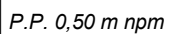
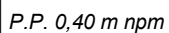


nasyp 0,31



A horizontal number line with tick marks at intervals of 1,76. The values are labeled below the line: -5,76, -3,17, -0,00, 2,73, and 4,28. Above the line, the values -2,74 and -0,00 are written in red, and 2,75 is written in green.

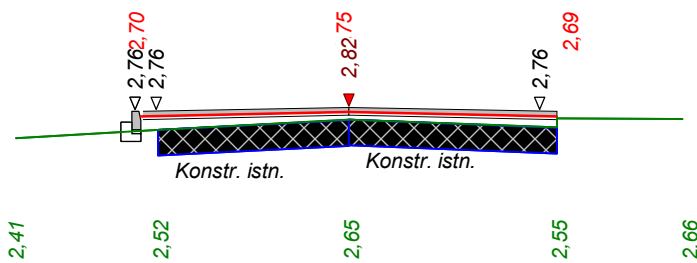
nasyp 0,45



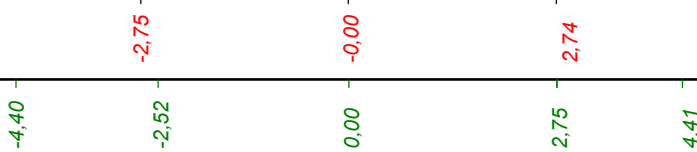
A horizontal number line with tick marks at intervals. The values are labeled in green below the line and red above the line.

Position	Value (Green)	Value (Red)
1	-4,30	-2,75
2	-2,39	-0,75
3	0,00	0,00
4	2,74	2,75
5	4,44	

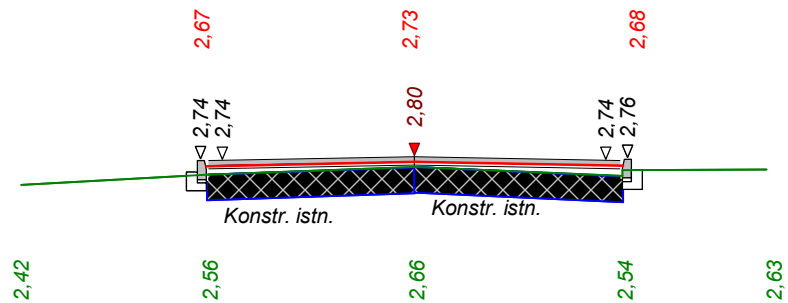
Skala 1 : 100 : 100 **Lokalizacja: 1 + 409,02** wykop 0,00 nasyp 0,73



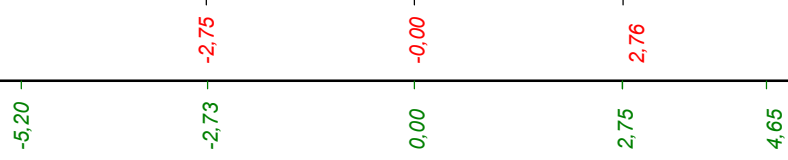
P.P. 0,40 m npm



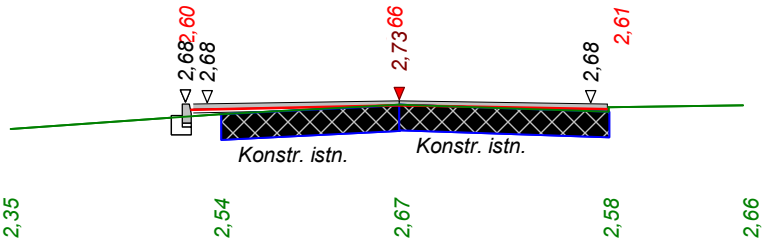
Skala 1 : 100 : 100 **Lokalizacja: 1 + 429,07** wykop 0,00 nasyp 0,54



P.P. 0,50 m npm



Skala 1 : 100 : 100 **Lokalizacja: 1 + 449,11** wykop 0,00 nasyp 0,13

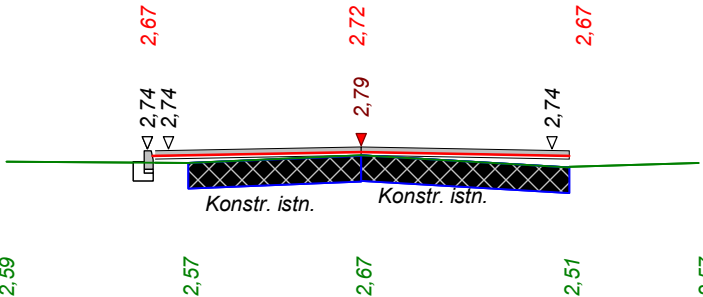


P.P. 0,50 m npm

-2,75 0,00 2,75

-5,14 -2,38 0,00 2,77 4,54

Skala 1 : 100 : 100 **Lokalizacja: 1 + 469,11** wykop 0,00 nasyp 0,51

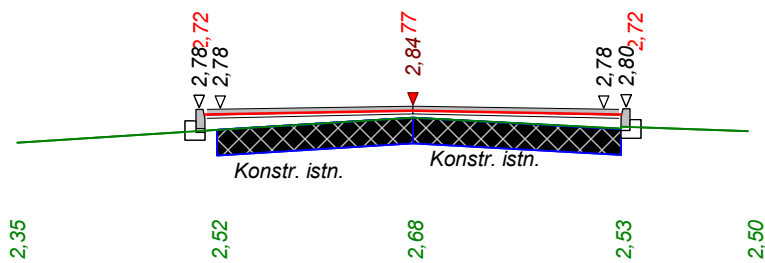


P.P. 0,40 m npm

-2,76 0,00 2,75

-4,69 -2,28 0,00 2,75 4,46

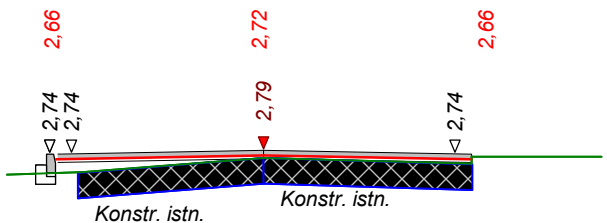
Skala 1 : 100 : 100 **Lokalizacja: 1 + 489,15** wykop 0,00 nasyp 0,78



-2,75 0,00 2,75

-5,23 -2,59 0,00 2,75 4,43

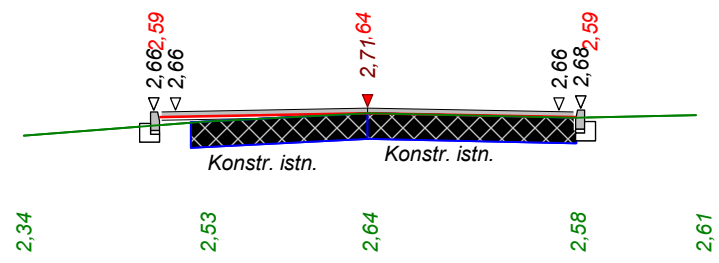
Skala 1 : 100 : 100 **Lokalizacja: 1 + 509,15** wykop 0,00 nasyp 0,47



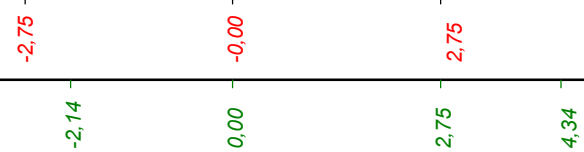
-2,75 0,00 2,75

-3,40 -2,39 0,00 2,75 4,46

Skala 1 : 100 : 100 **Lokalizacja: 1 + 529,20** wykop 0,00 nasyp 0,13

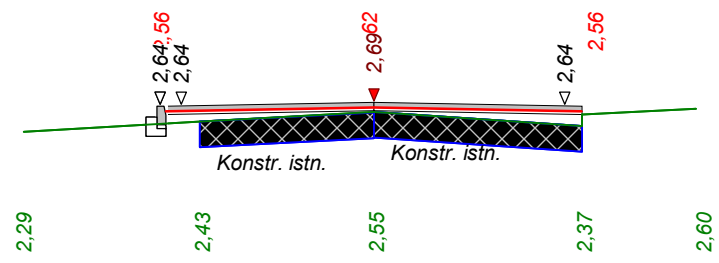


P.P. 0,40 m npm

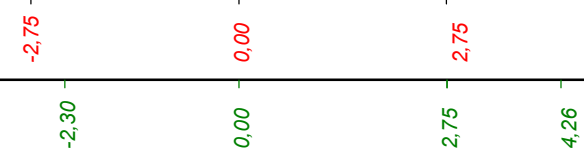


P.P. 0,40 m npm

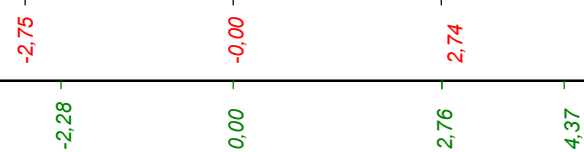
Skala 1 : 100 : 100 **Lokalizacja: 1 + 569,18** wykop 0,00 nasyp 0,67



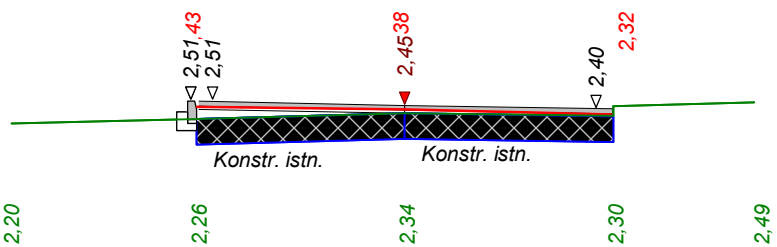
P.P. 0,30 m npm



P.P. 0,20 m npm

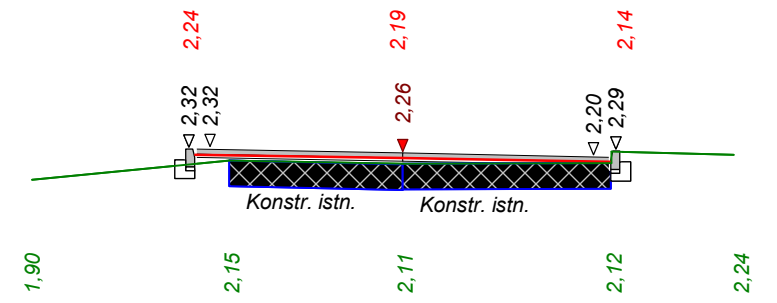


Skala 1 : 100 : 100 **Lokalizacja: 1 + 609,19** wykop 0,00 nasyp 0,39



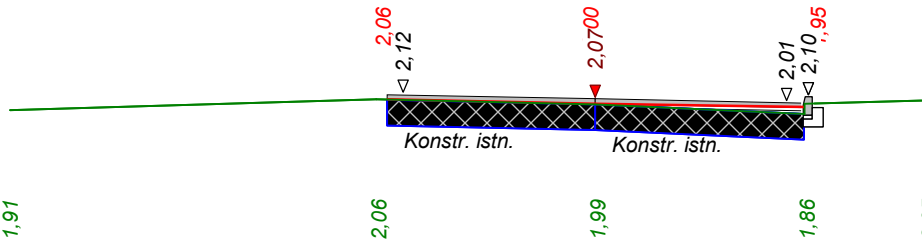
P.P. 0,20 m npm

Skala 1 : 100 : 100 **Lokalizacja: 1 + 629,33** wykop 0,00 nasyp 0,36

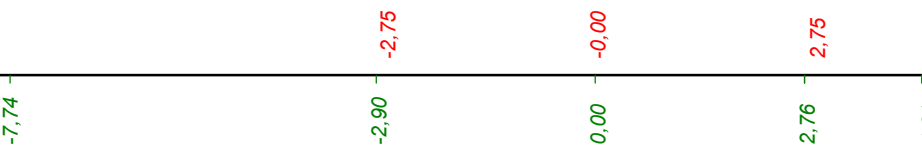


P.P. -0,00 m npm

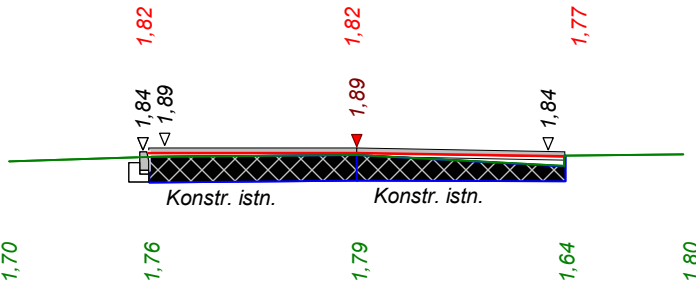
Skala 1 : 100 : 100 **Lokalizacja: 1 + 649,44** wykop 0,00 nasyp 0,16



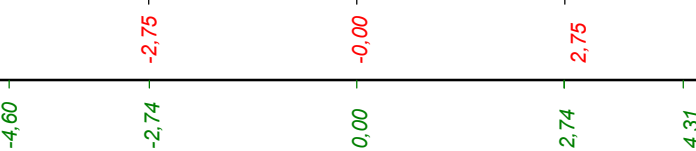
P.P. -0,20 m npm



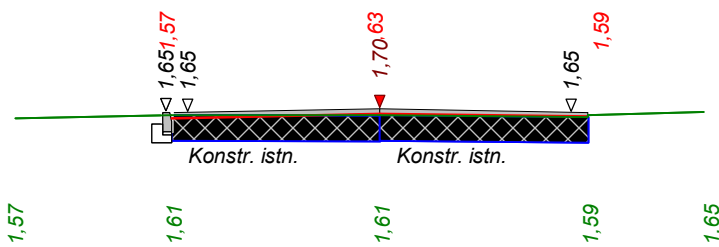
Skala 1 : 100 : 100 **Lokalizacja: 1 + 669,39** wykop 0,00 nasyp 0,33



P.P. -0,30 m npm



Skala 1 : 100 : 100 **Lokalizacja: 1 + 689,35** wykop 0,04 nasyp 0,04

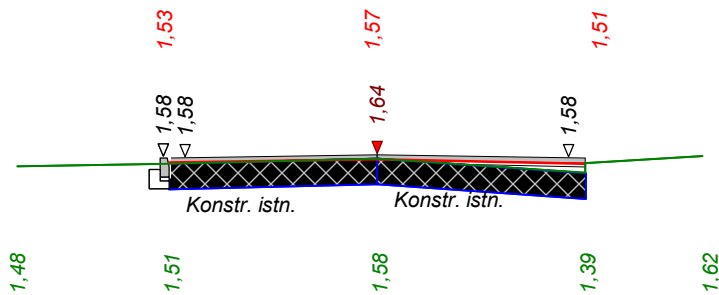


P.P. -0,50 m npm

-2,76 0,00 -2,74

-4,82 -2,75 0,00 2,75 4,28

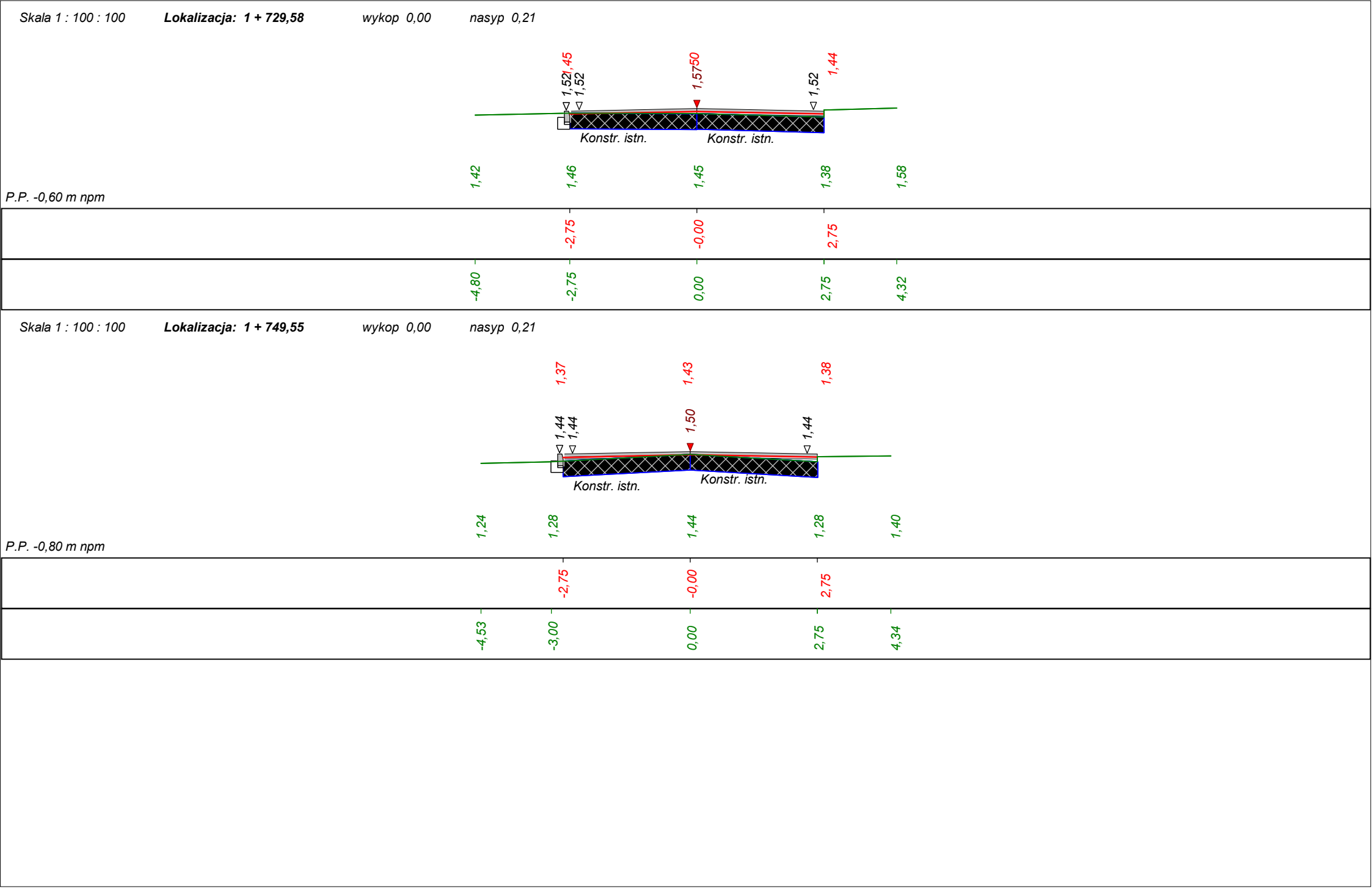
Skala 1 : 100 : 100 **Lokalizacja: 1 + 709,52** wykop 0,00 nasyp 0,18



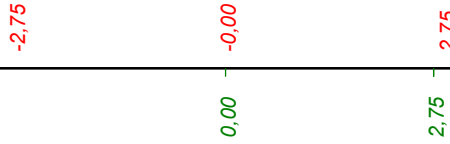
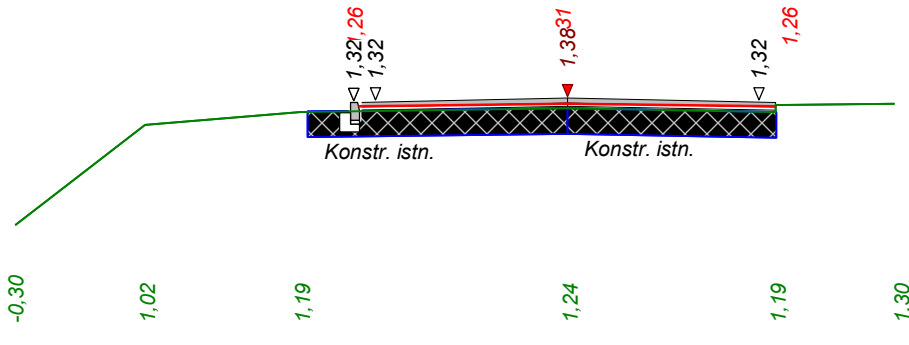
P.P. -0,60 m npm

-2,75 -0,01 2,75

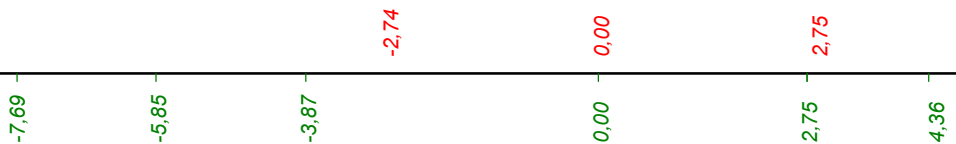
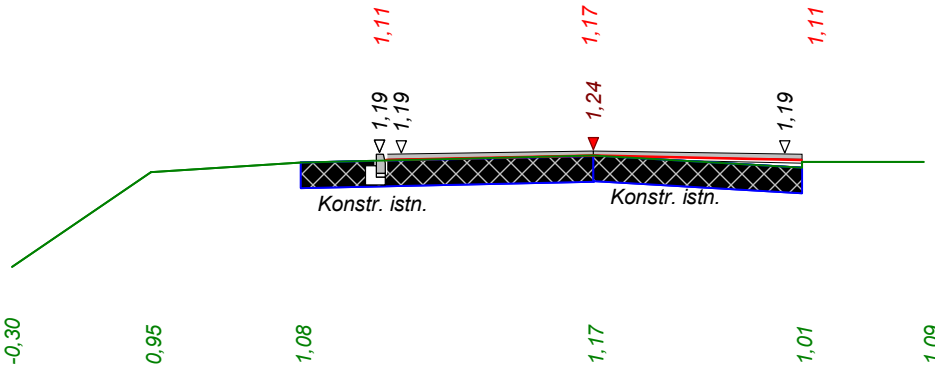
-4,76 -2,75 0,00 2,75 4,30



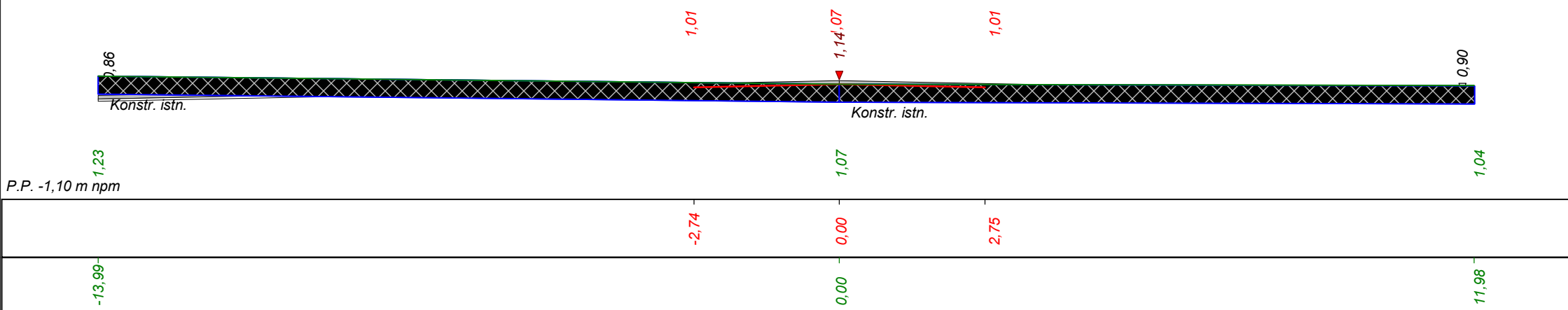
Skala 1 : 100 : 100 **Lokalizacja: 1 + 769,39** wykop 0,00 nasyp 0,36



Skala 1 : 100 : 100 **Lokalizacja: 1 + 789,28** wykop 0,00 nasyp 0,14



nasyp 0,00



PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1120N - UL. PRZEMYSŁOWEJ OD UL. OSIEDLOWEJ DO UL. ELBLĄSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI GR

Wykonawca	Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6,	Umowa		
Obiekt	droga powiatowa 1120N			
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne		Rysunek nr 5	
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK	Uprawnienia		Załączników
Projektował	inż. Eugeniusz LENARTOWICZ	Uprawnienia 222/EI/79		Skala 1:100:100
Sprawdził		Uprawnienia		Data 27.03.2018 r.