

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW 509 - Wilkowo - Sierpin – Przezmark - Komorowo Żuławskie - Nowa Pilona, na odcinku DW 509 - Komorowo Żuławskie

Wartość projektu: 13.211.665,35zł

Wydatki kwalifikowalne: 13.009.545,60zł

Wartość dofinansowania: 7.036.863,22zł

Projekt jest realizowany w ramach poddziałania RPWM.07.02.02 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014–2020 (RPO WiM).

Planowany termin realizacji: 2019-2020 r.

Lp.	Kategorie kosztu
1	Roboty budowlane
2	Nadzór w projekcie
3	Studium wykonalności
4	Dokumentacja projektowa
5	Promocja projektu
6	Wniosek aplikacyjny, załącznik OOS

Zakres robót obejmuje:

- rozbudowę i przebudowę drogi dł. 7,75 km o pow. 50580m² z poszerzeniem jezdni do 6m, wzmocnieniem konstrukcji dla obciążenia ruchem KR3 o nośności 100kN i korektą geometrii trasy
- budowę 5 zatok autobusowych o pow. 520m² i 125m² miejsc parkingowych oraz 3450 m² chodników w miejsc.
- budowę oraz przebudowę zjazdów do posesji (5560m² bitumicznych i 1350m² z kostki brukowej)
- budowę 620m przepustów pod zjazdami oraz 72,5m pod koroną drogi
- budowę w ramach odwodnienia, sieci kanalizacji deszczowej Ø315 - 330,5 m i Ø250 383,5 w miejsc. Przezmark oraz odtworzenie lub remont rowów spławnych bądź rozsączająco - odparowujących na całym odcinku,
- budowę 7 kpl. doświetlenia (przejść dla pieszych oraz zatok autobusowych)
- wykonanie 2100m² oznakowania poziom. i 120 szt. nowego oznakowania pion. drogi

- wykonanie poboczy o pow. 12500m²
- wykonanie 100m barier sprężystych i 110m barier wygradzeniowych
- wykonanie trawnika - konstrukcja warstwa ziemi urodzajnej 10cm
- przebudowę skrzyżowania dr. woj. DW 509 (włączenie drogi powiatowej 1140N)

Głównym celem projektu jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1140N DW 509 - Wilkowo-Sierpin – Przechmark - Komorowo Żuławskie - Nowa Pilona, na odcinku DW 509- Komorowo Żuławskie.

Cele szczegółowe projektu:

1. uzyskanie dogodnego, nowego jakościowo i o większej przepustowości połączenia drogowego drogi powiatowej nr 1140N;
2. zwiększenie bezpieczeństwa;
3. zwiększenie trwałości konstrukcji jezdni;
4. ujednoczenie przekroju drogi;
5. poprawa warunków pieszych,
6. poprawa warunków odwodnienia;
7. skrócenie czasu przejazdu;
8. polepszenie warunków ruchu i stanu bezpieczeństwa ruchu;
9. zwiększenie dostępności poszczególnych miejscowości do dużych miast regionu;
10. wzmocnienie konkurencyjności regionu;
11. sprzyjanie rozwojowi gospodarczemu w perspektywie wieloletniej, a także spójności ekonomicznej, społecznej oraz terytorialnej;
12. zapewnienia realizacji zrównoważonego, harmonijnego oraz trwałego rozwoju regionu.

Projekt wpisuje się także w oczekiwane w ramach RPO WiM 2014-2020 efekty, które można wyrazić wskaźnikami produktu i rezultatu, zgodnymi z SzOOP 7 osi priorytetowej - Infrastruktura transportowa, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020:

Produkty Realizacji Projektu:

1. długość przebudowanych dróg powiatowych: 5,95km
2. długość wybudowanych dróg powiatowych: 1,80km
3. Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, kolejowego, morskiego i śródlądowego: 1 szt.

Rezultaty Realizacji Projektu:

1. skrócenie czasu przejazdu: 967282,00min.