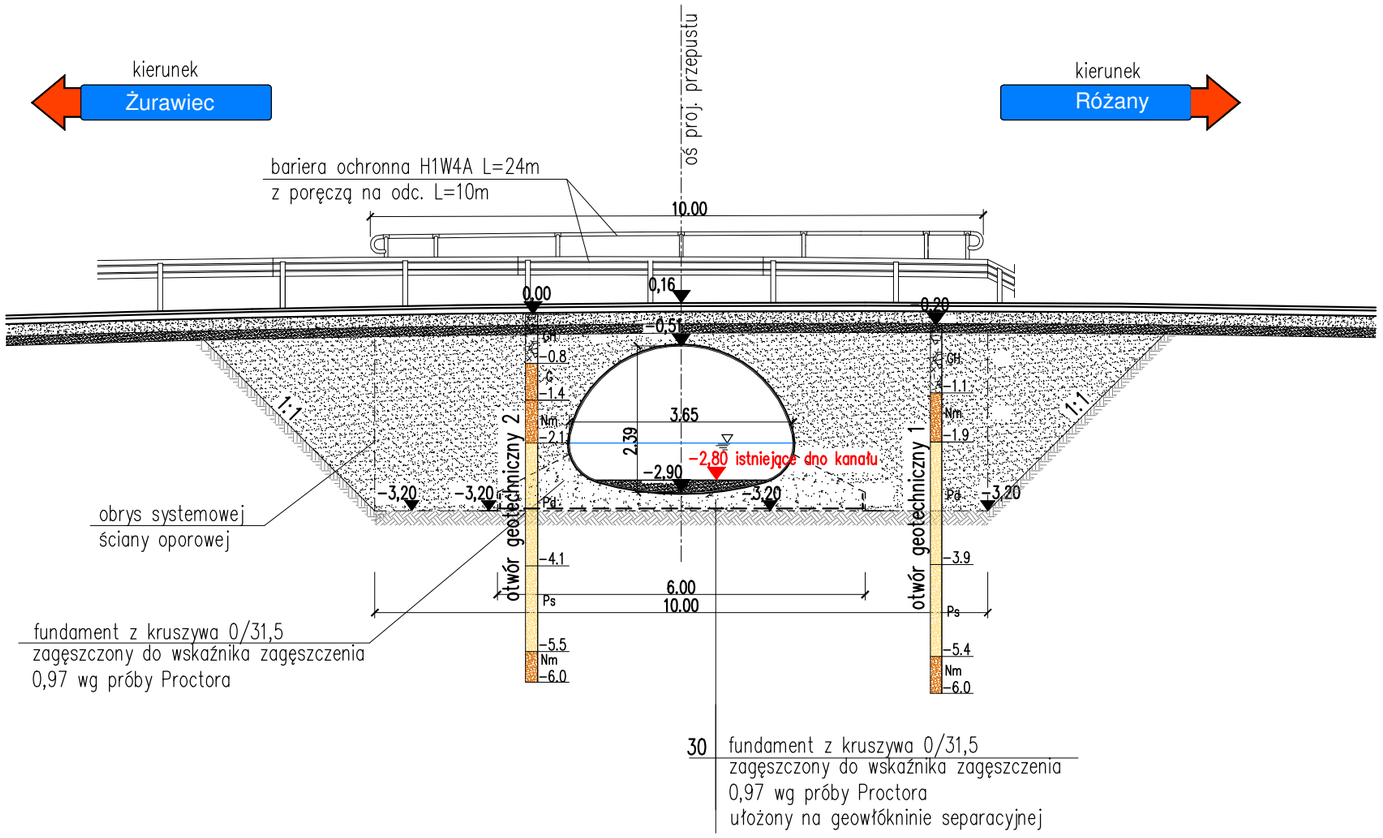
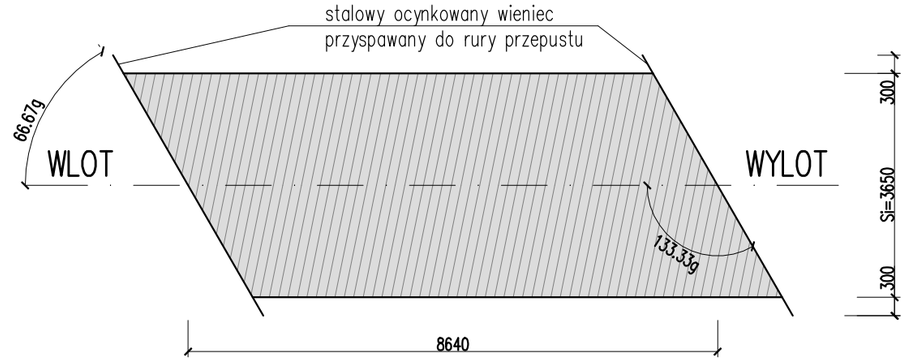
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

skala 1:100

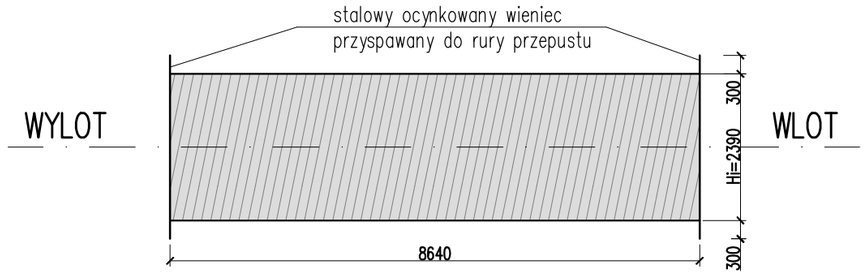


30	fundament z kruszywa 0/31,5 zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia 0,97 wg próby Proctora ułożony na geowłókninie separacyjnej	

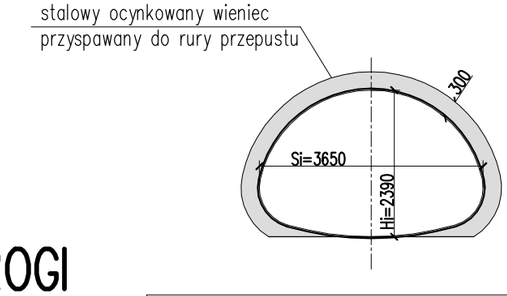
WIDOK Z GÓRY



WIDOK Z BOKU

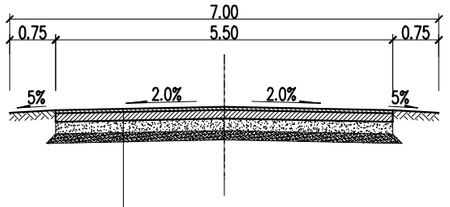


WIDOK OD CZOŁA



PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI

skala 1:100



5	Warstwa ścieralna z SMA 8S KR2
9	Podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu AC 16P KR2
20	Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5
15	Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa

rura stalowa z blachy falistej MultiPlate Helcor HCPA-49
rozpiętość Si=3,65m wysokość Hi=2,39m
L=8640mm
grubość blachy 3,50mm
zabezpieczenie antykorozyjne: powłoka cynkowa 70µm
kąt skrzyżowania osi przepustu z osią drogi α=66,64g

BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH
Grzegorz WALCZAK
Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg
tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl

	Przepust w ciągu drogi powiatowej Nr 1122N w m. Różany			
Adres obiektu	powiat elbląski, gmina Markusy, miejscowość Różany			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Elblagu z/s w Pasłęku			Stadium opracowania: P.B.W.
Tytuł opracowania	Przebudowa mostu na kanale melioracyjnym w km 8+504 drogi powiatowej nr 1122N w miejscowości Różany			Branża: drogi
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ POPRZECZNY - PARAMETRY RURY			Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	10/2018
Opracował	inż . Grzegorz WALCZAK			Rys nr : 4/2
Projektował	inż . Eugeniusz LENARTOWICZ	222/EI/79 w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych		Skala 1:100