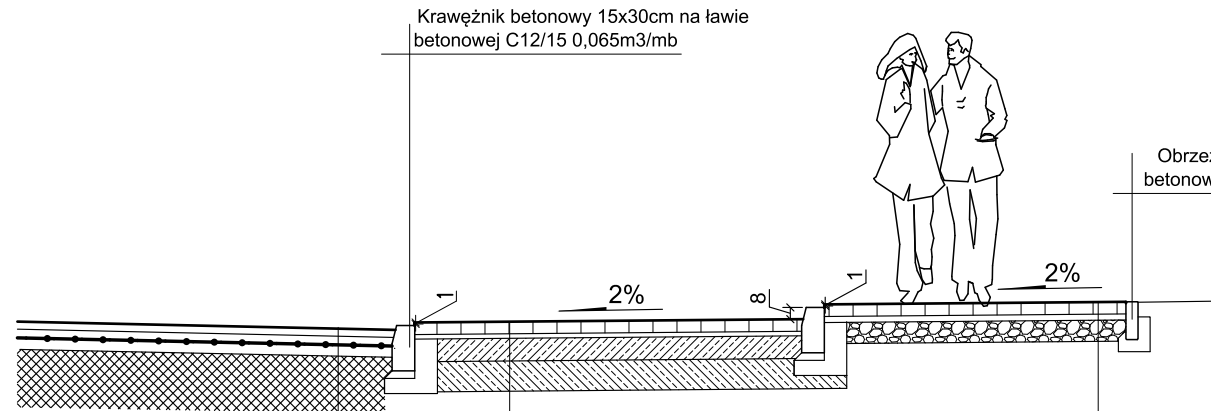
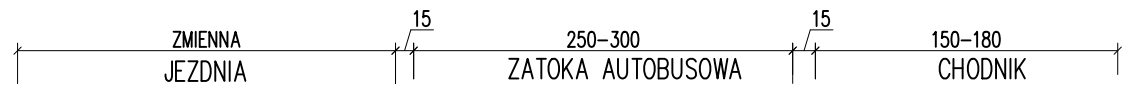


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ TYPOWY ZATOKI AUTOBUSOWEJ
NA ODCINKU OD KM 3+676 DO KM 4+742

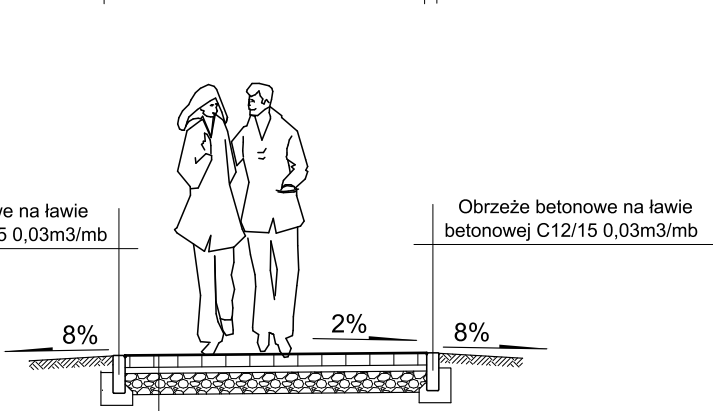


Warstwa ścieralna SMA 8S	grub. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 16 W	grub. 5 cm
stalowa siatka BEKAERT MT2+ membrana SLURRY SEAL	grub 1cm
Warstwa profilowa AC 16	grub. 4cm
Istniejąca naw. bitum. zfrezowana	

Kostka bruk. betonowa szara, fazowana	grub. 6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	grub. 4 cm
Kruszywo kamienne łamane C90/3 stabilizowane mechanicznie	grub. 15 cm

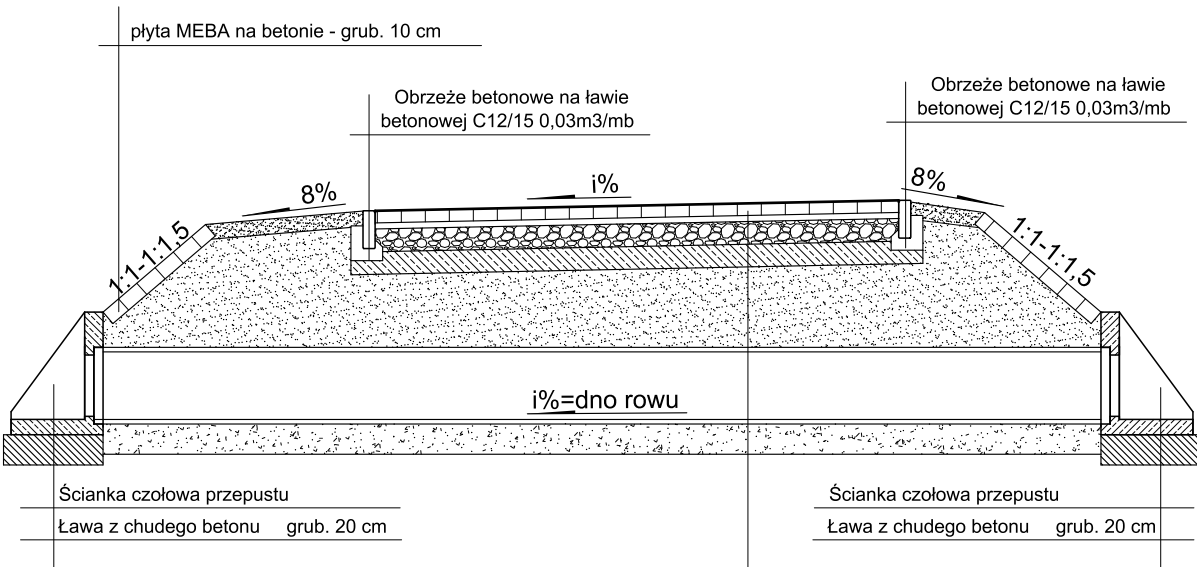
Kostka bruk. bet. TT, czerwona, fazowana	grub. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	grub. 3 cm
Podbudowa betonowa C16/20	grub. 25 cm
Kruszywo stabilizowane cementem Rm 2,5 MPa dowieszone z wytwórni	grub. 20cm

PRZEKRÓJ TYPOWY CHODNIKA
OD KM 4+220 DO KM 4+742



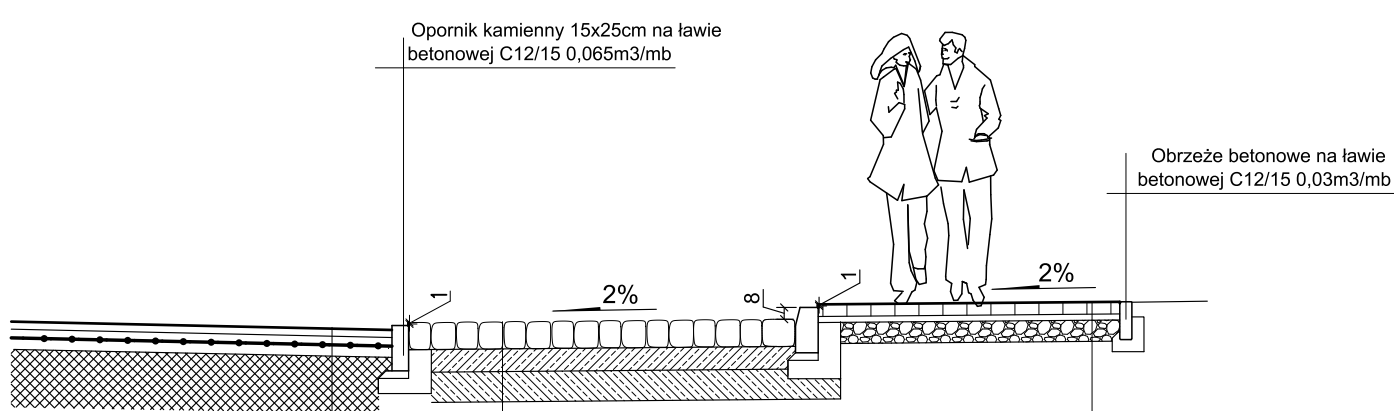
Kostka bruk. betonowa szara, fazowana	grub. 6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	grub. 4 cm
Kruszywo kamienne łamane C90/3 stabilizowane mechanicznie	grub. 15 cm

PRZEPUST POD ZJAZDEM



Kostka bruk. bet. czerwona, fazowana	grub. 6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	grub. 4 cm
Kruszywo kamienne łamane C90/3 stabilizowane mechanicznie	grub. 15 cm
Kruszywo stabilizowane cementem Rm 2,5 MPa dowieszone z wytwórni	grub. 15 cm
Zasyпка przepustu piaskiem	
Przepusty z rur grubościennych z polietylenu	fi 400 mm
Ława żwirowa pod przepusty	grub. 20 cm

PRZEKRÓJ TYPOWY ZABRUKU PACHWINOWEGO
NA ODCINKU OD KM 3+676 DO KM 4+742



Warstwa ścieralna SMA 8S	grub. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 16 W	grub. 5 cm
stalowa siatka BEKAERT MT2+ membrana SLURRY SEAL	grub 1cm
Warstwa profilowa AC 16	grub. 4cm
Istniejąca naw. bitum. zfrezowana	

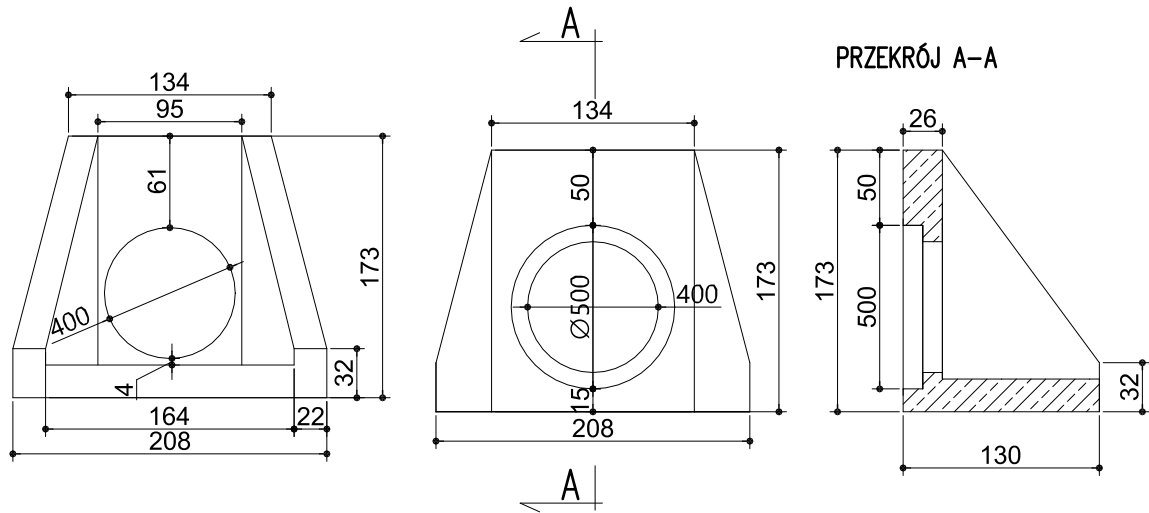
Kostka bruk. betonowa szara, fazowana	grub. 6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	grub. 4 cm
Kruszywo kamienne łamane C90/3 stabilizowane mechanicznie	grub. 15 cm

Kostka kamienna rzędowa 18-20	grub. 20 cm
Podbudowa betonowa C16/20	grub. 25 cm
Kruszywo stabilizowane cementem Rm 2,5 MPa dowieszone z wytwórni	grub. 20cm


PRZYKŁADOWA ŚCIANKA CZOŁOWA

rodzaj elementu dostosować do rodzaju przepustu na przedmiotowej inwestycji

ścianka oporowa przepustu rurowego PN-EN 1916:2005
otwór dwustopniowy średnicy 400/500 do rur PEHD



Kostka bruk. bet. czerwona, fazowana	grub. 6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	grub. 4 cm
Kruszywo kamienne łamane C90/3 stabilizowane mechanicznie	grub. 15 cm
Kruszywo stabilizowane cementem Rm 2,5 MPa dowieszone z wytwórni	grub. 15 cm
Zasyпка przepustu piaskiem	
Przepusty z rur grubościennych z polietylenu	fi 400 mm
Ława żwirowa pod przepusty	grub. 20 cm

 BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH Grzegorz WALCZAK Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl			
Adres obiektu	województwo - warmińsko - mazurskie, powiat elbląski, gmina Gronowo Elbląskie, miejscowość Jegłownik, obręb Jegłownik - działki nr 474, 722; obręb Mojkowo 11, 75; obręb Gronowo Elbląskie dz. nr 3/13,316, 221/1, 184/6, 221/2, 223/1, 223/2, 224/1		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku		
Tytuł opracowania	Przebudowa drogi powiatowej 1103N na odcinku Jegłownik - Gronowo Elbląskie		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	8/2019
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		Rys nr : 47
Opracował	mgr inż. Tomasz WOJTANOWSKI		Skala 1:50
Projektowała	mgr inż. Agnieszka MORAWIAK		