

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC8S) - 5cm
- podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) - 9cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczniwa kamiennego - 20cm
- podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - 15cm
- Razem 49cm

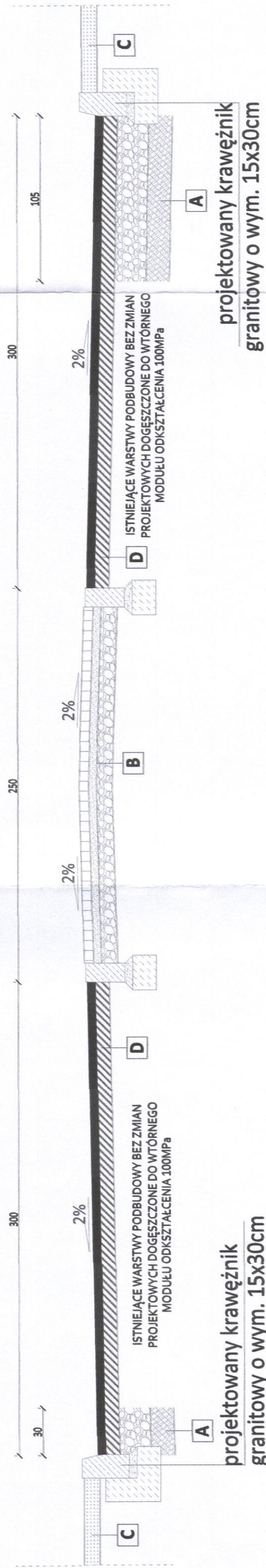
- betonowa kostka kamienna - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
- podbudowa z kruszywa betonowego, lub łamanego 0/31,5 - 15cm
- grunt z dowozu lub miejscowy, stabilizowany cementem  $R_m=2,5MPa$  - 15cm

Razem 43cm

- mieszanka optymalna zagęszczona do wtórnego modułu sprężystości 80MPa, wskaźnik zagęszczenia 0,98 - 10cm
- Razem 10cm

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (ACBS) - 5cm
- podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) - 9cm
- istniejące warstwy podbudowy bez zmian projektowych dołączane do wtórnego modułu odczyszczenia 100MPa

Razem 14cm




**JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA**

**DROMA.CC** Maciej Błośkowski  
ul. Goworowska 31A/5  
07-410 Ostrołęka  
NIP: 758-210-07-65  
REGON: 146110936  
Tel.: +48 660 522 577


**DROMA.CC**  
inspiration and rational  
interior planning



**INWESTOR:**  
Starosta Powiatu Elbląskiego  
ul. Superów 14A,  
82-300 Elbląg



**WYKONAWCA:**  
Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu  
z/s w Połajku  
ul. Dwarcowa 6  
14-400 Połajk

PROJEKTANT DROG:	imię i nazwisko: Inż. Przemysław Wójcik	nr uprawnień: MAZ.0396/POD/06	podpis: 
COORDYNATOR PROJEKTU:	mgr inż. Maciej Borkowski		

RYSUNEK;	PRZESKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	nr: 4
----------	------------------------------	-------

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
08.2017	1:25	PB	A