###  Załącznik Nr.3 do umowy

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

**związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych powiatu elbląskiego w roku 2018.**

Niniejsza specyfikacja obowiązuje Wykonawcę przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze robót i prac prowadzonych w ramach zimowego utrzymania dróg powiatowych powiatu elbląskiego w roku 2018.

1. **Do zimowego utrzymania dróg zalicza się:**

1.1. usuwanie śniegu z dróg powiatowych objętych ZUD (zimowym utrzymaniem dróg).

1.2. usuwanie i zapobieganie śliskości zimowej poprzez stosowanie topników do odladzania jezdni (mieszanek ze środkami chemicznymi) lub materiałów uszorstniających.

1.3. przygotowanie i zmagazynowanie materiałów do usuwania i zapobiegania śliskości w ilości określonej przez Zamawiającego (materiał zapewnia zamawiający).

1. **Wymagania ogólne i jakość usług.**

Wykonawca usług odpowiedzialny jest za:

- jakość wykonanych robót przy zimowym utrzymaniu dróg,

- przygotowanie i stan techniczny sprzętu własnego zgodnie z wymaganiami zamawiającego,

- dyspozycyjność pracowników,

- za transport materiałów do usuwania śliskości, na pryzmy w ilościach zapewniających prawidłowe zimowe utrzymanie dróg,

Zamawiający odpowiedzialny jest za:

- zapewnienie materiału do zwalczania śliskości zimowej (pisku, soli, mieszanek) i jakość zastosowanych materiałów do usuwania śliskości oraz ich zgodność z określonymi wymaganiami (materiał własny zamawiającego).

**2.1 Przygotowanie sprzętu**

 Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia najpóźniej w ciągu 2 godzin od chwili powzięcia decyzji przez Zamawiającego i powiadomienia Wykonawcy o konieczności podjęcia akcji na drodze.

 Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na jedną, dwie lub więcej osi. Konstrukcja nośnika powinna umożliwić zamocowanie płyty czołowej.

 Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów, przy pełnym obciążeniu silnika.

 Nośniki używane do wykonania prac przy odśnieżaniu dróg i usuwaniu śliskości zimowej **muszą być wyposażone** w **ostrzegawczy sygnał** **świetlny błyskowy barwy żółtej**, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 r. (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, 1926 ze zm.) oraz dla zapewnienia prawidłowej łączności z Zamawiającym, w środek łączności tj. **telefon komórkowy**.

 Ponadto każdy nośnik pługa powinien być przystosowany do zamocowania na wspornikach dodatkowych świateł drogowych pojazdu nad konstrukcją lemiesza.

 Lemiesze powinny mieć oznaczone skrajne, wystające poza obrys pojazdu, części w skośne pasy pod kątem 45°, barwy na przemian białej i czerwonej zgodnie z przepisami ustawy.

 Rozsypywarki materiałów uszorstniających muszą zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych środków do zwalczania śliskości zimowej. Talerz lub talerze rozsypujące muszą być usytuowane na odpowiedniej wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu. Napęd urządzeń rozsypujących może być z własnego silnika lub silnika nośnika .

 Urządzenia do załadunku powinny być samojezdne, łatwo manewrować w magazynach zamkniętych i na składowiskach. Mogą to być ładowarki taśmowe z możliwością nagarniania urobku .

**2.2. Wymagania w stosunku do operatorów sprzętu do odśnieżania i rozsypywania** .

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość obsługi sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg .

Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać:

1. sprawdzenia stanu technicznego nośnika i sprzętu,
2. sprawdzenia zamocowanie sprzętu na nośniku,
3. sprawdzenia stanu ogumienia oraz sprawdzenia prawidłowości działania:
* układu hydraulicznego,
* układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego nośnika,
* zaczepu nośnika,
* oświetlenia pojazdu,
* lampy błyskowej koloru żółtego
* układów zespołu rozsypującego,

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonywać również niezbędne czynności konserwacyjne.

 W czasie pracy operator powinien :

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,

- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,

- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Drogowego.

 Po zakończeniu pracy, pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu . Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć .

Należy dokonywać terminowo obsług technicznych sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i DTR.

**2.3. Materiały do usuwania śliskości zimowej .**

 Do usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej Wykonawca zastosuje środki chemiczne i materiały uszorstniające udostępnione przez zamawiającego takie jak:

 - sól (chlorek sodu NaCl) wg ”PN C-840-2:1998 Sól (Chlorek sodu) Sól spożywcza”

 - jednorodne mieszaniny kruszyw z solą o składzie wagowym 95-97% kruszywa + 10-3% soli.

 - piasek o uziarnieniu do 2mm wg PN-B-11113:1996

 - kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm wg PN-B-1101:1996 (do uszorstniania ubitego śniegu).

Kruszywo stosowane do uszorstniania nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych i gliniastych .

**2.4. Składowanie materiałów do ZUD.**

 Materiały uszorstniające z dodatkiem soli lub same materiały uszorstniające powinny być składowane w pryzmach, na utwardzonych placach składowych Wykonawcy. Pryzmy należy przykryć plandeką, przymocowaną do podłoża w sposób uniemożliwiający jej zerwanie przez wiatr.

Zamawiający może udostępnić Wykonawcy place składowe w:

- Pasłęku ul. Dworcowa 6 – siedziba ZDP

- Elblągu ul. Grunwaldzka 110 – OD nr 2

1. **Wymagane zasady odśnieżania i usuwania śliskości na drogach powiatowych**

 Odśnieżanie i usuwanie śliskości na drogach powiatowych odbywać się będzie zgodnie i w kolejności z ustalonymi standardami zimowego utrzymania dróg wg Załącznika nr 1 do Uchwały Nr 44/2003 Zarządu Powiatu w Elblągu z dnia 23.09.2003 r. - „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych„) systemem patrolowo-interwencyjnym.

 Powyższe prace w zależności od występujących zjawisk atmosferycznych i pogodowych należy wykonać sukcesywnie i w określonej standardami kolejności zimowego utrzymania dróg wg potrzeb określonych przez Zamawiającego w celu zapewnienia przejezdności i bezpieczeństwa na drogach od godziny 500 do godziny 2000. Pracę w godzinach wieczornych i nocnych tj. od godz. 2000 do godz. 500 Wykonawca będzie realizował w warunkach wyjątkowych na wyraźne polecenie Zamawiającego).

 W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) organizację pracy i rozwiązanie do aktualnych warunków drogowych przyjmie Wykonawca wg zalecenia Zamawiającego.

 Prace przy odśnieżaniu polegać mają na wyłącznie mechanicznym usunięciu śniegu (błota pośniegowego) z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi itp.

 Prace przy usuwaniu z nawierzchni śliskości tj. warstwy gołoledzi, szronu lub cienkiej warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu polegać mają na rozsypaniu po jej powierzchni środków chemicznych lub kruszywa w celu uszorstnienia powierzchni w miejscach wyznaczonych (niebezpiecznych) decydujących o możliwości ruchu, takich jak: wzniesienia, łuki poziome, skrzyżowania i ich okolice, przejazdy kolejowe, przystanki autobusowe, obiekty mostowe, przejścia dla pieszych.

 Każdorazowo do posypywania należy przystąpić po wcześniejszym usunięciu nadmiaru śniegu z nawierzchni dróg lub po ustaniu niekorzystnego zjawiska atmosferycznego.

 Wykaz miejsc wyznaczonych do posypywania dróg powiatowych Zamawiający dostarczy indywidualnie dla każdego zadania wybranemu Wykonawcy.

 Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu i usuwaniu śliskości dróg oraz technologie robót wynikają z obowiązującego dla danej drogi standardu utrzymania.

 Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw (załącznik nr 1).

 O rozpoczęciu i zakończeniu prac sprzętu przy ZUD, decydować będzie każdorazowo osoba odpowiedzialna ze strony Zamawiającego za zimowe utrzymanie dróg.

 W przypadku długotrwałego występowania szczególnie niekorzystnych zjawisk atmosferycznych Zamawiający dopuszcza odstępstwa od określonego standardu ZUD, opisane w załączniku nr 1 do Uchwały nr 44/2003 Zarządu Powiatu w Elblągu z dnia 23 września 2003 r. tj.:

**Dla V standardu zimowego utrzymania dróg:**

**po ustaniu opadów śniegu**

* występowanie luźnego śniegu lub błota pośniegowego - do 16 godzin,
* występowanie zajeżdżonego śniegu – może występować jako warstwa o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych,
* występowanie zasp śnieżnych max do 24 godzin,
* dopuszcza się przerwy w komunikacji max do 24 godzin,

**od stwierdzenia występowania zjawisk powodujących śliskość**

* w miejscach wyznaczonych występowanie gołoledzi, szronu, szadzi – do 8 godzin,
* śliskość pośniegowa, lodowica – występuje.

**Dla VI standardu zimowego utrzymania dróg:**

**po ustaniu opadów śniegu**

* występowanie luźnego śniegu lub błota pośniegowego - do 24 godzin,
* występowanie zajeżdżonego śniegu – może występować jako warstwa o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych i ciężarowych,
* występowanie zasp śnieżnych max do 48 godzin,
* dopuszcza się przerwy w komunikacji max do 48 godzin,

**od stwierdzenia występowania zjawisk powodujących śliskość**

* występowanie gołoledzi, szronu, szadzi – do 12 godzin,
* śliskość pośniegowa, lodowica – występuje.

**Dla VII standardu zimowego utrzymania dróg:**

**po ustaniu opadów śniegu**

* występowanie luźnego śniegu lub błota pośniegowego - występuje,
* występowanie zajeżdżonego śniegu – może występować jako warstwa o grubości całkowicie utrudniającej ruch,
* występowanie zasp śnieżnych - występują,
* dopuszcza się przerwy w komunikacji bez ograniczeń,

**od stwierdzenia występowania zjawisk powodujących śliskość**

* występują wszystkie rodzaje śliskości.
1. **Zasady odbioru robót przy zimowym utrzymaniu dróg.**

*W celu wyegzekwowania należytego wykonywania prac związanych z ZUD oraz możliwością sprawdzenia odpowiedniej jakości prac, Zamawiający podzielił obszar powiatu na strefy ZUD na terenie których za prawidłową akcję zimową będzie odpowiedzialny Wykonawca wraz z przypisanym do danej strefy sprzętem. Mapy dróg powiatowych z obszarami i podziałem na strefy działalności i odpowiedzialności za zimowe utrzymanie dróg, Zamawiający załączył do SIWZ.*

 Odbiór robót przy zimowym utrzymaniu dróg odbywa się każdorazowo po zakończeniu pracy sprzętu Wykonawcy.

 Odbiorem objęte są prace wykonane w terminie, na podstawie zapisów w dziennikach pracy sprzętu i na podstawie zapisów w kartach drogowych, dokumentach najmu, bądź w innych dokumentach zaakceptowanych przez zleceniodawcę .

 Zamawiający przeprowadza wyrywkową kontrolę wykonywanych prac przy ZUD .

W przypadku gdy Wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie ze standardem ZUD, powinien niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego o tym fakcie. W wyżej wymienionym przypadku Zamawiający nie obciąża Wykonawcy karami przewidzianymi w umowie .

 W przypadku stwierdzenia nieuzasadnionych odstępstw od standardu ZUD Wykonawca ponosi kary zgodnie z podpisaną umową.

Załącznik nr 1do uchwały Nr 44/2003

Zarządu Powiatu w Elblągu

z dnia 23 września 2003 r.

# ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH POWIATOWYCH

## zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Standard zud* | *Minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni* | *Dopuszczalny czas osiągnięcia standardu* |
| *Po ustaniu opadów śniegu* | *Od stwierdzenia występowania zjawisk powodujących śliskość* |
| *1.* | *2.* | *3.* | *4.* |
| ***V***  | *Jezdnia odśnieżona.* *Po zjawiskach powodujących śliskość posypana w miejscach wyznaczonych decydujących o możliwości ruchu.**W miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.*  | ***\**** *śnieg luźny - do 16 godz.****\**** *błoto pośniegowe*  *- do 16 godz.****\**** *śnieg**zajeżdżony* *- może występować jako*  *warstwa o grubości*  *utrudniającej ruch*  *samochodów osobowych****\**** *zaspy - do 24 godz.**- dopuszcza się przerwy w*  *komunikacji do 24 godzin* | *W miejscach wyznaczonych:****\**** *gołoledź - do 8 godz.****\**** *szron - do 8 godz.****\**** *szadź - do 8 godz.****\**** *śliskość pośniegowa*  *- występuje****\**** *lodowica - występuje* |
| ***VI*** | *Jezdnia odśnieżana na co najmniej jednym pasie ruchu. z wykonaniem mijanek.**Jezdnia posypywana interwencyjnie tylko na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.*  | ***\**** *śnieg luźny - do 24 godz.****\**** *błoto pośniegowe - do 24 godz.****\**** *śnieg**zajeżdżony - może występować jako warstwa o grubości utrudniającej ruch*  *samochodów osobowych i*  *ciężarowych****\**** *zaspy - do 48 godz.**- dopuszcza się przerwy w*  *komunikacji do 48 godzin* | *W miejscach wyznaczonych:****\**** *gołoledź - do 12 godz.****\**** *szron - do 12 godz.****\**** *szadź - do 12 godz.****\**** *śliskość pośniegowa*  *- występuje****\**** *lodowica - występuje* |
| ***VII*** | *Jezdnia nie odśnieżana.* *Jezdnia nie posypywana.**Możliwość interwencyjnego odśnieżenia w przypadkach szczególnych na polecenie zarządcy drogi* | ***\**** *śnieg luźny - występuje****\**** *błoto pośniegowe - występuje* ***\**** *śnieg zajeżdżony* *- może występować jako warstwa o grubości całkowicie utrudniającej ruch* ***\**** *zaspy - występują**- dopuszcza się przerwy w* *komunikacji bez ograniczeń* | ***\**** *- występują wszystkie rodzaje śliskości* |

*\*) pod nazwą jezdnia należy przyjąć pasy ruchu*

**PODZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH POWIATU ELBLĄSKIEGO**

**WEDŁUG ZADAŃ I TERENÓW DZIAŁANIA**

**PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG W 2018 ROKU**

**Zadanie nr 1**

**Teren działania - drogi powiatowe gmin Gronowo Elbląskie i Markusy o dł. 148,17 km** według wykazu

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Standardzud | Nr drogi, nazwa ciągu drogowego | Długość odcinka do odśnieżania i zwalczania śliskości (km) |
| 1. | **V**  | **1126N** Granica woj. – Stalewo – Zwierzno – [Balewo] - do drogi powiatowej nr 1121N | **9,3**  |
| 2. | **V** | **1103N** Kazimierzewo (droga kraj. nr 7-Jegłownik - Gronowo Elb. [od drogi powiatowej nr 1120N]– Różany - Zwierzno - do drogi powiatowej nr 1128N  | **25,3** |
| 3. | **V** | **1121N** DK nr 22 – Raczki Elbląskie – Krzewsk – Wiśniewo - Rachowo [do drogi 1123N] | **17,0** |
| 4. | **V** | **1112N** Helenowo – Droga kraj nr 7[Elbląg ul. Żuławska] | **2,7** |
| 5. | **V** | **1128N** od drogi nr 1103N – Święty Gaj – gr. woj. (Bągart) | **6,2** |
| 6. | **V** | **1119N** Droga kraj. nr 22 – Karczowiska – Gajowiec – do drogi nr 1120N | **6,2** |
| 7. | **VI** | **1119N** Odc. od drogi nr 1120N - Wiśniewo [do mostu na rz. Dzierzgonka]  | **8,6** |
| 8. | **VI** | **1122N** [Szaleniec] - gr. woj. – Rozgart – Różany - Żukowo | **13,7** |
| 9. | **VI** | **1120N** gr. woj. – Fiszewo – Oleśno - Gronowo Elb. - Jesionna [droga powiatowa nr 1119N] | **10,3** |
| 10. | **VI** | **1117N** granica woj. [od drogi kraj nr 22] – Fiszewo | **1,3** |
| 11. | **VI** | **1117N** odc. od drogi nr 1120N - do przejazdu kolejowego Fiszewo | **0,5** |
| 12. | **VI** | **1114N** [od drogi pow. Nr 1103N] Wikrowo – Władysławowo [do drogi pow. Nr 1103N] | **2,0** |
| 13. | **VI** | **1116N** Kopanka - Jegłownik | **2,6** |
| 14. | **VI** | **1123N** Rachowo [od drogi nr 1121N do pompy] | **1,7** |
| 15. | **VII** | **1126N** od drogi nr 1121N – Żółwiniec - Jurandowo | **3,89** |
| 16. | **VII** | **1111N** droga kraj. nr 22 - Karczowiska Górne | **2,73** |
| 17. | **VII** | **1127N** dr. nr 1121N - Tropy Elbląskie  | **0,75** |
| 18. | **VII** | **1116N** Nogat – do pompy | **1,49** |
| 19. | **VII**  | **1118N** (Ząbrowo)gr. woj. - Jegłownik | **3,10** |
| 20. | **VII** | **1125N** (Szlaganowo) – gr. woj. - Fiszewo | **0,97** |
| 21. | **VII** | **1117N** Fiszewo – dr. nr 1122N | **8,81** |
| 22. | **VII** | **1124N** Węgle – Żurawiec – Jezioro – Markusy – dr. nr 1126N | **10,07** |
| 23. | **VII** | **1123N** Jezioro – Markusy – Rachowo do dr. nr 1121N | **6,07** |
| 24.  | **VII** | **1121N** Rachowo od drogi nr 1121N – Kępniewo do drogi nr  1103N | **2,89** |
| Razem | **148,17** |

**Zadanie nr 2**

**Teren działania - drogi powiatowe gminy Elbląg o dł. 49,42 km** według wykazu

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Standardzud | Numer drogi, nazwa ciągu drogi | Ilośćkm |
| 1. | **V** | **1100N** Kępiny Wielkie – Nowakowo – Rubno Wielkie [droga woj. Nr 503] | **6,1** |
| 2. | **V** | **1101N** Cieplice – Nowakowo -Kępa Rybacka – Bielnik Drugi | **9,8** |
| 3. | **V** | **1103N** Bielnik Drugi – Kazimierzowo [droga kraj. Nr 7]  | **3,6** |
| 4. | **V** | **1108N** Bielnik Pierwszy – Elbląg [granica miasta ul. Radomska] | **2,0** |
| 5. | **VI** | **1107N** Batorowo – droga pow. Nr 1101N – Nowe Batorowo | **2,9** |
| 6. | **VI** | **1105N** Droga pow. Nr 1101N – Cieplice – droga pow. Nr 1101N | **4,4** |
| 7. | **VI** | **1109N** Nowe Batorowo – droga pow. Nr 1107N | **2,9** |
| 8. | **VI** | **1110N** Janowo- do drogi powiatowej Nr 1103N | **2,5** |
| 9. | **VI** | **1113N** Janowo – do drogi krajowej Nr 7 | **0,9** |
| 10. | **VI** | **1990N** Nowe Batorowo 0d dr. nr 1107N do dr. nr 1109N | **1,7** |
| 11. | **VII** | **1110N** od dr. nr 1108N do drogi nr 1103N i od drogi 1113N do rzeki Nogat | **4,90** |
| 12. | **VII** | **1108N** Bielnik Pierwszy – Bielnik Drugi (do dr. nr 1103N) | **2,77** |
| 13. | **VII** | **1102N** Rubno Wielkie – Elbląg | **3,63** |
| 14. | **VII** | **1109N** Nowe Batorowo – Zalew Wiślany | **1,32** |
| Razem |  **49,42**  |

**Zadanie nr 3**

**Teren działania – drogi i ulice powiatowe gminy i miasta Tolkmicko o dł. 11,94 km** według wykazu

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Standardzud | Numer drogi, nazwa ciągu drogi  | Ilośćkm |
| 1. | **V** | **1132N**[droga woj. nr 503] – Nadbrzeże - Łęcze | **2,9** |
| 2. | **V** | **1136N**[droga woj. nr 503] – Łęcze – Elbląg [do granicy miasta]  | **5,1** |
| 3. | **V** | **2192N** Tolkmicko ul. Wybudówka Biała | **0,485** |
| 4. | **V** | **2193N** Tolkmicko ul. Do Wałów | **0,240** |
| 5. | **V** | **2197N** Tolkmicko ul. Kilińskiego | **0,400** |
| 6. | **V** | **2204N** Tolkmicko ul. Na stawy | **0,115** |
| 7. | **V** | **2205N** Tolkmicko ul. Ogrodowa | **0,160** |
| 8. | **V** | **2206N** Tolkmicko ul. Portowa | **0,804** |
| 9. | **V** | **2207N** Tolkmicko ul. Przechodnia | **0,062** |
| 10. | **V** | **2208N** Tolkmicko ul. Przybytowska | **0,402** |
| 11. | **V** | **2211N** Tolkmicko ul. Szpitalna | **0,280** |
| 12. | **V** | **2212N** Tolkmicko ul. Świętojańska | **0,536** |
| 13. | **V** | **2214N** Tolkmicko ul. Zakopiańska | **0,455** |
| Razem  | **11,94**  |

**Zadanie nr 4**

**Teren działania - drogi powiatowe gmin Tolkmicko, Milejewo i Młynary o dł. 80,7 km** według wykazu

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Standard zud | Numer drogi, nazwa ciągu drogi | Ilośćkm |
| 1. | **V** | **1131N** Elbląg [droga woj. nr 504] – Jagodnik i  odc. Ogrodniki – Zajączkowo – droga woj. nr 504 | **2,0****2,9** |
| 2. | **V** | **1132N** Łęcze – Pagórki - Ogrodniki - Milejewo [droga woj. nr 504] | **7,3** |
| 3. | **V** | **1135N** Milejewo [droga woj. nr 504] – Kamiennik Wielki – Rogowo | **9,4** |
| 4. | **V** | **1144N** droga woj. nr 509 -Kamiennik Wielki – Kwietnik – Zastawno [droga woj. nr 509] | **9,5** |
| 5. | **V** | **1145N** Milejewo - Majewo – Nowe Monasterzysko – Podgórze - Młynary  | **12,5** |
| 6. | **V** | **1146N** [droga woj. nr 503] – Nowinka {droga woj. nr 503] – Chojnowo – Pogrodzie [droga woj. nr 503] | **8,0** |
| 7. | **V** | **1147N** [droga woj. nr 504] Pogrodzie - Brzeziny - Rychnowy - Huta Żuławska [droga woj. nr 504] - Przybyłowo  | **8,8** |
| 8. | **V** | **1148N** Karszewo – dr. kraj. nr 22 | **0,8** |
| 9. | **V** | **1149N** gr. powiatu [od bazy Naftobaza] - Kurowo Braniewskie – Kraskowo – Młynary ul. 1 Maja  | **6,7** |
| 10. | **V** | **1157N** Kurowo Braniewskie – stacja PKP - gr. powiatu [Stare Siedlisko] | **2,0** |
| 11. | **V** | **1158N** [droga woj. nr 509] Młynarska Wola -Janiki Pasłęckie – granica powiatu [Słobity] | **4,5** |
| 12. | **V** | **Ulice** miasta Młynary | **2,0** |
| 13. | **VI** | **1133N** Ogrodniki - Piastowo | **3,0** |
| 14. | **VI** | **1131N** Odc. [Jelenia Dolina] – Ogrodniki  | **1,3**  |
| Razem | **80,7**  |

**Zadanie nr 5**

**Teren działania – drogi powiatowe gminy Godkowo o dł. 55,02 km** według wykazu

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Standardzud | Numer drogi, nazwa ciągu drogi | Ilośćkm |
| 1. | **V** | **1161N** [Spędy] granica powiatu – Dobry - Krykajny [droga woj. nr 513] | **6,4** |
| 2. | **V** | **1162N** Godkowo [droga woj. nr 513] – Ząbrowiec – granica powiatu [Miłakowo] | **7,7** |
| 3. | **V** | **1158N** [od drogi 1348N] Osiek – Burdajny [droga woj. nr 513] | **2,4** |
| 4. | **V** | **1160N** [droga nr 1161N] – Łępno – droga woj. nr 513 - Podągi – gr. powiatu | **7,8** |
| 5. | **V** | **1163N** Szymbory – Godkowo [droga woj. nr 513] | **1,5** |
| 6. | **V** | **1164N** Ząbrowiec – Lesiska – granica powiatu [Rożnowo] | **5,9** |
| 7. | **V** | **1183N** [droga woj. nr513] Godkowo- Skowrony – Klekotki – granica powiatu | **6,2** |
| 8. | **V** | **1175N** [droga woj. nr 513] Burdajny - Plajny  | **2,1** |
| 9. | **VI** | **1348N** Osiek [od drogi nr 1158N] - Kwitajny Wielkie | **1,9** |
| 10. | **VI** | **1159N** Dobry - Dąbkowo | **2,0** |
| 11. | **VII** | **1163N** Szymbory – Dobry dr. nr 1161N | **3,12** |
| 12. | **VII** | **1158N** Osiek – granica powiatu | **1,57** |
| 13. | **VII** | **1175N** Plajny - Grużajny | **1,36** |
| 14. | **VII** | **1167N** Miłosna – Bielica (dr. wojewódzka nr 513) | **1,81** |
| 15. | **VII** | **1171N** Stojpy – dr. wojewódzka nr 513 | **3,26** |
|  Razem | **55,02** |

- odśnieżanie i posypywanie wg przyjętych standardów zimowego utrzymania dróg