

Projekt:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW 509 – Wilkowo
– Sierpin – Przezmark – Komorowo Żuławskie – Nowa Pilona,
na odcinku DW 509 – Komorowo Żuławskie”**

Inwestor:**Starosta Powiatu Elbląskiego**ul. Saperów 14A,
82-300 Elbląg**Zamawiający:**działający
w imieniu
Inwestora**Zarząd Dróg Powiatowych w****Elblągu** z/s w Pasłęku
ul. Dworcowa 6,
14-400 Pasłęk**Jednostka****projektowa:****DROMACC Maciej Białoszewski**ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka**PROJEKT BUDOWLANY****Branża:****PROJEKT WŁĄCZENIA W DW509****KATEGORIA OBIEKTU:****25 – DROGI;****Obręb Wilkowo:** 289, 176/2, 214, 245, 234, 238, 256, 257, 267, 95;**Obręb Sierpin:** 219, 72, 230, 228, 227, 69, 126, 64, 214, 208, 226, 163;**Obręb Przezmark:** 385, 49, 386, 120, 393, 137, 379, 399, 350, 147, 420;**Obręb Komorowo Żuławskie:** 191, 437, 541;

inż. PRZEMYSŁAW WIACEK

Projektant dróg: inż. Przemysław Wiacek

PRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
nr MAZ/0396/POOD/06

nr upr. MAZ/0396/POOD/06

Sprawdzający dróg: mgr inż. Jacek Żuraw

mgr inż. Jacek Żuraw
upr. nr PDK/0047/PWOD/04
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

nr upr. PDK/0047/PWOD/04

Koordynator projektu: mgr inż. Maciej Białoszewski

mgr inż. Maciej Białoszewski

Data

2017-09

PIERWSZA EDYCJA

Wersja

PL

Egz. Nr 1

**„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1140N DW 509 – WILKOWO – SIERPIN – PRZEZMARK
– KOMOROWO ŻUŁAWSKIE – NOWA PILONA, NA ODCINKU DW 509 – KOMOROWO ŻUŁAWSKIE”
ZESZYT – PROJEKT WŁĄCZENIA W DW509**

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul.Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul.Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

INWESTOR:

Starosta Powiatu Elbląskiego

ul. Saperów 14A,
82-300 Elbląg



ZAMAWIAJACY:

(działający w imieniu Inwestora)

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu

z/s w Pasłęku
ul. Dworcowa 6,
14-400 Pasłęk

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



DROMACC Maciej Białoszewski

ul. Goworowska 31A/5,
07-410 Ostrołęka

Opracowali:

mgr inż. Maciej Białoszewski

mgr inż. Maciej Białoszewski

Inż. Przemysław Wiącek

inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK
UPRAWNIENIA PODDANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
nr MAZ/0396/POOD/06

**„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1140N DW 509 – WILKOWO – SIERPIN – PRZEMARK
– KOMOROWO ŻUŁAWSKIE – NOWA PILONA, NA ODCINKU DW 509 – KOMOROWO ŻUŁAWSKIE”
ZESZYT – PROJEKT WŁĄCZENIA W DW509**

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul.Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul.Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO	UPRAWNIENIA / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Przemysław Wiącek	upr. Bud.nr MAZ/0396/POOD/06 do projektowania w specjalności drogowej	inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ nr MAZ/0396/POOD/06
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 do projektowania w specjalności drogowej	mgr inż. Jacek Żuraw upr. nr PDK/0047/PWOD/04 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

SPIS ZAWARTOŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OŚWIADCZENIE.....	3
do projektu włączenia w DW509	3
1. Przedmiot inwestycji.....	3
2. Podstawa opracowania	4
3. Opis stanu istniejącego stanu zagospodarowania	4
4. Stan projektowany zagospodarowania	4
4.1. Plan sytuacyjny – parametry zjazdu / włączenia w DW509	5
4.2. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	6
4.3. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	7
4.4. ROBOTY ZIEMNE	7
5. ZAŁĄCZNIKI	7

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Nr	Tytuł rysunku	Skala
DR-01	PLAN ORIENTACYJNO-LOKALIZACYJNY	B/S
DR-02	PLAN SYTUACYJNY WŁĄCZENIA W DW509	1:500
DR-03	SZCZEGÓŁY POŁĄCZEŃ PROJEKTOWANEJ DROGI Z DW509	1:10
DR-04	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE ZJAZDU	1:25
DR-05	PROFIL PODŁUŻNY / NIWELETA	1:1000/100

**„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1140N DW 509 – WILKOWO – SIERPIN – PRZEZMARK
– KOMOROWO ŻUŁAWSKIE – NOWA PILONA, NA ODCINKU DW 509 – KOMOROWO ŻUŁAWSKIE”
ZESZYT – PROJEKT WŁĄCZENIA W DW509**

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul.Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul.Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

OŚWIADCZENIE do projektu włączenia w DW509

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z umową, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami i że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Projekt włączenia w DW509 dot. projektu:
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW 509 – Wilkowo – Sierpin
– Przewmark – Komorowo Żuławskie – Nowa Piloną,
na odcinku DW 509 – Komorowo Żuławskie”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

FUNKCJA	IMIE, NAZWISKO	UPRAWNIENIA / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Przemysław Wiącek	upr. bud.nr MAZ/0396/POOD/06 do projektowania w specjalności drogowej	inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ nr MAZ/0396/POOD/06
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 do projektowania w specjalności drogowej	mgr inż. Jacek Żuraw upr. nr PDK/0047/PWOD/04 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt włączenia w DW509 dla projektu „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW 509 – Wilkowo – Sierpin – Przewmark – Komorowo Żuławskie – Nowa Piloną, na odcinku DW 509 – Komorowo Żuławskie”.

Teren opracowania/inwestycji położony jest w powiecie elbląskim na terenie dwóch Gmin: Gminy Elbląg oraz Gminy Milejewo. Lokalizację przedstawiono na rys.DR_01.

Inwestor	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul.Saperów 14A, 82-300 Elbląg
Jednostka projektowa	DROMACC Maciej Białoszewski	ul.Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

2. Podstawa opracowania

- inwentaryzacja budowlana i przyrodnicza;
- wizja lokalna w terenie, szkice, rozmowy z okolicznymi mieszkańcami;
- szczegółowe wytyczne Inwestora, uzgodnienia, spotkania robocze, uzgodnienia międzybranżowe;
- zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa z granicami i urządzeniami podziemnymi w skali 1:500;
- umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą;
- konsultacje z zamawiającym;
- badania geotechniczne;
- przepisy prawa budowlanego i pokrewne, rozporządzenia wykonawcze, normy budowlane i branżowe oraz dane z literatury fachowej.

3. Opis stanu istniejącego stanu zagospodarowania

W stanie istniejącym projektowana droga ma szerokość zmienną od **4,5m** do **5,30m** i jest drogą bitumiczną. Na całej długości trasy nie występują żadne chodniki oraz ścieżki rowerowe. Nawierzchnia jezdni jest zniszczona, występują spękania poprzeczne i podłużne. Wody opadowe z istniejącej drogi są częściowo zagospodarowane i spływają do systemu rowów przydrożnych. Na całej długości drogi występuje zadrzewienie w koronie drogi, będące zagrożeniem dla użytkowników ruchu.

Istniejąca droga asfaltowa przechodzi przez miejscowość Wilkowo, Sierpin, Przemark, gdzie ruch pieszych odbywa się na jezdni, której szerokość nie odpowiada normowej. Przy istniejącej szerokości jezdni powoduje wysokie ryzyko wypadków drogowych, głównie z udziałem pieszych.

Klasa rozbudowywanej drogi 1140N włączonej w DW509 to „Z”.

4. Stan projektowany zagospodarowania

Ogólne założenia projektowe:

Projektowany zjazd / włączenie w DW509 na teren działki na której znajduje się inwestycja został dowiązany do istniejącego zagospodarowania. Jego wyokrąglenia / łuki zostały skorygowane do normatywnych, jak również szerokość zjazdu.

Na włączeniu zaprojektowano obniżoną, przejezdną, wybrukowaną **2,5m** wyspę dzielącą zgodnie z uwagami ZDW Olsztyn, pismo nr **ZDW/TD/5330/401/2017** z dn.**21.07.2017**.

Wszystkie parametry zjazdu zostały pokazane na rysunku **DR_02** – Plan sytuacyjny włączenia w DW509 oraz opisane w punkcie 4.1 Plan sytuacyjny – parametry zjazdu / włączenia w DW509.

Inwestor	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg
Jednostka projektowa	DROMACC Maciej Białoszewski	ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

Konstrukcja została sklasyfikowana w jednym rodzaju nośności, czyli **KR3**. Zaprojektowano nawierzchnie z **betonu asfaltowego** na drodze głównej oraz z **kostki kamiennej** i krawężnikach obniżonych granitowych.

Na włączeniu w DW509 zaprojektowano krawężniki granitowe o wymiarach **15x30cm (wystające)** oraz **12x25cm (wtopione)**.

Zagospodarowanie zostało zaprojektowane w zasadzie po stanie istniejącym, w nasypie, tak aby wody opadowe odprowadzane były na tereny zielone bądź do istniejących rowów przydrożnych.

Spadki poprzeczne i podłużne zostały tak poprowadzone, aby wody opadowe nie przedostawały się na tereny sąsiednie-przyległe oraz przede wszystkim na teren DW509.

Planowana inwestycja nie będzie miała większego wpływu na środowisko. Projektanci podczas sporządzania dokumentacji przyjęli takie rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe aby zminimalizować ingerencję w stosunki wodno – gruntowe jak i istniejącą zieleń wysoką.

Inwestycję zaprojektowano w taki sposób aby jak najbardziej ekonomicznie wykorzystać powierzchnie wykorzystaną przez infrastrukturę i pozostawić jak najwięcej terenu pod powierzchnie biologicznie czynną. Wykonując roboty ziemne wykonawca będzie musiał zagospodarować humus.

Z racji prób jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne poniżej wypisano rozwiązania je chroniące:

- zagospodarowanie zostało tak zaprojektowane, aby powierzchnie maksymalnie przeznaczyć pod tereny zielone co za tym idzie powierzchnie biologicznie czynne.
- wykorzystanie jak największej ilości elementów prefabrykowanych małogabarytowych, aby zmniejszyć ilość maszyn budowlanych i uciążliwość z racji hałasu.

4.1. Plan sytuacyjny – parametry zjazdu / włączenia w DW509

Projektowaną lokalizację i parametry zjazdu przedstawiono na **rysunku nr DR_02**.

Parametry zjazdu:

- szerokość pasów ruchu wynosi **2x3,0m**;
- włączenie do drogi wykonano pod kątem prostym, zjazd wykraglono łukami **R-8,0m**;
- krawężnik wyniesiony na łukach i projektowanym włączeniu w DW509;
- wyspa dzieląca, separująca ruch wykonana na krawężniku obniżonym **1-2cm**;
- nawierzchnię zjazdu wykonano z betonu asfaltowego;
- w obrębie zjazdu zapewniono naturalny spływ wód powierzchniowych;

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie dróg dostosowano do jej ukształtowania (od DW509 w kierunku DP1140N;
- projektowany zjazd zaprojektowano prostopadle do drogi głównej.

4.2. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przekroje charakterystyczne zjazdu przedstawiono na rysunku nr **DR_4** – przekroje charakterystyczne zjazdu.

Konstrukcja nawierzchni poszerzenia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (**AC8S**) - **5cm**
- podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego (**AC16W**) - **9cm**
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego - **20cm**
- podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem **Rm=2,5MPa** - **15cm**

Konstrukcja projektowanej wyspy dzielącej:

- betonowa kostka kamienna - **8cm**
- podsypka cementowo - piaskowa - **5cm**
- podbudowa z kruszywa betonowego, lub łamanego **0/31,5** - **15cm**
- grunt z dowozu, lub miejscowy, stabilizowany cementem **Rm=2,5MPa** - **15cm**

Konstrukcja projektowanego trawnika:

- warstwa ziemi urodzajnej - **10cm**
- podłoże gruntowe nieutwardzone

**„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1140N DW 509 – WILKOWO – SIERPIN – PRZEMARK
– KOMOROWO ŻUŁAWSKIE – NOWA PILONA, NA ODCINKU DW 509 – KOMOROWO ŻUŁAWSKIE”
ZESZYT – PROJEKT WŁĄCZENIA W DW509**

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul.Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul.Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

Konstrukcja projektowanego pobocze gruntowego:

- mieszanka optymalna zagęszczona do wtórny moduł sprężystości
80 MPa, wskaźnik zagęszczenia **0,98**

4.3. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowane rzędne nawierzchni zjazdu dostosowano do stanu istniejącego.

4.4. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne w trakcie budowy obejmują wykonanie wykopu koryta pod konstrukcję nawierzchni zjazdu i wyspy dzielącej. Podbudowę i nawierzchnię z betonu asfaltowego i kostki należy wykonywać na dobrze zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu gruntowym.

5. ZAŁĄCZNIKI

ZAŁĄCZNIKI

Nr	Tytuł załącznika	Liczba stron
1/1	Uprawnienia	4
1/2	Izba	2