

**OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH**

**mgr inż. Jacek Hejman**  
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15  
tel. kom. 668 106 878



**UPROSZCZONY PROJEKT WYKONAWCZY**

**NAZWA INWESTYCJI:** Remont drogi powiatowej nr 1135N na odcinku Pomorska Wieś - Rogowo.

**ADRES OBIEKTU:** województwo: warmińsko – mazurskie  
powiat: elbląski  
gmina Milejewo,  
obręb Pomorska Wieś, działka nr: 290  
gmina Pasłęk,  
obręb Rogowo, działka nr: 58/4

**KATEGORIA OBIEKTU** XXV

**BRANŻA:** Drogi

**Nazwa i kody CPV** Roboty drogowe 45233140-2

**INWESTOR:** Powiat Elbląski ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg  
Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku  
ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk

Zespół projektowy	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
Opracował:	mgr inż. Jacek Hejman	
Projektant:	Technik Renata Celuch 1227/EI/87	<i>Renata Celuch</i> uprawniony projektant i kierownik budowy w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr 1227/EL/87 

10 lipca 2019 rok

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Strona tytułowa	1
Spis zawartości dokumentacji	2
Oświadczenia projektanta	3
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	4
Zaświadczenia o członkostwie w PIIB	5
Wypisy z rejestru gruntów	6-9
Opis techniczny	10-14
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	15-18
Projekt zagospodarowania terenu	19-23
Przekroje poprzeczne	24

## OŚWIADCZENIE :

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528. ) oświadczam, że uproszczony projekt wykonawczy :

**„ Remont drogi powiatowej nr 1135N na odcinku  
Pomorska Wieś - Rogowo. ”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant :

**Renata Celuch**  
uprawniony projektant i kierownik budowy  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
Nr 1227/EL/87



10 lipca 2019 rok

Urząd Wojewódzki  
82-300 w Elblągu  
Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowlanego

Elbląg, dnia 1987.12.31

Nr 1227/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3  
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie / Dz.U. nr 8, poz. 46/ s t w i e r -  
d z a s i ę , że :

Obywatelka Renata C E L U C H - technik budowlany

urodzona dnia 16 września 1951 roku w Elblągu, woj.elbląskie  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji

- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lot-  
niskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Obywatelka Renata C E L U C H - jest upoważniona do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg starto-  
wych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o pow-  
szecznie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach  
technicznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kie-  
rowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów  
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w za-  
kresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipula-  
cyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych  
rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Główny Architekt Województwa  
mgr inż. arch. Julian Wróblewski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-7N5-FFE-RS1 \*

Pani Renata Celuch o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0290/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A		Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski					
<b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b> według stanu na dzień: 2019-07-30 12:31:15							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280405_2.0008.G45				Jednostka ewidencyjna: Milejewo Obręb ewidencyjny: <b>280405_2.0008, Pomorska Wieś</b> Miejscowość: Pomorska Wieś			
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>własność</b>					
Powiat Elbląski REGON: 170753615 Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14A							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>zarząd</b> grupa rejestrowa: 11.2					
Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku Siedziba: 14-400 Pasłek Dworcowa 6							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	290	Droga Powiatowa Nr 09360	Drogi	dr	2.0800	2.0800	EL1E/00062513/4
Identyfikator działki: 280405_2.0008.290				Rejon statystyczny: 280405_2.RS.162880			
Łączna powierzchnia wybranych działek: 2.0800							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 7.6100							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280405_2.0008.G87				Jednostka ewidencyjna: Milejewo Obręb ewidencyjny: <b>280405_2.0008, Pomorska Wieś</b> Miejscowość: Pomorska Wieś			
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>własność</b>					
Województwo Warmińsko-Mazurskie Siedziba: 10-562 Olsztyn Emilii Plater 1 lok.9							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>trwały zarząd</b> grupa rejestrowa: 13.2					
Zarząd Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Olsztynie Siedziba: 10-602 Olsztyn 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	142	Droga Wojewódzka Nr 509	Drogi	dr	6.0700	6.0700	EL1E/00067120/7
Identyfikator działki: 280405_2.0008.142				Rejon statystyczny: 280405_2.RS.162880			
Łączna powierzchnia wybranych działek: 6.0700							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 6.7300							

W dniu: 2019-07-30

dokument sporządzony przez: Teresa Romanowska

- up. STAROSTY

*Teresa Romanowska*  
PODINSPEKTOR  
w Wydziale Geodezji, Kartografii,  
Katastru i Nieruchomości

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A			Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski				
<b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b> według stanu na dzień: 2019-07-30 11:18:32							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280407_5.0034.G16			Jednostka ewidencyjna: Pasłęk - Obszar Wiejski Obręb ewidencyjny: <b>280407_5.0034, Rogowo</b> Miejscowość: Rogowo (idTERYT: 0154602)				
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1 Powiat Elbląski REGON: 170747690 Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14A			charakter stanu władania: <b>własność</b>				
UDZIAŁ: 1/1 Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku REGON: 17081834900000 Siedziba: 14-400 Pasłęk Dworcowa 6			charakter stanu władania: <b>trwały zarząd</b> grupa rejestrowa: 11.3				
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	58/4	Droga Powiatowa Nr 360	Drogi	dr	1.1070	1.1070	EL1E/00064902/2
Identyfikator działki: 280407_5.0034.58/4			Rejon statystyczny: 280407_5.RS.163220				
1	109	Droga Powiatowa Nr 360	Drogi	dr	2.09	2.09	EL1E/00064902/2
Identyfikator działki: 280407_5.0034.109			Rejon statystyczny: 280407_5.RS.163220				
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 2.09							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 1.1070							
<b>Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 3.20</b>							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280407_5.0034.G48			Jednostka ewidencyjna: Pasłęk - Obszar Wiejski Obręb ewidencyjny: <b>280407_5.0034, Rogowo</b> Miejscowość: Rogowo (idTERYT: 0154602)				
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1 Miasto i Gmina Pasłęk REGON: 170748146 Siedziba: 14-400 Pasłęk Plac Św. Wojciecha 5			charakter stanu władania: <b>własność</b> grupa rejestrowa: 4.1				
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	58/3	Rogowo	Drogi	dr	1.8830	1.8830	EL1E/00085887/3
Identyfikator działki: 280407_5.0034.58/3			Rejon statystyczny: 280407_5.RS.163220				
<b>Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 1.8830</b>							



W dniu: 2019-07-30

dokument sporządzony przez: Bartłomiej Bojewski

Z up. STAROSTY  
*Leur*  
*mgr Monika Lewczuk*  
INSPEKTOR  
w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru  
i Nieruchomości

-----  
(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

## OPIS TECHNICZNY

### „Remont drogi powiatowej nr 1135N na odcinku Pomorska Wieś - Rogowo ”

#### 1. Podstawowe dane do opracowania

- Umowa z Powiatem Elbląskim, Zarządem Dróg Powiatowych w Pasłęku.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity w Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. Z 2013 r. poz. 260.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430),
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje i pomiary w terenie.

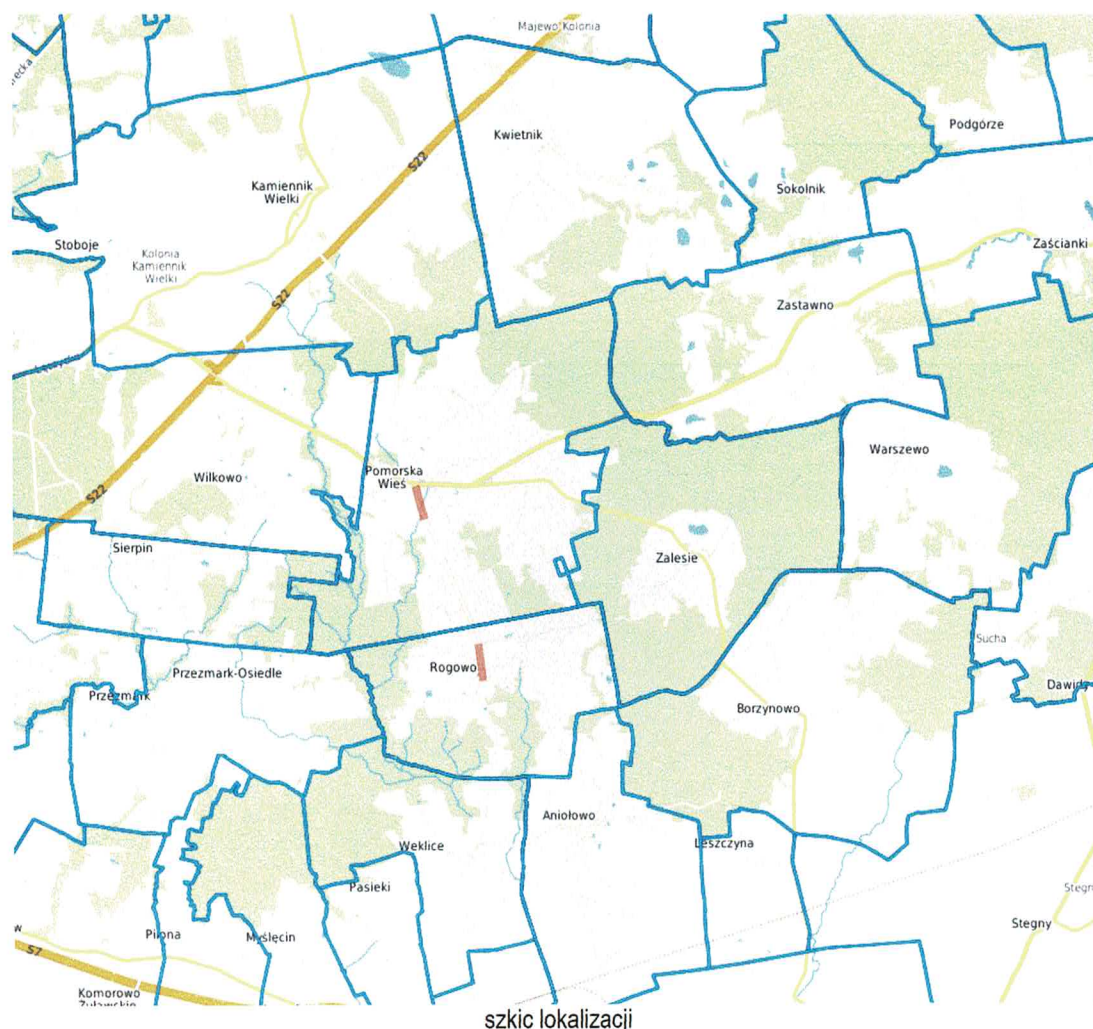
#### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt wykonawczy remontu drogi powiatowej nr 1135N na odcinku Pomorska Wieś – Rogowo. Remont obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej z uprzednim wyprofilowaniem – nadaniem spadków istniejącej nawierzchni bitumicznej (wzmocnionej kruszywem łamanym).

W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- roboty pomiarowe oraz inwentaryzacja powykonawcza – 0,54 km + 0,471 km = 1,011 km
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w celu wyprofilowania zniszczonej nawierzchni bitumicznej (wraz z wykonaniem niezbędnych nawiązań) – 2 813,00 m<sup>2</sup> (Pomorska Wieś)
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm w celu wyprofilowania zniszczonej nawierzchni bitumicznej (wraz z wykonaniem niezbędnych nawiązań) – 2 397,00 m<sup>2</sup> (Rogowo)
- wykonanie nawierzchni bitumicznej SMA 16 JENA gr. 6 cm (wraz z wykonaniem niezbędnych nawiązań) – 2 000,00 m<sup>2</sup> + 1 691,00 m<sup>2</sup> = 3 691,00 m<sup>2</sup>
- wykonanie pobocza z kamiennego kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 5 cm, szerokości 75 cm – 846,00 m<sup>2</sup> + 748,00 m<sup>2</sup> = 1 594,00 m<sup>2</sup>
- odtworzenie oznakownia poziomego – 9,190 m<sup>2</sup>
- remont (wymiana) oznakowania pionowego – znaki pionowe 6 szt + 4 słupki

### 3. Opis stanu istniejącego



Remontowany odcinek drogi stanowi dojazd do miejscowości Rogowo od strony drogi wojewódzkiej nr 509. Obecnie na terenie podlegającym robotom znajduje się droga o zniszczonej nawierzchni o bitumicznej. Droga jest w złym stanie technicznym. Liczne wyboje oraz spękania zostały naprawione poprzez wykonanie wzmocnienia kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. Ze względu na zły stan istniejącej nawierzchni oraz brak spadków poprzecznych konieczne jest wykonanie nowej warstwy ścieralnej. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy nadać istniejącej nawierzchni spadki poprzeczne – 2%. W przeciwnym wypadku nastąpić może szybkie zniszczenie nawierzchni.

### 4. Opis projektowanego rozwiązania

#### 4.1 Projekt zagospodarowania terenu

##### ● Sytuacja

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej, szerokość 3,50 m
- pobocze z kamiennego kruszywa łamanego szerokości 0,75 m

- Kolorystyka projektowanych nawierzchni.

jezdnia – nawierzchnia bitumiczna kolor czarny

pobocze - nawierzchnia z kłsm kolor szary

#### 4.2 **Kolizje**

Nie występują kolizje z elementami uzbrojenia podziemnego.

#### 4.3 **Projekt drogowy**

Projekt drogowy obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej jezdni, wyprofilowanie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie podbudowy z kłsm: gr. 10 cm – km 0+000 - 0+540, gr. 15 cm – km 1+951,60 - 2+422,60 wykonanie poboczy z kłsm oraz niezbędnych nawiązań do istniejących nawierzchni.

#### 4.4 **Sytuacja**

Trasa projektowanej jezdni jest zgodna z sytuacją istniejącą.

Dokładna lokalizacja elementów trasy została przedstawiona na projekcie zagospodarowania terenu (rysunki nr 1, 2, 3, 4, 5).

Łączna długość remontowanej drogi wynosi 1011,00 m.

Łączna powierzchnia warstwy ścieralnej wynosi 3 691,00 m<sup>2</sup>.

Łączna powierzchnia poboczy z kłsm 1 594,00 m<sup>2</sup>.

#### 4.5 **Konstrukcje**

##### jezdnia km 0+000 - 0+540

- nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna SMA 16 JENA – grubość po zagęszczeniu 6 cm
- podbudowa z kamiennego kłsm 0-31,5 – grubość po zagęszczeniu 10 cm

##### jezdnia km 1+951,60 – 2+422,60

- nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna SMA 16 JENA – grubość po zagęszczeniu 6 cm
- podbudowa z kamiennego kłsm 0-31,5 – grubość po zagęszczeniu 15 cm

##### pobocze

- nawierzchnia z kamiennego kłsm 0-31,5 – grubość po zagęszczeniu 15 cm (10+5)

#### **4.6 Spadki**

Spadki podłużne zgodne z istniejącymi spadkami nawierzchni.

Spadki poprzeczne daszkowe - 2%

#### **4.7 Odwodnienie**

Wody opadowe odprowadzone będą tak jak dotychczas – powierzchniowo do rowów przydrożnych.

#### **4.8 Elementy bezpieczeństwa ruchu**

W obrębie skrzyżowania z dw 509 w Pomorskiej Wsi przewidziano odtworzenie oznakowania poziomego i pionowego.

### **5. Roboty ziemne**

- Nie przewiduje się robót ziemnych.

### **6. Zieleń**

Projekt nie przewiduje wycinki drzew i ingerencji w tereny zielone.

### **7. Ochrona środowiska**

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.

- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

**8. Regulacja urządzeń**

Wszystkie istniejące urządzenia należy wynieść do wysokości projektowanych nawierzchni.

**9. Granice działek**

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic. Cały zakres prac znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1135N, na działce nr 290 stanowiącej własność gminy Milejewo oraz działce nr 58/4 stanowiącej własność gminy Pasłęk.

**10. Ochrona zabytków**

Nie dotyczy

**11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

- Nie dotyczy

**UWAGA:**

Przed przystąpieniem do robót należy odszukać i zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej.

Opracował:

Jacek Hejman

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA**

<b>NAZWA INWESTYCJI:</b>	<b>Remont drogi powiatowej nr 1135N na odcinku Pomorska Wieś - Rogowo.</b>
<b>ADRES OBIEKTU:</b>	województwo: warmińsko – mazurskie powiat: elbląski gmina Milejewo, obręb Pomorska Wieś, działka nr: 290 gmina Pasłęk, obręb Rogowo, działka nr: 58/4
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	<b>XXV</b>
<b>BRANŻA:</b>	<b>Roboty drogowe</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>Powiat Elbląski ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk</b>

Opracowała	Renata Celuch	<i>Renata Celuch</i> uprawniony projektant i kierownik budowy w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr 1227/EL/87
------------	---------------	---

10 lipca 2019 r.

**Część opisowa**  
**informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania:**

*Remont drogi powiatowej nr 1135N na odcinku Pomorska Wieś - Rogowo.*

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ( tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) , sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

- oznakowanie robót;
- roboty rozbiórkowe;
- wykonanie podbudowy - profilowania;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie poboczy i nawiazań do istniejących nawierzchni;
- wymiana oznakowania pionowego;
- wykonanie oznakowania poziomego;

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Droga o nawierzchni bitumicznej.

**3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów osobowych i ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny ( koparki, zagęszczarki) podczas wykonywania robót.

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.**

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania podbudowy i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót.
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego.
- Podczas robót należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na elementy uzbrojenia podziemnego.



### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

#### **Instruktaż ogólny obejmujący:**

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

#### **Instruktaż stanowiskowy obejmuje:**

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

#### **Środki techniczne**

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

### ***Środki organizacyjne***

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych.

W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

***Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej ulicy znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.***

### **UWAGA:**

**Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli: w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.**

Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

Sporządził:

Renata Celuch

