






















































































# ARKUSZ NR 4

## KUSZ NR 4


0+100  
 0+000  
 US  
 21.02  
 -1.78%  
 21.02  
 -1.78%

- |   |                    |   |   |
|---|--------------------|---|---|
|      | hektometry         |      | Proj. krawężnik wylicsiony betony   |
|     | DP1130N            |    | Proj. krawężnik wtopiony betony   |
|    | kilometry          |    | Proj. krawężnik żelbetonowy   |
|    | DP1130N            |    | Proj. krawężnik poczciwa utwardzonego   |
|    | uwane fragmenty    |    | Os drog głównej   |
|    | wosin przedziałach |    | Os drog podporządkowanych oraz zjazdów  |
|    | uwane rzędnę na    |    | Linie pomocnicze  |
|    | wierzchniach dróg  |    | Proj. obrzeże betony  |
|    | uwane spadki na    |    | Proj. ściek formowany z kostki granitowej   |
|    | wierzchniach dróg  |    | Istn. linie rozgraniczające DP1130N   |
|    | uwane rzędnę na    |    | Proj. linie rozgraniczające pasa drogowego  |
|    | uwane spadki na    |    | Przebudowa istniejących sieć uzbrojenia terenu oraz drog innych kategorii             |
|    | uwane spadki na    |    | Działki w liniach rozgraniczających   |
|    | uwane spadki na    |    | Działki przeznaczone do podziału  |
|    | uwane spadki na    |    | Działki pod przebudowę istniejących sieć uzbrojenia terenu oraz drog innych kategorii |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |    |   |
|    |                    |   |   |
|  |                    |  |   |
|  |                    |   |   |

**UWAGA:** Wszystkie rowy przeznaczone są do odtworzenia po rzędnych istniejących i odmulienia

TESTYCJA: "Budowa drogi powiatowej Nr 1130N na odc. Św. Gaj - Kwietnie

<p><b>KONAWCA:</b></p> <p> <b>DROMACC</b> engineering and industrial technical consulting</p>	<p><b>DROMACC Maciej Białas</b> ul. Góroworska 07-410 OJC NIP: 758-2- REGON: 14 tel. +48 660-</p>
--	---

	Powiat Elbląski ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg	ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu ul. Długa 14A, 82-300 Elbląg
---	--	-------------	--

PROJEKTANT:	imię i nazwisko: inż. Przemysław Wiącek	nr uprawnień: MAZ/0396/POD/06 opracowania budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PKR/0047/PWOD/04 opracowania budowlane do projektowania i kier. zobowiąz. bez ograniczeń w specjalności drogowej
OPRACOWYUJĄCY:	mgr inż. Maciej Białoszewski	

RYSUNEK:	nr:
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	

<u>DATA:</u>	<u>SKALA:</u>	<u>FAZA:</u>	<u>REWIZJA:</u>
03/2019	1:500	PW	A

Projekt chroniony prawem autorskim Rozpatrywać łącznie z projektem

ARKUSZ NR 3

LĄCZY

LĄCZY

ARKUSZ NR 2

ARKUSZ NR 4

ARKUSZ NR 5

ARKUSZ NR 6

ARKUSZ NR 7

ARKUSZ NR 8

ARKUSZ NR 9

ARKUSZ NR 10

ARKUSZ NR 11

ARKUSZ NR 12

ARKUSZ NR 13

ARKUSZ NR 14

ARKUSZ NR 15

ARKUSZ NR 16

ARKUSZ NR 17

ARKUSZ NR 18

ARKUSZ NR 19

ARKUSZ NR 20

ARKUSZ NR 21

ARKUSZ NR 22

ARKUSZ NR 23

ARKUSZ NR 24

ARKUSZ NR 25

ARKUSZ NR 26

ARKUSZ NR 27

ARKUSZ NR 28

ARKUSZ NR 29

ARKUSZ NR 30

ARKUSZ NR 31

ARKUSZ NR 32

ARKUSZ NR 33

ARKUSZ NR 34

ARKUSZ NR 35

ARKUSZ NR 36

ARKUSZ NR 37

ARKUSZ NR 38

ARKUSZ NR 39

ARKUSZ NR 40

ARKUSZ NR 41

ARKUSZ NR 42

ARKUSZ NR 43

ARKUSZ NR 44

ARKUSZ NR 45

ARKUSZ NR 46

ARKUSZ NR 47

ARKUSZ NR 48

ARKUSZ NR 49

ARKUSZ NR 50

ARKUSZ NR 51

ARKUSZ NR 52

ARKUSZ NR 53

ARKUSZ NR 54

ARKUSZ NR 55

ARKUSZ NR 56

ARKUSZ NR 57

ARKUSZ NR 58

ARKUSZ NR 59

ARKUSZ NR 60

ARKUSZ NR 61

ARKUSZ NR 62

ARKUSZ NR 63

ARKUSZ NR 64

ARKUSZ NR 65

ARKUSZ NR 66

ARKUSZ NR 67

ARKUSZ NR 68

ARKUSZ NR 69

ARKUSZ NR 70

ARKUSZ NR 71

ARKUSZ NR 72

ARKUSZ NR 73

ARKUSZ NR 74

ARKUSZ NR 75

ARKUSZ NR 76

ARKUSZ NR 77

ARKUSZ NR 78

ARKUSZ NR 79

ARKUSZ NR 80

ARKUSZ NR 81

ARKUSZ NR 82

ARKUSZ NR 83

ARKUSZ NR 84

ARKUSZ NR 85

ARKUSZ NR 86

ARKUSZ NR 87

ARKUSZ NR 88

ARKUSZ NR 89

ARKUSZ NR 90

ARKUSZ NR 91

ARKUSZ NR 92

ARKUSZ NR 93

ARKUSZ NR 94

ARKUSZ NR 95

ARKUSZ NR 96

ARKUSZ NR 97

ARKUSZ NR 98

ARKUSZ NR 99

ARKUSZ NR 100