

Opracowanie dokumentacji projektowej zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1154N DW505 – Robity – Łukszty - granica powiatu (Słobity)”

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1154N DW505 –Robity – Łukszty - granica powiatu(Słobity)”

1. W zakres zamówienia wchodzi opracowanie dokumentacji projektowej zawierającej między innymi:

- a) koncepcję architektoniczną z propozycją zastosowanych rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych, planem zagospodarowania terenu oraz szacunkową kalkulację cenową projektowanych rozwiązań przedłożoną dla Zamawiającego w celu akceptacji i wyboru najkorzystniejszych pod względem technicznym i finansowym,
- b) projekt budowlany wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi, w zakresie uwzględniającym specyfikę robót objętych zamówieniem, opracowany zgodnie z zatwierdzoną przez Zamawiającego koncepcją, w ilości 6 egz. w wersji papierowej i w wersji elektronicznej edytowalnej i pdf na płycie CD,
- c) specyfikacje techniczne (ogólne i szczegółowe) wykonania i odbioru robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia, zgodnie z rozdziałem 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, w ilości 4 egz. w wersji papierowej i 1 egz. w wersji elektronicznej w formacie plików pdf, doc,
- d) projekty wykonawcze do projektu budowlanego, w zakresie §5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, w ilości 6 egz. w wersji papierowej i w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf,
- e) informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, w ilości 6 egz. w wersji papierowej i wersji elektronicznej w formacie plików pdf, jpg, doc na płycie CD,
- f) przedmiary robót, w zakresie §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, w ilości 6 egz. w wersji papierowej i w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie excel, doc, pdf,
- g) kosztorys inwestorski sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, w ilości 2 egz. w wersji papierowej i wersji elektronicznej w ogólnodostępnym formacie, na płycie CD,
- h) kosztorysy ofertowe do celów przetargowych, w ilości 2 egz. w wersji papierowej i wersji elektronicznej na płycie CD wersji edytowalnej w formacie doc,
- i) aktualną mapę do celów projektowych terenu objętego zadaniem w skali 1:500, w ilości 1 egz., i 1 egz. w wersji elektronicznej na płycie CD, w pliku dwg,
- j) aktualne wypisy i wyrisy w mapy ewidencji gruntów w zakresie inwestycji, w ilości 1 egz.,
- k) wykonanie dokumentacji geotechnicznej wraz z badaniami gruntu – odwierty w miejscach wskazanych przez Zamawiającego, w ilości 2 egz., zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra

Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012r. (Dz. U. z 2012r. poz. 463),

- l) opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, w ilości 5 egz. w wersji papierowej, i 1 egz. w wersji elektronicznej,
- m) wykonanie dokumentacji przetargowej,
- n) inwentaryzację drzew planowanych do usunięcia oraz plan nasadzeń.

2. Przedmiot zamówienia obejmuje ponadto:

- a) uzyskanie warunków technicznych, opinii oraz dokonanie niezbędnych uzgodnień wymaganych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej,
- b) uzyskanie decyzji administracyjnej zezwalającej na wycinkę drzew, wraz z decyzjami derogacyjnymi (uzyskanie odstępstwa na czynności zakazane chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów – fakultatywnie)
- c) opracowanie materiałów o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia na środowisko i karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji,
- d) opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (fakultatywnie),
- e) wykonanie map podziałów geodezyjnych nieruchomości (fakultatywnie),
- f) opracowanie materiałów do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane (fakultatywnie),
- g) przeprowadzenie spotkań informacyjnych,
- h) uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę bądź zezwolenia na realizację inwestycji drogowej na podstawie Ustawy prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 1202),
- i) dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji określonej w pkt 1, na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy realizującego roboty, bez dodatkowych roszczeń finansowych,
- j) pełnienie nadzoru autorskiego, na żądanie nadzoru Zamawiającego lub właściwego organu, bez dodatkowych roszczeń, w zakresie:
 - stwierdzania w toku wykonywania robót budowlanych ich zgodności z projektem,
 - uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do projektu,

Nadzór autorski sprawowany będzie w okresie wykonywania robót, na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej, nie dłużej niż do zakończenia tych robót, licząc do dnia protokolarnego bezusterkowego odbioru robót.

Oryginały uzgodnień, opinii i decyzji Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.

3. Stan istniejący i założenia projektowe

- a) Stan istniejący: Lokalizacja – województwo warmińsko-mazurskie, powiat elbląski, Gmina Pasłęk

Droga powiatowa nr 1154N posiada klasę „Z” – zbiorcza i jest drogą o nawierzchni bitumicznej. Przebiega ona przez teren zabudowany w miejscowościach: Robity i Łukszty. Poza terenem zabudowanym droga zlokalizowana jest w przeważającej części wzdłuż pól. Zakres przebudowy drogi jest określony od drogi wojewódzkiej nr 505, na początku opracowania, przez miejscowości Robity i Łukszty do granicy powiatu, na końcu opracowania. Na odcinku przewidzianym do przebudowy znajdują się drzewa. Długość odcinka drogi przewidzianego do przebudowy wg ewidencji wynosi ok. 7,1 km.

b) Stan projektowany

Dostosowanie nawierzchni drogi do klasy technicznej „Z” – zbiorcza, nawierzchnia bitumiczna, stała organizacja ruchu, zaprojektowanie konstrukcji drogi dla kategorii ruchu KR 2.

Zakres przedsięwzięcia:

- przebudowa drogi powiatowej o nośności konstrukcji nawierzchni jezdni 100kN / oś,
- budowa zatok autobusowych i chodników w miejscowościach Robity i Łukszty,
- budowa lub przebudowa skrzyżowań z innymi drogami,
- budowa lub przebudowa zjazdów,
- budowa, przebudowa lub remont obiektów inżynierskich (przepustów)
- budowa oraz przebudowa odwodnienia drogi,
- budowa albo przebudowa niezbędnej infrastruktury – obiektów inżynierskich takich jak: przepusty, murki oporowe, ogrodzenia, schody, konstrukcje wsporcze itp. w zakresie zapewniającym poprawne rozwiązanie zarówno nowoprojektowanych jak i przebudowywanych elementów,
- przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci,
- wycinka drzew, wynikająca z zakresu przedmiotowej inwestycji,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego (nasadzenia kompensacyjne),
- wykonanie urządzeń ochrony środowiska w zakresie wynikającym z decyzji środowiskowej.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać projekt zgodnie z warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 tj.), Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 tj.), ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 2222, z 2018r. poz. 12, 138, 159, 317 tj.) oraz akty wykonawcze do wyżej wymienionych ustaw i innymi przepisami szczególnymi.

Wykonawca na poszczególnych etapach projektowania powinien dokonywać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Paślęku uzgodnień rozwiązań technologicznych i koncepcji projektowych oraz konsultować istotne elementy projektu mające wpływ na koszt i architekturę projektu.

Wykonawca projektu przenosi nieodpłatnie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do sporządzonej dokumentacji projektowej we wszystkich polach eksploatacji określonych w ustawie z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2017r. poz. 880 tj.), w szczególności prawo do wykonywania robót budowlanych wg opracowanej dokumentacji projektowej.

Przedmiot zamówienia ma służyć do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę bądź zezwolenia na realizację inwestycji drogowej na podstawie Ustawy prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 1202) oraz wykonania zgodnie z przepisami robót budowlanych na jego podstawie. Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie: **do 30.11.2018r.**

Ostateczne wynagrodzenie za wykonanie dokumentacji będzie odbywać się rozliczeniem powykonawczym, po uwzględnieniu faktycznie wykonanych prac projektowych według cen jednostkowych określonych w formularzu cenowym.

D Y R E K T O R
mgr Ryszard Zajac