



**Biuro Usług Inwestycyjnych**

**Grzegorz WALCZAK**

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg

REGON 280129136 NIP 578-169-71-38

tel. kom. 793 936 588

## PROJEKT WYKONAWCZY



**OBIEKT** : DROGA POWIATOWA 1120N (STARE POLE) GR. WOJ. –  
FISZEWO – GRONOWO ELBLĄSKIE – JESIONNO

**ADRES** : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE  
DZ. EWID. NR 222; 223/2; 248 OBR. GRONOWO ELBLĄSKIE

**INWESTOR** : ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU  
UL. DWORCOWA 6  
14-400 PASŁĘK

**NAZWA**  
**OPRACOWANIA** : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1120N  
- UL. PRZEMYSŁOWEJ OD UL. OSIEDLOWEJ DO UL. ELBLĄSKIEJ  
W MIEJSCOWOŚCI GRONOWO ELBLĄSKIE

**BRANŻA** : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		
Projektant	inż. Eugeniusz Lenartowicz	upr.proj. Nr 222/EI/79 w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	

Marzec 2018 r.

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY
2. INFORMACJA DO PLANU BIOZ
3. ZAŁĄCZNIKI

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys. nr 2	- plan sytuacyjny	skala 1: 500
Rys. nr 3	- profil podłużny	skala 1:50/500
Rys. nr 4	- przekroje konstrukcyjne	skala 1: 50
Rys. nr 5	- przekroje poprzeczne	skala 1: 50



# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

### PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1120N - UL. PRZEMYSŁOWEJ OD UL. OSIEDLOWEJ DO UL. ELBLĄSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI GRONOWO ELBLĄSKIE

#### 1. CHARAKTERYSTYKA PROBLEMU

Przewidziana do przebudowy droga powiatowa nr 1120N (Stare Pole) gr. woj. – Fiszewo – Gronowo Elbląskie – Jasionno przebiega z kierunku zachodniego do wschodniego, przez teren Gminy Stare Pole i Gminy Gronowo Elbląskie.

Projekt obejmuje przebudowę drogi w zakresie istniejącego pasa drogowego na odcinku od skrzyżowania z ul. Osiedlową do skrzyżowania z ulicą Elbląską łącznie z obrębem tego skrzyżowania. na odcinku 0,425 km.



Przebudowywana droga 1120N stanowi połączenie miejscowości Stare Pole, Oleśno, Gronowo Elbląskie i Jasionno pomiędzy drogą krajową S22 oraz odcinek drogi powiatowej 1119N. Wzdłuż przebudowywanej drogi usytuowane są liczne zakłady produkcyjne, usługowe i handlowe oraz gospodarstwa rolne. Drogą przebiega linia autobusowej komunikacji zbiorowej. Ze względu na swoje połączenie pomiędzy drogą krajową S22, przebudowywana droga stanowić może ważne połączenie w przypadku okresowej nieprzejezdności części drogi krajowej S22.

### **Charakterystyczne mankamenty drogi powiatowej 1120N**

- nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej jest w bardzo złym stanie technicznym (liczne spękania, ubytki, znaczne starcie nawierzchni a tym samym bardzo mała jej grubość – miejscami ok. 1 cm, liczne i rozległe ślady po remontach częściowych, obłamania krawędzi,
- jezdnia nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych uniemożliwiają szybki i skuteczny spływ wód opadowych, przez co powstają liczne zastoiska wody przyczyniając się do jej dalszej degradacji,
- na dużym odcinku brak normatywnej szerokości jezdni,
- odcinkowo brak ciągów pieszych poprawiających bezpieczeństwo ruchu,
- brak oznakowanych przejść dla pieszych,

### **Cel przebudowy**

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji i zwiększenie nośności drogi,
- poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni wraz z dostosowaniem normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych,
- zwiększenie szerokości jezdni do normatywnej szerokości 5,50m,
- poprawa odwodnienia jezdni,
- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i mieszkańców poprzez budowę nowych chodników, wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu,
- stworzenie drogi alternatywnej – bypassa dla drogi krajowej S22, w przypadku jej zablokowania np. w wyniku wypadku drogowego,
- poprawa komunikacji i obsługi dla firm produkcyjnych oraz producentów rolnych,

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest drogowy projekt wykonawczy obejmujący:

- wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR2, o szerokości 5,50m,
- wzmocnienie i poszerzenie istniejącej drogi poprzez wyrównanie AC 16W,
- regulację łuków drogi powiatowej,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa i budowa chodników,
- budowa przejść dla pieszych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Umowa z Gminą Gronowo Elbląskie,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. poz. 1115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Materiały informacyjne producenta i dostawcy rur karbowanych PEHD,
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem,

### **4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA**

#### **A. Konstrukcja jezdni drogi powiatowej na istniejącej nawierzchni bitumicznej**

- warstwa ścieralna SMA 16 DTS JENA grubości 7 cm, KR2,
- warstwa wyrównawcza AC 16W, średnia grubość 6 cm KR2,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

#### **B. Konstrukcja nawierzchni na zjazdach asfaltowych**

- warstwa ścieralna SMA 16 DTS JENA grubości 5 cm, KR2,
- warstwa wyrównawcza AC 16W, średnia grubość 6 cm KR2,
- istniejąca nawierzchnia frezowana średnia grubość 5cm,

#### **C. Konstrukcja jezdni na poszerzeniach**

- warstwa ścieralna SMA 16 DTS JENA grubości 7 cm, KR2,
- warstwa wyrównawcza AC 16W, średnia grubość 6 cm KR2,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5, grubość 25cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 20cm,

#### **D. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej – zjazdy istniejące, do przebudowy**

- kostka brukowa betonowa (z rozbiórki) fazowana, kolor czerwony, grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 2,5MPa, grubość 4cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5, średnia grubość 15cm,
- istniejąca podbudowa

#### **E. Konstrukcja zabruku pachwinowego**

- kostka kamienna lub brukowiec 18-20cm (z rozbiórki), grubość 18 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 2,55MPa, grubość 3cm,
- podbudowa betonowa C16/20, średnia grubość 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubość 20cm,

#### **F. Konstrukcja chodników**

- kostka brukowa betonowa, fazowana, kolor szary, grubość 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 2,5MPa, grubość 4cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5, grubość 12cm
- warstwa odsączająca z piasku, grubość 10cm,

#### **G. Konstrukcja chodników – chodniki istniejące, do przebudowy**

- kostka brukowa betonowa, fazowana, kolor szary, grubość 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 2,5MPa, grubość 4cm,
- podbudowa podsypki cementowo-piaskowej 2,5MPa, grubość 10cm
- istniejąca podbudowa,

### **5. ODWODNIENIE**

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi, poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, do projektowanych wpustów ulicznych, zlokalizowanych w nawierzchni jezdni.

Projektowane wpusty krawężnikowe klasy D400 zamontować na betonowych studniach fi 500 o głębokości 1500, z odstożnikiem o głębokości 500. Płyty pokrywowe z otworem pod wpust. Pod płytę denną studzienek wpustów wykonać podsypkę żwirowo –piaskową o grubości 15cm, zagęszczoną do wskaźnika 1,00 oraz podłoże z betonu C8/10 grubości 10cm. Odpływ wód wykonać za pomocą przykanalika fi 200 z PCV. Wylot przykanalika obrukować kamieniem na betonie gr. 15 cm.

Likwidowane istniejące wpusty należy zasypać gruntem stabilizowanym cementem 2,5 MPa. Zdemontowane wpusty uliczne należy zdać Inwestorowi.

W celu poprawy odprowadzenia wód pod korpusem drogi przewidziano budowę przebudowę istniejącego przepustu w ciągu ul. Elbląskiej. W tym celu należy istniejący przepust fi300 pod ul. Elbląską zlikwidować poprzez jego wypełnienie betonem C8/10 o konsystencji płynnej. Nowoprojektowany przepust należy wykonać z rur PEHD fi 600. Wlot i wylot przepustu zukośować 1:1 i umocnić brukiem na betonie C16/20 gr. 15cm.

### **6. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi na poszerzeniach, układaniem krawężnika, wykonaniem nowej nawierzchni na zjazdach oraz z wykonaniem projektowanego odwodnienia. Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia ewentualnym kolizjom z niezinwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Zasyпки wykopów należy wykonać piaskiem i zagęścić do wskaźnika  $Is=0,97$ .

Ziemię z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

## **7. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA**

### **Oznakowanie pionowe**

W celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego zaprojektowano nowe oznakowanie projektowanych przejść dla pieszych oraz częściową wymianę i uzupełnienie istniejącego oznakowania.

Na rysunku organizacji ruchu podano rozmieszczenie oznakowania pionowego.

Tarcze znaków pionowych winny być wielkości średniej z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej. Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

### **Oznakowanie poziome**

Na projektowanym odcinku drogi przewidziano wykonanie oznakowania poziomego przejść dla pieszych P-10, oraz linie zatrzymania warunkowego P-13 w obrębie skrzyżowań wraz z liniami P-4. Oznakowanie to wykonać farbą chemoutwardzalną, cienkowarstwowe o okresie trwałości 3 lat.

### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Z uwagi na wysokie skarpy nasypów i rowów przydrożnych zaprojektowano:

- balustrady rurowe, wygrozdzeniowe, typ Olsztyński, kolor żółty - lokalizacja zgodnie z częścią rysunkową,

## **8. GRANICE DZIAŁEK**

Projektowana przebudowa nie wymusza zmiany granic istniejących działek. Cały zakres opracowania znajduje się w obszarze pasa drogowego.

## **9. DRZEWA**

Projektowana przebudowa drogi nie przewiduje wycinki istniejących drzew.

W ramach robót przygotowawczych należy jedynie usunąć karpę po usuniętych wcześniej drzewach.

Doły po usuniętych karpach należy zasypać gruntem piaszczystym i zagęścić do wskaźnika  $I_s=0,97$ .

Lokalizacja karp zgodnie z częścią rysunkową.

## **10. OCHRONA ŚRODOWISKA – WYMAGANIA DECYZJI ŚRODOWISKOWEJ**

Wójt Gminy Gronowo Elbląskie, w drodze decyzji nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania.

Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie drogi powiatowej nr 1120N (Stare Pole) gr. woj. – Fiszewo – Gronowo Elbląskie – Jasionno, odcinek od torów kolejowych w Oleśnie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1103N w Gronowie Elbląskim” planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- zaplecze budowy zorganizować na terenie miejscowości Oleśno lub Gronowo Elbląskie na terenie utwardzonym;
- nie składować materiałów budowlanych w sąsiedztwie drzew;
- na zapleczu budowy i na terenie budowy usytuować przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady;
- materiały niezbędne do realizacji zadania wbudowywać bezpośrednio ze środków transportu;
- stosować sprawne, serwisowane i na bieżąco konserwowane maszyny i urządzenia;
- stosować maszyny spełniające normy emisji hałasu;
- wszystkie odpady budowlane i inne zanieczyszczenia usuwać na bieżąco;
- osłonić drzewa znajdujące się w pasie drogowym matami słomianymi i oszalować deskami o grubości minimum 2 cm;

## 11. OCHRONA ZABYTKÓW

Nie dotyczy.

## 12. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Nie dotyczy

Projektował:

inż. Eugeniusz Lenartowicz  
upr.proj. Nr 222/EI/79  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych  
oraz manipulacyjnych

Elbląg, marzec 2018 r.



# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA

OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1120N  
- UL. PRZEMYSŁOWEJ OD UL. OSIEDLOWEJ DO UL. ELBLĄSKIEJ  
W MIEJSCOWOŚCI GRONOWO ELBLĄSKIE

ADRES

: WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
POWIAT ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE  
DZ. EWID. NR 222; 223/2; 248 OBR. GRONOWO ELBLĄSKIE

INWESTOR

: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU  
UL. DWORCOWA 6  
14-400 PASŁĘK

BRANŻA

: DROGOWA

KOD CPV

: 45233140-2 ROBOTY DROGOWE

SPORZĄDZIŁ

: inż. Eugeniusz Lenartowicz

marzec 2018

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie obejmował:**

- oznakowanie robót
- roboty rozbiórkowe oraz usunięcie karp
- zebranie humusu
- korytowanie pod poszerzenie jezdni, zjazdu, chodniki
- wykonanie dolnych warstw konstrukcji na poszerzeniu, zjazdach, chodnikach
- ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej
- budowa i przebudowa chodników
- budowa wpustów ulicznych wraz z przykanalikami
- przebudowa przepustu w ul. Elbląskiej
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym
- ukształtowanie skarp nasypów
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

### **B) wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- droga powiatowa z chodnikami z kostki betonowej o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości od 4,90 m do 6,00 m,

### **C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;**

- nienormatywna szerokość istniejącej nawierzchni drogi powiatowej po której odbywa się ruch pojazdów kołowych oraz sprzętu rolniczego

### **D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo w obrębie pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu.
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku,
- część prac drogowych będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu pojazdów

### **E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

## INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

## INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

**F) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

### ❖ Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

### ❖ Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną.

- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

**UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:**

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

Sporządził:

inż. Eugeniusz Lenartowicz  
upr.proj. Nr 222/EI/79  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych  
oraz manipulacyjnych

## **ZAŁĄCZNIKI**

- oświadczenie projektanta;
- kopia decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania;
- kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;
- kopia Decyzji ZRGo.6220.1/6.2015.MT z dnia 28.09.2015 r. Wójta Gminy Gronowo Elbląskie o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia;

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) oświadczam, że projekt wykonawczy pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1120N – ul. Przemysłowej od ul. Osiedlowej do ul. Elbląskiej w miejscowości Gronowo Elbląskie”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

inż. Eugeniusz Lenartowicz

uprawniony projektant. nr **222/EI/79**

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Elbląg, 28.03.2018 r.



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

(pieczęć)

Nr 222/E1/79

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4-ust.2; § 5 ust.1; § 6 ust.1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. a i § 7.  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(~~ka~~) L e n a r t o w i c z Eugeniusz

(nazwisko i imię)

- inżynier budownictwa drogowego -

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony) ~~at~~ dnia 02.01. 1947 r. w Wolsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- projektanta oraz kierownika budowy i robót -

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej-


(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel (kw) Eugeniusz Lenartowicz jest upoważniony (x) do:  
(imię i nazwisko)

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli,
3. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów,
4. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

Z up. Wojewody  
Z-ca Dyrektora Naczelnego  
  
mgr inż. Leon Eugeniusz Hoffmann  
Główny Architekt Województwa

m. p.

(podpis i pieczęć)



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-WFG-6DT-Z9X \*

Pan Eugeniusz Lenartowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/2694/01  
adres zamieszkania ul.Słoneczna 57, 80-174 Gdańsk Otomin  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.