

DROG – MAR

mgr inż. MAREK PIECZYŃSKI

14 – 500 BRANIEWO

UL .Moniuszki 13A

Tel. Kom. 660495177

NAZWA INWESTYCJI: Remont dróg powiatowych nr 1150 N na odcinku Komorowo Żuławskie – Dłużyna i nr 1151 N na odcinku Dłużyna - Krosno.

ADRES OBIEKTU: województwo warmińsko-mazurskie
Powiat Elbląski

BRANŻA: Drogi

Nazwa i kody CPV 45.23.32.20-7

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku,
14-400 Pasłek ul. Dworcowa 6

	Imię i nazwisko/nr upr.	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marek Pieczyński 1636/EL/91	

Sierpień 2019 r.

OŚWIADCZENIE

Opracowanie:

Remont dróg powiatowych nr 1150 N na odcinku Komorowo Żuławskie – Dłużyna i nr 1151 N na odcinku Dłużyna - Krosno.

w studium **Projektu Budowlano – Wykonawczego**
jest wykonane zgodnie z wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami
i jest kompletne w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane
oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. 2012, poz.462 z późniejszymi zmianami).

Uprawniony Projektant

Mgr inż. Marek Pieczyński
Upr.bud. nr 1636/EL/91

Uprawnienia

Urząd Wojewódzki
w Elblągu

Elbląg, dnia 1991.04.04

Nr 1636/EI/91

**DECYZJA O SPWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PRZEINIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**
=====

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 4⁴ ust.2, § 7 i § 13
ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terene-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr
8, poz. 46/ stwierdza się, że:

Pan Marek Przemysław PIECZYŃSKI - magister inżynier
budownictwa

urodzony dnia 25 marca 1956 roku w Lesznie woj. leszczyńskiego
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Pan Marek Przemysław PIECZYŃSKI jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg
startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i
przejazdów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i ro-
bót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstruk-
cyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i bada-
nia stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lot-
niskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz ty-
powych przejazdów i mostów.


Magister inżynier
Budownictwa
Magister Architekt Wojevodzki

Opis techniczny

1. Inwestor

Powiat Elbląski
Ul. Saperów 14a
82-300 Elbląg

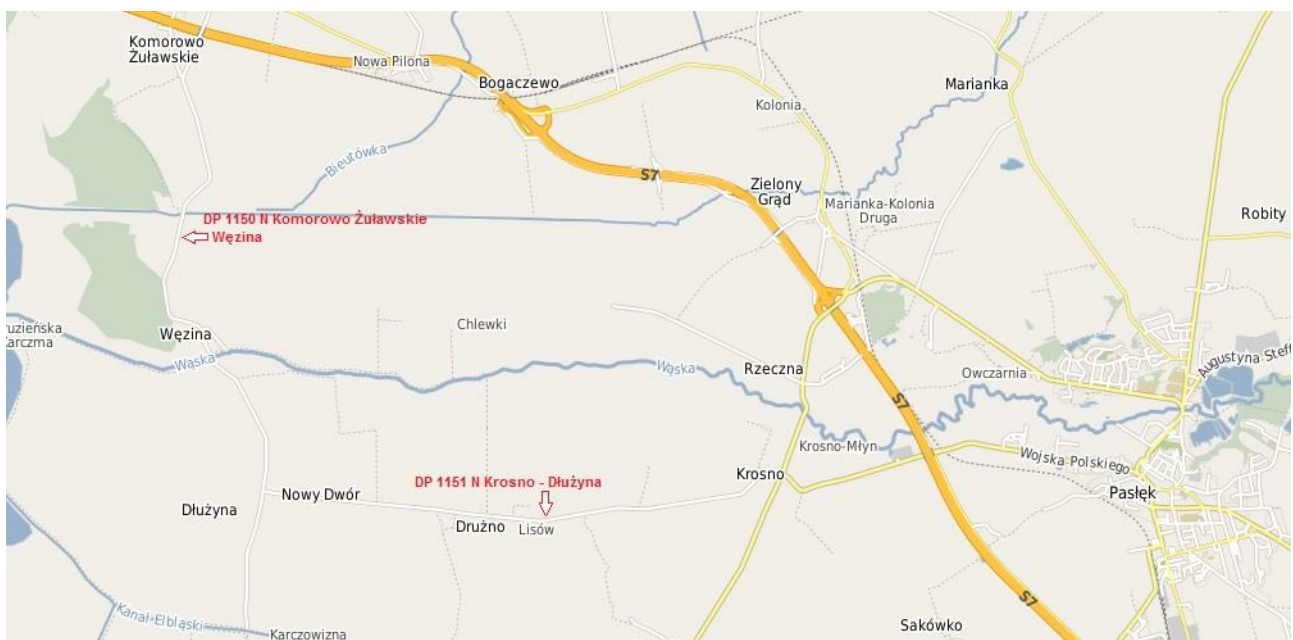
Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku
Ul. Dworcowa 6
14-400 Pasłęk

2. Adres inwestycji

Drogi powiatowe nr 1150 N i 1151 N, działki:

- nr 25,197,141,12,53 ob. Dłużyna, powiat Elbląski
- nr 718,684 ob. Komorowo Żuławskie, powiat Elbląski
- 7,24/2,24/3,50/2,6/10,10/6,9/2,13/2,6/9,8/2 ob. Wężina, powiat Elbląski
- 92,3 ob. Krosno, powiat Elbląski

Na rysunku nr 1 przedstawiono lokalizację projektowanego remontu.



Rys. 1

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa do celów informacyjnych
- Wizja lokalna w terenie
- Geodezyjny pomiar sytuacyjno – wysokościowy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430).

4. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu nawierzchni dróg powiatowych nr 1150 N na odcinku Komorowo Żuławskie – Dłużyna i nr 1151 N Dłużyna - Krosno, poprzez wykonanie wyrównania istniejącej drogi mieszanką mineralno - bitumiczną AC 16 W KR 3 oraz nowej nakładki bitumicznej z mieszanki SMA 16 na istniejącej jezdni.

5. Stan istniejący

Na terenie objętym opracowaniem istniejące drogi powiatowe posiadają nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości wahającej się od 4,8 do 5,9 m, w przeważającym odcinku szerokość drogi jest poniżej 5,5 m. Obecnie drogi są w złym stanie technicznym, występują liczne ubytki w nawierzchni które wymagają ciągłych remontów cząstkowych. Występują również lokalne nierówności wymagające uzupełnienia by w sprawny sposób odprowadzić wody opadowe. W pasie drogowym zlokalizowana jest sieci teletechniczna i wodociągowa jednakże nie kolidują one z projektowanym remontem. W pasie drogowym występuje zieleń w postaci drzew, która również nie koliduje z infrastrukturą drogową.

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- liczne spękania,
- nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne,
- nierówności nawierzchni

6. Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Stan projektowy

Na opracowywanych odcinkach przyjęto istniejącą konstrukcję drogi jako podbudowę pomocniczą i założono, że nie ma potrzeby jej rozbierania z uwagi na wystarczającą nośność. Droga w planie będzie posiadała taką samą szerokość jak przed remontem, nie przewiduje się wykonywania poszerzeń. W przekroju drogi przyjęto nieznaczne zmiany spadków tak by w skuteczny sposób umożliwić swobodny odpływ wód opadowych. Nie przewiduje się wykonywania robót rozbiórkowych.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- Warstwa ścieralna SMA 16 DTS JENA grubości 6 cm
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki bitumicznej AC 16 W KR 3

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowany remont nawierzchni układu drogowego nie będzie miała znaczącego wpływ na środowisko na etapie realizacji i funkcjonowania. Rozwiązania te nie wprowadzają negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Najistotniejsze negatywne oddziaływania pojawią się podczas realizacji projektowanego układu. Powstaną istotne uciążliwości w rejonie prowadzonych robót związane ze:

- wzrostem natężenia hałasu spowodowanego pracą maszyn, urządzeń i ciężkiego sprzętu budowlanego;
- wzrostem emisji spalin z silników maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy;
- wzrostem wibracji powodowanych przez maszyny i urządzenia używane do zagęszczania podbudowy.

Na etapie budowy Wykonawca robót jest zobowiązany wykonać projekt organizacji placu budowy, który będzie uwzględniał wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami. Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwienie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmom legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

W trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów:

- odpady z betonu oraz gruz z rozbiórek i remontów
- gleba i ziemia w tym kamienie.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- ustawie z dnia 27.04.2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz. U. nr 62 z dnia 20.06.2001r. poz. 627,
- ustawie z dnia 27.04.2001r. o odpadach,
- ustawie z dnia 27.07.2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw” Dz. U. nr 100 z dnia 18 września 2001r. poz. 1085
- ustawie z dnia 28.05.2002r. Dz. U. nr 74 poz. 686, przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową powyższej drogi, odpady zdefiniowano w grupie 17:

Kod odpadu:	Rodzaj odpadu:
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie

W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami. Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych),
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora,
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.
- W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

9. Ochrona interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

Opracowała:

Mgr inż. Marek Pieczyński

Część opisowa informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania:

Remont dróg powiatowych nr 1150 N na odcinku Komorowo Żuławskie – Dłużyna i nr 1151 N na odcinku Dłużyna - Krosno.

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) , sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- oznakowanie robót,
- wykonanie oczyszczenia nawierzchni
- wykonanie sprysku międzywarstwowego
- wyrównanie wyrównania mieszanką bitumiczną,
- wykonanie warstwy ścieralnej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na przebudowywanym odcinku znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4,80 m do 5,90 m.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, równiarki, spycharki, walce) podczas wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania robót związanych z remontem nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót

- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych i porządkowaniu terenu budowy należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,

- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych. W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób. Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu remontowanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

**Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:
w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych
wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty
mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich
zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót
będzie przekraczać 500 osobodni.**

Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane
kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

Opracował:

Mgr inż. Marek Pieczyński