

Elbląg, dnia 20 sierpnia 2019r.

OŚ.6220.7.2019

ZAŚWIADCZENIE

stwierdzające brak konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kpa /tj. Dz.U. z 2018r. poz. 2096/ w związku z art. 71 ust. 2 i art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz.U. z 2018r. poz. 2081 ze zm./, zaświadcza się, że realizacja **"Remontu dróg powiatowych: nr 1150N na odcinku Komorowo Żuławskie - Dłużyna i nr 1151N na odcinku Dłużyna - Krosno"** nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w powiecie elbląskim na terenie gm. Elbląg (większa część): działki nr 8/2, 6/9, 13/2, 9/2, 10/6, 6/10, 50/2, 24/3, 24/2, 7 obręb Wężzina, działki nr 25, 197, 141 obręb Dłużyna, działki nr 12, 53 obręb Drużno, działki nr 718, 684 obręb Komorowo Żuławskie oraz na terenie gm. Pasłęk: działki nr 3 i 92 obręb Krosno.

Długość odcinka drogi przewidzianego do remontu wynosi 10 721m. Zakres robót obejmuje wykonanie nakładki bitumicznej po istniejącym śladzie (obecnie istnieje nawierzchnia ulepszona bitumiczna o szerokości od 5,0m do 6,0m) i odtworzenie istniejących zmiennych szerokości drogi od 5,0m do 6,0m. Zakres robót przewidzianych do wykonania w ramach niniejszego przedsięwzięcia ma charakter odtworzenia stanu pierwotnego. Projektowana konstrukcja nawierzchni: warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-bitumicznej SMA 16 Jena o grubości 7cm, warstwa wyrównawcza AC 16 W KR3 (lokalnie) oraz istniejąca nawierzchnia bitumiczna. Planowany remont drogi nie zwiększy ruchu na drodze, a poprawi bezpieczeństwo jej użytkowników poprzez jednoznaczne wyznaczenie krawędzi jezdni oraz nadanie normatywnych spadków poprzecznych jezdni. W wyniku remontu poprawi się płynność ruchu, co spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza pochodzących z emisji spalin. Po remoncie drogi nie zmieni się powierzchnia zajmowanej nieruchomości, jej sposób wykorzystania ani pokrycie szatą roślinną - drzewa rosnące w pasie drogowym nie kolidują z projektowanym układem jezdni. Remont drogi polegający, w myśl art. 4 pkt 19 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /tj. Dz.U. z 2018r. poz. 2068/, na wykonaniu robót przywracających pierwotny stan drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym, niezależnie od długości odcinka drogi na jakim ma być wykonany, nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, bowiem §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /tj. Dz.U. z 2016r. poz. 71 ze zm./, dotyczy budowy, natomiast §3 ust. 2 pkt 2 odnosi się do rozbudowy, przebudowy lub montażu.

Zaświadczenie niniejsze wydaje się na wniosek Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku ul. Dworcowa 6 z dnia 9 sierpnia 2019r.

WÓJT
Zygmunt Fucholski