

Projekt:

**„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”**

Inwestor: **Starosta Powiatu Elbląskiego**
ul. Saperów 14A,
82-300 Elbląg

Zamawiający: **Zarząd Dróg Powiatowych**
działający
w imieniu
Inwestora **w Elblągu** z/s w Pasłęku
ul. Dworcowa 6,
14-400 Pasłek

Jednostka **DROMACC Maciej Białoszewski**
projektowa: ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka



PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT

Branża:

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 509

KATEGORIA OBIEKTU: IV, XXV – DROGI, ELEMENTY DRÓG, ZJAZDY;

Obręb Wilkowo: 289, 176;

Projektant dróg: inż. Przemysław Wiacek

nr upr. MAZ/0396/POOD/06

Sprawdzający dróg: mgr inż. Jacek Żuraw

nr upr. PDK/0047/PWOD/04

Koordynator projektu: mgr inż. Maciej Białoszewski

Data		
2017-10	PIERWSZA EDYCJA	
Wersja	PL	Egz. Nr 2

**„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”
ZESZYT – PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT**

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

INWESTOR:

Starosta Powiatu Elbląskiego
ul. Saperów 14A,
82-300 Elbląg



ZAMAWIAJACY:

(działający w imieniu Inwestora)

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu
z/s w Pasłęku
ul. Dworcowa 6,
14-400 Paslęk

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5,
07-410 Ostrołęka

Opracowali:

mgr inż. Maciej Białoszewski

Inż. Przemysław Wiącek

**„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”
ZESZYT – PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT**

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul.Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul.Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO	UPRAWNIENIA / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Przemysław Wiącek	upr. Bud.nr MAZ/0396/POOD/06 do projektowania w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 do projektowania w specjalności drogowej	

SPIS ZAWARTOŚCI

1. CZEŚĆ OPISOWA

OŚWIADCZENIE.....	3
do projektu przebudowy drogi DW509.....	3
1. Przedmiot inwestycji.....	3
2. Podstawa opracowania.....	4
3. Opis stanu istniejącego stanu zagospodarowania	4
4. Stan projektowany zagospodarowania.....	4
4.1. Plan sytuacyjny	5
4.2. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	6
4.3. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	7
4.4. ROBOTY ZIEMNE	7
5. ZAŁĄCZNIKI	8

2. CZEŚĆ GRAFICZNA

Nr	Tytuł rysunku	Skala
DR-01	PLAN LOKALIZACYJNO- ORIENTACYJNO	B/S
DR-02	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
DR-03	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE / SZCZEGÓŁY POŁĄCZEŃ	1:10
DR-04	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	1:50
Dr-05	PROFIL PODŁUŻNY	1:1000/1:100

**„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”
ZESZYT – PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT**

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

**OŚWIADCZENIE
do projektu przebudowy drogi DW509**

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z umową, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami i że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Projekt:
„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

FUNKCJA	IMIE, NAZWISKO	UPRAWNIENIA / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Przemysław Wiącek	upr. bud.nr MAZ/0396/POOD/06 do projektowania w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 do projektowania w specjalności drogowej	

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą powiatową nr 1140N – Wilkowo – Komorowo Żuławskie”.

Teren opracowania/inwestycji położony jest w powiecie elbląskim na terenie dwóch Gmin: Gminy Elbląg oraz Gminy Milejewo. Lokalizację przedstawiono na rys.DR_01.

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul.Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul.Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

2. Podstawa opracowania

- inwentaryzacja budowlana i przyrodnicza;
- wizja lokalna w terenie, szkice, rozmowy z okolicznymi mieszkańcami;
- szczegółowe wytyczne Inwestora, uzgodnienia, spotkania robocze, uzgodnienia międzybranżowe;
- zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa z granicami i urządzeniami podziemnymi w skali 1:500;
- umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą;
- konsultacje z zamawiającym;
- badania geotechniczne;
- przepisy prawa budowlanego i pokrewne, rozporządzenia wykonawcze, normy budowlane i branżowe oraz dane z literatury fachowej.

3. Opis stanu istniejącego stanu zagospodarowania

W stanie istniejącym DW509 ma szer.**6,2m** natomiast DP1140N ma szerokość zmienną od **4,5m** do **5,30m** i jest drogą bitumiczną. Na całej długości trasy nie występują żadne chodniki oraz ścieżki rowerowe. Nawierzchnia jezdni jest zniszczona, występują spękania poprzeczne i podłużne. Wody opadowe z istniejącej drogi są częściowo zagospodarowane i spływają do systemu rowów przydrożnych. Na całej długości drogi występują zadrzewienie w koronie drogi, będące zagrożeniem dla użytkowników ruchu.

Istniejąca droga asfaltowa przechodzi przez miejscowość Wilkowo gdzie ruch pieszych odbywa się na jezdni.

Klasa drogi wojewódzkiej 509 to „G” natomiast drogi 1140N „Z”.

4. Stan projektowany zagospodarowania

Ogólne założenia projektowe:

Projektowany zjazd / włączenie w DW509 na teren działki na której znajduje się inwestycja został dowiązany do istniejącego zagospodarowania. Jego wyokrąglenia / łuki zostały skorygowane do normatywnych, jak również szerokość zjazdu.

Na włączeniu zaprojektowano obniżoną, przejezdną, wybrukowaną **2,5m** wyspę dzielącą zgodnie z uwagami ZDW Olsztyn, i uzgodniono włączenie pismo nr **ZDW/TD/5330/401-1/2017** z dn.**08.09.2017**.

Wszystkie parametry zjazdu zostały pokazane na rysunku **DR_02** – Plan zagospodarowania terenu oraz opisane w punkcie **4.1** Plan sytuacyjny – parametry zjazdu / włączenia w DW509.

**„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”
ZESZYT – PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT**

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

Konstrukcja została sklasyfikowana w jednym rodzaju nośności, czyli **KR3**. Zaprojektowano nawierzchnie z **betonu asfaltowego** na drodze głównej oraz z **kostki kamiennej** i krawężnikami obniżonych granitowych.

Na włączeniu w DW509 zaprojektowano krawężniki granitowe o wymiarach **15x30cm (wystające)** oraz **12x25cm (oporniki)**.

Zagospodarowanie zostało zaprojektowane w zasadzie po stanie istniejącym, w nasypie, tak aby wody opadowe odprowadzane były na tereny zielone bądź do istniejących rowów przydrożnych.

Spadki poprzeczne i podłużne zostały tak poprowadzone, aby wody opadowe nie przedostawały się na tereny sąsiednie-przyległe oraz przede wszystkim na teren DW509.

Planowana inwestycja nie będzie miała większego wpływu na środowisko. Projektanci podczas sporządzania dokumentacji przyjęli takie rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe aby zminimalizować ingerencję w stosunki wodno – gruntowe jak i istniejącą zieleń wysoką.

Inwestycję zaprojektowano w taki sposób aby jak najbardziej ekonomicznie wykorzystać powierzchnie wykorzystaną przez infrastrukturę i pozostawić jak najwięcej terenu pod powierzchnie biologicznie czynną. Wykonując roboty ziemne wykonawca będzie musiał zagospodarować humus.

Z racji prób jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne poniżej wypisano rozwiązania je chroniące:

- zagospodarowanie zostało tak zaprojektowane, aby powierzchnie maksymalnie przeznaczyć pod tereny zielone co za tym idzie powierzchnie biologicznie czynne.
- wykorzystanie jak największej ilości elementów prefabrykowanych małowabarytowych, aby zmniejszyć ilość maszyn budowlanych i uciążliwość z racji hałasu.

4.1. Plan sytuacyjny

Projektowaną lokalizację i parametry drogi powiatowej nr 1135N na włączeniu do DW509 przedstawiono na **rysunku nr DR_02**.

Parametry skrzyżowania:

- skrzyżowanie typu **T**;
- szerokość pasów ruchu DP1140N wynosi **2x3,0m**;
- włączenie do drogi wykonano pod kątem prostym, zjazd wykraglono łukami **R-8,0m**;
- krawężnik wyniesiony na łukach i projektowanym włączeniu w DW509;
- wyspa dzieląca, separująca ruch wykonana na krawężniku obniżonym **1-2cm**;
- nawierzchnię zjazdu wykonano z betonu asfaltowego;

**„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”
ZESZYT – PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT**

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

- w obrębie zjazdu zapewniono naturalny spływ wód powierzchniowych;
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie dróg dostosowano do jej ukształtowania (od DW509 w kierunku DP1140N;
- projektowane skrzyżowanie zaprojektowano prostopadle do drogi głównej.

Roboty drogowe przewidziane do wykonania w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1135N obejmują wykonanie poszerzenia istniejącej drogi do szerokości **6,00m**.

W opracowaniu przewidziano także rozbiórkę istniejących mas asfaltowych. Zaprojektowano wykonanie nakładki na istniejącą podbudowę.

Zaprojektowano także obustronne pobocze gruntowe o szerokości **1,00m** i grub. **10cm**, które zostanie wykonane z mieszanki optymalnej zagęszczonej do wtórnego modułu sprężystości 80MPa.

Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni przyjęto dla ruchu KR3 zgodnie

z ustaleniami Inwestora i z Rozporządzeniem M. T. i G. M. z dnia 02 marca 1999 roku

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.2. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przekroje charakterystyczne zjazdu przedstawiono na rysunku nr **DR_4** – przekroje charakterystyczne zjazdu.

Konstrukcja nawierzchni poszerzenia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (**AC8S**) - **5cm**
- podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego (**AC16W**) - **9cm**
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamienno - **20cm**
- podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem **R_m=2,5MPa** - **15cm**

**„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”
ZESZYT – PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT**

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

Konstrukcja projektowanej wyspy dzielącej:

- betonowa kostka kamienna - **8cm**
- podsypka cementowo - piaskowa - **5cm**
- podbudowa z kruszywa betonowego, lub łamanego **0/31,5 - 15cm**
- grunt z dowozu, lub miejscowy, stabilizowany cementem **R_m=2,5MPa - 15cm**

Konstrukcja projektowanego trawnika:

- warstwa ziemi urodzajnej - **10cm**
- podłoże gruntowe nieutwardzone

Konstrukcja projektowanego pobocze gruntowego:

- mieszanka optymalna zagęszczona do wtórny moduł sprężystości
80 MPa, wskaźnik zagęszczenia **0,98**

Uwaga: Połączenie styku DW509 z DP1140N musi być wycięte, wyfrezowane z przesunięciem między warstwami, na izolację połączenia użyć taśmy elastomeroasfaltową.

4.3. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowane rzędne nawierzchni zjazdu dostosowano do stanu istniejącego.

4.4. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne w trakcie budowy obejmują wykonanie wykopu koryta pod konstrukcję nawierzchni zjazdu i wyspy dzielącej. Podbudowę i nawierzchnię z betonu asfaltowego i kostki należy wykonywać na dobrze zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu gruntowym.

**„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”
ZESZYT – PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT**

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul.Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul.Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

5. ZAŁĄCZNIKI

Nr	Tytuł załącznika	Liczba stron
1	Uprawnienia projektanta i sprawdzającego	4
2	Izby projektanta i sprawdzającego	2
3	Wypisy z rejestru gruntów	3
4	Uzgodnienie projektu z ZDW	5

„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”
ZESZYT – PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul.Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul.Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

Dokumenty formalno - prawne

**„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”
ZESZYT – PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT**

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 467 /06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Przemysław Wiącek
inżynier
urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0396/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”
ZESZYT – PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT**

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

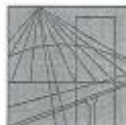


Otrzymują:

1. Pan Przemysław Wiącek
ul. Zamiany 18 m. 22
02-786 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”
ZESZYT – PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT**

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka



**PODKARPACKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

KK PDK OIIB –7131/ 6 /04

Rzeszów, 2004-06-17

D E C Y Z J A

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn. zm.*) oraz § 4 ust.2, § 4a ust. 1 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38 z późn. zm.*) zgodnie z art.104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan JACEK ŻURAW

magister inżynier

/kier. studiów -budownictwo /

ur. 25.12.1973 r. miejsce urodzenia - Łaszców
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/ 0047 / PWOD/ 04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 4/04 z dnia 9 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Jacek Żuraw posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Adam Tarnatowski

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Jerzy Kerste

Otrzymują:
1. Pan Jacek Żuraw
ul. Wybickiego 30
39-300 Mielec
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. n/a

**„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”
ZESZYT – PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT**

Inwestor

STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO

ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg

Jednostka projektowa

DROMACC Maciej Białoszewski

ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

2

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, 2 i art.13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust.1 i § 4 ust.2 rozp. MGPIB

Pan Jacek Żuraw jest upoważniony do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń

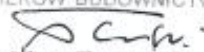
Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu- zgodnie art.34 ust. 3b.

Zgodnie z §5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:

- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zglębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej
- 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zglębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

Zgodnie z § 5 ust 3 w/w ograniczenia - w zakresie kierowania robotami budowlanymi - nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Adam Tarnawski



Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Jerzy Kerste

**„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”
ZESZYT – PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT**

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul.Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul.Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DPK-E82-HHN *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07
adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”
ZESZYT – PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT**

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-TUV-H3W-PB7 *

Pan JACEK ŻURAW o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0444/11
adres zamieszkania ul. WŁODARZEWSKA 87 B m. 75, 02-393 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-04 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”
ZESZYT – PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT**

Inwestor

STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO

ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg

Jednostka projektowa

DROMACC Maciej Białoszewski

ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrolęka

Elbląg 2017-06-08
(miejscowość, data)

Licencja nr GN-E.6621.2.734.2017.TR_2804_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Elbląski

2. Licencjodawca: DROMACC
Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrolęka

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału zasobu	Identyfikator materiału zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ⁱ⁾
1	Wykaz podmiotów, ujawnionych w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	EGiB	2017-06-08	Dz. nr 64,69,94,126,163,208,214,219,222, 225, 226,227,228,230,234 obręb Sierpin gmina Elbląg; Dz. nr 191,206,281,290,437,438,455,456,541 obręb Komorowo Żuławskie gmina Elbląg; Dz. nr 49,137,147,349,350,379,380,385,386, 393, 399,417,418,419,420 obręb Przemmark gmina Elbląg; Dz. nr 95,96,97,110/3,111,133,158,168,176/2, 214,217,226,232/4,234,238,245,256,257,263, 265,266,267,289 obręb Wilkowo gmina Milejewo

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjodawcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobuⁱⁱ⁾ – do realizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW 509-Wilkowo-Sierpin-Przemmark-Komorowo Żuławskie-Nowa Pilona, na odcinku DW 509-Komorowo Żuławskie o dł. 8,0 km”.

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

Z up. STAROSTY
.....
Teresa Romanowska.....
(podpis organu lub upoważnionej osobyⁱⁱⁱ⁾)
Wzrostem Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji, późnień, zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty, za udostępnienie tych materiałów.

ⁱ⁾ Określenie obszaru/objektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostki podziału terytorialnego kraju, jednostki podziału kraju stosowane w EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykaz gódek mapy, współrzędne poligonu, nazwę i identyfikator TERYT miejscowości, nazwę i identyfikator obiektu fizjograficznego (zgodnie z PRNG), identyfikatory punktów osnowy geodezyjnej, identyfikatory punktów granicznych. Informacja nie jest wymagana w przypadku udostępniania dokumentów wchodzących w skład operatów technicznych.

ⁱⁱ⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystania udostępnionych materiałów zasobu należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do niniejszego wzoru.

ⁱⁱⁱ⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji;
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1;
- 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy;
- 4) klauzulę, że zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji, o którym mowa w pkt 1.

**„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”
ZESZYT – PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT**

Inwestor

STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO

ul.Saperów 14A, 82-300 Elbląg

Jednostka projektowa

DROMACC Maciej Białoszewski

ul.Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

WYKAZ WŁAŚCICIELI I WŁADAJĄCYCH

Lp	Obręb	KM	Numer działki	Identyfikator dz.	Nr księgi wieczystej	J. rej.	Pow. działki	Właściciel	Władający
1	Wilkowo		95	280405_2.0010.95	EL1E/000844 55/9	280405_2.0010.957	0,0400	1/1 Powiat Elbląski, Saperów 14A, 82-300 Elbląg	1/1 [tworzy zarząd lub zarząd] Zarząd Drog Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasieku : Dworcowa 6; 14-400 Pasiek
2	Wilkowo		96	280405_2.0010.96	EL1E/000464 02/9	280405_2.0010.925	0,0400	1/1 Skarb Państwa Agencja Nieruchomości Rolnych w Elblągu, Grunwaldzka 2; 82-300 Elbląg	1/1 [użytkownik] Gosp. Rol. Skar. Pań. w Przeczmarki
3	Wilkowo		97	280405_2.0010.97	EL1E/000900 53/6	280405_2.0010.921	0,2500	1/1 Skarb Państwa :	1/1 [użytkownik] Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu, Junaków 3; 82-300 Elbląg
4	Wilkowo		110/3	280405_2.0010.110/3	EL1E/000333 21/9	280405_2.0010.923	0,8420	1/1 Gmina Milejewo : Elbląska 47; 82-316 Milejewo	
5	Wilkowo		111	280405_2.0010.111	EL1E/000333 21/9	280405_2.0010.923	0,5900	1/1 Gmina Milejewo : Elbląska 47; 82-316 Milejewo	
6	Wilkowo		133	280405_2.0010.133	EL1E/000333 21/9	280405_2.0010.923	0,0400	1/1 Gmina Milejewo : Elbląska 47; 82-316 Milejewo	
7	Wilkowo		158	280405_2.0010.158	EL1E/000333 21/9	280405_2.0010.923	0,6496	1/1 Gmina Milejewo : Elbląska 47; 82-316 Milejewo	
8	Wilkowo		158	280405_2.0010.158	EL1E/000333 21/9	280405_2.0010.923	7,3500	1/1 Życzński Jacek; 2; 82-316 Wilkowo	
9	Wilkowo		176/2	280405_2.0010.176/2	EL1E/000528 15/1	280405_2.0010.922	0,9616	1/1 Województwo Warmińsko-Mazurskie : Emili Piłsner 1; 10-562 Olsztyn	1/1 [tworzy zarząd lub zarząd] Zarząd Drog Województwa z siedzibą w Olsztynie : Piłsrowskiego 28b; 10-602 Olsztyn
10	Wilkowo		214	280405_2.0010.214	KW 62503	280405_2.0010.942	2,9900	1/1 Powiat Elbląski : Saperów 14A; 82-300 Elbląg	1/1 [tworzy zarząd lub zarząd] Zarząd Drog Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasieku : Dworcowa 6; 14-400 Pasiek
11	Wilkowo		217	280405_2.0010.217	EL1E/000333 21/9	280405_2.0010.923	0,7000	1/1 Gmina Milejewo : Elbląska 47; 82-316 Milejewo	
12	Wilkowo		226	280405_2.0010.226	EL1E/000900 53/6	280405_2.0010.921	0,2900	1/1 Skarb Państwa :	1/1 [użytkownik] Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu : Junaków 3; 82-300 Elbląg
13	Wilkowo		232/4	280405_2.0010.232/4	EL1E/000552 28/9	280405_2.0010.936	1,1786	1/1 Jurszo - Zarębska Beata Zarębski Andrzej; 12 A; 82-316 Wilkowo pocztą Milejewo	
14	Wilkowo		234	280405_2.0010.234	EL1E/000176 28/0	280405_2.0010.915	0,1100	1/1 Zarzeczni Henryk Zarzeczni Ewa; 9; Wilkowo	
15	Wilkowo		238	280405_2.0010.238	EL1E/000100 46/0	280405_2.0010.99	0,2900	4/6 Zagor Hanna, Lochtacza 15 m 45; 82-300 Elbląg 1/6 Hura Natalia;	

**„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”
ZESZYT – PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT**

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul.Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul.Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

**„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”
ZESZYT – PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT**

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul.Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul.Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

**„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”
ZESZYT – PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT**

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul.Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul.Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

**„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”
ZESZYT – PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT**

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul.Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul.Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

**„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”
ZESZYT – PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT**

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul.Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul.Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

**„Przebudowa DW509 w zakresie przebudowy skrzyżowania z DP1140N
– Wilkowo – Komorowo Żuławskie”
ZESZYT – PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT**

<i>Inwestor</i>	STAROSTA POWIATU ELBLĄSKIEGO	ul.Saperów 14A, 82-300 Elbląg
<i>Jednostka projektowa</i>	DROMACC Maciej Białoszewski	ul.Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka

Część graficzna