

Projekt:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW509 Wilkowo – Sierpin
– Przezmark – Komorowo Żuławskie – Nowa Pilon na odcinku
DR509 – Komorowo Żuławskie o dł. 8km:**

Inwestor: Starosta Powiatu Elbląskiego
ul. Saperów 14A,
82-300 Elbląg

Zamawiający: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku
działający ul. Dworcowa 6,
w imieniu 14-400 Paslęk

Inwestora **DROMACC Maciej Białoszewski**

Jednostka ul. Goworowska 31A/5
projektowa: 07-410 Ostrołęka



DROMACC
engineering and related
technical consulting



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opracował: mgr inż. Maciej Białoszewski

Opracował: Magdalena Kleszczewska

Data

2017-010

PIERWSZA EDYCJA

Wersja

PL

Egz. nr ...

INWESTOR:

Starosta Powiatu Elbląskiego

ul. Saperów 14A,
82-300 Elbląg



ZAMAWIAJACY:

(działający w imieniu Inwestora)

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu

z/s w Pasłęku
ul. Dworcowa 6,
14-400 Paslęk

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



DROMACC Maciej Białoszewski

ul. Goworowska 31A/5,
07-410 Ostrołęka

Opracował: mgr inż. Maciej Białoszewski


Magdalena Kleszczewska

SPIS ZAWARTOŚCI.

1. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Spis zawartości*
- 3. Opis techniczny*

1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji ulicy – rysunek nr DR_00*
 - 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rysunek nr DR 2_1 do 2_10*
- 

OPIS TECHNICZNY

**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1140N
DW509 WILKOWO – SIERPIN – PRZZMARK – KOMOROWO ŻUŁAWSKIE – NOWA PILONA NA
ODCINKU DW509 – KOMOROWO ŻUŁAWSKIE O DŁ. 8KM**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez DROMACC Maciej Białoszewski, zamieszkałego 07-410 Ostrołęka, ul. Goworowska 31A/5. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie inwestora tzn. Starostę Powiatu Elbląskiego, ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg w ramach umowy na wykonanie opracowania dokumentacji projektowej rozbudowy drogi powiatowej nr 1140N DW509 Wilkowo – Sierpin – Przezmark – Komorowo Żuławskie – Nowa Pilona na odcinku DW509 – Komorowo Żuławskie o dł. 8km”

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- parametrów geometrii istniejących ulic,
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- rozwiązań ustalonych w projekcie,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu opracowany w związku ze zleceniem „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW509 Wilkowo – Sierpin – Przezmark – Komorowo Żuławskie – Nowa Pilona na odcinku DW509 – Komorowo Żuławskie o dł. 8km.

Dokumentacja projektowa obejmuje w szczególności wykonanie:

- *projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego rozbudowy drogi powiatowej nr 1140N*

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

W stanie istniejącym projektowana droga ma szerokość zmienną od 4,5m do 5,30m i jest drogą bitumiczną.

Na całej długości trasy nie występują żadne chodniki oraz ścieżki rowerowe. Nawierzchnia jezdni jest zniszczona, występują spękania poprzeczne i podłużne. Przy drodze zlokalizowane są zjazdy na posesje (w większości nie utwardzone). Wody opadowe z istniejącej drogi są częściowo zagospodarowane i spływają do systemu rowów przydrożnych.

Na całej długości drogi występuje zadrzewienie w koronie drogi, będące zagrożeniem dla użytkowników ruchu.

Istniejąca droga asfaltowa przechodzi przez miejscowość Wilkowo, Sierpin, Przezmark, gdzie ruch pieszych odbywa się na jezdni, której szerokość nie odpowiada normowej. Przy istniejącej szerokości jezdni powoduje wysokie ryzyko wypadków drogowych, głównie z udziałem pieszych. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku DR_00.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES OPRACOWANIA

Ogólne założenia projektowe:

Droga została zaprojektowana jako droga bitumiczna o szerokości 6,00m, posiadająca 2,0 metrowy chodnik (chodnik zaprojektowany został tylko w terenach zabudowanych lub w miejscach gdzie zlokalizowano zatoki autobusowe), zatoki autobusowe, zjazdy do wszystkich przyległych posesji indywidualnych jak również publicznych z kostki betonowej bądź o nawierzchni asfaltowej. Dodatkowo na całej długości omawianej drogi zaprojektowano pobocze gruntowe jednostronne o szerokości 1,00.

Zakładana klasa drogi to klasa „Z” – Zbiorcza. Odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez odwodnienie powierzchniowe do projektowanych rowów odwadniających w postaci rowów spławnych bądź rozsączająco odparowujących oraz do kanalizacji deszczowej która została zaprojektowana w miejscowości Przezmark, gdzie nie mam możliwości spływu powierzchniowego wód deszczowych.

W miejscowości Przezmark zaprojektowano wpusty boczne który mają za zadanie usprawnić odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej z której woda zostanie odprowadzona do projektowanego rowu przydrożnego.

Na rozpatrywanym odcinku występują przepusty pod koroną drogi, które zostaną wymienione / wydłużone / bądź pozostawione do oczyszczenia. Celem powyższego zamierzenia budowlanego jest usprawnienie działania istniejących przepustów, dzięki

czemu nastąpi swobodny przepływ wód na omawianych obiektach oraz wyrówna się poziom wód.

Dodatkowo zaprojektowane zostały latarnie oświetleniowe przy zatokach autobusowych oraz przy przejściach dla pieszych. Na przejściach także zaprojektowano znaki aktywne D-6 „przejście dla pieszych”.

V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu na drodze powiatowej nr 1140N w zakresie opracowania.

Droga powiatowa nr 1140N została zaprojektowana jako 6,00m droga bitumiczna. W związku z tym zostało zaprojektowane oznakowanie poziome osiowe. Dodatkowo rozmalowano oznakowanie poziome krawędziowe w związku z tym iż na terenie niezabudowanym odstępiono od projektowania krawężników.

Na terenie zabudowanym zostały zaprojektowane przejścia dla pieszych, które dodatkowo oznakowano znakami pionowymi D-6. W rejonie przejść dla pieszych zaprojektowano linie P-4 oraz P-6. Droga została odpowiednio oznakowana znakami pionowymi (według załącznika).

Oznakowanie poziome i pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania.

UWAGA:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z folii min. II generacji.

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje malowanie cienkowarstwowe

Wielkość projektowanych znaków oraz ich umiejscowienie należy wykonać zgodnie z Dziennikiem Ustaw załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Szczegółowe Warunki Techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki uch. umieszczenia na drogach.

VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego i poziomego).

Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego i poziomego nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Opracował:

.....