



- A NAWIERZCHNIA BITUMICZNA (POSZERZENIA):**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC8S) - 5cm
 - podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) - 9cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznią kamienną - 20cm
 - podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - 15cm
 - Razem 49cm

- B ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ:**
- betonowa kostka czerwona fazowana - 8cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa - 5cm
 - podbudowa z kruszywa betonowego, lub łamanego 0/31,5 - 15cm
 - grunt z dowozu lub miejscowy, stabilizowany cementem Rm=2,5MPa - 15cm
 - Razem 43cm

- C ZJAZDY ASFALTOWE:**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC8S) - 5cm
 - podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) - 9cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20cm
 - podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - 15cm
 - Razem 49cm

- D CHODNIK:**
- betonowa kostka fazowana szara - 6cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa - 5cm
 - podbudowa z kruszywa betonowego lub łamanego 0/31,5 - 10cm
 - podłoże gruntowe wtórny moduł sprężystości 80 MPa, wskaźnik zagęszczenia 0,98
 - Razem 21cm

- E ZATOKA AUTOBUSOWA:**
- betonowa kostka czerwona fazowana - 8cm
 - podsyпка cementowo - piaskowa - 5cm
 - podbudowa z betonu cementowego C20/25 - 25cm
 - grunt z dowozu lub miejscowy, stabilizowany cementem Rm=2,5MPa - 15cm
 - Razem 53cm

- F POBOCZE GRUNTOWE:**
- mieszanka optymalna zagęszczona do wtórnego modułu sprężystości 80MPa, wskaźnik zagęszczenia 0,98 - 10cm
 - Razem 10cm

- G ZIELEŃ:**
- warstwa ziemi urodzajnej - 10cm
 - podłoże gruntowe nieutwardzone
 - Razem 10cm

- H MIEJSCA POSTOJOWE:**
- betonowa kostka szara fazowana - 8cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa - 5cm
 - podbudowa z kruszywa betonowego, lub łamanego 0/31,5 - 15cm
 - grunt z dowozu lub miejscowy, stabilizowany cementem Rm=2,5MPa - 15cm
 - Razem 43cm

- I NAWIERZCHNIA BITUMICZNA; FREZOWANIE I NOWE WARSTWY ASFALTOWE:**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC8S) - 5cm
 - podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) - 9cm
 - istniejące warstwy podbudowy bez zmian projektowych dogęszczone do wtórnego modułu odkształcenia 100MPa
 - Razem 14cm

D R O M A C C Maciej Białoszewski

INWESTYCJA: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW 509 - Wilkowo - Sierpin - Przemysław - Komarowo Żuławskie o dł. 8,0 km"

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Górniołowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka, NIP: 758-210-07-65, REGON: 146110936, tel. +48 660 522 577

INWESTOR: Starosta Powiatu Elbląskiego, ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg, ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu, z/s w Pastęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pastęk

PROJEKTANT DROGI:	imię i nazwisko: inż. Przemysław Włoczek	nr uprawnień: MAJ/036/POD/06	podpis:
KOORDYNATOR PROJEKTU:	mgr inż. Maciej Białoszewski		

RYSUNEK: PRZKROJE CHARAKTERYSTYCZNE nr: 5

DATA: 10.2017	SKALA: 1:50	FAZA: PW	REWIZJA: A
---------------	-------------	----------	------------

Projekt stworzony programem AutoCAD