

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15
tel. kom. 668 106 878

5

PROJEKT WYKONAWCZY

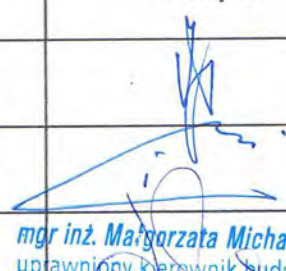
NAZWA INWESTYCJI: *Przebudowa drogi powiatowej Nr 1101 N
Zalew Wiślany – Nowotki – Bielnik Drugi
na odcinku Cieplice – Nowakowo
od km 1+113,00 do km 4+331,00 – etap II*

ADRES OBIEKTU: województwo: warmińsko – mazurskie
powiat: elbląski
gmina Elbląg,
obręb Nowakowo, działki nr: 1, 7, 19, 20, 24, 25, 26, 45
obręb Cieplice, działka nr: 281, 282, 284/2

BRANŻA: Drogi

Nazwa i kody CPV 45.23.32.20-7

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul.
Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman		
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektował drogi	mgr inż. Małgorzata Michalik - Danowska		

mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska
uprawniony kierownik budowy i nadzoru
projektant w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr 1091/EL/86 / Nr 1971/EL/94

wrzesień 2013 rok

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Dokumenty formalno – prawne

- Oświadczenie Projektanta
- Kopia uprawnień do projektowania
- Kopia wpisu do Izby Inżynierów
- Wypisy skrócone z rejestru gruntów
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach OŚ.6220.8.2013
- Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie Delegatura w Elblągu

Część opisowa

Opis Techniczny wraz z zestawieniami (zjazdów, przepustów, znaków)
Informacja o planie BIOZ

Część graficzna

Rys. nr 1 - 8 – projekt zagospodarowania terenu skala 1: 500
Rys. nr 9 - 16 - plan stałej organizacji ruchu skala 1: 500
Rys. nr 17 - 20 – profil podłużny skala 1: 50/1000
Rys. nr 21 - 23 - przekroje konstrukcyjne skala 1: 50

Elbląg, dn. 27.09.2013 r.

OŚWIADCZENIE :

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. nr 207, poz. 2016 ze zmianami) oświadczam, że projekt wykonawczy :

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1101 N Zalew Wiślany – Nowotki – Bielnik Drugi na odcinku Cieplice – Nowakowo od km 1+113,00 do km 4+331,00 – etap II

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

projektant 
mgr inż. **Małgorzata Michalik-Danowska**
uprawniony kierownik budowy i nadzoru
projektant w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr 1091/EL/86 Nr 1971 EL/94

Nr 1971/E1/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGETOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz. 299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ stwierdza się, że:

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - magister inżynier
budownictwa lądowego

urodzona dnia 04 marca 1950 roku w Elblągu wojew. elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT oraz PROJEKTANTA -

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - jest upoważniona do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.



[Handwritten signature]
Złoty Anuszek Wojewódzki

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



W-MOJIB

P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 17 kwietnia 2013
(data)

Zaświadczenie nr 1767 / 2013

Pan/Pani **Małgorzata Michalik-Danowska**

miejsce zamieszkania **ul.Szwoleżerów 4**
82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/1682/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2013-05-01** do dnia **2014-04-30**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW
bez użytków z komentarzem

Województwo warmińsko-mazurskie

Powiat elbląski

Jednostka ewidencyjna 280401_2, Elbląg, Obręb Nr 0003, Cieplice

DZIAŁKA		POW. [ha]	NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)	UDZ. WEŁAD.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)	J.R.
ozn. mapy	numer		właściciela lub władającego		miejsowość ulica nr	
		Właściciel	Powiat Elbląski	1/1	82-300 Elbląg, Saperów 14A	
		Zarządca	Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku	1/1	14-400 Pasiek, Dworcowa 6	
<i>Elbląg Cieplice</i>						
	281	1.2200	[położ. : Droga Powiatowa Nr 1101 N]		[nom. praw. EL1E/00066171/2]	62
	Kom. do JR: G00062				Id dz. : 280401_2.0003.281	
<i>Elbląg Cieplice</i>						
	282	1.6100	[położ. : Droga Powiatowa Nr 1101 N]		[nom. praw. EL1E/00066171/2]	62
	Kom. do JR: G00062				Id dz. : 280401_2.0003.282	
<i>Elbląg Cieplice</i>						
	284/2	0.2573	[położ. : Droga Powiatowa Nr 1101 N]		[nom. praw. EL1E/00066171/2]	62
	Kom. do JR: G00062				Id dz. : 280401_2.0003.284/2	

Il. działek: 3 Suma pow.: 3.0873 Słownie : trzy hektary osiemset siedemdziesiąt trzy m2

Sporządzono według stanu na dzień 2013.11.15, 12:52:17.

Sporządził(a): Teresa Romanowska

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

Z up. STAROSTY
Teresa Romanowska
PODINSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii
Katastru i Nieruchomości

WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW
bez użytków z komentarzem

Województwo warmińsko-mazurskie
Powiat elbląski
Jednostka ewidencyjna 280401_2, Elbląg, Obręb Nr 0016, Nowakowo

DZIAŁKA		POW. [ha]	NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)	UDZ.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)	J.R.	
ozn. mapy	numer		właściciela lub władającego	WŁAD.	miejsowość ulica nr		
			Właściciel	Skarb Państwa	1/1		
			Użytkownik	Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu	1/1	82-300 Elbląg, Junaków 3	
Elbląg Nowakowo	1	0.7000				[nom. praw. EL1E/00089731/3]	103
						Id dz. : 280401_2.0016.1	
			Właściciel	Powiat Elbląski	1/1	82-300 Elbląg, Saperów 14A	
			Zarządca	Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku	1/1	14-400 Pasiek, Dworcowa 6	
Elbląg Nowakowo	7	1.0900	[położ. : Droga Powiatowa Nr 1101 N]			[nom. praw. EL1E/00066171/2]	100
						Id dz. : 280401_2.0016.7	
Elbląg Nowakowo	19	0.0400	[położ. : Droga Powiatowa Nr 09160]			[nom. praw. KW 66174]	100
						Id dz. : 280401_2.0016.19	
Elbląg Nowakowo	20	0.1600	[położ. : Droga Powiatowa Nr 09160]			[nom. praw. KW 66174]	100
						Id dz. : 280401_2.0016.20	
Elbląg Nowakowo	24	0.1100	[położ. : Droga Powiatowa Nr 09160]			[nom. praw. KW 66174]	100
						Id dz. : 280401_2.0016.24	
Elbląg Nowakowo	25	0.1400	[położ. : Droga Powiatowa Nr 09160]			[nom. praw. KW 66174]	100
						Id dz. : 280401_2.0016.25	
Elbląg Nowakowo	26	0.0200	[położ. : Droga Powiatowa Nr 09160]			[nom. praw. KW 66174]	100
						Id dz. : 280401_2.0016.26	
Elbląg Nowakowo	45	0.7600	[położ. : Droga Powiatowa Nr 09160]			[nom. praw. KW 66174]	100
						Id dz. : 280401_2.0016.45	

Il. działek: 8 Suma pow.: 3.0200 Słownie : trzy hektary dwieście m2

Sporządzono według stanu na dzień 2013.11.15, 12:51:26.

Sporządził(a): Teresa Romanowska

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

Z up. STAROSTY
Teresa Romanowska
PODINSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii
Katastru i Nieruchomości

OŚ.6220.8.2013

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013r., poz. 267 ze zm./, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz.U. nr 199, poz. 1227 ze zm./, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 września 2013r. złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: **"Przebudowa drogi powiatowej Nr 1101N Zalew Wiślany - Nowotki - Bielnik Drugi na odcinku Cieplice - Nowakowo od km 1+113,00 do km 4+331,00 - etap II, gm. Elbląg"**,

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

W dniu 20 września 2013r. do Urzędu Gminy Elbląg wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych z siedzibą ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: **"Przebudowa drogi powiatowej Nr 1101N Zalew Wiślany - Nowotki - Bielnik Drugi na odcinku Cieplice - Nowakowo od km 1+113,00 do km 4+331,00 - etap II, gm. Elbląg"**. Celem inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi, a w związku z tym poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi.

W oparciu o przedłożoną dokumentację ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni, poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 12 cm oraz nawierzchni bitumicznej grubości 10 cm. Przebudowie podlegają również istniejące zjazdy – podbudowa z kłsm (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie) grubości 15 cm i nawierzchnia bitumiczna grubości 8cm. Zatoki autobusowe uzyskają nawierzchnię z polbruku grubości 8 cm na podbudowie betonowej. Przebudowane zostaną również chodniki zlokalizowane przy zatokach - nawierzchnia z polbruku grubości 8 cm na podbudowie z kłsm. Istniejące rowy i przepusty zostaną oczyszczone. W ramach zadania przewidziana jest zmiana geometrii 3 skrzyżowań, jednoznaczne wyznaczenie zjazdów. Parametry charakteryzujące przedsięwzięcie:

- długość przebudowywanego odcinka drogi – 3 208,00 m
- powierzchnia jezdni – 16 579,00 m²
- powierzchnia zjazdów – 903,00 m²
- powierzchnia zatok – 212,00 m²
- powierzchnia chodników – 225,00 m²
- całkowita powierzchnia utwardzona – 17 919,00 m²
- powierzchnia pasa drogowego – 48 152,00 m²
- procent utwardzenia pasa drogowego 37,2 %.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w miejscowości Cieplice na istniejącym terenie utwardzonym. Ewentualne niewielkie ilości materiałów nie będą składowane w pobliżu drzew. Zarówno na zapleczu jak i na terenie budowy usytuowane zostaną przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady. Na zapleczu budowy zgromadzone zostaną odpowiednie sorbenty. Pracownicy będą mieli do nich łatwy dostęp, aby móc jak najszybciej przeciwdziałać ewentualnemu skażeniu środowiska. Planowane przedsięwzięcie nie będzie związane z wycinką drzew. Roboty ziemne w rzucie koron drzew będą wykonywane ręcznie, pnie drzew i systemy korzeniowe zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem i przesuszeniem.

W bezpośrednim otoczeniu inwestycji nie występują tereny chronione akustycznie. W wyniku realizacji przedsięwzięcia zwiększy się płynność ruchu pojazdów na drodze, co powinno wpłynąć na poprawę klimatu akustycznego i jakości powietrza atmosferycznego.

Przedsięwzięcie powyższe zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U. nr 213, poz. 1397 ze zm./, należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane. Teren, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (i jednocześnie zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko) dla planowanego przedsięwzięcia stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii organów określonych w art. 64 ust. 1 w/w ustawy.

W związku z powyższym Wójt Gminy Elbląg zwrócił się z wnioskiem o opinię do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elblągu w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w postanowieniu znak WSTE.4240.4.35.2013.KS z dnia 02.10.2013r. jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w opinii znak ZNS-4316/56/1/13 z dnia 08.10.2013r. wyrazili opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat. Na jego terenie obowiązują zakazy określone w §4 ust. 1 rozporządzenia Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr 36 z dnia 23 kwietnia 2008r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat /Dz.Urz. woj. warm.-maz. nr 71, poz. 1362/ - m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zakaz ten jednak, zgodnie z §4 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia, nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, do których należy przedmiotowe przedsięwzięcie. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji położony jest obszar specjalnej ochrony ptaków Zalew Wiślany PLB 280010 oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH28000. Ze względu na skalę i rodzaj przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na w/w obszary. Teren inwestycji znajduje się w obszarze dorzecza Wisły. Z przedłożonych dokumentów wynika, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie Zagospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Wisły przyjętego uchwałą Rady Ministrów z dnia 22.02.2011r. /M.P. nr 49, poz. 549/.

Z uwagi na to, że:

- przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na: obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, terenach uzdrowiskowych;
- realizacja przedsięwzięcia ma charakter lokalny, okresowy, a jego oddziaływanie zaznaczy się głównie w fazie realizacji;
- realizację przedsięwzięcia na terenie przekształconym przez człowieka;
- niewielkie wykorzystanie zasobów naturalnych, a także po otrzymaniu wymaganych opinii, Wójt Gminy Elbląg postanowieniem znak OŚ.6220.8.2013 z dnia 11 października 2013r. stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Stosownie do zasady czynnego udziału strony w postępowaniu wyrażonej w art. 10 Kpa, Wójt Gminy Elbląg umożliwił stronom przed wydaniem decyzji, wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski dotyczące przedmiotowej sprawy.

W myśl art. 84 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych

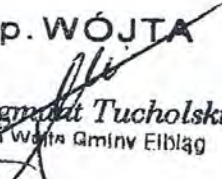
uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego organ I instancji postanowił orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Elbląg w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Z up. WÓJTA

mgr Zygmunt Tucholski
Zastępca Wójta Gminy Elbląg

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk
2. pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Królewiecka 195, 82-300 Elbląg

OŚ.6220.8.2013

Charakterystyka przedsięwzięcia

Celem realizacji przedsięwzięcia pn.: "Przebudowa drogi powiatowej Nr 1101N Zalew Wiślany - Nowotki - Bielnik Drugi na odcinku Cieplice - Nowakowo od km 1+113,00 do km 4+331,00 - etap II, gm. Elbląg", jest poprawa stanu technicznego drogi, a w związku z tym poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni, poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 12 cm oraz nawierzchni bitumicznej grubości 10 cm. Przebudowie podlegają również istniejące zjazdy – podbudowa z kłsm (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie) grubości 15 cm i nawierzchnia bitumiczna grubości 8cm. Zatoki autobusowe uzyskają nawierzchnię z polbruku grubości 8 cm na podbudowie betonowej. Przebudowane zostaną również chodniki zlokalizowane przy zatokach - nawierzchnia z polbruku grubości 8 cm na podbudowie z kłsm.

Istniejące rowy i przepusty zostaną oczyszczone. W ramach zadania przewidziana jest zmiana geometrii 3 skrzyżowań, jednoznaczne wyznaczenie zjazdów.

Parametry charakteryzujące przedsięwzięcie:

- długość przebudowywanego odcinka drogi – 3 208,00 m
- powierzchnia jezdni – 16 579,00 m²
- powierzchnia zjazdów – 903,00 m²
- powierzchnia zatok – 212,00 m²
- powierzchnia chodników – 225,00 m²
- całkowita powierzchnia utwardzona – 17 919,00 m²
- powierzchnia pasa drogowego – 48 152,00 m²
- procent utwardzenia pasa drogowego 37,2 %.

Z up. WÓJTA

Ingr Zygmunt Tucholski
Zastępca Wójta Gminy Elbląg

SP

W P L Y N E Ł O	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w ELBLĄGU z/s w PASŁĘKU		W Y S Ł A N O
	24. 10. 2013		
	Nr 0756	PODPIS G	

Elbląg, 22.10.2013 r.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Elblągu z/s w Pasłęku
ul. Dworcowa 6
14-400 Paslęk

dotyczy: robót budowlanych w ramach zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1101N Zalew Wiślany-Nowotki-Bielnik Drugi na odc. Cieplice-Nowakowo, od km 1+113 do km 4+331, Etap II”

W związku z pismem w sprawie wyrażenia opinii nt. zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1101N Zalew Wiślany-Nowotki-Bielnik Drugi na odc. Cieplice-Nowakowo, od km 1+113 do km 4+331, Etap II”, które obejmuje dz. nr 1,7,19, 20, 24, 25, 26, 45 – obr. Nowakowo i 281, 282, 284/2 obr. Cieplice, gm. Elbląg w istniejącym pasie drogowym, z miejscowym poszerzeniem jezdni, przebudową 3 skrzyżowań ze zmianą geometrii, przebudową zjazdów na tereny przyległe do drogi w zakresie zmiany nawierzchni wraz z udroźnieniem i oczyszczeniem istniejących przepustów, budową zatoki parkingowej oraz 2 zatok autobusowych, remontem chodnika w Cieplicach, wykonaniem poboczy na odcinkach bez projektowanego krawężnika, remontem przepustów, oczyszczeniem rowów, wyznaczeniem i oznakowaniem przejść dla pieszych, montażem lamp, ustawieniem barier energochłonnych i wygradzeniowych typu olsztyńskiego w miejscowości Cieplice, wykonaniem progów zwalniających typu „tarka” oraz oznakowania pionowego i poziomego, a także zabiegów (cięć pielęgnacyjnych) drzew, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie, Delegatura w Elblągu pozytywnie opiniuje zakres przedstawionych prac. Inwestycja odbywać się będzie na obszarze ruralistycznym wsi Cieplice, ujętym w ewidencji zabytków, więc wszelkie działania powinny uzyskiwać opinię tutejszego Urzędu.

p.o. KIEROWNIKA DELEGATURY

Maria Gawryluk

Otrzymuje:

1/ adresat

Do wiadomości:

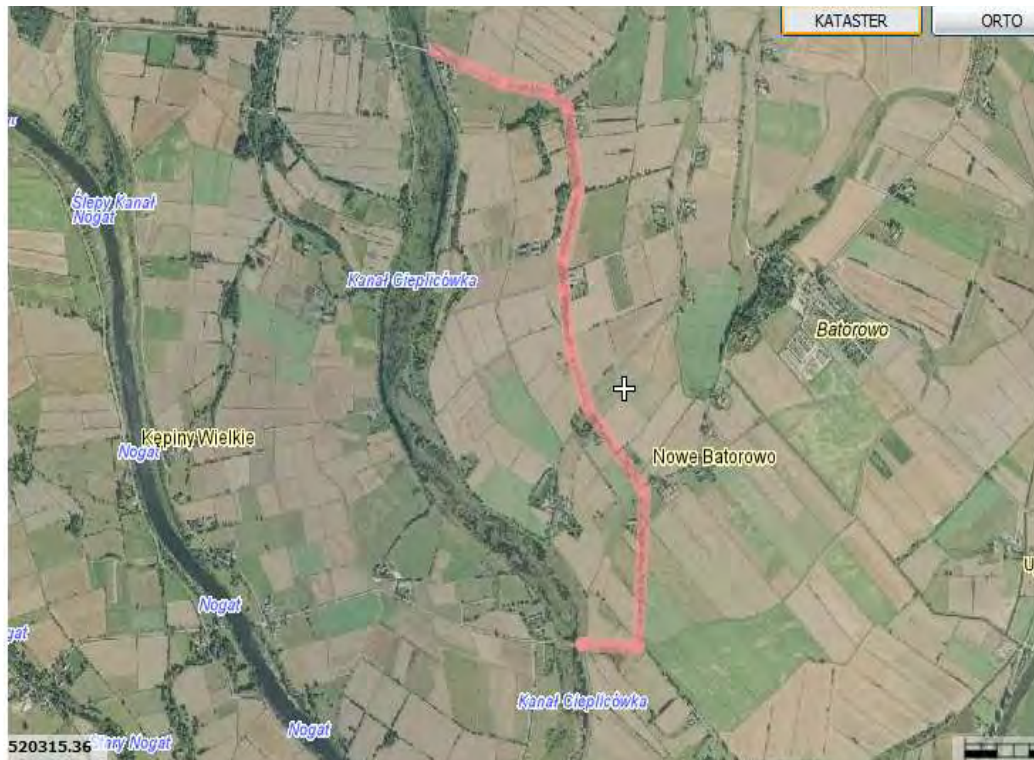
2. Starostwo Powiatowe w Elblągu, ul. Saperów 14A, Elbląg
3. UG Elbląg, ul. Browarna 85, Elbląg
4. a/a

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1101 N Zalew Wiślany – Nowotki – Bielnik Drugi na odcinku Cieplice – Nowakowo od km 1+113,00 do km 4+331,00 – etap II

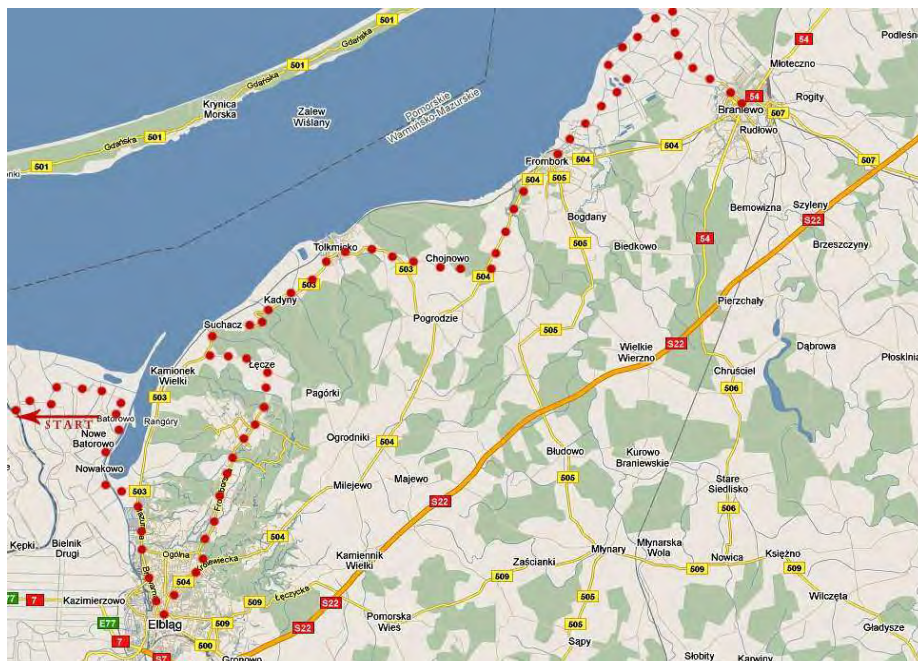
1. Charakterystyka problemu:

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi przebiega od skrzyżowania zlokalizowanego przy moście na kanale Cieplicówka (koniec etapu I) w kierunku miejscowości Cieplice. Koniec odcinka znajduje się za miejscowością Cieplice, przed mostem na kanale Cieplicówka. Projekt obejmuje odcinek 3,208 km.



Droga stanowi dojazd do gospodarstw rolnych, usług oraz kościoła. Droga przebiega linia autobusowej komunikacji zbiorowej. Ze względu na położenie

między mostami na kanale Cieplicówka stanowi również element infrastruktury przeciwpowodziowej. Jest elementem Transgranicznego Szlaku Rowerowego R64. Szlak rowerowy jest dużą atrakcją turystyczną.



Rzeka Nogat - **Batorowo** - Nowe Batorowo - **Nowakowo** - Rubno Wielkie - Elbląg - Próchnik - Łęcze - Suchacz - Pęklewo - Kadyny - Lipnik - Tolkmicko - Chojnowo - Krzyżewo - Frombork - Różaniec - Nowa Pasłęka - Ułowo - Braniewo 95.0 km

Droga stanowi więc znaczący element infrastruktury turystycznej. Na początkowym odcinku drogi zlokalizowany jest pomnik ku czci ofiarom morderczej pracy więźniów obozu koncentracyjnego Stutthof.

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni wskutek bardzo długiego okresu międzyremontowego jest w stanie złym (liczne spękania, duże łaty, spękania odbite na podbudowie z płyt betonowych (km 0+630,00 do km 3+218,00), duże wyboje (zdjęcia 1-6),
- Niewłaściwa geometria skrzyżowań (zdjęcia 7-8).
- Deformacja nawierzchni bitumicznej oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych .
- Istniejące zjazdy nie mają nawierzchni utwardzonych i jednoznacznie wyznaczonych krawędzi.
- Przepusty pod zjazdami są zamulone
- Przepusty pod koroną drogi wymagają oczyszczenia
- Brak ścianek czołowych na większości przepustów



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3



zdjęcie 4



zdjęcie 5



zdjęcie 6



zdjęcie 7



zdjęcie 8

- brak uregulowanego spływu wód opadowych,
- rowy przydrożne częściowo zamulone i zakrzaczone (zdjęcie 9),
- brak skrajni, drzewa wymagają zabiegów pielęgnacyjnych (zdjęcie 10),



zdjęcie 9



zdjęcie 10

- Jezdnia nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych
- Na dużym odcinku brak uregulowanego spływu wód opadowych
- Brak jednoznacznie wyodrębnionych przystanków autobusowych
- Chodniki są zdewastowane, bez odpowiednich spadków
- Rowy przydrożne zakrzaczone.
- Z uwagi na brak skrajni należy dokonać pielęgnacji drzew przydrożnych.
- Brak oznakowania poziomego drogi
- Oznakowanie pionowe wymaga uzupełnienia i częściowej wymiany.

Celem niniejszego opracowania jest:

- Poprawa stanu technicznego jezdni poprzez wykonanie nowych nawierzchni i uzyskanie normatywnych spadków poprzecznych,
- Zwiększenie nośności drogi.
- Poszerzenie drogi.
- Poprawa i unormowanie odwodnienia jezdni.
- Zmiana geometrii 3 skrzyżowań w obrębie zadania.
- Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.
- Poprawa płynności ruchu.
- Udrożnienie rowów przydrożnych.
- Jednoznaczne wyznaczenie zjazdów.
- Zapewnienie właściwej obsługi komunikacyjnej obiektów generujących ruch.
- Poprawienie jakości nawierzchni szlaku rowerowego.
- Zapewnienie dobrej obsługi elementów infrastruktury przeciwpowodziowej.
- Dodatkowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe – poprzez podniesienie niwelety drogi.
- Dalszy rozwój siedlisk mieszkalnych i turystyki.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonawczy projekt drogowy obejmujący:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni (szerokość od 4,5 m do 5,70 m – powierzchnia 16 579 m²)
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi (podbudowa z kłsm gr. 12 cm – 17 092,28 m², w-wa wiążąca AC 22 W, KR 3 – 15 200m²),
 - wykonanie poszerzenia 260,00 m²,
 - poprawienie geometrii skrzyżowań (3szt)
 - budowa zatok autobusowych (2szt) i parkingowych (1szt),
 - uregulowanie łuków krawędziowych ,
 - remont przepustów (16 szt),
 - odmulenie rowów (4830 m),
 - remont zjazdów (52 szt),
 - remont chodnika (225,00 m²)
 - odkrzaczenie rowów (1,416 ha), chirurgia drzew (272 szt.), usunięcie karpin (12 szt.),
 - montaż stalowych barier energochłonnych (96 m),
 - montaż barier wygradzeniowych typ OLSZTYŃSKI (10m)
 - wyznaczenie przejścia dla pieszych (1 szt),

- montaż oprawy oświetleniowej (1 szt),
- progi zwalniające (typu tarka, 2 szt),
- wykonanie oznakowania pionowego (17 szt)
- wykonanie oznakowania poziomego (603,32 m²),

3. Materiały wyjściowe:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem w skali 1:500,
- umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity w Dz. U. Z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity ustawy Dz. U. Z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Z 2004 r. Nr 130, poz. 1389).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- ustalenia z inwestorem,
- wizje i pomiary w terenie.

4. Opis projektowanego rozwiązania:

- a) Konstrukcja jezdni na istniejących nawierzchniach bitumicznych
- w-wa ściernalna SMA 8 gr. 3 cm KR-3
 - warstwa wiążąca AC 22 W gr. 7 cm KR3
 - podbudowa z kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna

- b) Konstrukcja jezdni na poszerzeniach
- w-wa ścieralna SMA 8 gr. 3 cm KR-3
 - warstwa wiążąca AC 22 W gr. 7 cm KR3
 - podbudowa z kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm
 - w-wa odsączająca z pospółki gr 30 cm
- c) Konstrukcja zatok autobusowych
- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony gr. 8cm
 - pods. cem.-piask. 5 MPa gr. 3 cm
 - podbudowa betonowa C 16/20 gr. 25 cm
 - w-wa odsączająca z pospółki gr 30 cm
- d) Konstrukcja zjazdów
- w-wa ścieralna z AC 8 S gr. 3 cm KR-2
 - warstwa wiążąca AC 16 W gr. 5 cm KR-2
 - podbudowa z kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
 - w-wa odsączająca z pospółki gr 15 cm
- e) Konstrukcja chodników
- kostka brukowa betonowa, kolor szary gr. 8cm
 - pods. cem.-piask. 2,5MPa gr. 4cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0:31,5 gr. 12cm
 - podsypka piaskowa gr. 10 cm

5. **Odwodnienie**

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe projektowanej drogi. W celu jego usprawnienia należy odkrzaczyć i odmulić przydrożne rowy.

Założono oczyszczenie i remont przepustów znajdujących się pod zjazdami. Pod częścią zjazdów należy wykonać przepusty z rury HDPE fi 600 wraz z obrukowaniem wlotów i wylotów. Szczegółowy zakres remontowanych przepustów przedstawiono w zestawieniu zjazdów i skrzyżowań.

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH mgr inż. Jacek Hejman

82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15, tel. kom. 668 106 878

Zestawienie zjazdów i skrzyżowań

nr	strona	kilometraż	pow m2	przepust m	ścianki szt
1	P	110,58	18,00	0,00	0
2	P	227,25	18,00	0,00	0
3	P	235,16	18,00	0,00	0
4	L	293,35	18,00	0,00	0
5	P	303,22	18,00	0,00	2
6	L	359,46	18,00	0,00	2
7	L	542,62	18,00	0,00	2
8	P	615,78	18,00	8,00	2
9	P	786,07	18,00	0,00	0
10	P	796,62	32,00	0,00	0
11	L	801,56	29,00	0,00	0
12	P	913,07	120,00	0,00	0
13	P	943,64	18,00	0,00	0
14	L	944,14	18,00	0,00	0
15	P	1057,52	18,00	0,00	0
16	P	1094,89	18,00	8,00	2
17	L	1094,93	18,00	0,00	0
18	P	1111,09	18,00	8,00	2
19	L	1170,73	18,00	0,00	0
20	L	1182,65	25,00	0,00	0
21	P	1218,01	18,00	0,00	0
22	L	1242	100,00	0,00	0
23	P	1263,81	18,00	0,00	0
24	P	1376,4	64,00	0,00	0
25	L	1454,69	18,00	0,00	0
26	L	1540,79	14,00	0,00	2
27	P	1562,93	18,00	0,00	0
28	P	1613,77	18,00	0,00	0
29	L	1648,51	80,50	12,00	2
30	P	1841,61	69,00	0,00	0
31	L	1888,88	18,00	0,00	0
32	L	1952,8	30,00	0,00	0
33	P	2025,38	18,00	8,00	2
34	L	2031,47	54,00	0,00	0
35	P	2203,23	18,00	0,00	0
36	L	2211,8	18,00	0,00	0
37	P	2286,92	18,00	8,00	2
38	P	2411,81	18,00	0,00	0
39	P	2468,92	18,00	0,00	0
40	L	2470,27	8,50	0,00	0
41	L	2490,65	12,00	0,00	0
42	P	2495,54	18,00	0,00	0
43	L	2501,78	18,00	0,00	0
44	P	2533,05	48,00	0,00	0
45	L	2539,14	18,00	0,00	0
46	P	2628,38	68,00	0,00	0
47	L	2629,56	18,00	0,00	0
48	P	2821,04	18,00	0,00	2
49	L	2831,68	18,00	0,00	2
50	P	2835,64	18,00	0,00	2
51	P	3030,36	18,00	0,00	2
52	L	3114,06	43,00	14,00	2
53	P	3119,41	18,00	8,00	2
54	L	3198,05	38,00	0,00	0
55	P	3201,63	85,00	0,00	0
RAZEM:			1 586,00	74,00	32

6. Regulacja urządzeń

Wszystkie istniejące urządzenia należy wynieść do wysokości projektowanych nawierzchni.

7. Oznakowanie pionowe

- W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego zaprojektowano częściową wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego – zgodnie z zestawieniem.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO				
symbol znaku	wielkość	typ folii	ilość [szt]	słupek fi 70 ocynk [szt]
A-1	średni	II	1	1
A-2	średni	II	1	1
A-3	średni	II	1	1
A-4	średni	II	1	1
A-6b	średni	II	2	2
A-6c	średni	II	2	2
A-18a	średni	II	2	2
D-6	średni	II	2	2
D-42		II	1	1
D-43		II	1	1
E-2a		II	1	2
E-17a		II	1	1
A-18a		II	1	

17 17

Lokalizację znaków przedstawiono na rys. nr 9 ÷ 16.

Po wykonaniu zmiany geometrii skrzyżowań część znaków należy przestawić.

8. Oznakowanie poziome

Na projektowanym odcinku przewidziano wykonanie oznakowania poziomego. Oznakowanie cienkowarstwowe, odblaskowe – zgodnie z zestawieniem. Rozmieszczenie linii przedstawiono na rys. nr 9 ÷ 16.

W obrębie przejścia dla pieszych należy wykonać dwa progi zwalniające typu tarka w postaci malowania grubowarstwowego

$$P-12a (4,50 \cdot 4 \cdot 0,12) \cdot 2 = 4,32 \text{ m}^2$$

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
symbol linii	m ² /mb	długość [m]	powierzchnia [m ²]
P-7a	0,12	50,00	6,00
P-7c	0,06	1 822,00	109,32
P-7d	0,12	4 000,00	480,00
P-10	2,00	5,00	10,00
			605,32

9. Elementy bezpieczeństwa ruchu

- Zaprojektowano ponadto stalowe bariery energochłonne bez przekładkowe SP 04/4 – 96,00 m, (lokalizacja barier na rysunku nr 11),
- bariery wygradzeniowe typ Olsztyński, kolor żółty – 10,00 m (lokalizacja barier na rysunku nr 11),
- oprawę oświetleniową na istniejącym słupie (wysięgnik 1,5 m, oprawa SGS 70W ze źródłem światła, montaż przewodu YDY 3x2,5 montaż osłony bezpiecznikowej SV29.25+bezpieczniki) – lokalizacja w obrębie przejścia dla pieszych.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z układaniem krawężnika, wykonaniem poszerzenia należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezainwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Zasypkę wykopów wykonać gruntem piaszczystym i zagęścić do wskaźnika $J_s = 0,97$. Z terenu budowy należy wywieźć i zutylizować 496,25 m³ ziemi pochodzącej z wykopu.

11. Granice działek

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic. Cały zakres opracowania znajduje się w obszarze pasa drogowego.

12. Wycinka drzew

Projekt przebudowy nie przewiduje wycinki drzew.

13. Ochrona środowiska – wymagania decyzji środowiskowej

Wójt gminy Elbląg w drodze postanowienia nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „przebudowie drogi powiatowej Nr 1101 N Zalew Wiślany – Nowotki – Bielnik Drugi na odcinku Cieplice – Nowakowo od km 1+113,00 do km 4+331,00 – etap II” planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

5. w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
6. zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
7. w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
8. roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 30 – 40 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
9. zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować

wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,

10. prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. Nie powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód,
11. zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
12. Dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
13. Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
14. Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

14. Ochrona zabytków

Inwestycja odbywać się będzie na obszarze ruralistycznym wsi Cieplice, ujętym w ewidencji zabytków. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie Delegatura w Elblągu wydał pozytywną opinię w stosunku do zakresu projektowanych prac.

15. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

– nie dotyczy

UWAGA:


Przed przystąpieniem do robót ustalić należy lokalizację punktów geodezyjnej osnowy i zabezpieczyć je przed zniszczeniem.
Podczas realizacji zadania szczególną uwagę należy zwrócić na zabezpieczenie istniejących sieci w obrębie robót.

projektant:

mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska
uprawniony kierownik budowy i nadzoru
projektant w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr 1091/EL/86 Nr 1971/EL/94

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA INWESTYCJI:	<i>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1101 N Zalew Wiślany – Nowotki – Bielnik Drugi na odcinku Cieplice – Nowakowo od km 1+113,00 do km 4+331,00 – etap II</i>
ADRES OBIEKTU:	województwo: warmińsko – mazurskie powiat: elbląski gmina Elbląg, obręb Nowakowo, działki nr: 1, 7, 19, 20, 24, 25, 26, 45 obręb Cieplice, działka nr: 281, 282, 284/2
BRANŻA:	Drogi
Nazwa i kody CPV	45.23.32.20-7
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk

	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman	

wrzesień 2013 rok

Część opisowa
informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy
przebudowie drogi powiatowej Nr 1101 N Zalew Wiślany – Nowotki – Bielnik Drugi
na odcinku Cieplice – Nowakowo od km 1+113,00 do km 4+331,00 – etap II

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) , sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- ***Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:***

- oznakowanie robót
- roboty rozbiórkowe
- odkrzaczenie i usunięcie karp
- pielęgnacja drzew
- zebranie humusu
- remont przepustów
- odmulenie rowów
- wykonanie korytowania pod poszerzenie
- wykonanie podbudowy na poszerzeniu
- wykonanie korytowania pod zjazdy
- ustawienie krawężników (oporników) na ławie betonowej
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie podbudowy betonowej
- wykonanie nawierzchni chodników i zatok
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA
- utwardzenie pobocza z kruszywa łamanego
- ukształtowanie i wzmocnienie skarp
- wykonanie barier ochronnych, elementów oznakowania pionowego i poziomego

- ***Wykaz istniejących obiektów budowlanych***

Na przebudowywanym odcinku znajduje się jezdnia o podbudowie z płyt betonowych i nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4,50 do 5,70 m.

a) *Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi*

zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów osobowych i ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, równiarki, spycharki, walce, układarki mas bitumicznych) podczas wykonywania robót.

b) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania robót ziemnych, podbudowy i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami,
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,

- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi.
- **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych. W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.


Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

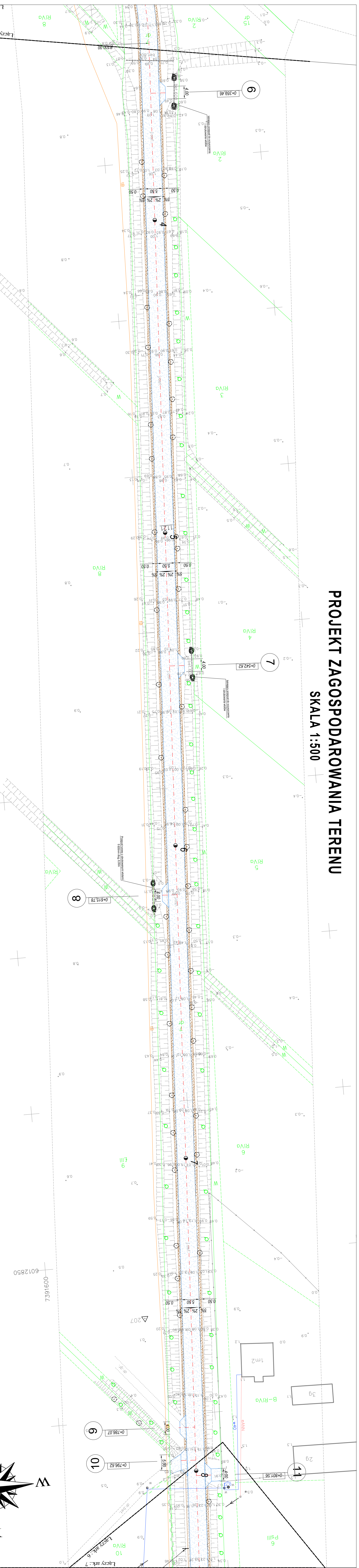
Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli: w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

Sporządził:
Jacek Hejman


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



OZNACZENIA

	Wodna powierzchnia do rozwarstwienia
	Linia 1-członowa lub 2-członowa z podziałem na odcinki
	Przebieg linii i kierunek przepływu wody
	Manowce z podziałem na odcinki
	Manowce z kolektorami
	Manowce z kolektorami i kierunkiem przepływu
	Manowce z kolektorami i kierunkiem przepływu (z podziałem na odcinki)
	Manowce z kolektorami i kierunkiem przepływu (z podziałem na odcinki) - 10cm x 4cm
	Kolektor betonowy 150x150cm wysłajka - 10cm x 4cm
	Kolektor betonowy 150x150cm wysłajka - 10cm x 4cm
	Przebieg linii i kierunek przepływu wody

Woj.: warm.-mazur.
Powiat: elbląski
Gmina: Elbląg
Obwód: Nowakowo
Działka: 7

Mapa w zakresie wiadomości:
Granice działek, stwierdzonych wpisano na podstawie danych pozyskanych z PODGK w Elblągu.

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU
Skala 1:500

mgr inż. Marek Smoliński nr upraw. 15399
Kierownik robót:

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych

geoexpres
ul. Bednarska 121 / A
82-300 Elbląg

OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANICH

PROJEKT WYKONAWCZY
23-488 Elbląg ul. Przybylskiego 15
mgr inż. Jacek Wójcik

2

Arkusz 7 (8)

Legenda

Woj.: warm.-mazur.
Powiat: elbląski
Gmina: Elbląg
Obwód: Nowakowo
Działka: 7

Mapa w zakresie wiadomości:
Granice działek, stwierdzonych wpisano na podstawie danych pozyskanych z PODGK w Elblągu.

mgr inż. Marek Smoliński nr upraw. 15399
Kierownik robót:

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych

geoexpres
ul. Bednarska 121 / A
82-300 Elbląg

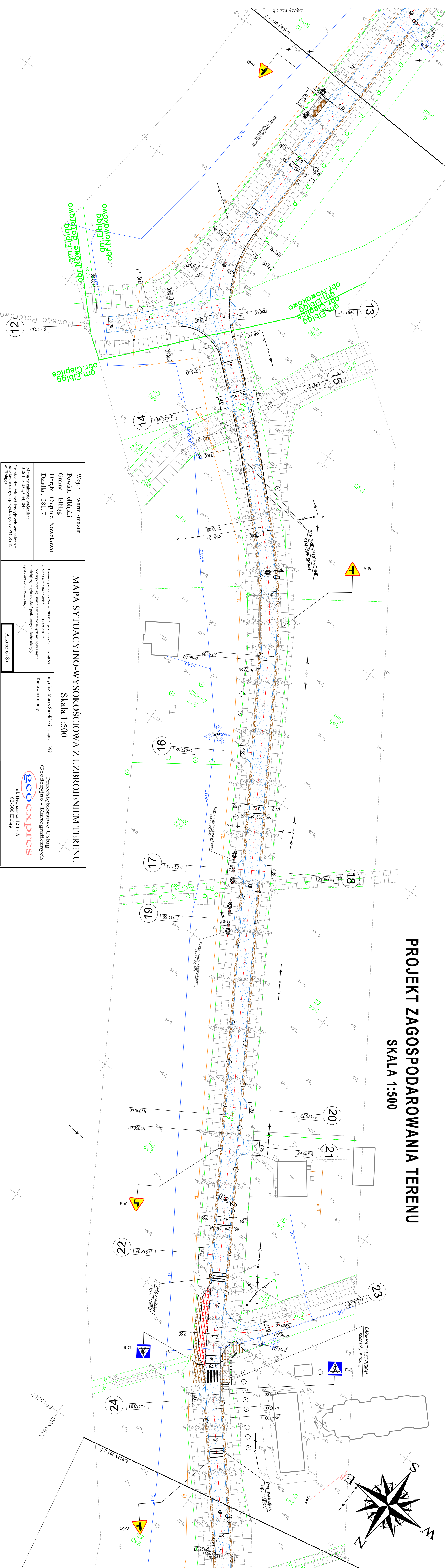
OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANICH

PROJEKT WYKONAWCZY
23-488 Elbląg ul. Przybylskiego 15
mgr inż. Jacek Wójcik

2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



Woj.: warm.-mazur.
Powiat: elbląski
Gmina: Elbląg
Osiedle: Cieplice, Nowakowo
Działka: 281, 7

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU
 Skala 1:500

mgr inż. Marek Smolifski nr upraw. 15399
 Kierownik robót:

Przedsiębiorstwo Usług
 Geodezyjno - Kartograficznych
geoexpres
 ul. Bednarska 121/A
 82-300 Elbląg

Mapa w zakresie wiatnika:
 326.113.032, 034, 043
 Granice działek ewidencyjnych wpisano na
 podstawie danych pozyskanych z PDGIGK
 w Elblągu.

Akusz 6 (8)

OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Najman
 82-308 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15

PROJEKT WYKONAWCZY
 Prace nad projektem zrealizowanym w 1988 N. Zdzisław Mielniczek - Warszawa
 Oprac. inż. Jacek Najman - Elbląg

65164 nr 1, 7, 8, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

OZNACZENIA

Brzoza: 1. Brzoza o ciętej koronie
 Płocznina: 1. Płocznina z kostki brukowej
 Niekierowana: 1. Niekierowana z kostki brukowej

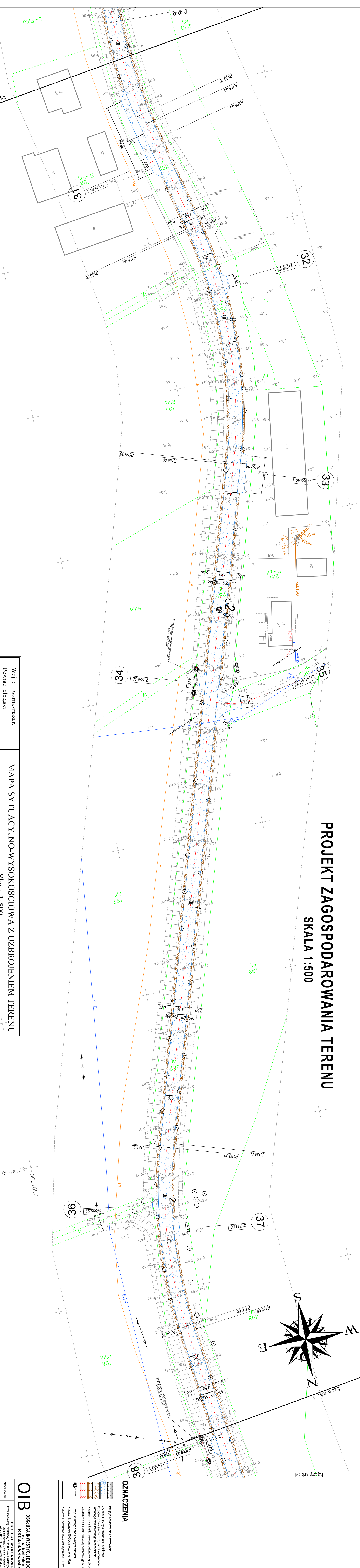
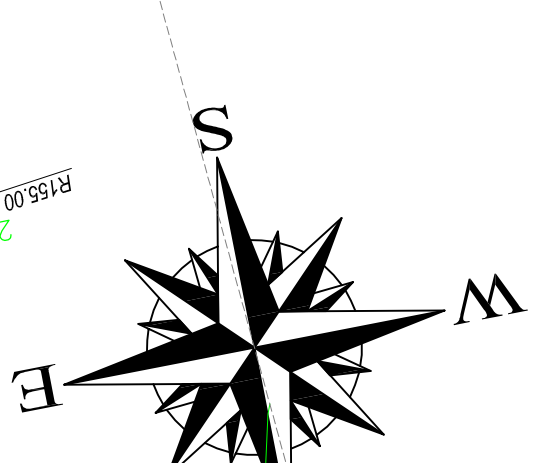
Projekt terenu z oznaczeniami wklęsłymi
 Kierunek: 1. Kierunek z kostki brukowej

Kierunek: 1. Kierunek z kostki brukowej

Nazwa projektu	PROJEKT WYKONAWCZY
Adres obiektu	65164 nr 1, 7, 8, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



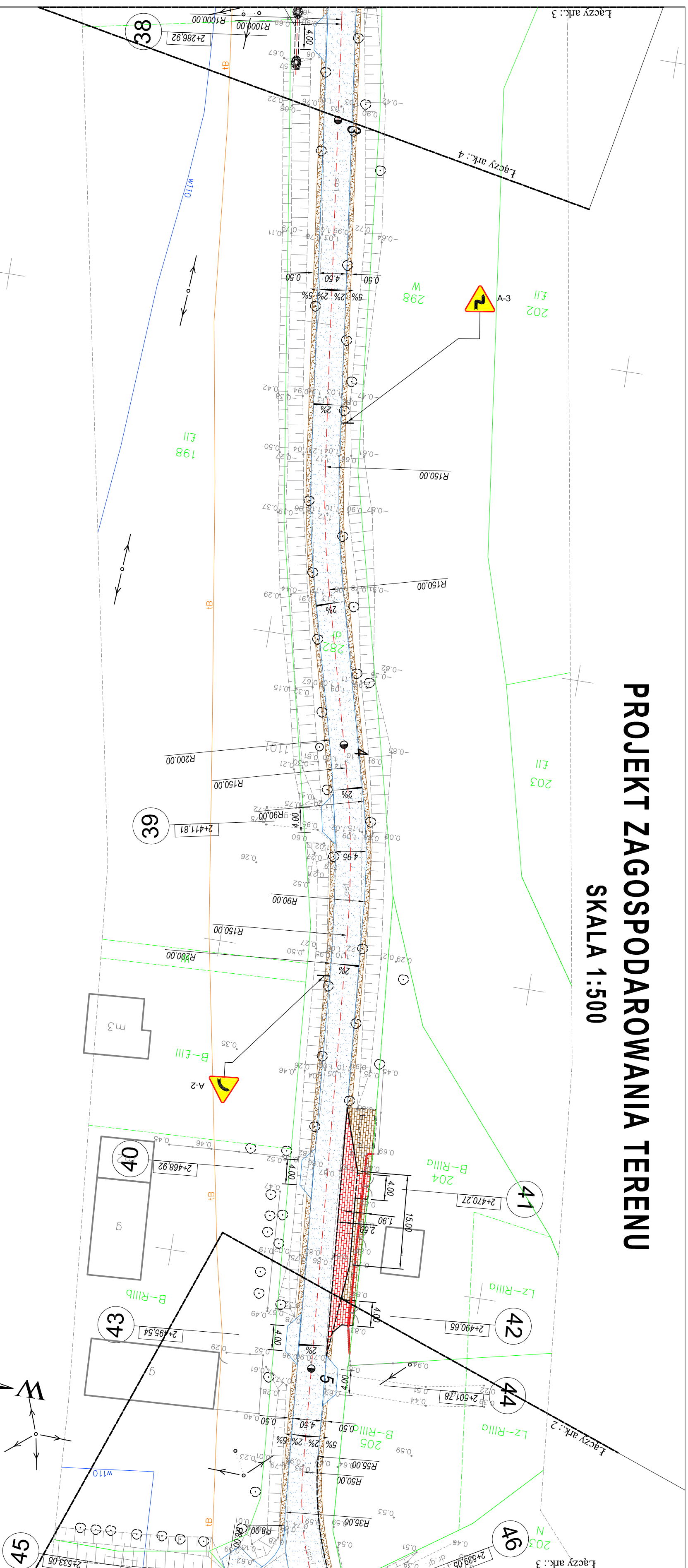
<p>Woj. : warm.-mazur. Powiat: ełbiński Gmina: Elbląg Osiedle: Cieplice Działka: 282, 281</p> <p>Mapa w zakresie widoczności: 5363/11/23/4, 113/032</p> <p>Gранице ділянок евиденційних внесених на подставі даних позьскань з РОДКФК в Елблягу.</p>	<p style="text-align: center;">MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU</p> <p style="text-align: center;">Skala 1:500</p> <p>mgr inż. Marek Smolński nr upr. 15399 Kierownik robót:</p> <p>1. Osiowa pozioma - "Mielnik 2000", nomowa - "Komunikat 69" 2. Mapa składowa na dzień: 17.09.2013 r. 3. Nie wykazują się różnice w terenie innych niż wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.</p> <p style="text-align: center;">Akrusz 4 (8)</p>
---	--

geoexpres	<p>Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych</p> <p>ul. Bednarska 121 / A 82-500 Elbląg</p>
------------------	--

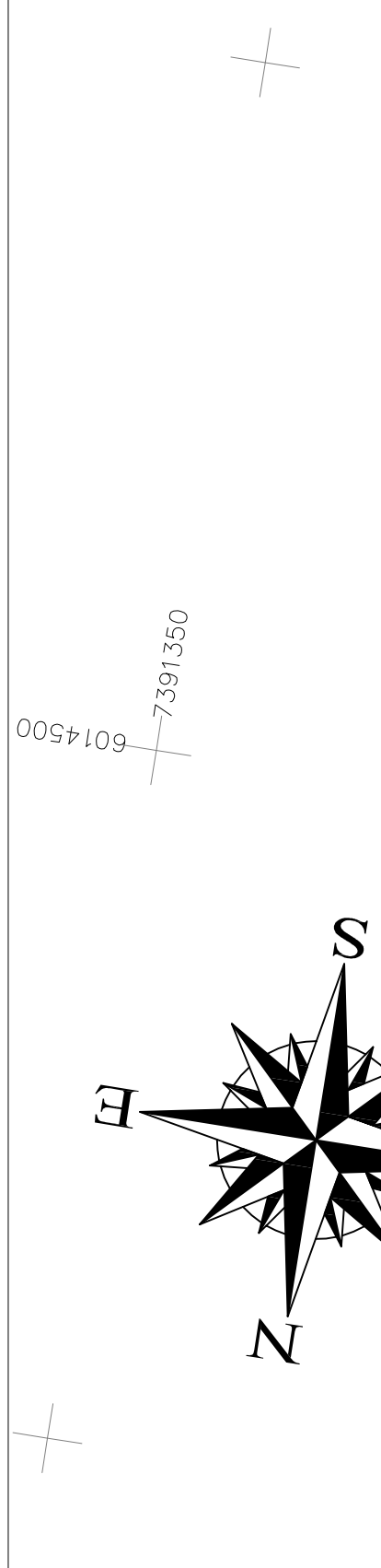
<p>OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH</p> <p>12-388 Ebling ul. Przybyszewskiego 15 mgr inż. Jacek Nieklen</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY Przebudowa drogi powiatowej Nr 1818 w Zakrzewie, w Gminie Mielnik, powiat Elbląg, woj. warm.-mazur. Drogi dla odcinka drogi: 282-281, 281-282, 282-283, 283-284, 284-285, 285-286, 286-287, 287-288, 288-289, 289-290, 290-291, 291-292, 292-293, 293-294, 294-295, 295-296, 296-297, 297-298, 298-299, 299-300, 300-301, 301-302, 302-303, 303-304, 304-305, 305-306, 306-307, 307-308, 308-309, 309-310, 310-311, 311-312, 312-313, 313-314, 314-315, 315-316, 316-317, 317-318, 318-319, 319-320, 320-321, 321-322, 322-323, 323-324, 324-325, 325-326, 326-327, 327-328, 328-329, 329-330, 330-331, 331-332, 332-333, 333-334, 334-335, 335-336, 336-337, 337-338, 338-339, 339-340, 340-341, 341-342, 342-343, 343-344, 344-345, 345-346, 346-347, 347-348, 348-349, 349-350, 350-351, 351-352, 352-353, 353-354, 354-355, 355-356, 356-357, 357-358, 358-359, 359-360, 360-361, 361-362, 362-363, 363-364, 364-365, 365-366, 366-367, 367-368, 368-369, 369-370, 370-371, 371-372, 372-373, 373-374, 374-375, 375-376, 376-377, 377-378, 378-379, 379-380, 380-381, 381-382, 382-383, 383-384, 384-385, 385-386, 386-387, 387-388, 388-389, 389-390, 390-391, 391-392, 392-393, 393-394, 394-395, 395-396, 396-397, 397-398, 398-399, 399-400, 400-401, 401-402, 402-403, 403-404, 404-405, 405-406, 406-407, 407-408, 408-409, 409-410, 410-411, 411-412, 412-413, 413-414, 414-415, 415-416, 416-417, 417-418, 418-419, 419-420, 420-421, 421-422, 422-423, 423-424, 424-425, 425-426, 426-427, 427-428, 428-429, 429-430, 430-431, 431-432, 432-433, 433-434, 434-435, 435-436, 436-437, 437-438, 438-439, 439-440, 440-441, 441-442, 442-443, 443-444, 444-445, 445-446, 446-447, 447-448, 448-449, 449-450, 450-451, 451-452, 452-453, 453-454, 454-455, 455-456, 456-457, 457-458, 458-459, 459-460, 460-461, 461-462, 462-463, 463-464, 464-465, 465-466, 466-467, 467-468, 468-469, 469-470, 470-471, 471-472, 472-473, 473-474, 474-475, 475-476, 476-477, 477-478, 478-479, 479-480, 480-481, 481-482, 482-483, 483-484, 484-485, 485-486, 486-487, 487-488, 488-489, 489-490, 490-491, 491-492, 492-493, 493-494, 494-495, 495-496, 496-497, 497-498, 498-499, 499-500, 500-501, 501-502, 502-503, 503-504, 504-505, 505-506, 506-507, 507-508, 508-509, 509-510, 510-511, 511-512, 512-513, 513-514, 514-515, 515-516, 516-517, 517-518, 518-519, 519-520, 520-521, 521-522, 522-523, 523-524, 524-525, 525-526, 526-527, 527-528, 528-529, 529-530, 530-531, 531-532, 532-533, 533-534, 534-535, 535-536, 536-537, 537-538, 538-539, 539-540, 540-541, 541-542, 542-543, 543-544, 544-545, 545-546, 546-547, 547-548, 548-549, 549-550, 550-551, 551-552, 552-553, 553-554, 554-555, 555-556, 556-557, 557-558, 558-559, 559-560, 560-561, 561-562, 562-563, 563-564, 564-565, 565-566, 566-567, 567-568, 568-569, 569-570, 570-571, 571-572, 572-573, 573-574, 574-575, 575-576, 576-577, 577-578, 578-579, 579-580, 580-581, 581-582, 582-583, 583-584, 584-585, 585-586, 586-587, 587-588, 588-589, 589-590, 590-591, 591-592, 592-593, 593-594, 594-595, 595-596, 596-597, 597-598, 598-599, 599-600, 600-601, 601-602, 602-603, 603-604, 604-605, 605-606, 606-607, 607-608, 608-609, 609-610, 610-611, 611-612, 612-613, 613-614, 614-615, 615-616, 616-617, 617-618, 618-619, 619-620, 620-621, 621-622, 622-623, 623-624, 624-625, 625-626, 626-627, 627-628, 628-629, 629-630, 630-631, 631-632, 632-633, 633-634, 634-635, 635-636, 636-637, 637-638, 638-639, 639-640, 640-641, 641-642, 642-643, 643-644, 644-645, 645-646, 646-647, 647-648, 648-649, 649-650, 650-651, 651-652, 652-653, 653-654, 654-655, 655-656, 656-657, 657-658, 658-659, 659-660, 660-661, 661-662, 662-663, 663-664, 664-665, 665-666, 666-667, 667-668, 668-669, 669-670, 670-671, 671-672, 672-673, 673-674, 674-675, 675-676, 676-677, 677-678, 678-679, 679-680, 680-681, 681-682, 682-683, 683-684, 684-685, 685-686, 686-687, 687-688, 688-689, 689-690, 690-691, 691-692, 692-693, 693-694, 694-695, 695-696, 696-697, 697-698, 698-699, 699-700, 700-701, 701-702, 702-703, 703-704, 704-705, 705-706, 706-707, 707-708, 708-709, 709-710, 710-711, 711-712, 712-713, 713-714, 714-715, 715-716, 716-717, 717-718, 718-719, 719-720, 720-721, 721-722, 722-723, 723-724, 724-725, 725-726, 726-727, 727-728, 728-729, 729-730, 730-731, 731-732, 732-733, 733-734, 734-735, 735-736, 736-737, 737-738, 738-739, 739-740, 740-741, 741-742, 742-743, 743-744, 744-745, 745-746, 746-747, 747-748, 748-749, 749-750, 750-751, 751-752, 752-753, 753-754, 754-755, 755-756, 756-757, 757-758, 758-759, 759-760, 760-761, 761-762, 762-763, 763-764, 764-765, 765-766, 766-767, 767-768, 768-769, 769-770, 770-771, 771-772, 772-773, 773-774, 774-775, 775-776, 776-777, 777-778, 778-779, 779-780, 780-781, 781-782, 782-783, 783-784, 784-785, 785-786, 786-787, 787-788, 788-789, 789-790, 790-791, 791-792, 792-793, 793-794, 794-795, 795-796, 796-797, 797-798, 798-799, 799-800, 800-801, 801-802, 802-803, 803-804, 804-805, 805-806, 806-807, 807-808, 808-809, 809-810, 810-811, 811-812, 812-813, 813-814, 814-815, 815-816, 816-817, 817-818, 818-819, 819-820, 820-821, 821-822, 822-823, 823-824, 824-825, 825-826, 826-827, 827-828, 828-829, 829-830, 830-831, 831-832, 832-833, 833-834, 834-835, 835-836, 836-837, 837-838, 838-839, 839-840, 840-841, 841-842, 842-843, 843-844, 844-845, 845-846, 846-847, 847-848, 848-849, 849-850, 850-851, 851-852, 852-853, 853-854, 854-855, 855-856, 856-857, 857-858, 858-859, 859-860, 860-861, 861-862, 862-863, 863-864, 864-865, 865-866, 866-867, 867-868, 868-869, 869-870, 870-871, 871-872, 872-873, 873-874, 874-875, 875-876, 876-877, 877-878, 878-879, 879-880, 880-881, 881-882, 882-883, 883-884, 884-885, 885-886, 886-887, 887-888, 888-889, 889-890, 890-891, 891-892, 892-893, 893-894, 894-895, 895-896, 896-897, 897-898, 898-899, 899-900, 900-901, 901-902, 902-903, 903-904, 904-905, 905-906, 906-907, 907-908, 908-909, 909-910, 910-911, 911-912, 912-913, 913-914, 914-915, 915-916, 916-917, 917-918, 918-919, 919-920, 920-921, 921-922, 922-923, 923-924, 924-925, 925-926, 926-927, 927-928, 928-929, 929-930, 930-931, 931-932, 932-933, 933-934, 934-935, 935-936, 936-937, 937-938, 938-939, 939-940, 940-941, 941-942, 942-943, 943-944, 944-945, 945-946, 946-947, 947-948, 948-949, 949-950, 950-951, 951-952, 952-953, 953-954, 954-955, 955-956, 956-957, 957-958, 958-959, 959-960, 960-961, 961-962, 962-963, 963-964, 964-965, 965-966, 966-967, 967-968, 968-969, 969-970, 970-971, 971-972, 972-973, 973-974, 974-975, 975-976, 976-977, 977-978, 978-979, 979-980, 980-981, 981-982, 982-983, 983-984, 984-985, 985-986, 986-987, 987-988, 988-989, 989-990, 990-991, 991-992, 992-993, 993-994, 994-995, 995-996, 996-997, 997-998, 998-999, 999-1000, 1000-1001, 1001-1002, 1002-1003, 1003-1004, 1004-1005, 1005-1006, 1006-1007, 1007-1008, 1008-1009, 1009-1010, 1010-1011, 1011-1012, 1012-1013, 1013-1014, 1014-1015, 1015-1016, 1016-1017, 1017-1018, 1018-1019, 1019-1020, 1020-1021, 1021-1022, 1022-1023, 1023-1024, 1024-1025, 1025-1026, 1026-1027, 1027-1028, 1028-1029, 1029-1030, 1030-1031, 1031-1032, 1032-1033, 1033-1034, 1034-1035, 1035-1036, 1036-1037, 1037-1038, 1038-1039, 1039-1040, 1040-1041, 1041-1042, 1042-1043, 1043-1044, 1044-1045, 1045-1046, 1046-1047, 1047-1048, 1048-1049, 1049-1050, 1050-1051, 1051-1052, 1052-1053, 1053-1054, 1054-1055, 1055-1056, 1056-1057, 1057-1058, 1058-1059, 1059-1060, 1060-1061, 1061-1062, 1062-1063, 1063-1064, 1064-1065, 1065-1066, 1066-1067, 1067-1068, 1068-1069, 1069-1070, 1070-1071, 1071-1072, 1072-1073, 1073-1074, 1074-1075, 1075-1076, 1076-1077, 1077-1078, 1078-1079, 1079-1080, 1080-1081, 1081-1082, 1082-1083, 1083-1084, 1084-1085, 1085-1086, 1086-1087, 1087-1088, 1088-1089, 1089-1090, 1090-1091, 1091-1092, 1092-1093, 1093-1094, 1094-1095, 1095-1096, 1096-1097, 1097-1098, 1098-1099, 1099-1100, 1100-1101, 1101-1102, 1102-1103, 1103-1104, 1104-1105, 1105-1106, 1106-1107, 1107-1108, 1108-1109, 1109-1110, 1110-1111, 1111-1112, 1112-1113, 1113-1114, 1114-1115, 1115-1116, 1116-1117, 1117-1118, 1118-1119, 1119-1120, 1120-1121, 1121-1122, 1122-1123, 1123-1124, 1124-1125, 1125-1126, 1126-1127, 1127-1128, 1128-1129, 1129-1130, 1130-1131, 1131-1132, 1132-1133, 1133-1134, 1134-1135, 1135-1136, 1136-1137, 1137-1138, 1138-1139, 1139-1140, 1140-1141, 1141-1142, 1142-1143, 1143-1144, 1144-1145, 1145-1146, 1146-1147, 1147-1148, 1148-1149, 1149-1150, 1150-1151, 1151-1152, 1152-1153, 1153-1154, 1154-1155, 1155-1156, 1156-1157, 1157-1158, 1158-1159, 1159-1160, 1160-1161, 1161-1162, 1162-1163, 1163-1164, 1164-1165, 1165-1166, 1166-1167, 1167-1168, 1168-1169, 1169-1170, 1170-1171, 1171-1172, 1172-1173, 1173-1174, 1174-1175, 1175-1176, 1176-1177, 1177-1178, 1178-1179, 1179-1180, 1180-1181, 1181-1182, 1182-1183, 1183-1184, 1184-1185, 1185-1186, 1186-1187, 1187-1188, 1188-1189, 1189-1190, 1190-1191, 1191-1192, 1192-1193, 1193-1194, 1194-1195, 1195-1196, 1196-1197, 1197-1198, 1198-1199, 1199-1200, 1200-1201, 1201-1202, 1202-1203, 1203-1204, 1204-1205, 1205-1206, 1206-1207, 1207-1208, 1208-1209, 1209-1210, 1210-1211, 1211-1212, 1212-1213, 1213-1214, 1214-1215, 1215-1216, 1216-1217, 1217-1218, 1218-1219, 1219-1220, 1220-1221, 1221-1222, 1222-1223, 1223-1224, 1224-1225, 1225-1226, 1226-1227, 1227-1228, 1228-1229, 1229-1230, 1230-1231, 1231-1232, 1232-1233, 1233-1234, 1234-1235, 1235-1236, 1236-1237, 1237-1238, 1238-1239, 1239-1240, 1240-1241, 1241-1242, 1242-1243, 1243-1244, 1244-1245, 1245-1246, 1246-1247, 1247-1248, 1248-1249, 1249-1250, 1250-1251, 1251-1252, 1252-1253, 1253-1254, 1254-1255, 1255-1256, 1256-1257, 1257-1258, 1258-1259, 1259-1260, 1260-1261, 1261-1262, 1262-1263, 1263-1264, 1264-1265, 1265-1266, 1266-1267, 1267-1268, 1268-1269, 1269-1270, 1270-1271, 1271-1272, 1272-1273, 1273-1274, 1274-1275, 1275-1276, 1276-1277, 1277-1278, 1278-1279, 1279-1280, 1280-1281, 1281-1282, 1282-1283, 1283-1284, 1284-1285, 1285-1286, 1286-1287, 1287-1288, 1288-1289, 1289-1290, 1290-1291, 1291-1292, 1292-1293, 1293-1294, 1294-1295, 1295-1296, 1296-1297, 1297-1298, 1298-1299, 1299-1300, 1300-1301, 1301-1302, 1302-1303, 1303-1304, 1304-1305, 1305-1306, 1306-1307, 1307-1308, 1308-1309, 1309-1310, 1310-1311, 1311-1312, 1312-1313, 1313-1314, 1314-1315, 1315-1316, 1316-1317, 1317-1318, 1318-1319, 1319-1320, 1320-1321, 1321-1322, 1322-1323, 1323-1324, 1324-1325, 1325-1326, 1326-1327, 1327-1328, 1328-1329, 1329-1330, 1330-1331, 1331-1332, 1332-1333, 1333-1334, 1334-1335, 1335-1336, 1336-1337, 1337-1338, 1338-1339, 1339-1340, 1340-1341, 1341-1342, 1342-1343, 1343-1344, 1344-1345, 1345-1346, 1346-1347, 1347-1348, 1348-1349, 1349-1350, 1350-1351, 1351-1352, 1352-1353, 1353-1354, 1354-1355, 1355-1356, 1356-1357, 1357-1358, 1358-1359, 1359-1360, 1360-1361, 1361-1362, 1362-1363, 1363-1364, 1364-1365, 1365-1366, 1366-1367, 1367-1368, 1368-1369, 1369-1370, 1370-1371, 1371-1372, 1372-1373, 1373-1374, 1374-1375, 1375-1376, 1376-1377, 1377-1378, 1378-1379, 1379-1380, 1380-1381, 1381-1382, 1382-1383, 1383-1384, 1384-1385, 1385-1386, 1386-1387, 1387-1388, 1388-1389, 1389-1390, 1390-1391, 1391-1392, 1392-1393, 1393-1394, 1394-1395, 1395-1396, 1396-1397, 1397-1398, 1398-1399, 1399-1400, 1400-1401, 1401-1402, 1402-1403, 1403-1404, 1404-1405, 1405-1406, 1406-1407, 1407-1408, 1408-1409, 1409-1410, 1410-1411, 1411-1412, 1412-1413, 1413-1414, 1414-1415, 1415-1416, 1416-1417, 1417-1418, 1418-1419, 1419-1420, 1420-1421, 1421-1422, 1422-1423, 1423-1424, 1424-1425, 1425-1426, 1426-1427, 1427-1428, 1428-1429, 1429-1430, 1430-1431, 1431-1432, 1432-1433, 1433-1434, 1434-1435, 1435-1436, 14</p>
--

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



Woj.: warm.-mazur. Powiat: elbląski Gmina: Elbląg Obręb: Cieplice Działka: 282		MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU Skala 1:500	
1. Odnowa: pozioma - "aktad 2000/7", pionowa - "Kronstrad 60" 2. Mapa aktualna na dzień: 17.09.2013 r. 3. Nie wyklucza się stwierdzenia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.		mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399 Kierownik robót:	
Granice działek ewidencyjnych wpisano na podstawie danych pozyskanych z PODGK w Elblągu. Mapa w zakresie wlotnika: 326.111.232, 234		Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych geoexpres ul. Bednarska 12 I / A 82-300 Elbląg	
Arkusz 3 (8)			



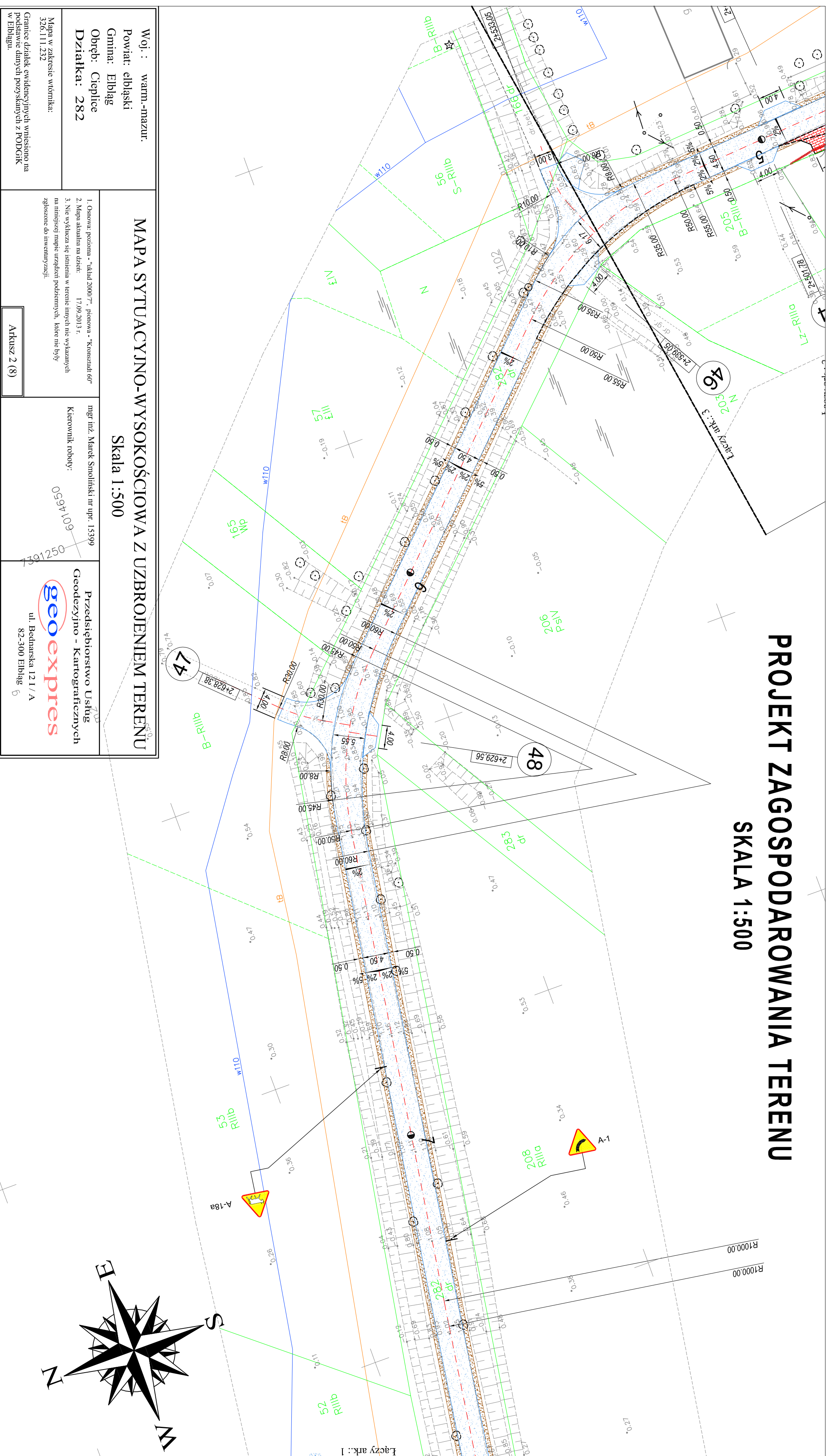
OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH mgr inż. Jacek Hejman 82-300 Elbląg ul. Przyryzowskiego 15	
Nazwa projektu Przebudowa drogi powiatowej Nr 1101 N Zlewo Władawy - Nowomki - Blinik Drogę na odcinku Cieplice - Nowakowo od km 1+13,00 do km 4+31,00 - Etap II działka nr 1, 19, 20, 24, 25, 26, 45; OBRĘB NOWAKOWO działka 281, 282, 284/2 oraz Cieplice powiat elbląski	Inwestor ZARZĄD OROG POWIATOWYCH W ELBLĄGU ZS W PASLEKU Branża drog P.W. ul. Mickiewicza 157/1E, 04
Tytuł opracowania PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data oprac. 10/2013
Zespół projektowy mgr inż. Jacek Hejman mgr inż. Tomasz Władkowski mgr inż. Małgorzata Miśtałko-Jarosińska	Skala: 1:500 Rys nr.: 6

oznaczenia

	Kierężnica betonowa 15x30cm wysłajca - 10cm - 4 cm
	Przejści rurowy z obciążeniami M20mm
	Krawężniki betonowe 15x30cm wtopione - 0cm
	Kierężnica z kostki brukowej betonowej grub 6cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 8cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 10cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 12cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 14cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 16cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 18cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 20cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 22cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 24cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 26cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 28cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 30cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 32cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 34cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 36cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 38cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 40cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 42cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 44cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 46cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 48cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 50cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 52cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 54cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 56cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 58cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 60cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 62cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 64cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 66cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 68cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 70cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 72cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 74cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 76cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 78cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 80cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 82cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 84cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 86cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 88cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 90cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 92cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 94cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 96cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 98cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 100cm

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



Woj.: warm.-mazur.
Powiat: elbląski
Gmina: Elbląg
Obręb: Cieplice
Działka: 282

Mapa w zakresie wrotnika:
326.111.232

Granice działek ewidencyjnych wpisano na podstawie danych pozyskanych z PODCISK w Elblągu.

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU

Skala 1:500

1. Osnowa: pozioma, "układ 2000/7", pionowa, "Konszuld 60"
2. Mapa aktualna na dzień: 17.09.2013 r.
3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399
Kierownik roboty: 0594109

Przedsiębiorstwo Usług
Geodezyjno - Kartograficznych
geoexpres
ul. Bednarska 12 I / A
82-300 Elbląg



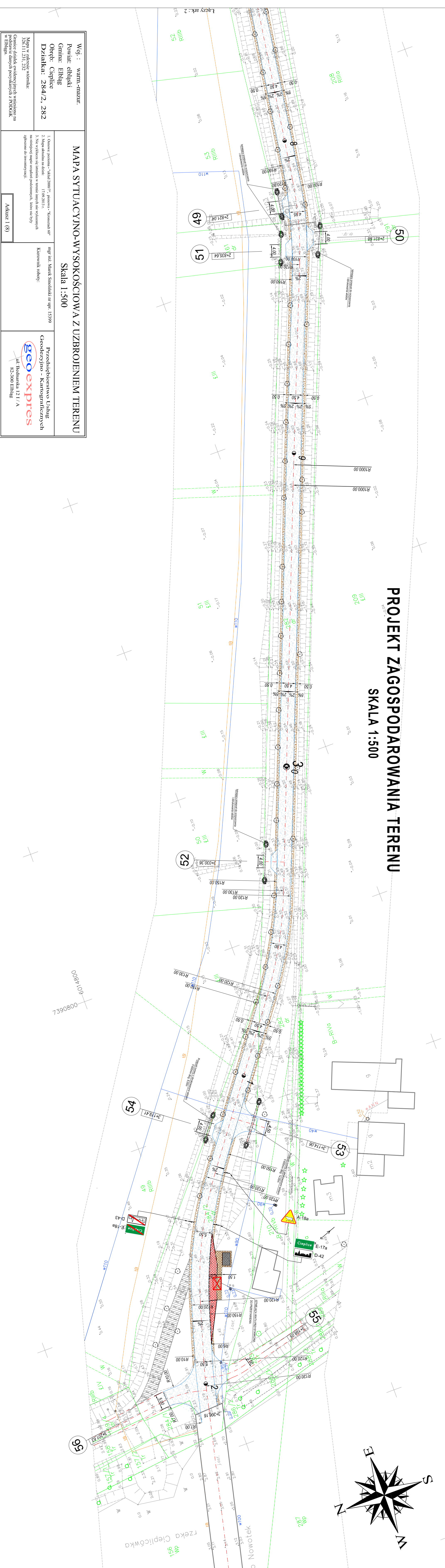
OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH	
mgr inż. Jacek Hejman 82-300 Elbląg ul. Przyrybszowskiego 15	
PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1101 N Zlewni Wielkany - Nowokowo
Adres obiektu	Drogi na odcinku Cieplice - Nowokowo od km 1+113,00 do km 4+331,00 - Etap II
Investor	działka nr 1, 7, 19, 20, 24, 25, 26, 45, OBRĘB NOWOKOWO
ZARZĄD OROG POMAŃSKICH W ELBLĄGU ZS W PASLEKU Branża: drogi P.W.	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Zespół projektowy	Imię i nazwisko: mgr inż. Jacek Hejman
Opracował	nr uprawnień: /
Opracował	mgr inż. Tomasz Włodek
Projektował drogi	mgr inż. Miłgorzata Miśkiewicz-Jarosińska
Data oprac.: 10/2013	
Skala: 1:500	
Rys nr.: 7	

oznaczenia

linijka nawierzchnia do frezowania
Jazdnia i zjazd o nawierzchni asfaltowej
Podłoża o nawierzchni z kruszywa kamienno-lamanego słabizowanego mechanicznie
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 6cm
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 8cm
Przejściu rurowy z obciążeniami M40mm
Krawężniki betonowe 15x30cm wysokości -0cm
Krawężniki betonowe 15x30cm wysokości -10cm -4 cm

PROJEKT Zagospodarowania Terenu

SKALA 1:500



Woj. : warm.-mazur. Powiat: ełbiński Gmina: Ełblingi Obręb: Cieplice Działka: 284/2, 282	
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU Skala 1:500	
1. Oznaczenie poziomu - "kwalifikacja" - pomiarowa - "Konsensus 60" 2. Mapa aktualna na dzień: 17.09.2013 r. 3. Nie wykazuje się obiektów w terenie innych niż wyliczonych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie ma 90% zgodności do inwentaryzacji.	mgr inż. Marek Szwiliński nr upraw. 15399 Kierownik robót:
Przeksiętbiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych geoexpres ul. Bednarska 121/A 82-300 Ełblingi	Arkusz 1 (8)

OZNACZENIA

	Planowana konstrukcja drogi
	Planowana konstrukcja nawierzchni
	Planowane oznaczenia drogi
	Planowane linie techniczne
	Planowane zabudowania
	Planowane tereny zielone
	Planowane elementy wodne
	Planowane słupy techniczne
	Planowane granice działek
	Planowane istniejące budynki
	Planowane istniejące drogi
	Planowane istniejące linie techniczne
	Planowane istniejące tereny zielone
	Planowane istniejące elementy wodne
	Planowane istniejące słupy techniczne
	Planowane istniejące granice działek

OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Kujawa
 82-300 Ełblingi al. Prybyłowskiego 15

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa drogi powiatowej Nr 101 N-Zdanie Włocławek - Kowalewo - Kowalewo - Siedlisko
 Droga gminna Cieplice - Kowalewo
 Długość drogi: 1,7 km
 Data: 2013 r.

ZAKŁAD ROBÓT PROJEKTOWYCH I WYKONAWCZYCH W EŁBLINGU

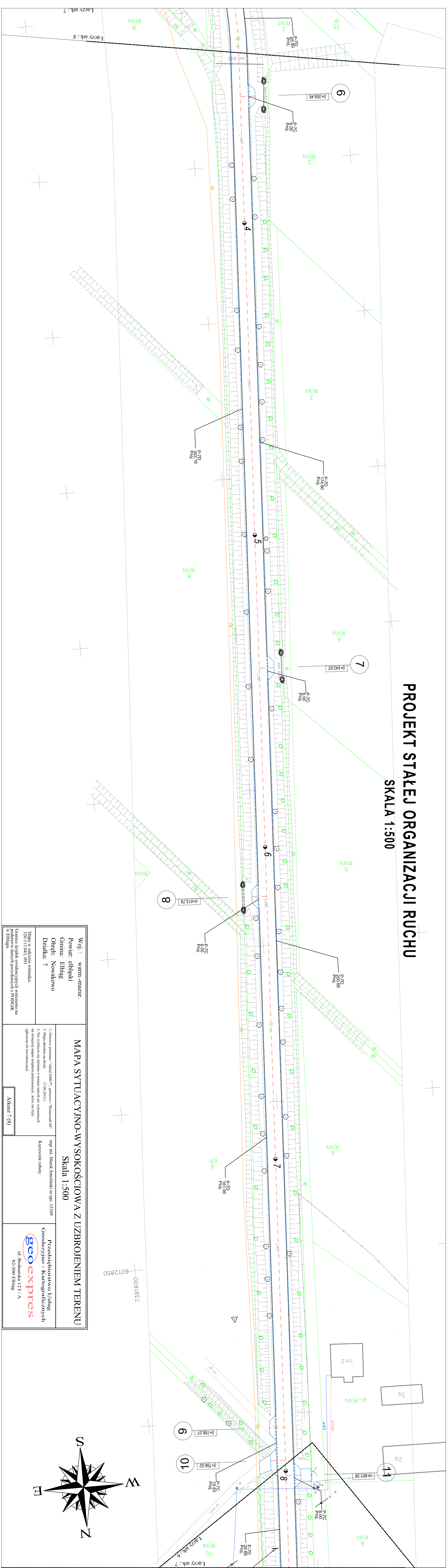
PROJEKT Zagospodarowania Terenu

mgr inż. Jacek Kujawa
 mgr inż. Tomasz Młynowski
 mgr inż. Michał Włodarczyk

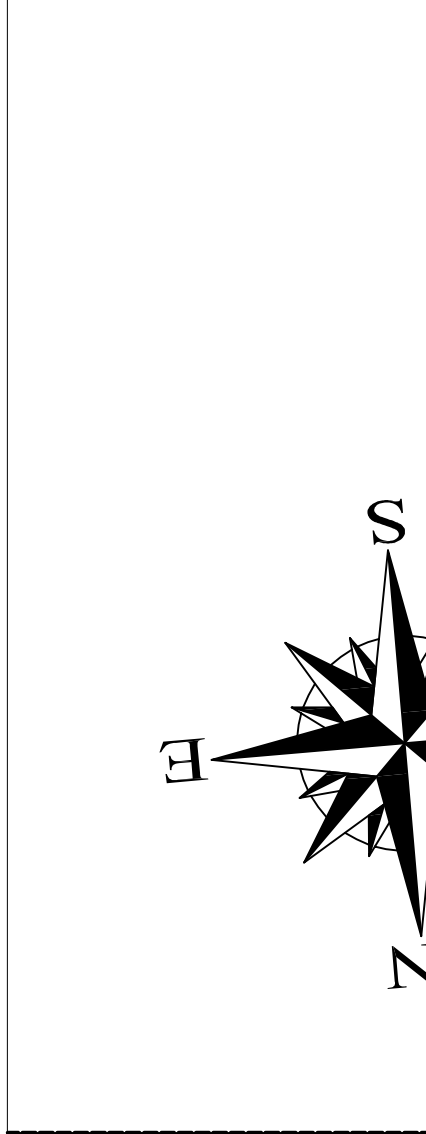
Skala: 1:500
 Arkusz: 8

PROJEKT STAJEKJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:500



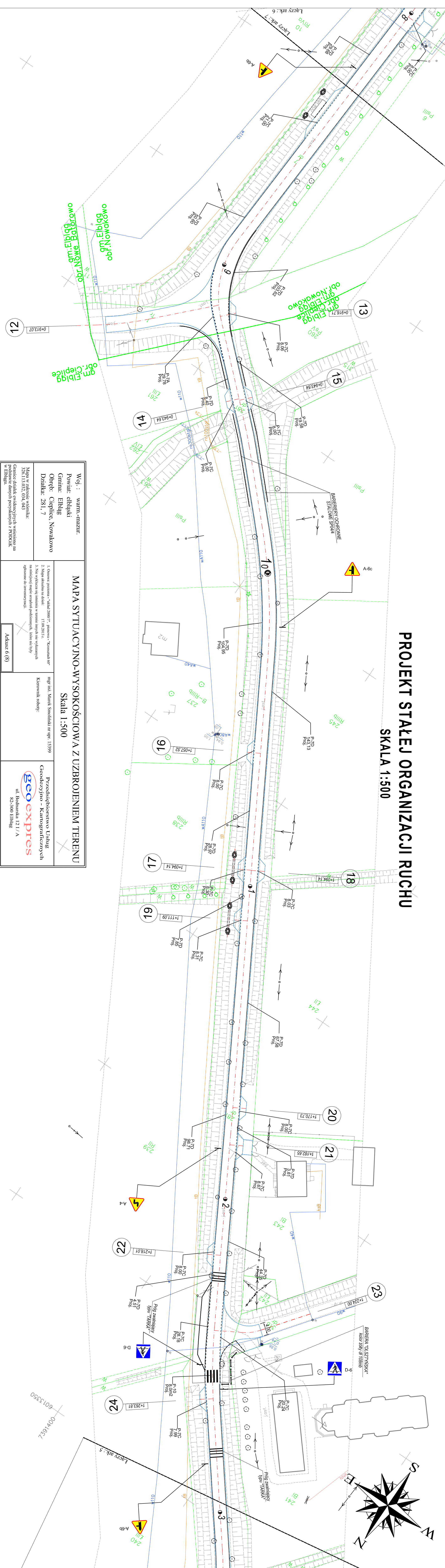
<p>Woj.: warm.-mazur. Powiat: elbląski Gmina: Elbląg Objęty: Nowakowo Działka: 7</p>	<p>MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU Skala 1:500</p>
<p>1. Oprac. poziomu - "układ 2000", poziomu - "Kształt 60" 2. Mapa aktualna na dzień: 17.09.2013 r. 3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwestycji.</p>	<p>mgr inż. Marek Smoliński; nr upraw: 15399 Kierownik robót:</p>
<p>Mapa w zakresie widoczności: Granice działek, stwierdzonych wpisano na podstawie danych pozyskanych z PODOGK w Elblągu.</p>	<p>Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych geoexpres ul. Bednarska 12 I / A 82-300 Elbląg</p>
<p>Arkusz 7 (8)</p>	



<p>OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANICH mgr inż. Jacek Kujawa 82-300 Elbląg al. Przybyszewskiego 15</p>	<p>PROJEKT WYKONAWCZY Dział na oddziale celowe - Kształt 60 Kształt 60 - 2000 Projekt Stajekj Organizacji Ruchu</p>
<p>Przebieganie oznakowanie poziome Przebieganie oznakowanie pionowe Krawężnik betonowy 1500mm widełowa - 10cm Krawężnik betonowy 1500mm widełowa - 10cm - 4 cm Krawężnik metaliczny (aluminiowy)</p>	<p>10</p>

PROJEKT STAJEK ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:500



Woj.: warm.-mazur.
Powiat: elbląski
Gmina: Elbląg
Osiedle: Cieplice, Nowakowo
Działka: 281, 7

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU
 Skala 1:500

1. Osnowe: pozioma - "skala 2000"?, pozioma - "Karsznanki 60"
 2. Mapa kadastowa na dzień: 17.09.2013 r.
 3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie są/łyby zgłoszone do inwenturyzacji.

mgr inż. Marek Smoliński nr upraw. 15399
 Kierownik robót:

Przedsiębiorstwo Usług
 Geodezyjno - Kartograficznych
geoexpres
 ul. Bednarska 121/A
 82-300 Elbląg

Mapa w zakresie wiatrnika:
 326.113.032, 034, 043
 Granice działek, ewidencyjnych wpisano na podstawie danych pozyskanych z PODGIG w Elblągu.

Arkusz: 6 (8)

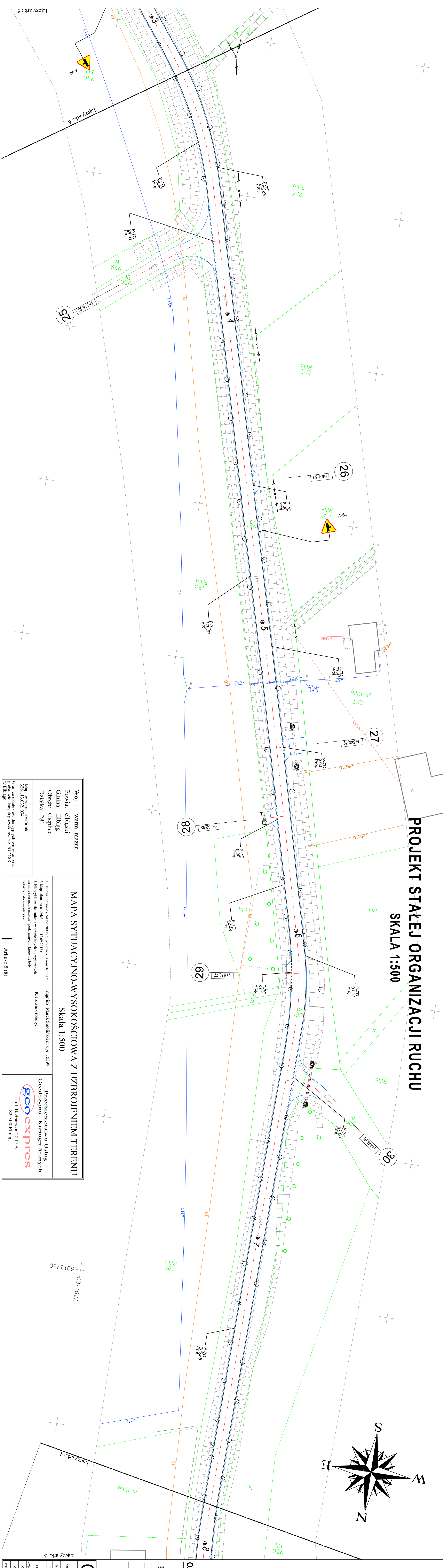
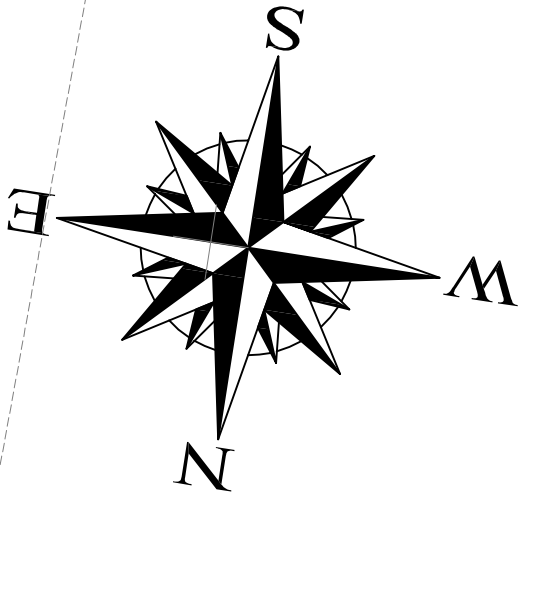
OZNACZENIA

- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome - dodatkowe
- Konwertybia betonowe 15000cm wysokości - 10cm
- Konwertybia betonowe 15000cm wysokości - 10cm + 4 cm
- Konwertybia metaliczne (betonowe)

OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
 mgr inż. Jacek Najman
 82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15
PROJEKT WYKONAWCZY
 Projektowane doposażenie dla 10-lanowej drogi w miejscowości Nowakowo - osiedle Cieplice - gm. Nowakowo - powiat elbląski - woj. warm.-mazur.
 Data: 28.11.2013 r.
ZAKŁAD PROJEKTOWY I BUDOWLANO-GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNY W. RUCHU
 mgr inż. Tomasz Wójcik
 ul. Bednarska 121/A
 82-300 Elbląg
 Nr projektu: 11

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:500



OZNACZENIA

	Przebieganie oznaczenia porowne
	Przebieganie oznaczenia rzeczywistego
	Korzystanie bieżące 1500mm wyściągane - 10cm - 4 cm
	Korzystanie bieżące 1500mm wyściągane - 10cm - 4 cm
	Korzystanie bieżące 1500mm wyściągane - 10cm - 4 cm

OIB		OBŚLUGA INWESTYCJI BUDOWLANICH	
mgr inż. Jacek Kujawa		82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15	
PROJEKT WYKONAWCZY		PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Firma wykonawcza: geoexpres		ul. Bednarska 12 I / A	
Data wydania: 12.11.2013		Skala: 1:500	
Liczba arkuszy: 12		Liczba stron: 12	

Woj.: warm-mazur.
Powiat: elbląski
Gmina: Elbląg
Objekt: Cieplice
Działka: 281

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU
Skala 1:500

mgr inż. Marek Smoliński nr upraw. 153399
Kierownik robót:

Przedsiębiorstwo Usług
Geodezyjno - Kartograficznych
geoexpres
ul. Bednarska 12 I / A
82-500 Elbląg

Mapa w zakresie widownia:
Granice działek ewidencyjnych wniesiono na podstawie danych pozyskanych z PODCNRK w Elblągu.

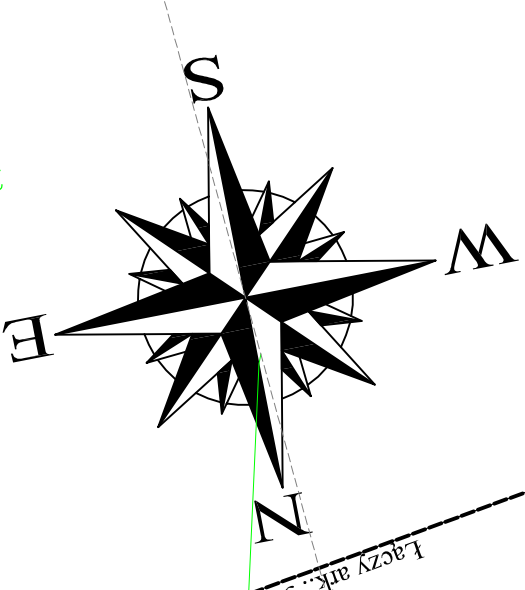
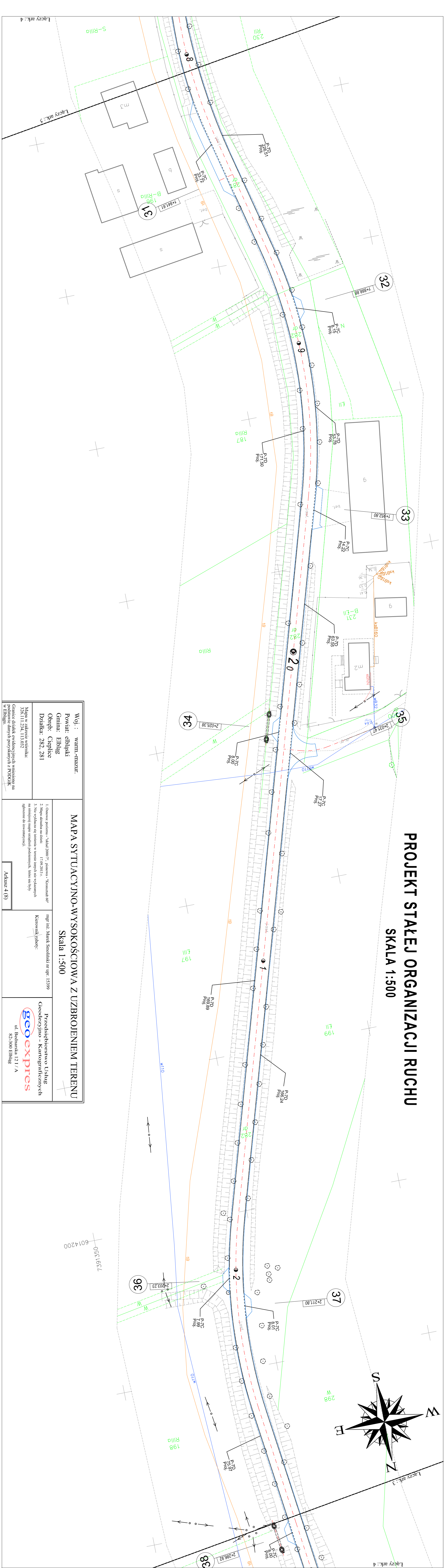
Łączy ark.: 5

Łączy ark.: 6

Łączy ark.: 4

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:500



<p>Woj. : warm.-mazur. Powiat: elbląski Gmina: Elbląg Obwód: Cieplice Dzielnica: 282, 281</p> <p>Mapa w zakresie widoczności: 536311; 24, 113; 032</p> <p>Granice działek ewidencyjnych wniesiono na podstawie danych pozyskanych z PODCFK w Elblągu.</p>	<p>MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU Skala 1:500</p> <p>mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399 Kierownik robót:</p> <p>Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych geoexpres ul. Bednarska 12 I / A 82-500 Elbląg</p>
---	---

<p>OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH</p> <p>mgr inż. Jacek Mielan ul. Piłsudskiego 15 82-300 Elbląg</p>	<p>PROJEKT WYKONAWCZY Rozbudowa drogi powiatowej Nr 118 Nadeł Wólka Wilkowy - Nowaki - Bliniki Długość projektu: 1,7 km Data wydania: 2013 r.</p> <p>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I BUDOWNI WYKONAWCZY PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU</p> <p>mgr inż. Jacek Mielan ul. Piłsudskiego 15 82-300 Elbląg</p>
--	---

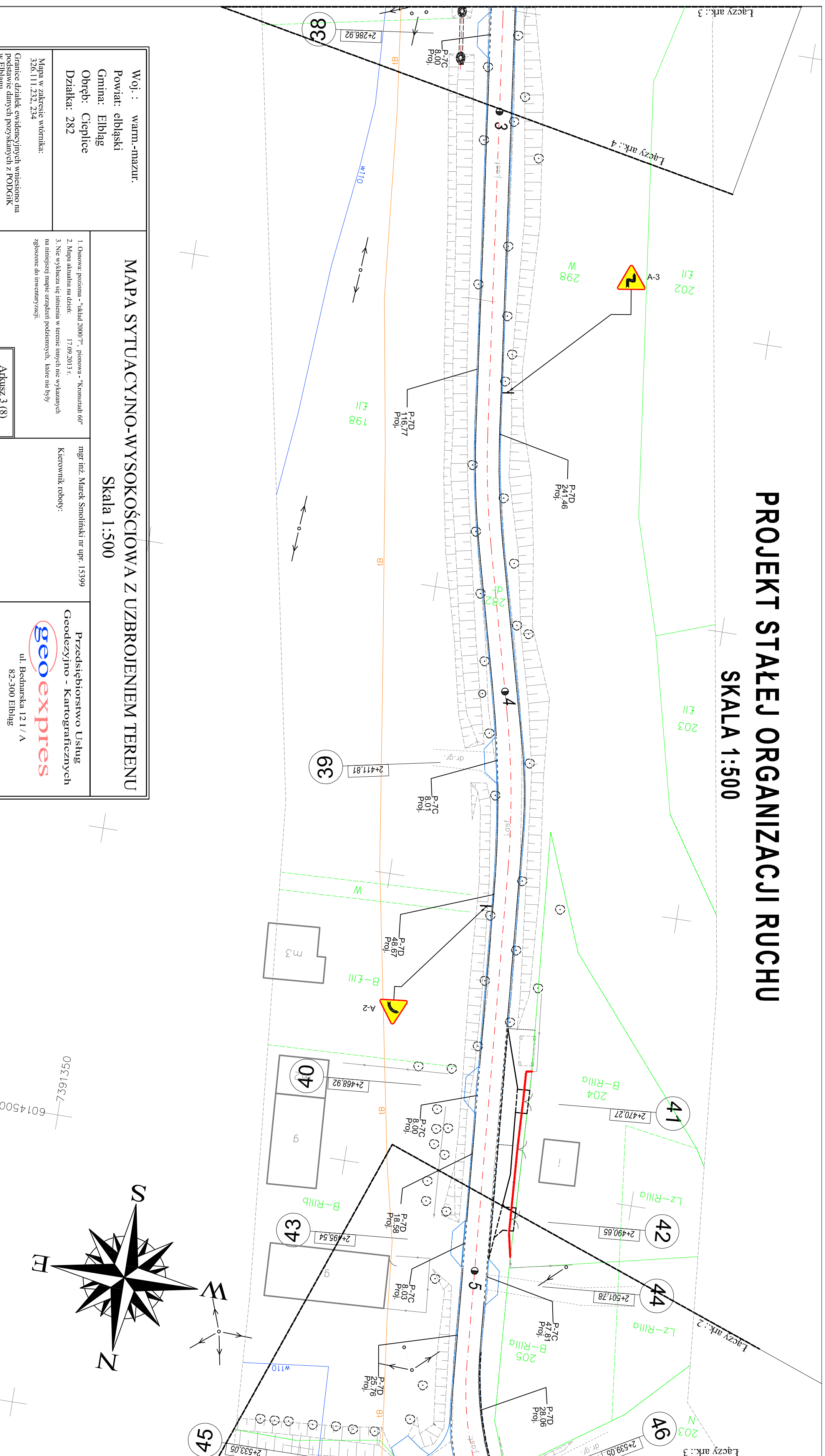
OZNACZENIA

	Przebieganie oznakowania pionowego
	Przebieganie oznakowania poziomego
	Krawężniki betonowe 1500mm wysokości - 0,0m
	Krawężniki betonowe 1500mm wysokości - 0,0m - 4 cm
	Krawężniki malowanych betonowych

13	13
-----------	-----------

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:500



Woj.: warm.-mazur.
Powiat: elbląski
Gmina: Elbląg
Obręb: Cieplice
Działka: 282

Mapa w zakresie wlotnika:
326.111.232, 234

Granice działek ewidencyjnych wpisano na podstawie danych pozyskanych z PODGK w Elblągu.

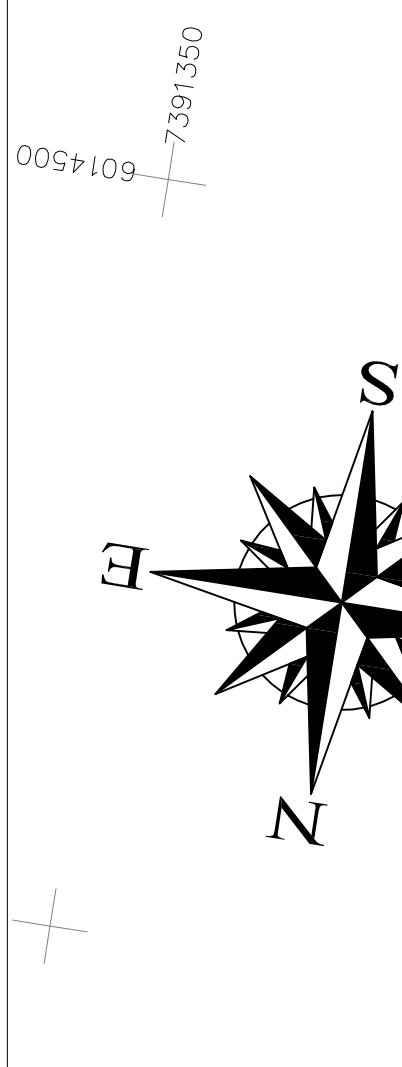
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU
Skala 1:500

1. Osnowa: pozioma - "skala 2000/7", pionowa - "Konstrud 60"
2. Mapa aktualna na dzień: 17.09.2013 r.
3. Nie wyklucza się stwierdzenia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 13399
Kierownik robót:

Przedsiębiorstwo Usług
Geodezyjno - Kartograficznych
geoexpres
ul. Bednarska 12 I / A
82-300 Elbląg

6014500
5021627
1050



OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH mgr inż. Jacek Hejman 82-300 Elbląg ul. Przyryzowskiego 15	
Nazwa projektu	PROJEKT WYKONAWCZY Przebudowa drogi powiatowej Nr 1101 N Zława Wielka - Nowonki - Białki Drogi na odcinku Cieplice - Nowonki od km 1+113,00 do km 4+331,00 - Etap II dzielnice 281, 282, 284, 282a oraz Cieplice powiat elbląski
Adres obiektu	działka nr 1, 7, 15, 20, 24, 25, 26, 45, OBRĘB NOWONKI
Inwestor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU ZRS W PASIEKU
Tytuł	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU
Projektant	mgr inż. Tomasz Węglowski mgr inż. Małgorzata Michalska-Czerwona
Zespół projektowy	mgr inż. Jacek Hejman
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman
Opracował	mgr inż. Tomasz Węglowski
Projektował drogi	mgr inż. Małgorzata Michalska-Czerwona
Skala:	1:500
Data oprac.	10/2013
Rysunek:	14

oznaczenia

▲ A-5 Projektowane oznakowanie pionowe

— Projektowane oznakowanie poziome

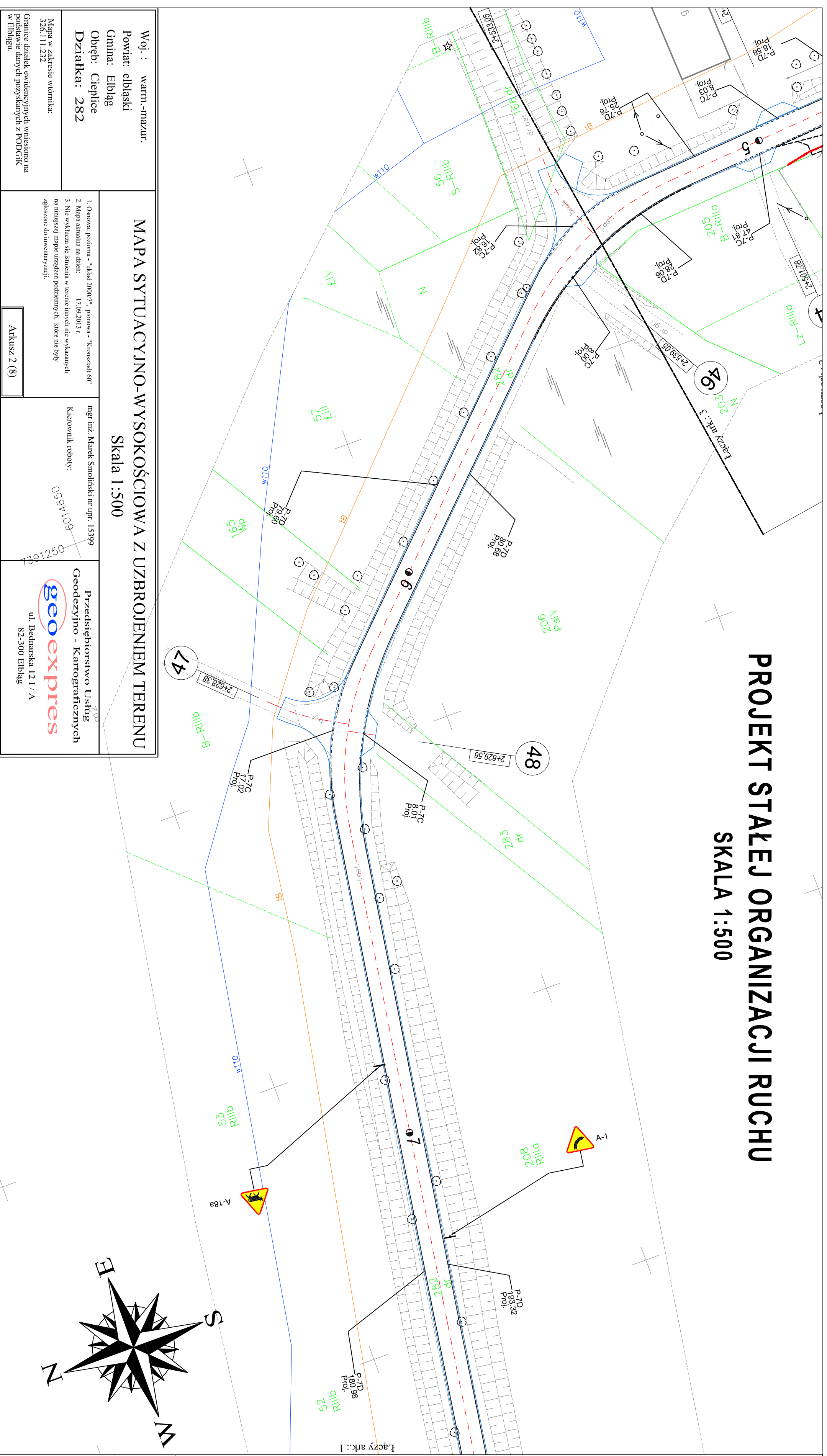
— Krawężniki betonowe 15x30cm wysłupione - 0cm

— Krawężniki betonowe 15x30cm wysłupione - 10cm - 4 cm

— Krawędź nawierzchni blumkowej

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:500



MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU
Skala 1:500

Woj.: warm.-mazur.
Powiat: elbląski
Gmina: Elbląg
Obręb: Cieplice
Działka: 282

Mapa w zakresie wrotnika:
326.111.232

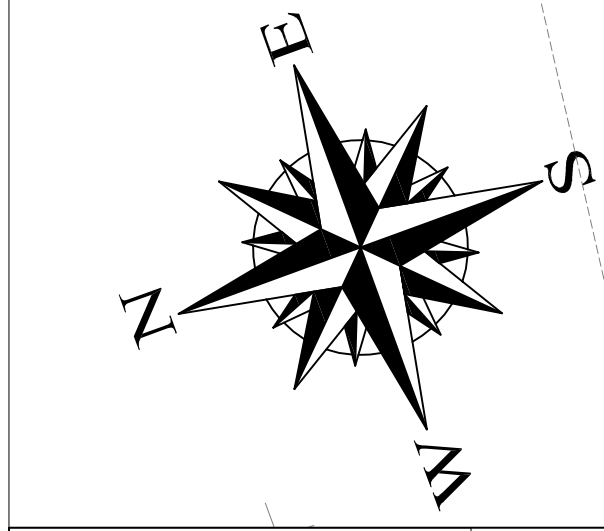
Granice działek ewidencyjnych wniesiono na podstawie danych pozyskanych z PODCİK w Elblągu.

1. Osnowa: pozioma - "układ 2000/7", pionowa - "Konstzadt 60"
2. Mapa aktualna na dzień: 17 09 2013 r.
3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399
Kierownik roboty: 0594 109

Przedsiębiorstwo Usług
Geodezyjno - Kartograficznych
geoexpres
ul. Bednarska 12 I / A
82-300 Elbląg

Arkusz 2 (8)



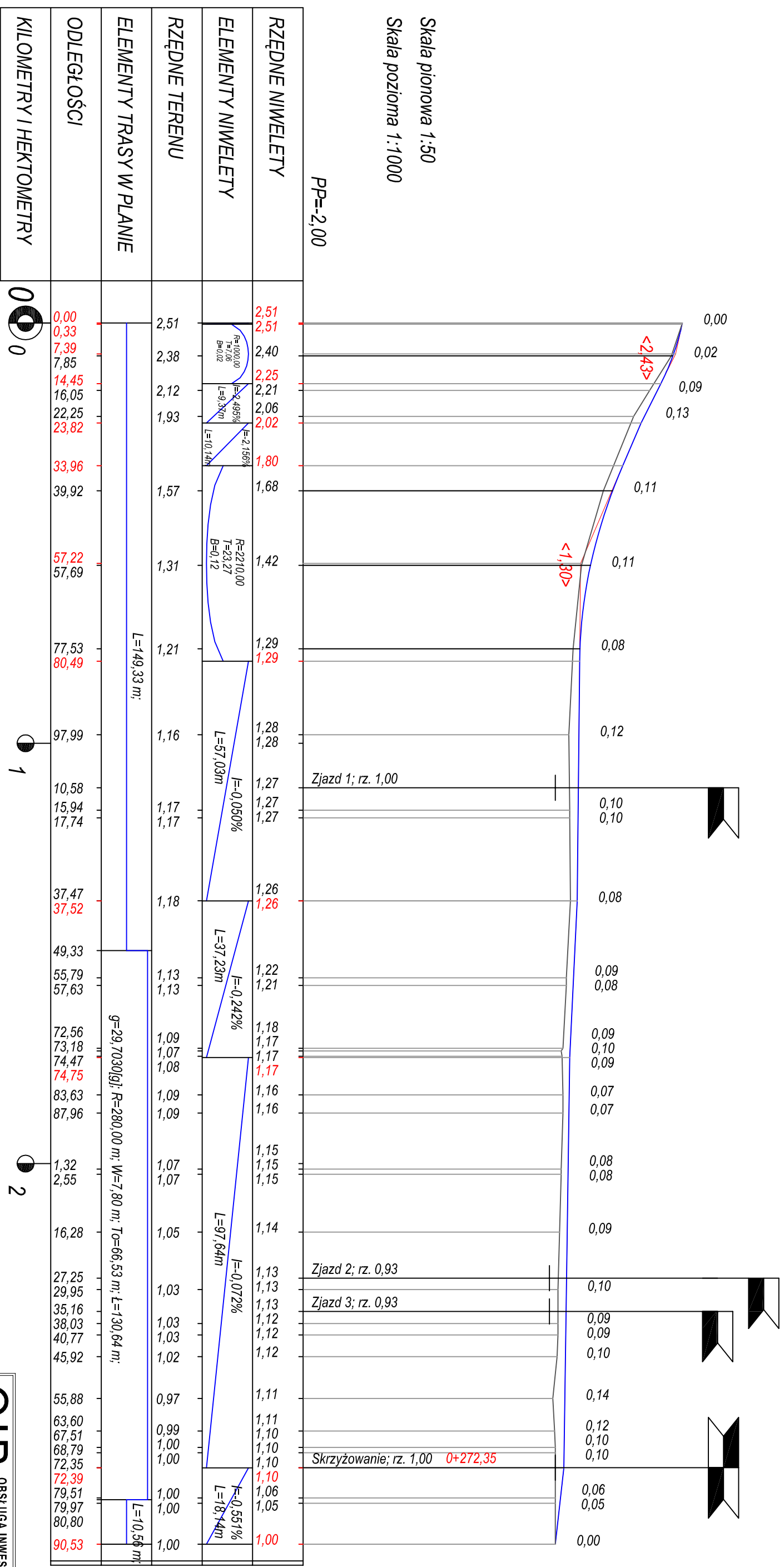
ZNACZENIA

	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome
	Krawężniki betonowe 15x30cm wysłupione - 0cm
	Krawężniki betonowe 15x30cm wysłupiące - 10cm - 4 cm
	Krawężń: nawierzchni bitumicznej

OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH mgr inż. Jacek Hejman 82-300 Elbląg ul. Przyrybszyskiego 15	
PROJEKT WYKONAWCZY Przebudowa drogi powiatowej Nr 1101 N Zlewni Wielany - Nowakowo Drogi na odcinku Cieplice - Nowakowo od km 1+113,00 do km 4+331,00 - Etap II działka nr 1, 19, 20, 24, 25, 26, 45, OBRĘB NOWAKOWO działka 281, 282, 284/2 obręb Cieplice powiat elbląski	INWESTOR ZARZĄD ODRĘB POMIANTOWYCH W ELBLĄGU ZS W PASLEKU Branża drog P. W.
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	Data oprac.: 10/2013 Rys nr.: 15
Zespół projektowy: mgr inż. Jacek Hejman	Skala: 1:500
Opracował: mgr inż. Tomasz Włodek	
Opracował: mgr inż. Małgorzata Miśkiewicz-Dziurkowska	
Projektował: mgr inż. Jacek Hejman	

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:50/1000



OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDO

mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego

PROJEKT WYKONAWCZ

Nazwa projektu: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1101 N Zalew Wielki -
Drogi na odcinku Cieplice - Nowakowo
od km 1+113,00 do km 4+331,00 - Etap I
Adres obiektu: działka nr 1, 7, 19, 20, 24, 25, 26, 45, OBRĘB N/O
działka 281, 282, 284/2 obręb Cieplice powiat
Investor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU ZIS W PASL

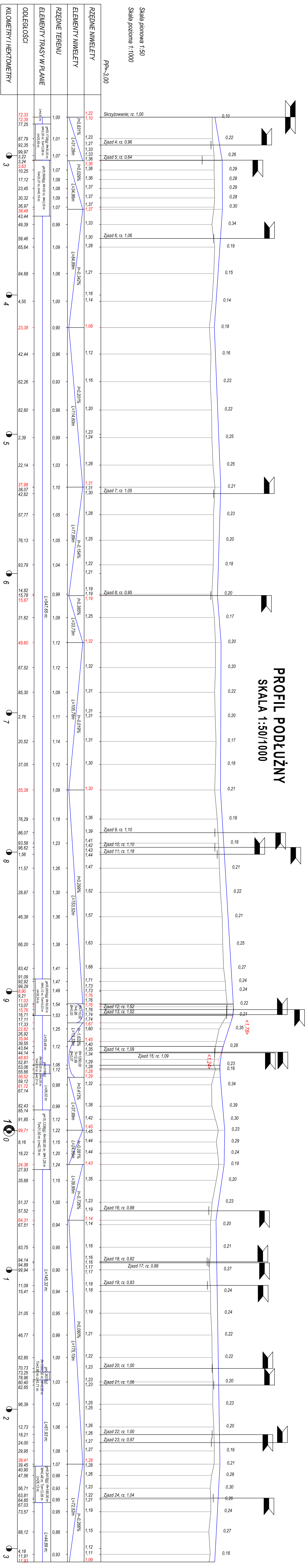
Tytuł opracowania: PROFIL PODŁUŻNY

Zespół projektowy: mgr inż. Jacek Hejman
Opracował: mgr inż. Tomasz Woźniowski
Projektował drogi: mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska

nr uprawnień: podpis
197/IEU/94

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:50/1000



PROFIL PODŁUŻNY

PROJEKT WYKONAWCZY

Pracownia Inżynierska i Projektowa "PROFIL" sp. z o.o.

ul. Słowackiego 15, 01-643 Warszawa

tel. 22 638 11 11, 22 638 11 12, 22 638 11 13, 22 638 11 14, 22 638 11 15, 22 638 11 16, 22 638 11 17, 22 638 11 18, 22 638 11 19, 22 638 11 20, 22 638 11 21, 22 638 11 22, 22 638 11 23, 22 638 11 24, 22 638 11 25, 22 638 11 26, 22 638 11 27, 22 638 11 28, 22 638 11 29, 22 638 11 30, 22 638 11 31, 22 638 11 32, 22 638 11 33, 22 638 11 34, 22 638 11 35, 22 638 11 36, 22 638 11 37, 22 638 11 38, 22 638 11 39, 22 638 11 40, 22 638 11 41, 22 638 11 42, 22 638 11 43, 22 638 11 44, 22 638 11 45, 22 638 11 46, 22 638 11 47, 22 638 11 48, 22 638 11 49, 22 638 11 50, 22 638 11 51, 22 638 11 52, 22 638 11 53, 22 638 11 54, 22 638 11 55, 22 638 11 56, 22 638 11 57, 22 638 11 58, 22 638 11 59, 22 638 11 60, 22 638 11 61, 22 638 11 62, 22 638 11 63, 22 638 11 64, 22 638 11 65, 22 638 11 66, 22 638 11 67, 22 638 11 68, 22 638 11 69, 22 638 11 70, 22 638 11 71, 22 638 11 72, 22 638 11 73, 22 638 11 74, 22 638 11 75, 22 638 11 76, 22 638 11 77, 22 638 11 78, 22 638 11 79, 22 638 11 80, 22 638 11 81, 22 638 11 82, 22 638 11 83, 22 638 11 84, 22 638 11 85, 22 638 11 86, 22 638 11 87, 22 638 11 88, 22 638 11 89, 22 638 11 90, 22 638 11 91, 22 638 11 92, 22 638 11 93, 22 638 11 94, 22 638 11 95, 22 638 11 96, 22 638 11 97, 22 638 11 98, 22 638 11 99, 22 638 12 00

OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

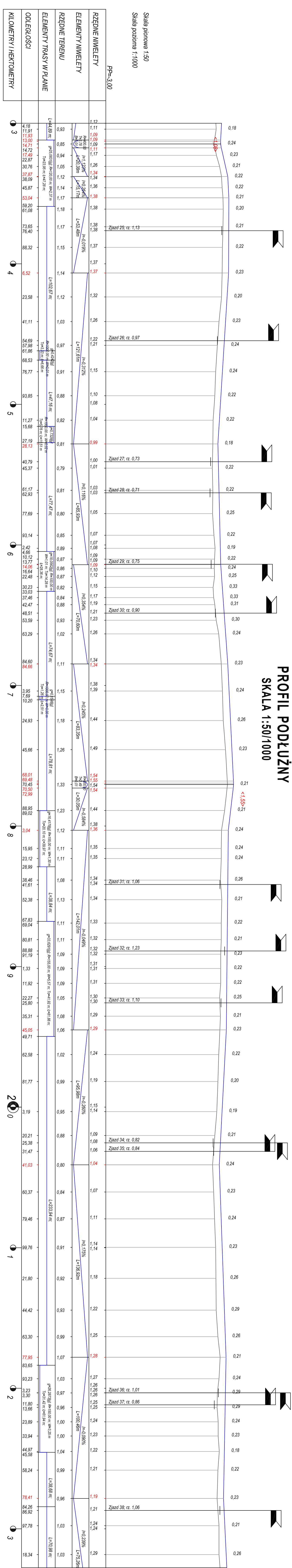
mgr inż. Andrzej Holak

ul. Słowackiego 15, 01-643 Warszawa

tel. 22 638 11 11, 22 638 11 12, 22 638 11 13, 22 638 11 14, 22 638 11 15, 22 638 11 16, 22 638 11 17, 22 638 11 18, 22 638 11 19, 22 638 11 20, 22 638 11 21, 22 638 11 22, 22 638 11 23, 22 638 11 24, 22 638 11 25, 22 638 11 26, 22 638 11 27, 22 638 11 28, 22 638 11 29, 22 638 11 30, 22 638 11 31, 22 638 11 32, 22 638 11 33, 22 638 11 34, 22 638 11 35, 22 638 11 36, 22 638 11 37, 22 638 11 38, 22 638 11 39, 22 638 11 40, 22 638 11 41, 22 638 11 42, 22 638 11 43, 22 638 11 44, 22 638 11 45, 22 638 11 46, 22 638 11 47, 22 638 11 48, 22 638 11 49, 22 638 11 50, 22 638 11 51, 22 638 11 52, 22 638 11 53, 22 638 11 54, 22 638 11 55, 22 638 11 56, 22 638 11 57, 22 638 11 58, 22 638 11 59, 22 638 11 60, 22 638 11 61, 22 638 11 62, 22 638 11 63, 22 638 11 64, 22 638 11 65, 22 638 11 66, 22 638 11 67, 22 638 11 68, 22 638 11 69, 22 638 11 70, 22 638 11 71, 22 638 11 72, 22 638 11 73, 22 638 11 74, 22 638 11 75, 22 638 11 76, 22 638 11 77, 22 638 11 78, 22 638 11 79, 22 638 11 80, 22 638 11 81, 22 638 11 82, 22 638 11 83, 22 638 11 84, 22 638 11 85, 22 638 11 86, 22 638 11 87, 22 638 11 88, 22 638 11 89, 22 638 11 90, 22 638 11 91, 22 638 11 92, 22 638 11 93, 22 638 11 94, 22 638 11 95, 22 638 11 96, 22 638 11 97, 22 638 11 98, 22 638 11 99, 22 638 12 00

PROFIL PODŁUŻNY

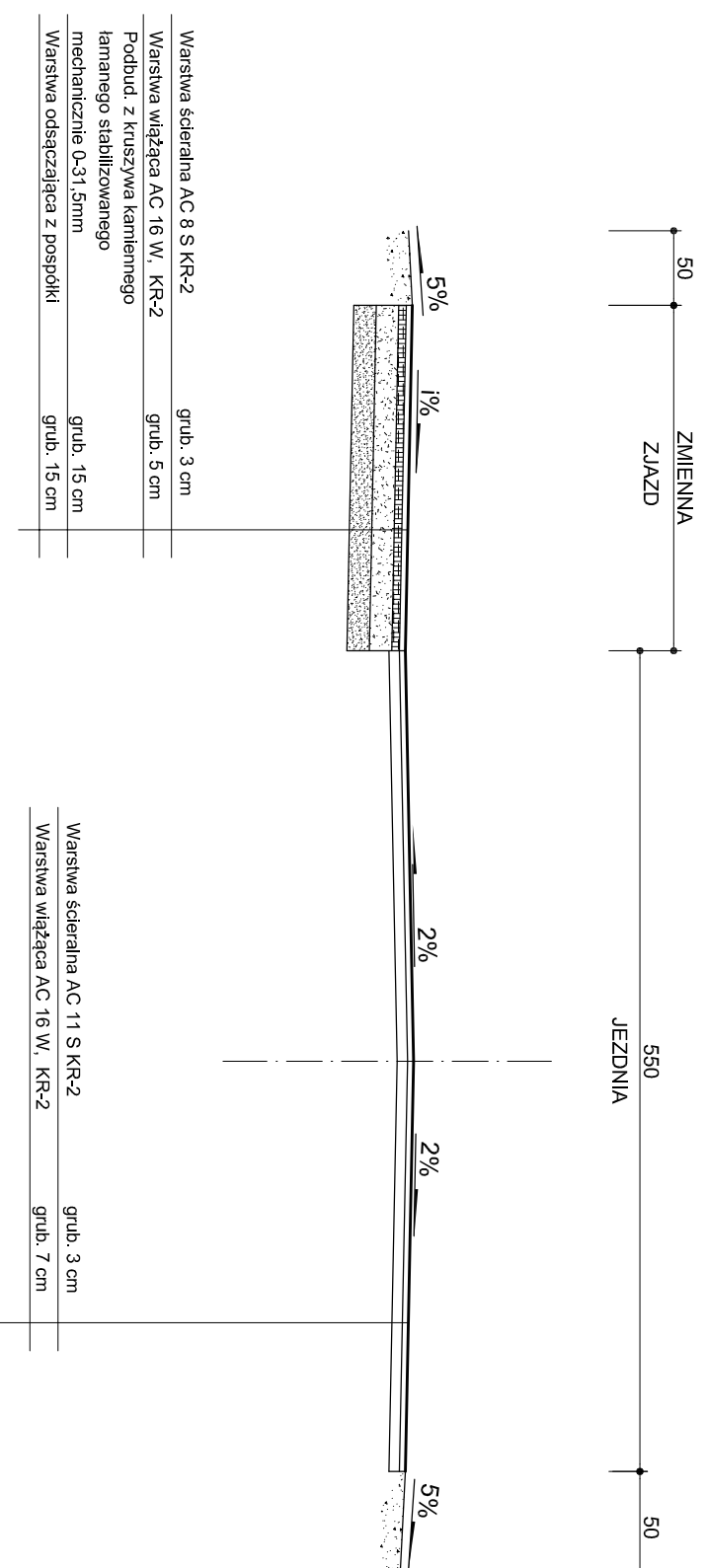
SKALA 1:50/1000



OIB		OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH	
PROJEKT WYKONAWCZY		1:50/1000	
PROFIL PODŁUŻNY			
19			

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
skala 1:50

PRZEKRÓJ TYPOWY A-A
od km 0+000,00 do km 0+272,35

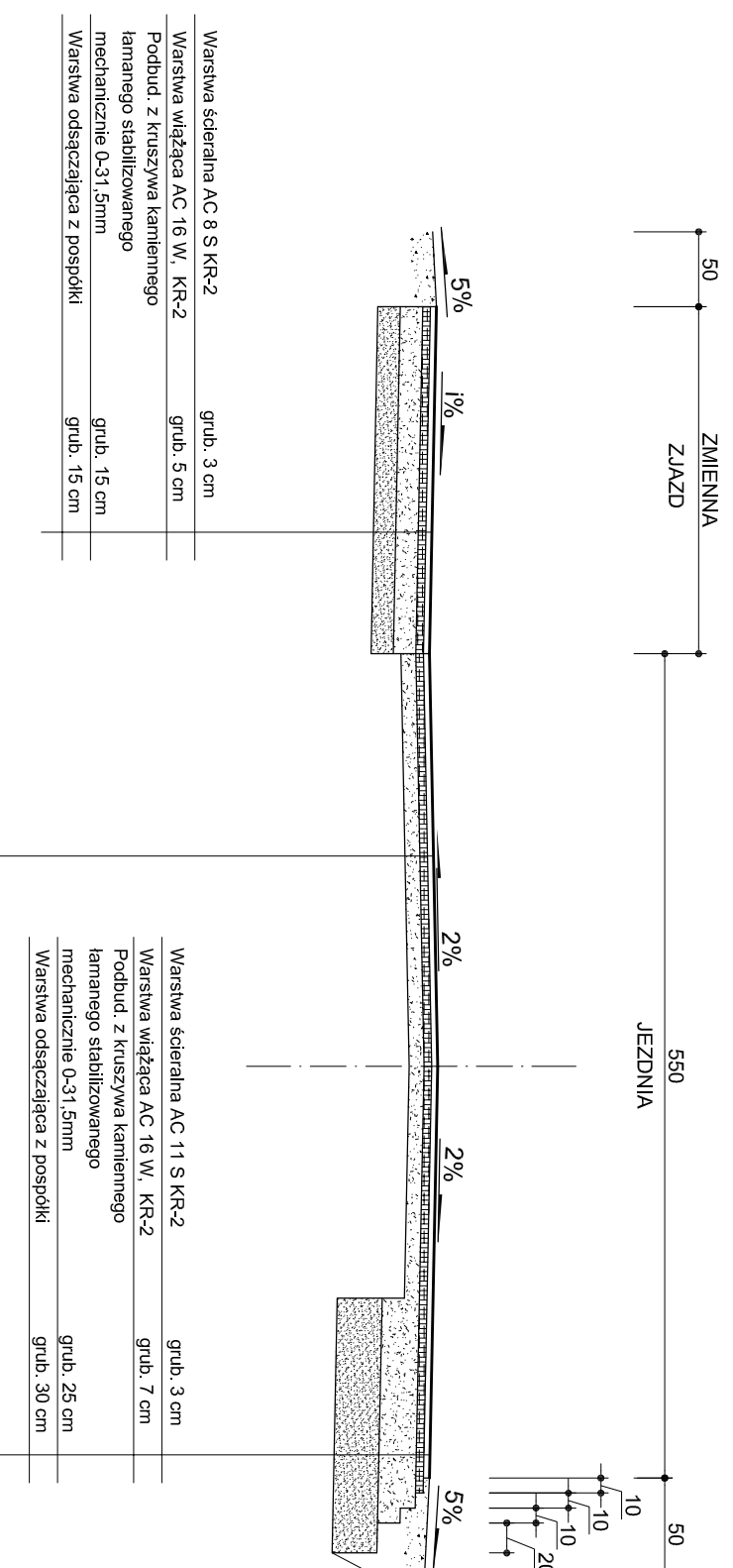


OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Przydyżewskiego 15

Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1101 N Zalew Wiślany - Nowoniki - Białnik Drogi na odcinku Ceplice - Nowoniki od km 1+113,00 do km 4+331,00 - Etap II		
Adres obiektu	działka nr 1, 7, 19, 20, 24, 25, 26, 45, OBRĘB NOWAKOWO działka 291, 282, 284/2 obręb Ceplice powiat elbląski		
Investor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU ZIS W PASŁĘKU		
Typu opracowania	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Data oprac.: 10/2013
Zespół projektowy	Inż. Inżyniersko	nr uprawnień	podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman		Skala: 1:50
Opracował	mgr inż. Tomasz Wójcicki		Rys nr.:
Projektował drogi	mgr inż. Małgorzata Michalik-Charowska	197/IEU/94	21

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
skala 1:50

PRZEKRÓJ TYPOWY B-B
od km 0+272,35 do km 0+913,05



OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15

PROJEKT WYKONAWCZY

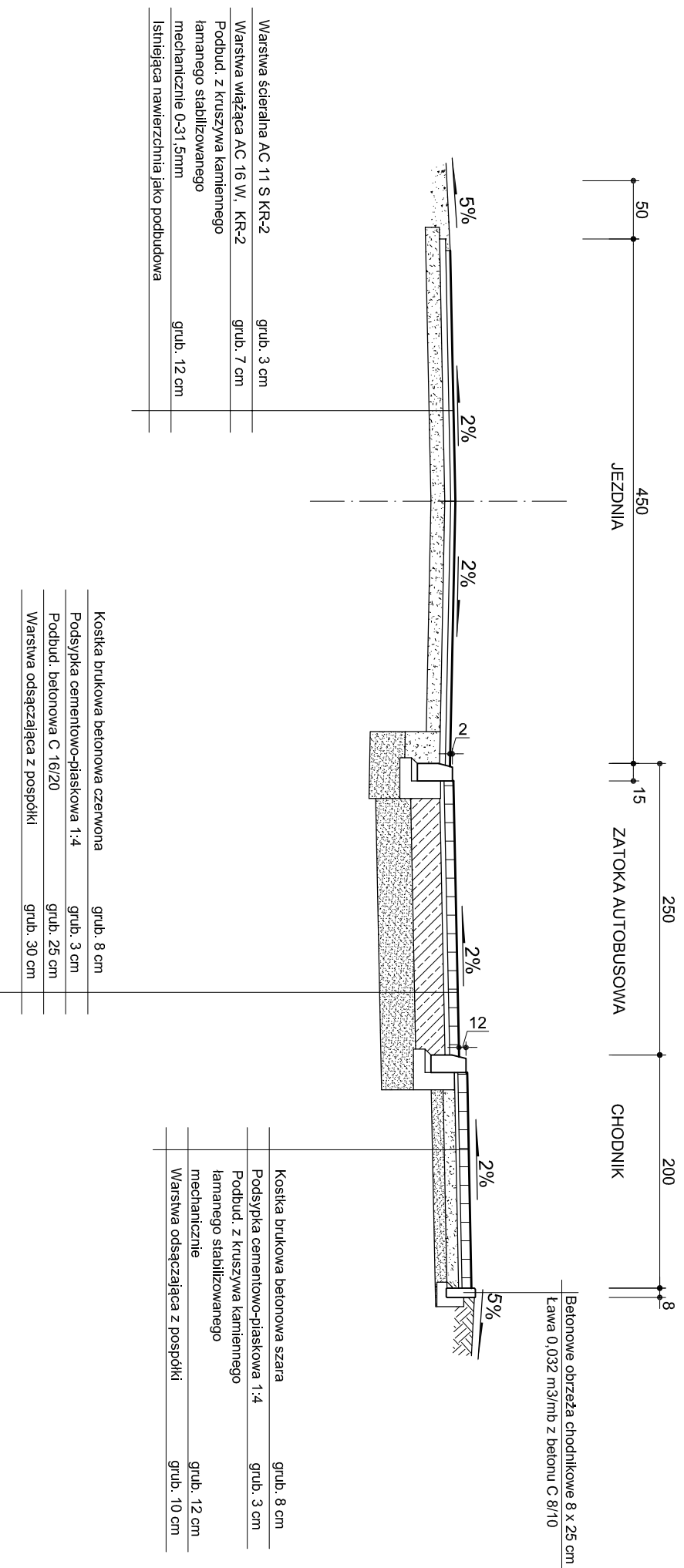
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1101 N Zalew Wiślany - Nowoniki - Bielnik Drogi na odcinku Ceplice - Nowoniki od km 1+113,00 do km 4+31,00 - Etap II		
Adres obiektu	działka nr 1, 7, 19, 20, 24, 25, 26, 45, OBRĘB NOWAKOWO działka 251, 282, 284/2 obręb Ceplice powiat elbląski		
Inwestor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU ZIS W PASŁĘKU Branża drogi P. W.		
Typu opracowania	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Data oprac. 10/2013
Zespół projektowy	Inż. i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman		Skala: 1:50
Opracował	mgr inż. Tomasz Wójcicki		Rys nr.:
Projektował drogi	mgr inż. Małgorzata Michalik-Charwinska	197/IEL/94	22

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:50

PRZEKRÓJ TYPOWY C-C

od km 0+913,05 do km 3+208,16



OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman

82-300 Elbląg ul. Przydyżewskiego 15

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa projektu

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1101 N Zalew Wiślany - Nowoniki - Bielnik
Drogi na odcinku: Czaple - Nowoniki
od km 1+113,00 do km 4+31,00 - Etap II

Adres obiektu

działka nr 1, 7, 19, 20, 24, 25, 26, 45, OBRĘB NOWAKOWO
działka 201, 282, 284/2 obręb Czaple powiat elbląski

Inwestor

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU ZIS W PASŁĘKU
Branża: drogi P. W.

Typ opracowania

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Opracował

mgr inż. Tomasz Wójcicki

Projektował drogi

mgr inż. Małgorzata Michalik-Chanowska 197/IEU/94

Rys nr.: 23