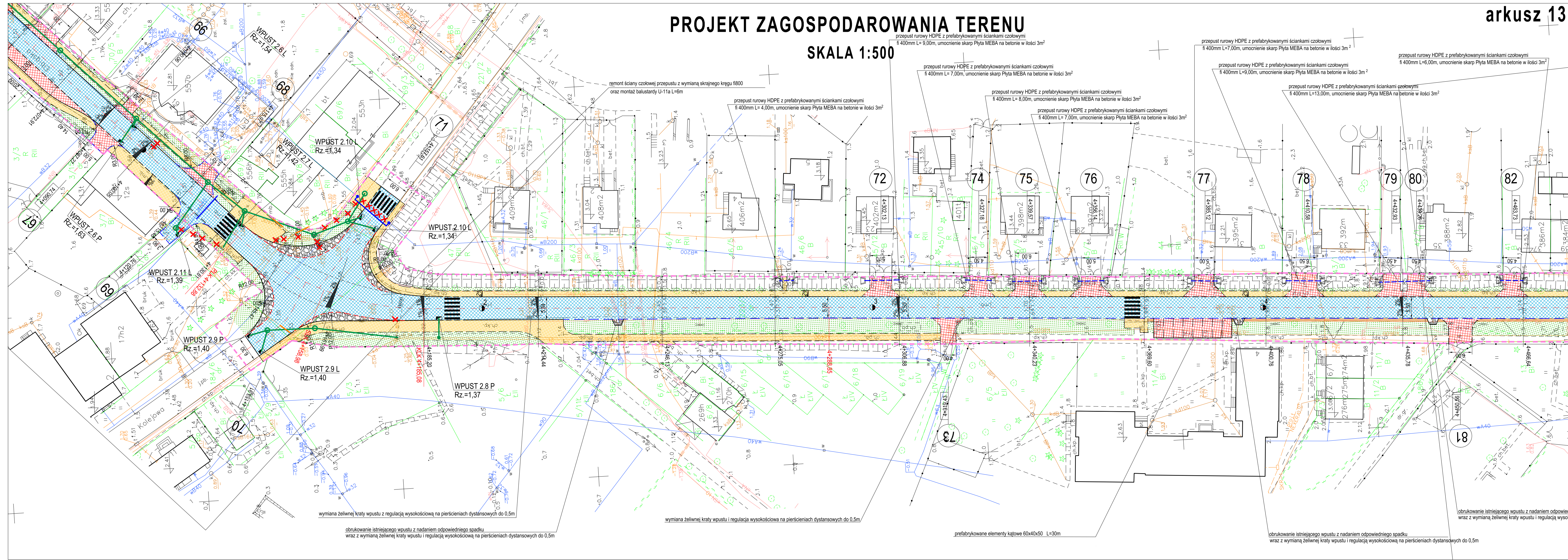


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

arkusz 13



OZNACZENIA

	Nawierzchnia bitumiczna - jezdnia
	Nawierzchnia bitumiczna - zjazdy
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm
	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm
	Pobożce z kruszywa łamanego 0-31,5mm
	Obutki kamienne
	Zieleńce
	Umocnienie skarp i dna rowu płytą MEBA gr. 10cm na betonie
	Krawężnik betonowy wystający - światło 8cm
	Krawężnik betonowy wtopiony - światło 2cm
	Opornik betonowy 12x25cm wtopiony - światło 0cm
	Opornik kamienny 12x25cm wtopiony - światło 2cm
	Obrzeże betonowe 8x30cm wtopione - światło 0cm
	Przepust rurowy HDPE z prefabrykowanymi ściankami czołowymi
	Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
	Projektowana przebudowa wodociągu
	Rrura osłonięta dwudzielna na kablu telekom.
	Elementy istniejącej infrastruktury podziemnej do unieczynnienia

BUI Biuro Usług Inwestycyjnych		BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK	
Adres obiektu		województwo warmińsko - mazurskie, powiat elbląski, gmina Gronowo Elbląskie, miejscowość Jęglownik, obręb Jęglownik - działki nr 474, 722, obręb Mokowo 11, 75, obręb Gronowo Elbląskie dz. nr 315,316, 221/1, 184/6, 221/2, 223/1, 223/2, 224/1	
Investor	Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku	Stadium opracowania	P.W.
Tytuł opracowania	Przebudowa drogi powiatowej 1103N na odcinku Jęglownik - Gronowo Elbląskie	Branoś	drogi
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data opracowania	8/2019
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	Rys nr:
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		13
Opracował	mgr inż. Tomasz WOJCIKOWSKI		Skala
Projektowała	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK		1:500

wymiana żelaznej kraty wpustu z regulacją wysokościową na pierścieniach dystansowych do 0,5m
obrukowanie istniejącego wpustu z nadaniem odpowiedniego spadku wraz z wymianą żelaznej kraty wpustu i regulacją wysokościową na pierścieniach dystansowych do 0,5m

wymiana żelaznej kraty wpustu i regulacją wysokościową na pierścieniach dystansowych do 0,5m

prefabrykowane elementy kątowe 60x40x50 L=30m

obrukowanie istniejącego wpustu z nadaniem odpowiedniego spadku wraz z wymianą żelaznej kraty wpustu i regulacją wysokościową na pierścieniach dystansowych do 0,5m

obrukowanie istniejącego wpustu z nadaniem odpowiedniego spadku wraz z wymianą żelaznej kraty wpustu i regulacją wysokościową na pierścieniach dystansowych do 0,5m