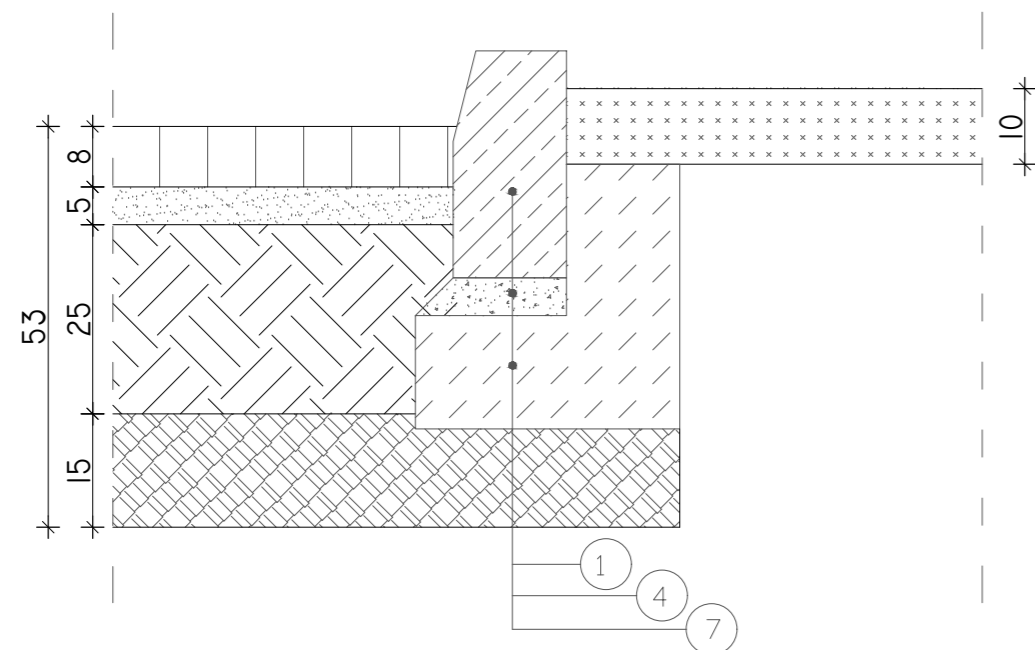


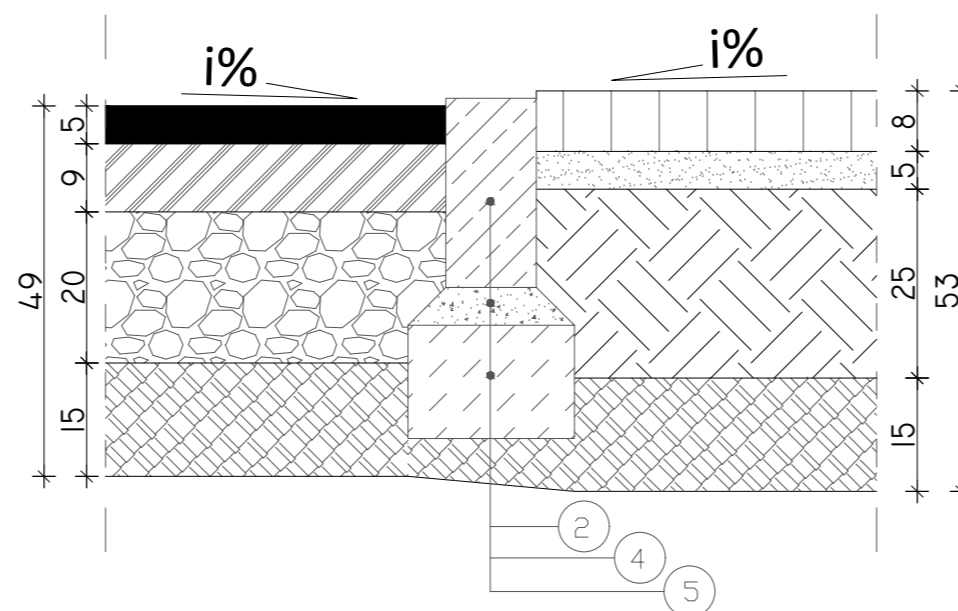
SZCZEGÓŁ "I"

POŁĄCZENIE (ZATOKA - ZIELEŃ)



SZCZEGÓŁ "II"

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - ZATOKA)



A NAWIERZCHNIA BITUMICZNA (POSZERZENIA):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC8S) - 5cm
 - podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) - 9cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamyennego - 20cm
 - podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5MPa$ - 15cm
- Razem 49cm

B ZATOKA AUTOBUSOWA:

- betonowa kostka czerwona fazowana - 8cm
 - podsypka cementowo - piaskowa - 5cm
 - podbudowa z betonu cementowego C20/25 - 25cm
 - grunt z dowozu lub miejscowy, stabilizowany cementem $R_m=2,5MPa$ - 15cm
- Razem 53cm

C ZIELEŃ:

- warstwa ziemi urodzajnej - 10cm
 - podłoże gruntowe nieutwardzone
- Razem 10cm

i%

SPADEK ZALEŻNY OD PLANU SYT-WYSY I PLANU WARSTWICOWEGO

1. KRAWĘŻNIK KAMIENNY TYP ULICZNY 15 x 30 cm
2. KRAWĘŻNIK KAMIENNY WTOPIONY 12 x 25 cm
3. OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 cm
4. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 5cm
5. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,033 m²
6. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,052 m²
7. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,083 m²

D R O M A C C Maciej Białoszewski

INWESTYCJA: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW 509 - Wilkowo - Sierpin - Przemark - Komorowo Żuławskie - Nowa Płona, na odcinku DW 509 - Komorowo Żuławskie o dł. 8,0 km"

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

INWESTOR: Starosta Powiatu Elbląskiego
ul. Saperów 14A,
82-300 Elbląg

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu
z/s w Pastęku
ul. Dworcowa 6
14-400 Pastęki

PROJEKTANT DRÓG:	imię i nazwisko: inż. Przemysław Wiącek	nr uprawnień: MAZ/0396/P00D/06	podpis:
SPRAWDZAJĄCY DRÓG:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04	

KOORDYNATOR PROJEKTU: mgr inż. Maciej Białoszewski

RYSUNEK: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE nr: 2

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
10.2017	1:10	PB	A