

Przedmiar robót

Nazwa kosztorysu: **ETAP III - Przebudowa drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Jegłownik - Gronowo Elbląskie**
Budowa:
Nazwa obiektu lub robót: **ODCINEK OD 3+676 DO 4+752**
Zamawiający: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PASŁĘKU, UL. DOWORCOWA 6, 14-400 PASŁĘK**
Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak, Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg**

Data opracowania:
2019-08-02

Kosztorys opracowany przez:
Grzegorz WALCZAK,

.....

Przedmiar robót

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
1	ETAP III - Przebudowa drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Jegłownik - Gronowo Elbląskie		
1	Roboty drogowe		
1.1	Roboty przygotowawcze		
1.1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg kołowych w terenie równinnym 1,077 = 1,077000 Ogółem: 1,077	km	1,077
1.1.2	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza 1,077 = 1,077000 Ogółem: 1,077	km	1,077
1.1.3	Karczowanie krzaków i podsycia ilości sztuk krzaków 2000/ha. Wywiezienie i utylizacja pozostałości po karczowaniu (216*5,5) / 10000 = 0,118800 Ogółem: 0,119	ha	0,119
1.1.4	Frezowanie karpin o średnicy do 110 cm - 10 cm poniżej istniejącej nawierzchni asfaltowej 3 = 3,000000 Ogółem: 3,000	szt	3,000
1.1.5	Odmładzanie starszych drzew przez wycięcie suchych i połamanych gałęzi, odcięcie odrostów i prześwietlenie koron do wysokości 4,5m, przy średnicy pni : ponad 41 cm poniżej 90 cm, Wywóz i utylizacja gałęzi na magazyn Wykonawcy 39 = 39,000000 Ogółem: 39,000	szt.	39,000
1.1.6	Usunięcie odrostów z drzew (korony) do 4,5m 39 = 39,000000 Ogółem: 39,000	szt	39,000
1.1.7	Zabezpieczenie pni drzew przydrożnych w trakcie robót drogowych 65 = 65,000000 Ogółem: 65,000	szt	65,000
1.1.8	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni do 10cm Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją zjazdu 303 = 303,000000 jezdni 70+54 = 124,000000 Ogółem: 427,000	m2	427,000
1.1.9	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, grubość warstwy 20 cm Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją zjazdu 541+303 = 844,000000 Ogółem: 844,000	m2	844,000
1.1.10	Rozebranie podbudowy z betonu, grubość podbudowy 15 cm Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją jezdni 70+54 = 124,000000 Ogółem: 124,000	m2	124,000
1.1.11	Rozbiórka mechaniczna nawierzchni z trylinki i płytek betonowych. Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją zjazdu 193 = 193,000000 Ogółem: 193,000	m2	193,000
1.1.12	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr 6 cm. Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją. (przyjęto 30% rozbieranej nawierzchni chodników) chodniki 2066*0,30 = 619,800000 Ogółem: 619,800	m2	619,800
1.1.13	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr 6 cm. Oczyszczenie, spaletowanie i pozostawienie do ponownego wbudowania. (przyjęto 70% rozbieranej nawierzchni chodników) chodniki 2066*0,70 = 1 446,200000 Ogółem: 1 446,200	m2	1 446,200
1.1.14	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją zjazdu 541 = 541,000000 Ogółem: 541,000	m2	541,000
1.1.15	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją krawężnik 1291 = 1 291,000000 Ogółem: 1 291,000	m	1 291,000
1.1.16	Rozebranie ław pod krawężniki, przy ławie: z betonu Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją krawężnik 1291 * 0.055 = 71,005000 Ogółem: 71,005	m3	71,005
1.1.17	Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej, o wymiarach: 8x30 cm 1356 = 1 356,000000 Ogółem: 1 356,000	m	1 356,000
1.1.18	Cięcie nawierzchni bitumicznej. Grubość cięcia do 14cm. nawierzchnia bitumiczna 7+6+6,3+24,5+29+41+21+5,6 = 140,400000 nawierzchnia bitumiczna pod przebudowę kanału deszczowego z przykanalikami 63 = 63,000000 Ogółem: 203,400	mb	203,400
1.1.19	Rozebranie uszkodzonych ścianek czołowych przepustów Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją (2*3,2*0,5) = 3,200000		

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
	Ogółem: 3,200	szt.	3,200
1.1.20	Rozebranie uszkodzonych przepustów betonowych średnicy 800 mm Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją przepust pod koroną drogi fi 1000 1 = 1,000000 Ogółem: 1,000	m	1,000
1.1.21	Rozebranie uszkodzonych przepustów betonowych średnicy 300 - 500 mm Wywóz na magazyn Wykonawcy z utylizacją przepusty pod zjazdami fi 300 - 500 113 = 113,000000 Ogółem: 113,000	m	113,000
1.2	Roboty ziemne		
1.2.1	Wykopy wykonywane mechanicznie w gruntach kat. III-IV z transportem urobku na magazyn wykonawcy zjazdy z kostki i zatoki autobusowe pod opornik $((541+90+101)*1,1*0,3)+(303+193)*1,1*0,3$ $(1214-141)*0,5*0,5$ usunięcie humusu (nowy chodnik) $440*0,15$ zabruki pachwinowe na skrzyżowaniu $128*1,2*0,4$ włączenie nawierzchni przebudowywanej do istniejących nawierzchni $(70+54)*0,4$ pod krawężnik $1406*0,3*0,5$ poszerzenia 3+676 do 3+817 strona lewa $0,70*141*0,50$ = 405,240000 = 268,250000 = 66,000000 = 61,440000 = 49,600000 = 210,900000 = 49,350000 Ogółem: 1 110,780	m3	1 110,780
1.2.2	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów G1 z dowozu (materiał wykonawcy) z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 6 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą pod chodnik 345*0,8*1,3 = 358,800000 Ogółem: 358,800	m3	358,800
1.2.3	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. II-III grunt z dokopu (materiał wykonawcy) z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 6 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą - formowanie korpusu drogowego z tabeli robót ziemnych $120,50+(100*1,5*0,2)$ = 150,500000 Ogółem: 150,500	m3	150,500
1.3	Odwodnienie korpusu drogowego		
1.3.1	Wykopy jamiste ze skarpmi o szerokości dna do 1.5-m z wywozem urobku na odl. 5 km, wykopy o głębokości do 1.5-m, kategoria gruntu III - pod wpust uliczny 1,5*1,5*1,5 = 3,375000 Ogółem: 3,375	m3	3,375
1.3.2	Wykopy liniowe o ścianach pionowych głębokości do 1,5 m z wywozem urobku na magazyn wykonawcy, pod przepusty w gruntach suchych kat. III-IV wpust $4,0*0,6*1,0$ remont ściany przepustu $((2+4)/2*3)*7$ remont przepustów pod zjazdami $((1+2,5)/2)*1,5*113$ = 2,400000 = 63,000000 = 296,625000 Ogółem: 362,025	m3	362,025
1.3.3	Przykanaliki z rur kielichowych z PVC, o średnicy nominalnej: 200 mm 4 = 4,000000 Ogółem: 4,000	m	4,000
1.3.4	Studzienki ściekowe uliczne betonowe z gotowych elementów, o średnicy 500 mm: z osadnikiem bez syfonu - ruszt żeliwny 1 = 1,000000 Ogółem: 1,000	szt.	1,000
1.3.5	Wykonanie umocnienia wlotu wpustu brukowcem na betonie gr. 15cm obramowany obrzeżem 8x30 6*2 = 12,000000 Ogółem: 12,000	m2	12,000
1.3.6	Wymiana istniejących wpustów ulicznych na żeliwne D400 wraz z regulacją wysokościową na pierścieniach dystansowych do 0,50m 7 = 7,000000 Ogółem: 7,000	szt.	7,000
1.3.7	Obsypka rurociągu kruszywem, dowiezionym - piaskiem wraz z zagęszczeniem remont ściany przepustów fi 800 i fi1000 pod drogą $((2+4)/2*3)*7$ zasyпка przepustów pod zjazdami $((1+2,5)/2)*1,0*113$ = 63,000000 = 197,750000 Ogółem: 260,750	m3	260,750
1.3.8	Ręczne zasypywanie wykopów piaskiem z dowozu wraz z zagęszczeniem - po wbudowaniu przykanalika i wpustu $4,0*0,6*1,0$ = 2,400000 Ogółem: 2,400	m3	2,400
1.3.9	Ława żwirowa pod przepusty - grubość podłoża: 40 cm pod koroną drogi $1,0*1$ pod zjazdami $113*0,4$ = 1,000000 = 45,200000 Ogółem: 46,200	m2	46,200
1.3.10	Elementy przepustów rurowych - przepusty pod zjazdami - rury HDPE o średnicy 40 cm 113 = 113,000000 Ogółem: 113,000	m	113,000
1.3.11	Elementy przepustów rurowych - przepusty pod koroną drogi- rury betonowe o średnicy 100 cm wraz z uszczelnieniem papą 1*1 = 1,000000 Ogółem: 1,000	m	1,000
1.3.12	Elementy przepustów rurowych - prefabrykowane ścianki czołowe, żelbetowe ze skrzydekami dla rur o średnicy 40cm 28 = 28,000000		

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
	Ogółem: 28,000	szt	28,000
1.3.13	Wykonanie i rozbiórka grodzy ziemnej na wlocie i wylocie dla przeprowadzenia wody rzeki, wysokość 1,3m. Odpompowanie wody z wykopu. $(((4+2)/2)*1,5*2) = 9,000000$	m3	9,000
	Ogółem: 9,000		
1.3.14	Betonowe ściany czołowe przepustów z fundamentem wraz z deskowaniem, beton C25/30, zbrojenie do fi14 $(6,0*0,5*3,0) = 9,000000$	m3	9,000
	Ogółem: 9,000		
1.3.15	Oczyszczenie (odtworzenie) rowu z namułu przy grubości namułu: 40 cm oraz profilowaniem i zagęszczeniem dna i skarp rowu - z wywozem urobku na magazyn Wykonawcy strona lewa 120+160 = 280,000000 strona prawa 146+520 = 666,000000	m	946,000
	Ogółem: 946,000		
1.3.16	Wykonanie umocnienia skarp i dna rowu płytą MEBA gr. 10cm na betonie C8/10 gr. 15cm rów odwadniający 140,80+174,0 = 314,800000 ściany czołowe przepustów pod zjazdami 3,0*15*2 = 90,000000	m2	404,800
	Ogółem: 404,800		
1.4	Podbudowy		
1.4.1	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, gruntocement przygotowywany w wytwórni grub. 15cm - Rm 2,5MPa zjazdy bitumiczne 70,70 = 70,700000 zjazdy z kostki betonowej (1420-101-90)*1,1 = 1 351,900000 nowobudowany chodnik 423 = 423,000000	m2	1 845,600
	Ogółem: 1 845,600		
1.4.2	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, gruntocement przygotowywany w wytwórni grub. 20cm - Rm 2,5MPa zatoki autobusowe (90+101)*1,1 = 210,100000 zabruk pachwinowy 129*1,1 = 141,900000	m2	352,000
	Ogółem: 352,000		
1.4.3	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, gruntocement przygotowywany w wytwórni grub. 25cm - Rm 2,5MPa poszerzenia 3+676 do 3+817 strona lewa 0,70*141 = 98,700000 poszerzenia 3+780 do 4+035 strona prawa 0,50*255 = 127,500000 poszerzenia 4+220 do 4+742 strona prawa 0,50*522 = 261,000000 po kanalizacji deszczowej (8+7+17+11+16+6)*1,80 = 117,000000 włączenie nawierzchni przebudowywanej do istniejących nawierzchni 70+54 = 124,000000	m2	728,200
	Ogółem: 728,200		
1.4.4	Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego - C 90/3 frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm chodniki 2516 = 2 516,000000 zjazdy z kostki betonowej (1420-101-90) = 1 229,000000 zjazdy bitumiczne 70,70 = 70,700000	m2	3 815,700
	Ogółem: 3 815,700		
1.4.5	Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego - C 90/3 frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm poszerzenia 3+676 do 3+817 strona lewa 0,40*141 = 56,400000 po kanalizacji deszczowej (8+7+17+11+16+6)*1,80 = 117,000000 włączenie nawierzchni przebudowywanej do istniejących nawierzchni 70+54 = 124,000000	m2	297,400
	Ogółem: 297,400		
1.4.6	Wykonanie podbudowy betonowej C16/20 gr. 25cm zatoki autobusowe (90+101)*1,2 = 229,200000 zabruki pachwinowe 129*1,2 = 154,800000	m2	384,000
	Ogółem: 384,000		
1.4.7	Wykonanie profilu z masy bitumicznej AC16 gr. średn. 4cm trasa 6860 = 6 860,000000	m2	6 860,000
	Ogółem: 6 860,000		
1.4.8	Wykonanie profilu z masy bitumicznej AC16 gr. średn. 6cm poszerzenia 3+676 do 3+817 strona lewa 0,70*141 = 98,700000 po kanalizacji deszczowej (8+7+17+11+16+6)*1,80 = 117,000000	m2	215,700
	Ogółem: 215,700		
1.4.9	Wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji stalową siatką BEKAERT MT2 + membrana SLURRY SEAL gr 1cm trasa główna 6860 = 6 860,000000	m2	6 860,000
	Ogółem: 6 860,000		
1.4.10	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych bitumem zjazdy bitumiczne 70,70 = 70,700000 trasa główna 6860 = 6 860,000000	m2	6 930,700
	Ogółem: 6 930,700		
1.4.11	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych - emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 zjazdy bitumiczne 70,70 = 70,700000 trasa główna 6860 *2 = 13 720,000000		

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
	Ogółem: 13 790,700	m2	13 790,700
1.5	Nawierzchnie		
1.5.1	Frezowanie nawierzchni bitumicznej grubość średnia 4 cm 6860 *0,4 = 2 744,000000 Ogółem: 2 744,000	m2	2 744,000
1.5.2	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - kolorowej, na podsypce cem.-piaskowej gr. 4cm zjazd i zatoka autobusowa 1420 = 1 420,000000 Ogółem: 1 420,000	m2	1 420,000
1.5.3	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej 18-20 - zabruk pachwinowy 129 = 129,000000 Ogółem: 129,000	m2	129,000
1.5.4	Nawierzchnia z AC 16W, warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 5 cm trasa główna 6860 = 6 860,000000 Ogółem: 6 860,000	m2	6 860,000
1.5.5	Nawierzchnia z SMA 16 JENA warstwa po zagęszczeniu o grubości: 8 cm zjazd bitumiczne 70,70 = 70,700000 Ogółem: 70,700	m2	70,700
1.5.6	Nawierzchnia z SMA 8S warstwa po zagęszczeniu o grubości: 4 cm trasa główna 6860 = 6 860,000000 Ogółem: 6 860,000	m2	6 860,000
1.6	Roboty wykończeniowe		
1.6.1	Pobocza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie - C 50/30 0- 31,5 mm - grubość po zagęszczeniu 15 cm - C 50/30 540 = 540,000000 Ogółem: 540,000	m2	540,000
1.6.2	Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych, wpustów deszczowych, włazów do studni	szk	7,000
1.6.3	Regulacja pionowa: pokryw studni teletechnicznych	kpl	7,000
1.6.4	Wymiana pokryw studni teletechnicznych	kpl	2,000
1.7	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
1.7.1	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, grub. warstwy 3-4 mm - linie krawędziowe i osiowe 18,48+9,44 = 27,920000 Ogółem: 27,920	m2	27,920
1.7.2	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, grub. warstwy 3-4 mm - symbole 5,14+10,69+34+72 = 121,830000 Ogółem: 121,830	m2	121,830
1.7.3	Usunięcie elementów oznakowania pionowego wraz z odwozem i utylizacją na magazyn wykonawcy (elementy nadające się do ponownego wbudowania na magazyn Inwestora) 41 = 41,000000 Ogółem: 41,000	kpl	41,000
1.7.4	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami 40 = 40,000000 Ogółem: 40,000	szk	40,000
1.7.5	Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice okrągłe 600 mm folia I gen. B 10 = 10,000000 Ogółem: 10,000	szk	10,000
1.7.6	Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice trójkątne o boku 900cm folia I gen. A 7 = 7,000000 Ogółem: 7,000	szk	7,000
1.7.7	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych informacyjnych typ D/E (prostokątny) typ G, folia odblaskowa I generacji D 28 = 28,000000 E 5 = 5,000000 G 3 = 3,000000 Ogółem: 36,000	szk	36,000
1.7.8	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych informacyjnych typ T, R średnie (prostokątny), folia odblaskowa I generacji T 7 = 7,000000 R 2 = 2,000000 Ogółem: 9,000	szk	9,000
1.7.9	Balustrady stalowe U-11a - ocynkowana 6 = 6,000000 Ogółem: 6,000	m	6,000
1.8	Elementy ulic		
1.8.1	Krawężniki 15x30 wystające i wtopione - na podsypce cementowo-piaskowej wystające i wtopione 1406 = 1 406,000000 Ogółem: 1 406,000	m	1 406,000
1.8.2	Opornik kamienny 15x25 zatopiony do poziomu nawierzchni obramowanie zabruków pachwinowych na skrzyżowaniu 20+38+30+24 = 112,000000 Ogółem: 112,000	m	112,000
1.8.3	Oporniki betonowe 12x25 wystające i wtopione - na podsypce cementowo-piaskowej oporniki 1214 = 1 214,000000		

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
	Ogółem: 1 214,000	m	1 214,000
1.8.4	Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej (M15 0,02m3/mb), z wypełn.spoin zapr.cem. 2460 = 2 460,000000 Ogółem: 2 460,000	m	2 460,000
1.8.5	Prefabrykowane betonowe ściany kątowe 60x40x50 - obramowanie miejsc postojowych, na betonie C8/10 gr. 15cm 30 = 30,000000 Ogółem: 30,000	m	30,000
1.8.6	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem i pod obrzeża krawężnik 15x30 wystające i wtopione 1406 * 0.065 = 91,390000 opornik 12x25 1214*0,11 = 133,540000 obrzeża 2460 * 0.03 = 73,800000 opornik kamienny 15x25 112*0,11 = 12,320000 Ogółem: 311,050	m3	311,050
1.8.7	Chodniki z kostki brukowej betonowej o grubości: 6 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej - kostka z robiórki 2066*0,70 = 1 446,200000 Ogółem: 1 446,200	m2	1 446,200
1.8.8	Chodniki z kostki brukowej betonowej o grubości: 6 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej - kostka nowa 2516- 1446,2 = 1 069,800000 Ogółem: 1 069,800	m2	1 069,800
1.9	Zieleń drogowa		
1.9.1	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 6 cm 2846 = 2 846,000000 Ogółem: 2 846,000	m2	2 846,000