewielki zakres o bardzo wąskim oddziaływaniu. Obejmuje jedynie pas drogi powiatowej (most z dojazdami), w obszarze rzeki Sały.

Nie zachodzi, w czasie realizacji, jak i późniejszej eksploatacji przedsięwzięcia sytuacja degradacji walorów przyrodniczych, czy krajobrazowych obszaru. **Nie zachodzi konieczność usuwania drzew i krzaków w trakcie realizacji projektowanej przebudowy.**

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje także z korytarzami migracyjnymi ssaków o znaczeniu międzynarodowym i lokalnym.

Projektowane prace będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym, bez zmiany granic pasa, bez korekt przebiegu w planie.

Zakładane prace spowodują poprawę parametrów jezdni, przez co wpłyną na usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ograniczy emisję negatywnych czynników ruchu drogowego. Niekorzystny wpływ na środowisko przewidywany jest jedynie podczas realizacji inwestycji i związany będzie z prowadzonymi pracami budowlanymi. Będzie to możliwe zwiększenie poziomu hałasu, pochodzącego od pracujących maszyn oraz zanieczyszczenie powietrza spalinami. W czasie budowy nie będzie konieczności używania sprzętu nietypowego. Będą stosowane maszyny powszechnie występujące przy drogowych robotach budowlanych (typu: samochody ciężarowe, rozkładarka masy, walce drogowe, koparki, równiarki, zagęszczarki). Inwestor zakłada, że przy założonym zakresie prac remontowych, czas wykonywania robót nie przekroczy 4 - 5 miesięcy. Niekorzystne oddziaływanie będzie, więc występować w bardzo krótkim okresie i nie pozostawi zmian w środowisku.

Natomiast po zakończeniu robót nastąpi poprawa warunków użytkowania drogi i jej wpływu na środowisko w stosunku do stanu obecnego. Te korzystne oddziaływanie zrealizowanej inwestycji, w zakresie zmniejszenia poziomu hałasu i emisji spalin od ruchu drogowego, w ciągu drogi 1169N będzie miało już charakter stały.

Niewielki zakres inwestycji, ruch o małym natężeniu odbywający się po drodze powiatowej nr 1169N oraz położenie odcinka powodują, że opisane wyżej wpływy zarówno niekorzystny krótkotrwały jak i długotrwały korzystny będą dotyczyły tylko najbliższego, bezpośredniego sąsiedztwa drogi.

Założone prace nie zmieniają warunków gruntowych ani wodnych. W zakresie prac wystąpi konieczność prowadzenia robót ziemnych w niewielkim zakresie, związanym z przebudową mostu z dojazdami.

Zakres planowanych prac nie wykracza poza istniejący pasy drogowy, nie zmienia charakteru nieruchomości. Biorąc powyższe pod uwagę, uwzględniając otoczenie drogi należy stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji i funkcjonowania nie wystąpią zagrożenia wyszczególnione w kartach informacyjnych obszarów chronionych. Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na żadnym etapie na obszary podlegające ochronie ani na gatunki chronione w tych obszarach.

Planowana inwestycja nie jest potencjalnym źródłem znaczącego negatywnego oddziaływania na faunę. Podczas realizacji inwestycji dojdzie do zwiększenia hałasu i ewentualnej emisji pyłów do powietrza, przez co może dojść do chwilowego powstania efektu bariery. Stan ten jednak będzie utrzymywał się tylko przez okres prowadzenia prac (efekt krótkoterminowy i odwracalny). Skala przedsięwzięcia, rodzaj prowadzonych prac, technologia i środki ograniczające negatywne oddziaływanie pozwolą na realizację planowanej inwestycji bez szkody dla środowiska naturalnego.

Technologia budowy, prowadzona zgodnie z proponowanymi rozwiązaniami chroniącymi środowisko przyrodnicze, nie spowoduje negatywnego oddziaływania.

Nie dojdzie do zniszczenia siedlisk, gniazd, miejsc stałego przebywania i żerowania gatunków chronionych.

Rozwiązania chroniące środowisko, sposób zabezpieczenie robót przed zanieczyszczeniem środowiska przedstawiono szczegółowo w opisie (pkt. 8) poszczególnych robót prowadzonych w dwóch fazach:

- Faza prac związanych z rozbiórką części konstrukcji obiektu.
- Faza prac związanych z wykonywaniem napraw lub wyminy elementów obiektu mostowego

12. URZĄDZENIA OBCE.

Po prawej stronie projektowanego mostu poza pasem drogowym przebiega kabel telekomunikacyjny a po lewej wodociąg. Przed przystąpieniem do robót należy właścicieli urządzeń obcych powiadomić o rozpoczęciu robót, zgodnie z uzgodnieniami zlokalizować przebieg urządzeń i zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac.

13. ORGANIZACJA RUCHU.

Prowadzenie prac na drodze powiatowej nr 1169N wymaga zamknięcia ruchu na czas prowadzenia robót. Wykonawca w ofercie uwzględni koszt wykonania, utrzymania i likwidacji tymczasowego objazdu oraz wykonania tymczasowej kładki dla pieszych. Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zostanie opracowany przez wykonawcę z niezbędnymi uzgodnieniami i zatwierdzony u zamawiającego na etapie przygotowania przebudowy obiektu.

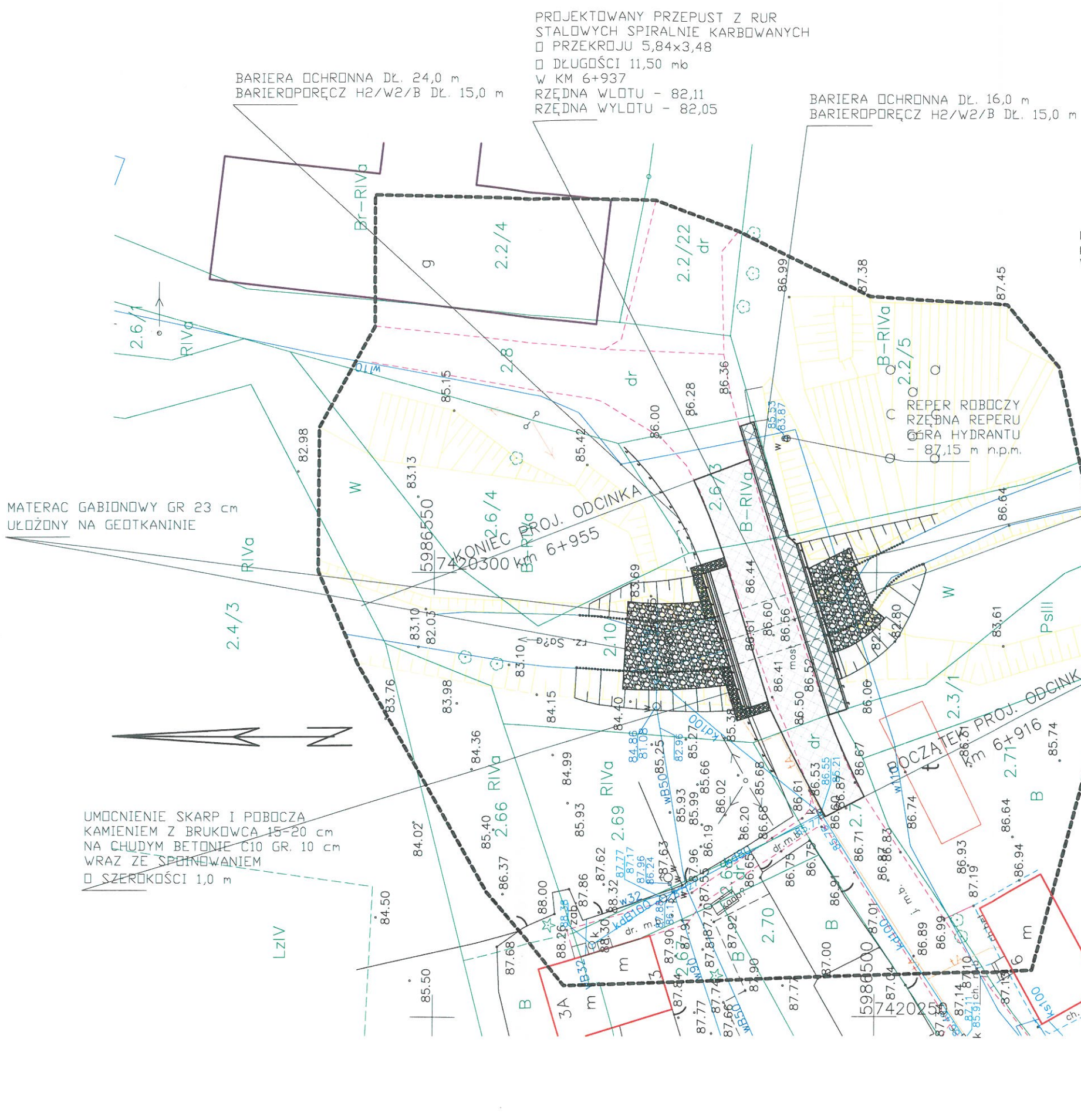
Wykonawca zgłosi do odbioru Inwestorowi oznakowanie przed przystąpieniem do robót.


14. UZGODNIENIA.

Kserokopie wymaganych uzgodnień dotyczących planowanych robót załączono do projektu zagospodarowania terenu.

Opracował:

inż. Marek Gierałtowski



mgr inż. Ewa Gierałtowska "MARPOL"		
Nazwa obiektu: Przebudowa mostu na przepust w km 6+937 drogi powiatowej nr 1169N w m. Zielno		
PLAN SYTUACYJNY		
Opracował:	mgr inż. arch. Tomasz Gierałtowski	
Projektant:	inż. Marek Gierałtowski upr. do proj. dróg i mostów nr 1181/EL/87	
Data: grudzień 2017 rok		Rys. 1

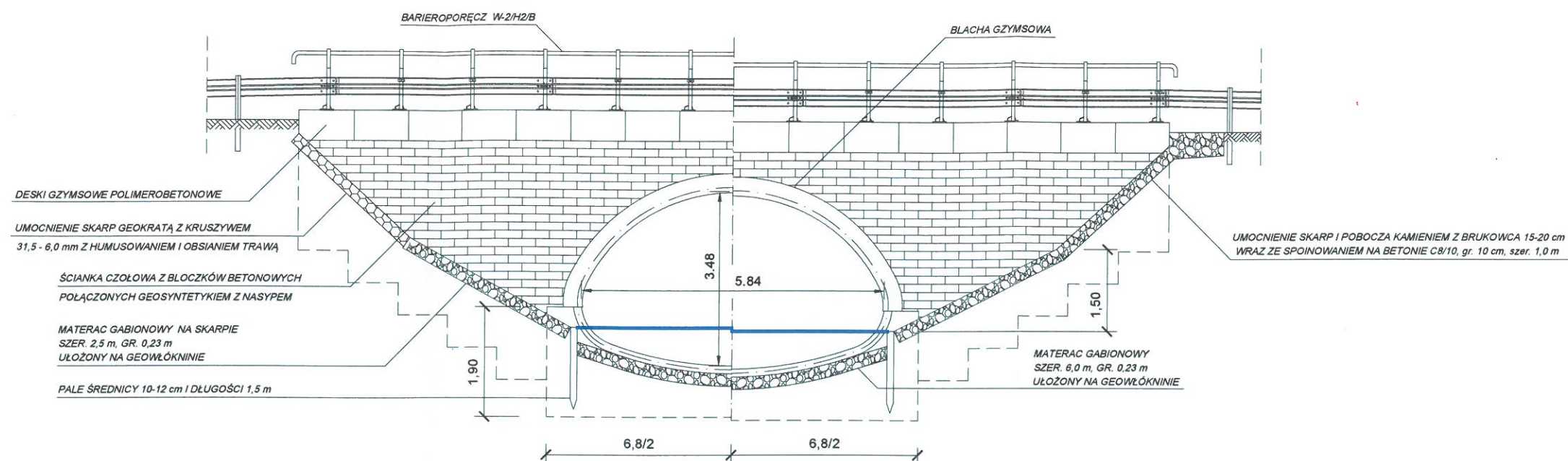
Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej na której wykonano niniejszy projekt przebudowy jest identyczna z treścią mapy sytuacyjno-wysokościową wydanej przez PDDGiK w Elblągu zaewidencjonowanej pod numerem GN.6640.1.11.93.2017 w dniu 20.11.2017r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOW Skala 1:500		Wykonawca roboty: USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE Michał Tymiec ul. Polna 3a 14-400 Pasłęk	
Jednostka ewidencyjna: 280407_5 Gmina Pasłęk Obręb ewidencyjny : 280407_5.0046 Zielno Nazwa uk?adu współrzędnych: Uk?ad wysokości- "Kronsztadt 60" Oznaczenie granic obszaru opracowania	obiekt: Zielno, działka 500	inż. Michał Tymiec podpis osoby reprezentującej wykonawcę	inż. Michał Tymiec Nr upr. 9028/90 linię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę nr uprawnień
1. Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania, czy nieruchomości w zakresie niniejszego opracowania, zostały obciążone służebnościami gruntowymi 2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. 3. Na mapie zastosowano oznaczenia i skróty zgodnie z nieobowiązującą instrukcją K1-Mapa zasądniczą z roku 1998, dostępną na stronie internetowej GUGiK			

- LEGENDA:
- BARIERA OCHRONNA
 - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
 - CIĄG PIESZY
 - MATERAC GABIONOWY
 - PALISADA KŁŁKÓW DREWNIANYCH
 - UMOCNIENIE SKARP I POBOCZA KAMIENIEM Z BRUKOWCA

Most w km 6+937 ciągu drogi powiatowej nr 1169N

Widok wlotu i wylotu
skala 1:100

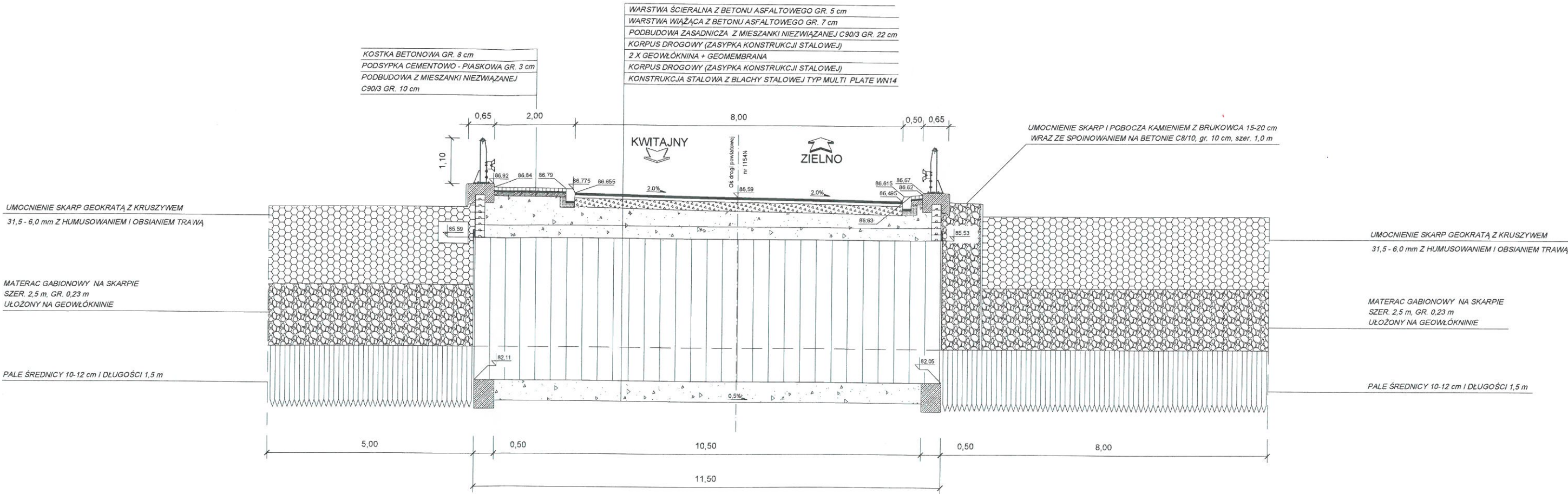


ZADANIE: PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST W KM 6+937 DROGI POWIATOWEJ NR 1169N W M. ZIELNO		Data 12.2017	Skala 1 : 100	Rys. nr 2
WIDOK WLOTU I WYLOTU				
	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis	
Wykonał	mgr. inż. Tomasz Gierałowski			
Projektant	inż. Marek Gierałowski	118/EL/87		
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU, UL. DWORCOWA 6, 14-400 PASŁĘK				

Most w km 6+937 ciągu drogi powiatowej nr 1169N

Przekrój podłużny B-B

skala 1:100

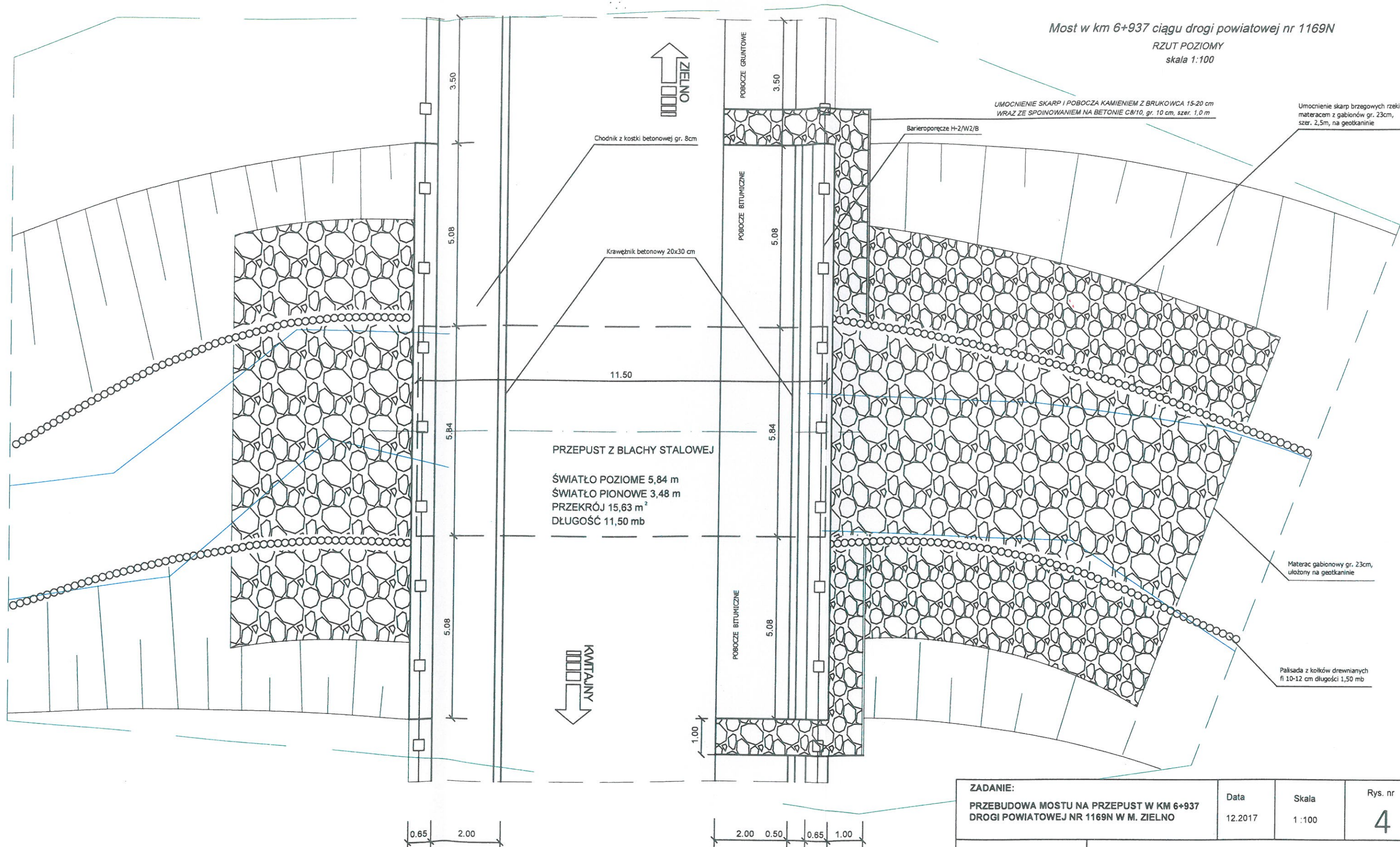


ZADANIE: PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST W KM 6+937 DROGI POWIATOWEJ NR 1169N W M. ZIELNO		Data 12.2017	Skala 1:100	Rys. nr 3
	PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY			
		Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis
	Wykonał	mgr. inż. Tomasz Gierałowski		
	Projektant	inż. Marek Gierałowski	118/EL/87	
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU, UL. DWORCOWA 6, 14-400 PASŁĘK				

Most w km 6+937 ciągu drogi powiatowej nr 1169N

RZUT POZIOMY

skala 1:100



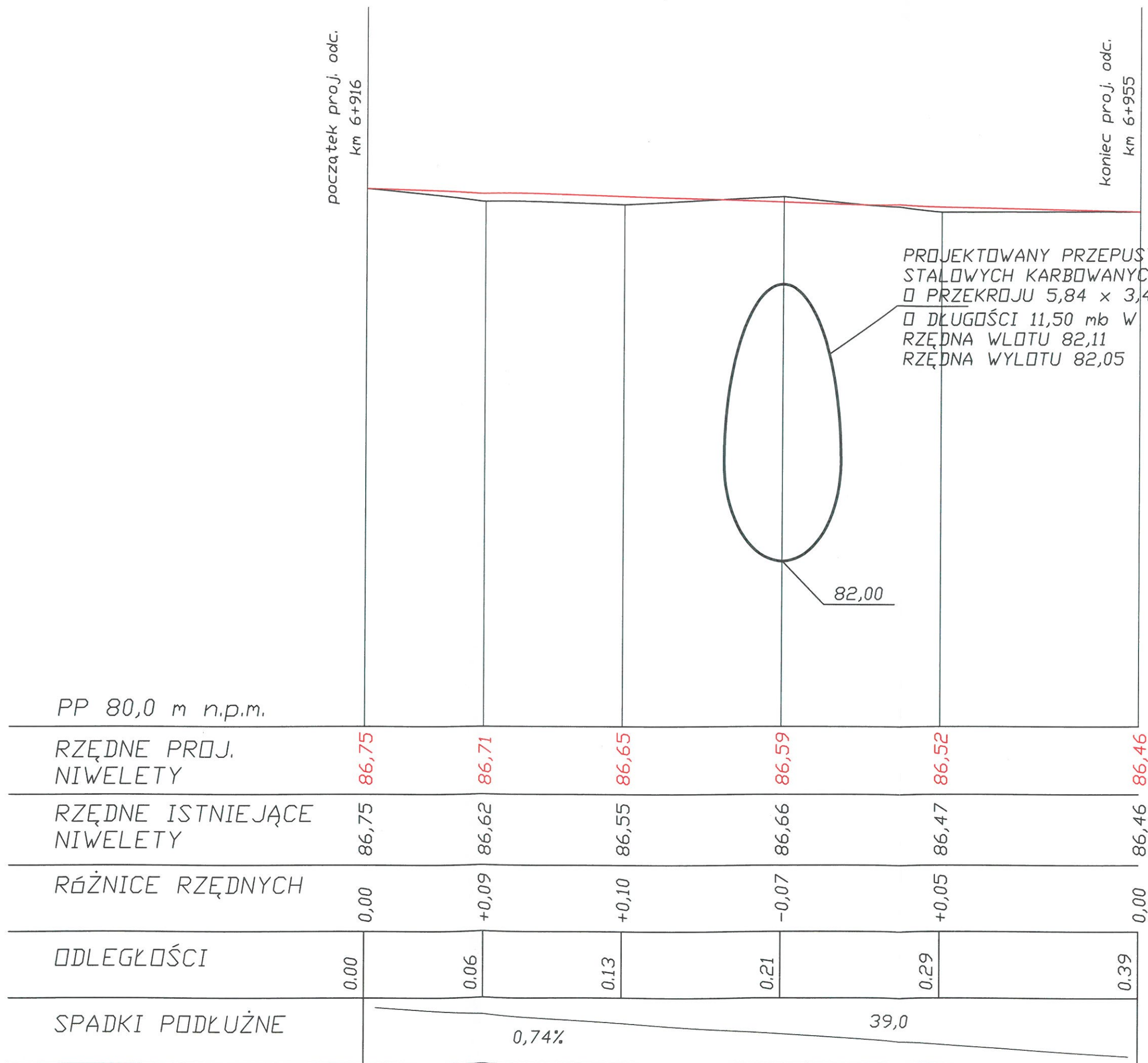
ZADANIE:

PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST W KM 6+937
DROGI POWIATOWEJ NR 1169N W M. ZIELNOData
12.2017Skala
1:100Rys. nr
4

RZUT POZIOMY

	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis
Wykonał	mgr. inż. Tomasz Gierałowski		
Projektant	inż. Marek Gierałowski	118/EL/87	

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU
Z/S W PASŁĘKU, UL. DWORCOWA 6, 14-400 PASŁĘK



LEGENDA

- niweleta projektowana
- niweleta istniejąca

mgr inż. Ewa Gierałtowska "MARPOL"		
Nazwa obiektu: Przebudowa mostu na przepust w km 6+937 drogi powiatowej nr 1169N w m. Zielno		
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY		
Opracował:	mgr inż. arch. Tomasz Gierałtowski	Skala 1:50/200
Projektant:	inż. Marek Gierałtowski upr. do proj. dróg i mostów nr 1181/EL/87	Rys. 5
Data: grudzień 2017 rok		

00

350 x 50

150

200

240

40

200

40

280

55

Ø 10 42 szt. x 2 dł. 560

200

130

130

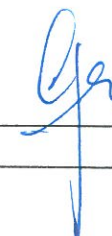
50


50

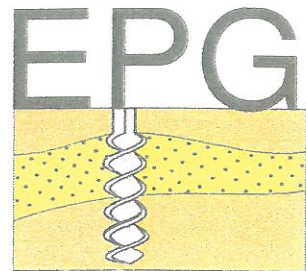
Ø 12 2 szt. x 2 dł. 8100

Ø 12 2 szt. x 2 dł. 8300

mgr inż. Ewa Gierałtowska "MARPOL"		
Nazwa obiektu: Przebudowa mostu na przepust w km 6+937 drogi powiatowej nr 1169N w m. Zielno		
WIENIEC		
Opracował:	mgr inż. arch. Tomasz Gierałtowski	Skala 1:5
Projektant:	inż. Marek Gierałtowski upr. do proj. dróg i mostów nr 1181/EL/87	Rys. 6
Data: grudzień 2017 rok		



mgr inż. Ewa Gierałtowska "MARPOL"		
Nazwa obiektu: Przebudowa mostu na przepust w km 6+937 drogi powiatowej nr 1169N w m. Zielno		
OCZEP ŻELBETOWY (KAPA)		
Opracował:	mgr inż. arch. Tomasz Gierałtowski	 Skala 1:20
Projektant:	inż. Marek Gierałtowski upr. do proj. dróg i mostów nr 1181/EL/87	
Data: grudzień 2017 rok		



Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne
mgr inż. Daniel Kochanowski

ul. Kilińskiego 12,
82-300 Elbląg
tel. 603-483-575
email: epg.elblag@wp.pl
www.epgelblag.republika.pl

OPINIA GEOTECHNICZNA

Przebudowa mostu na przepust
w km 6+937 drogi powiatowej 1169N
w miejscowości Zielno

Opracowali:

mgr inż. Daniel Kochanowski
(Upr. XI-058/POM, XII-032/POM)

mgr Krzysztof Zieliński
(Upr. CUG Nr 070874)

Elbląg, listopad, 2017

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

podpis

SPIS TREŚCI

A. TEKST

B. ZAŁĄCZNIKI:

1. Lokalizacja terenu badań
2. Mapa Dokumentacyjna
3. Profile analityczne otworów badawczych
4. Przekroje geotechniczne
5. Parametry geotechniczne gruntu
6. Objaśnienia

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

podpis

EPG 2017

I WSTĘP

Dokumentację niniejszą opracowano w celu wstępnego rozpoznania budowy geologicznej do projektowania przebudowy mostu na przepust w km 6+937 drogi powiatowej 1169N w miejscowości Zielno. Lokalizację terenu badań przedstawiono na Zał. Nr 1.

Podstawa prawna opracowania: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, w oparciu o Polskie Normy:

- PN-B-02479 Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne.
- PN-81/B03020 Grunty Budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.
- PN-B-06050 Geotechnika. Roboty Ziemne. Wymagania ogólne
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

W celu rozpoznania podłoża odwiercono 2 otwory badawcze o głębokości 8,0 m. Lokalizację wykonanych otworów badawczych podano na Mapie Dokumentacyjnej – Zał. Nr 2.

II BUDOWA GEOLOGICZNA

Oceny przydatności podłoża gruntowego dla celów budowlanych dokonano zgodnie z wymogami Normy PN-81/B-03020 „Grunty Budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli”. Uwzględniając warunki stratygraficzno-genetyczne i wymogi powyższej Normy dokonano wstępnego podziału podłoża na warstwy geotechniczne, przyjmując za parametr wiodący dla występujących w podłożu gruntów niespoistych (sypkich) stopień zagęszczenia I_D , zaś dla gruntów spoistych – stopień plastyczności I_L . Parametry wytrzymałościowe gruntu określono na podstawie korelacji z cechą wiodącą, zgodnie z metodą B (w rozumieniu Normy PN-81/B-03020).

Ze względu na stopień konsolidacji grunty spoiste zaliczono do grupy B – jako grunty morenowe nieskonsolidowane.

WARSTWA I a

Wierzchnią warstwę stanowią nasypy niebudowlane.

WARSTWA I b

Wierzchnią warstwę stanowią nasypy budowlane.

WARSTWA II a

Zaliczono do niej grunty spoiste w postaci glin piaszczystych w stanie plastycznym. Stopień plastyczności tej warstwy $I_L = 0,35$.

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

.....
potpis EPG 2017

WARSTWA II b

Zaliczono do niej grunty spoiste w postaci glin piaszczystych w stanie twardoplastycznym. Stopień plastyczności tej warstwy $I_L = 0,20$.

Warunki hydrogeologiczne

W zbadanym podłożu gruntowym nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Budowę geologiczną omawianego terenu wraz z podziałem podłoża na warstwy geotechniczne przedstawiono na profilach analitycznych otworów badawczych – Zał. Nr 3 oraz na przekrojach geotechnicznych – Zał. Nr 4.

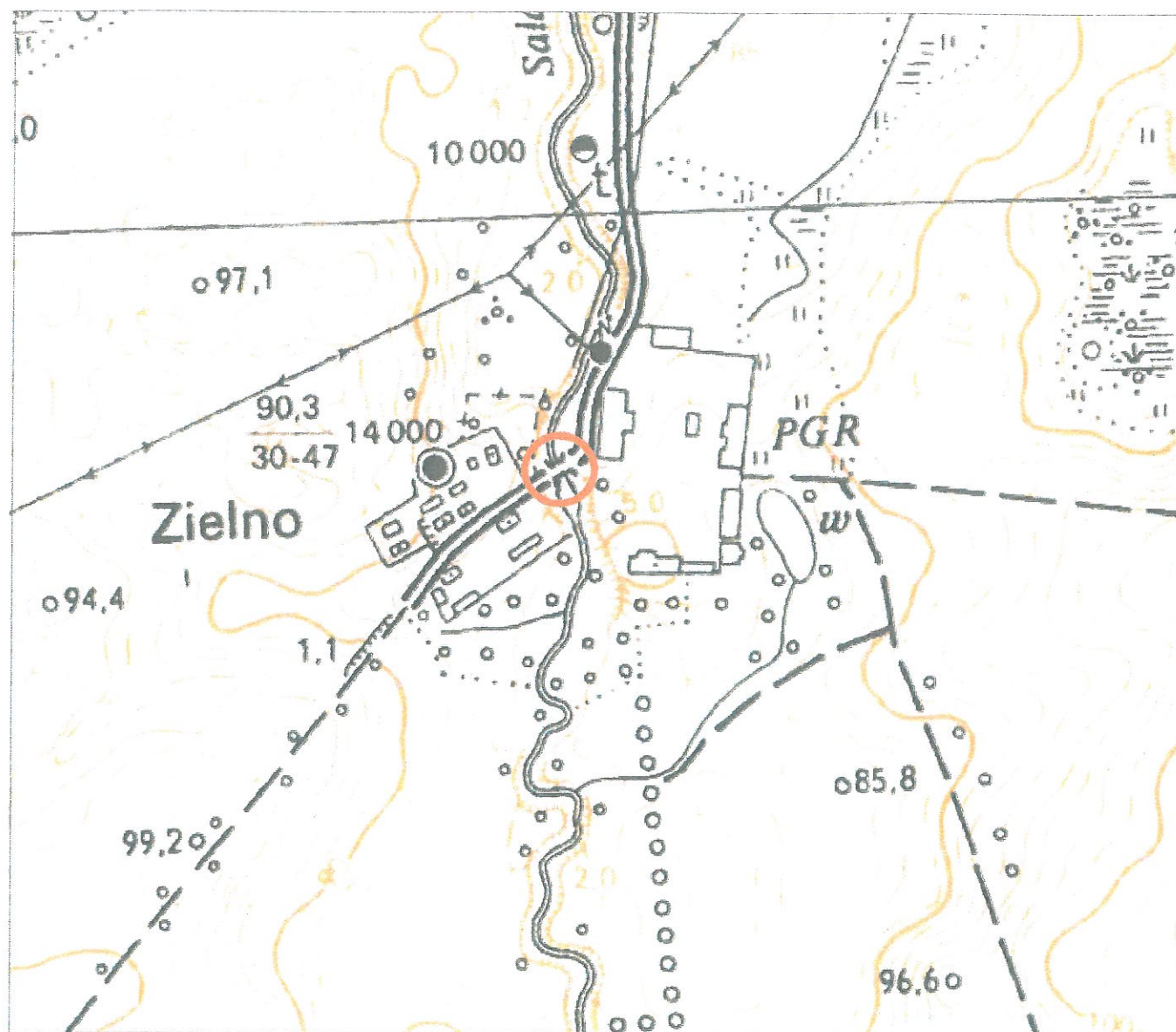
III WNIOSKI

1. Budowa geologiczna prosta, a warunki geotechniczne należy uznać za przeciętne.
2. Grunty nośne stanowią:
 - gliny piaszczyste w stanie plastycznym (warstwa nr II a)
 - gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym (warstwa nr II b)
3. Grunty słabonośne stanowią:
 - grunty próchniczne i nasypy niebudowlane (warstwa nr I)
 Grunty te nie nadają się do bezpośredniego posadowienia. Zaleca się ich wymianę.
4. Prace ziemne i fundamentowe, szczególnie w glinach należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Grunty spoiste są wrażliwe na dodatkowe zawilgocenie oraz przemarzanie, co prowadzi do obniżenia ich właściwości mechanicznych, a co za tym idzie, do obniżenia nośności podłoża. Z uwagi na możliwość uplastycznienia tych gruntów należy chronić dno wykopu fundamentowego przed zalewaniem wodami opadowymi. Po wykonaniu wykopów fundamentowych do docelowej rzędnej powierzchnię należy niezwłocznie stabilizować chudym betonem. Aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury tych gruntów, ostatnią warstwę należy usunąć ręcznie bezpośrednio przed betonowaniem.
5. Prace ziemne zaleca się prowadzić pod nadzorem geologa.
6. Grunty spoiste warstwy geotechnicznej Nr II a i II b są gruntami wysadzinowymi.
7. Do obliczeń nośności gruntu przyjmować należy parametry geotechniczne podane w tabeli Zał. 5.
8. Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1,0 m ppt.
9. Nośność podłoża gruntowego oraz technologię prowadzenia robót ziemnych ustali projektant - konstruktor w oparciu o przedstawioną charakterystykę warunków geotechnicznych.

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

.....
potpis EPG 2017

Skala 1 : 10 000



 teren objęty badaniami

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

4. पदार्थ

Przebudowa mostu na przepust w km 6+937 drogi powiatowej nr 1169N w miejscowości Zielno

Numer warstwy geotechnicznej	Poziom wody gruntowej	Wilgotność	Stan i konsystencja gruntu	Waleczkowanie	Opróbowanie	Profil litologiczny	Metr	Przelot	Opis litologiczny warstw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
						Otwór Nr 1 Rzędna wysokościowa Z = 86,40 m.npm.			
I b		w	—	—		NB(Ps)	0,4		Nasyp budowlany (piasek średni)
I a		w	—	—		NN(PgH)	1 2 3	0,4 3,1	Nasyp niebudowlany (piasek gliniasty próchniczny)
II b I _L =0,20		w	tpl	—		Gp	4 5 6 7 8		Gлина piaszczysta
						Otwór Nr 2 Rzędna wysokościowa Z = 86,60 m.npm.			
I a		w	—	—		NN(Gp+GrC)	1 2 3		Nasyp niebudowlany (głina piaszczysta z domieszką gruzu ceglanego)
II a I _L =0,35		w	pl	—		Gp	4 5	3,6	Gлина piaszczysta
II b I _L =0,20		w	tpl	—		Gp	6 7 8	5,4	Gлина piaszczysta
<div style="text-align: right;"> Zgodność odpisu z oryginałem: potwierdzam p.pia </div>									

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYWANYCH W DOKUMENTACJI

RODZAJ GRUNTU

wg. PB-86/B-02480

GRUNTY NASYPOWE

NN - nasyp niekontrolowany
NB - nasyp budowlany

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

H - grunt próchniczny
Nm (P) - namul piaszczysty
Nm (π) - namul pylasty
Nm (G) - namul gliniasty
Gy - gytia
T - torf

GRUNTY MINERALNE RODZIME

KW - zwietrzelina
KWg - zwietrzelina gliniasta
KR - rumosz
KRg - rumosz gliniasty
KO - otoczaki
K - kamienie

Ż - żwir
Żg - żwir gliniasty
Po - pospółka
Pog - pospółka gliniasta

Pr - piasek gruby
Ps - piasek średni
Pd - piasek drobny
Pπ - piasek pylasty

Pg - piasek gliniasty
πp - pył piaszczysty
π - pył
Gp - glina piaszczysta
G - glina
Gπ - glina pylasta
Gpz - Glina piaszczysta
zwężła

Gz - glina zwężła
Gπz - glina pylasta zwężła
Jp - il piaszczysty
J - il
Jπ - il pylasty

ZNAKI DODATKOWE

dot. rodzaju gruntu

+ - domieszki
// - przewarstwienia (wkładki)
/ - na pograniczu (zbliżony do...)
() - określenia uzupełniające

OZNACZENIA GENEZY

Q - czwartorzęd
Qh - holocen
Qh_o - osady antropogeniczne
Qh_l - holocenijskie osady zastoiskowe (limniczne)
Qh_r - holocenijskie osady rzeczne (fluwialne)
Qp - pleistocen
Qp_o - osady wodnolodowcowe (fluwioglacjalne)
Qp_g - osady lodowcowe (glacialno - morenowe)
Qp_o - osady młodsze
Qp_o - osady starsze

OZNACZENIA OTWORÓW WIERTNICZYCH

○ 12/10 - otwór projektowany
Nr / Głębokość
● 12/10 - otwór odwiercony
Nr / Głębokość
● 12/10 - sondowanie gruntu
Nr / Głębokość

STAN I KONSYSTENCJA

○ In - luźny $I_D < 0,33$
● szg - średniozagęszczony $I_D = (0,33 - 0,67)$
● zg - zagęszczony $I_D > 0,67$
○ zw - zwarty $I_L < 0$
○ pzw - półzwarty $I_L \leq 0$
○ tpi - twardoplastyczny $I_L = (0,0 - 0,25)$
○ pli - plastyczny $I_L = (0,20 - 0,50)$
○ mli - miękkoplastyczny $I_L = (0,50 - 1,0)$
○ pli - płynny $I_L > 1,0$
- - - - - gruntu maże się

WILGOTNOŚĆ GRUNTU

su - suchy
mw - mało wilgotny
w - wilgotny
m - mokry

OZNACZENIA NA PRZEKROJACH GEOTECHNICZNYCH

1 15,30 Nr otworu | rzędna
6,0 | głębokość

PRÓBKOWANIE OTWORÓW

- próbka o naturalnej strukturze (NNS)
- próbka o naturalnej wilgotności (NW)
- próbka wody gruntowej (WG)

PRÓBKOWANIE OTWORÓW

- głębokość swobodnego zwierciadła wody
- ustabilizowany (piezometryczny) poziom wody (PPW) głębokość (m p.p.t.)
- nawiercony poziom wody gruntowej głębokość (m p.p.t.)
- grunt nawodniony
- sączenie wody
- strefa sączeń

PRÓBKOWANIE OTWORÓW

- badanie gruntu penetrometrem - PP
- badanie gruntu ścinarką - TV
- badanie gruntu sondą cylindryczną - SPT
- badanie gruntu sondą ścinającą - VT

PRÓBKOWANIE OTWORÓW

Strefa zbadana sondą
ST - sonda statyczna wkręcana
SL - sonda lekka wbijana
ITB - sonda ITB-ZW, wbijana
- głębokość otworu w metrach

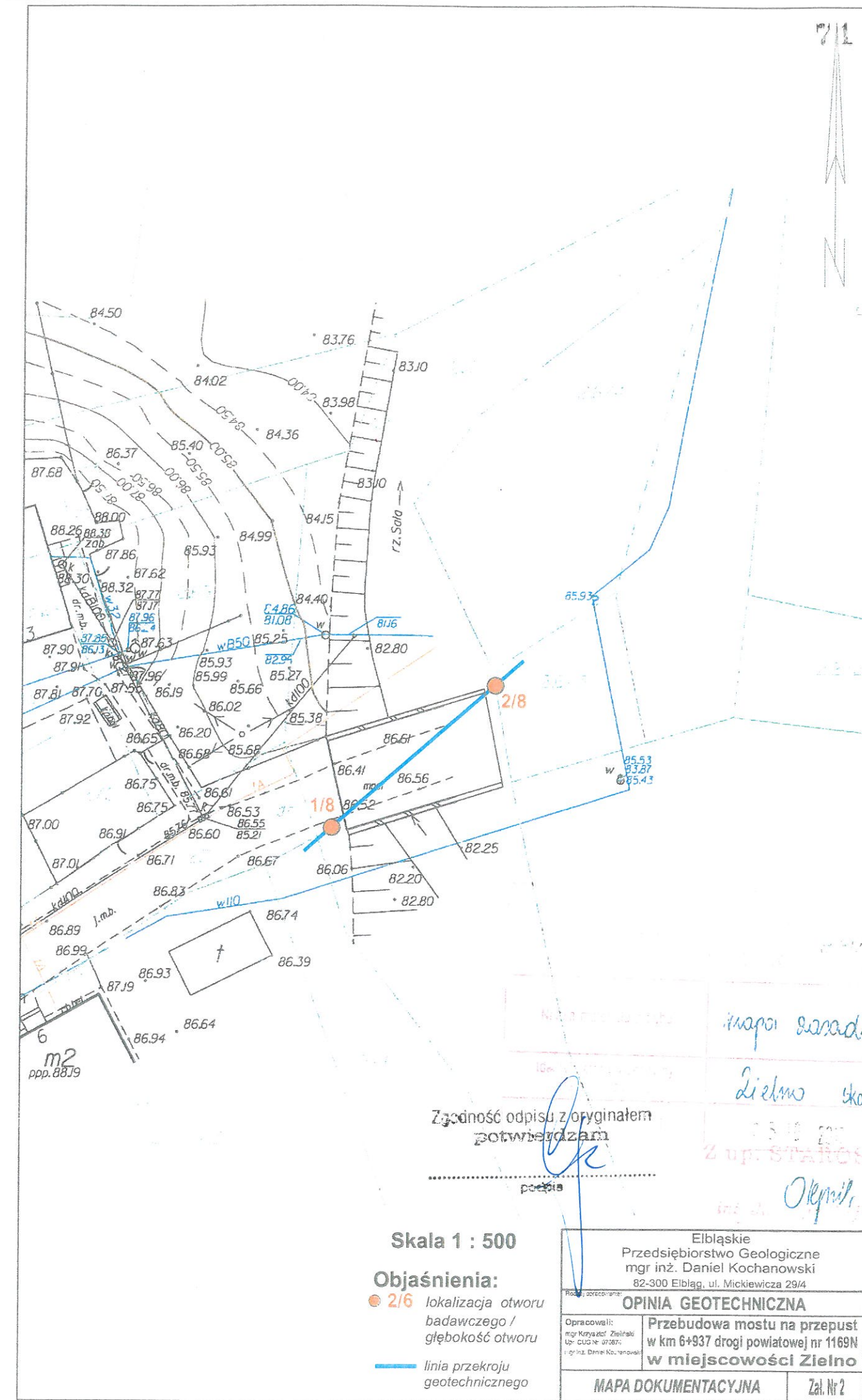
INNE

III c - Nr warstwy geotechnicznej
 $I_D = 0,50$ - stopień zagęszczenia
 $I_L = 0,30$ - stopień plastyczności
Qh_l - granica stratygraficzna / genetyczna

III c - granica warstw geotechnicznych
IV a

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

podpis



MARPOL Ewa Gierałtowska
14-500 Braniewo ul. Staszica 21

NIP: 582-120-25-69

REGON 170935026

Tel/ fax - 55 243 44 14; kom. 782 751 028; E-mail: marpoleg@interia.pl;

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji: **Przebudowa mostu na przepust w km 6+937 drogi powiatowej nr 1169N w m. Zielno.**

Adres: **Zielno , gm. Pasłęk,
pow. elbląski, woj. warmińsko – mazurskie**

Działka: **Nr 6/3, 7, 10
Obręb Zielno**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych
w Elblągu z/s w Pasłęku
14-400 Pasłęk, ul. Dworcowa 6**

Kategoria obiektu
budowlanego: **XXVIII**

Opracował: **inż. Marek Gierałtowski
Upewnienia nr 1181/EL/87**

Zgodność odpisu z oryginałem

potwierdzam

.....
podpis

Część opisowa *informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu budowlanego dla* *przebudowy mostu na przepust w km 6+937 drogi powiatowej nr 1169N w m. Zielno.*

Na podstawie art. 21a ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr.207 poz. 2016) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr. 120 poz. 1126) sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Odtwarzanie trasy i punktów wysokościowych. Pomiary i inwentaryzacja powykonawcza.
Zdjęcie humusu i darniny
Karczowanie pni i krzaków
Wyburzenie obiektów budowlanych
Rozbiórka elementów mostu
Oczyszczenie koryta z elementów betowych i kamiennych
Wykonanie wygradzenia płazów
Roboty ziemne –wykopy, nasyp
Wykonanie zasyпки konstrukcji
Ułożenie warstw geowłkniny i geomembrany
Ułożenie rur drenarskich
Korytowanie wraz z profilowaniem
Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
Wykonanie ulepszonego podłoża
Wykonanie podbudowy z kruszywa
Wykonanie warstw bitumicznych
Umocnienie i plantowanie skarp poprzez darniowanie, humosowanie i obsianie trawą
Ułożenie ścieków kamiennych z brukowca na chudym betonie
Wykonanie ścian oporowych
Umocnienie skarp brzegowych rzeki materacami gabionowymi, geokrata
Wykonanie palisady z kołków drewnianych
Wykonanie poboczy z kruszywa
Oznakowanie terenu budowy
Ułożenie krawężników, obrzeży, kostki brukowej.
Wykonanie barier energochłonych i mostowych
Wkucie zbrojenia , wieńców, kap.
Betonowanie kap, wieńców, ław betonowych,
Wykonanie warstw betonu podładowego pod ławę betonową, pod bariery stalowe, pod ścianę z gruntu zbrojonego, za ścianką z bloczków betonowych
Montaż desek gzymsowych
Wykonanie wykopów pod fundamenty
Wykonanie fundamentów betonowych wraz z deskowaniem

Montaż konstrukcji z blach stalowych karbowanych
Wykonanie i rozbiórka grodzii ziemnej, ułożenie i demontaż rurociągu
Ustawienie krawężników mostowych

2. *Wykaz istniejących obiektów budowlanych*

Przebudowa polega na rozbiórce istniejącego mostu i wykonaniu nowej konstrukcji z blach stalowych karbowanych.

3. *Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi*

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów osobowych i ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, walce, dźwigi, układarka do mas bitumicznych) podczas wykonywania robót

4. *Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania*

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania robót rozbiórkowych, ziemnych, betonowaniu, montażu konstrukcji stalowej, konstrukcji nawierzchni, montażu barier energochłonnych za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych, ustawieniu barier energochłonnych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te mogą być wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego

5. *Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.*

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników.
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót

- wyznaczenie stref zagrożeń
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji
- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (w miarę potrzeb dotyczyć to będzie pracowników, który po raz pierwszy będą używać danego sprzętu)
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie obsługi

6. *Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.*

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: kaski, ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych.
W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu drogi przebudowywanej znakami drogowymi pionowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli: w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności w art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzenia planu BIOZ.