

**Biuro Usług Inwestycyjnych****Grzegorz WALCZAK**

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg

REGON 280129136

NIP 578-169-71-38

tel. kom. 793 936 588

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

OBIEKT : PRZEPUST STALOWY Z BLACHY FALISTEJ
NA KANALE MELIORACYJNYM „A”
NA POLDERZE NR 6 MARKUSY



ADRES : WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE, GMINA ELBLĄG,
DZIAŁKA NR: 130 OBRĘB MARKUSY

INWESTOR : ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ELBLĄGU Z/S W PASŁĘKU
UL. DWORCOWA 6
14-400 PASŁĘK

**NAZWA
OPRACOWANIA** : PRZEBUDOWA MOSTU NA KANALE MELIORACYJNYM
W KM 9+093 DROGI POWIATOWEJ NR 1122N
W MIEJSCOWOŚCI RÓŻANY

**KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO** : XXVIII

STADIUM : PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		
Projektant	inż. Eugeniusz Lenartowicz	upr.proj. Nr 222/EI/79 w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	

Październik 2018 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
3. STAN PROJEKTOWANY	5
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	5
PARAMETRY PROJEKTOWANEGO PRZEPUSTU	5
ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	6
PRZEPUST	6
MURY OPOROWE	7
NAWIERZCHNIA JEZDNI	8
KORYTO KANAŁU MELIORACYJNEGO „A” POLDER NR 6 MARKUSY	9
ZJAZDY Z DROGI POWIATOWEJ	10
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	10
URZĄDZENIA OBCE	10
ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU I DROGI	10
WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	10
ORGANIZACJA RUCHU	11
OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (ZGODNIE Z ART. 3 UST. PRAWO BUD.)	11
OCHRONA ZABYTEKÓW	12
UWAGI KOŃCOWE	12
INFORMACJA BIOZ	13
4. ZAŁĄCZNIKI	15

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys. nr 2	- projekt zagospodarowania terenu	skala 1: 500
Rys. nr 3	- plan sytuacyjny	skala 1:250
Rys. nr 4/1	- przekroje	skala 1: 100
Rys. nr 4/2	- przekrój poprzeczny, parametry rury	skala 1: 100
Rys. nr 5	- profil podłużny	skala 1: 50/250
Rys. nr 6	- przekroje normalne	skala 1:50/100
Rys. nr 7	- zbrojenie ław fundamentowych ścianek czołowych	skala 1:25
Rys. nr 8	- inwentaryzacja	skala 1:100

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO I WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY MOSTU NA KANALE MELIORACYJNYM W KM 9+093 DROGI POWIATOWEJ NR 1122N W MIEJSCOWOŚCI RÓŻANY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa na opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy mostu na kanale melioracyjnym w km 9+093 drogi powiatowej nr 1122N w miejscowości Różany zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Paslęk – inwestorem obiektu a Biurem Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak, Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg.

- 1.1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych opracowana przez Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno – Kartograficznych „Geoexpres”, ul. Bednarska 12 I/A 82-300 Elbląg.
- 1.2. Dokumentacja z badań gruntów dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia projektowanego przepustu wykonana przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne Daniel Kochanowski.
- 1.3. Materiały informacyjne producenta i dostawcy rur stalowych spiralnie karbowanych – ViaCon POLSKA Spółka z o.o.
- 1.4. Aprobata techniczna IBDiM nr AT/2012-02-2868/1.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 roku, poz. 735).
- 1.7. 1.8. Polskie normy – PN85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia.”
PN-81B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.”
- 1.8. Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- 1.9. Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy.

2. STAN ISTENIJACY

Istniejący obiekt mostowy jest jednoprzęsłową konstrukcją o schemacie belki wolnopodpartej uciągłonej, wybudowany przed 1939 rokiem. Przyczółki żelbetowe masywne pełnościenne z żelbetowymi skrzydłami. Posadowienie obiektu (z uwagi na brak materiałów archiwalnych) nie jest znane. Konstrukcję nośną stanowi 5 dźwigarów żelbetowych o stałej wysokości, na których opiera się żelbetowa płyta pomostu.

Dane geometryczne:

- długość całkowita obiektu	- 5,00m
- rozpiętość teoretyczna	- 4,20m
- szerokość całkowita	- 7,40m
- szerokość jezdni na obiekcie	- 3,90m
- szerokość kap	- 2x1,40m

Obiekt wyposażony jest w nienormatywne poręcze stalowe. Brak barier ochronnych.

Wody opadowe z obiektu i dojazdów odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne bezpośrednio na skarpy nasypu.

Istniejący obiekt znajduje się w bardzo złym stanie technicznym. Liczne i rozległe uszkodzenia korpusów przyczółków jak również rozległe ubytki betonu odkrywające skorodowane zbrojenie dźwigarów głównych spowodowały konieczność wprowadzenia ograniczenia nośności mostu do 8ton.

W celu przywrócenia na drodze powiatowej wymaganej nośności niezbędna jest przebudowa przedmiotowego mostu.

3. STAN PROJEKTOWANY

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

W pierwszej kolejności, celem umożliwienia wykonania prac zasadniczych, należy usunąć drzewo rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego obiektu a kolidujące z nowoprojektowanym przepustem, w korycie kanału melioracyjnego.

Kolidujące drzewa oznaczono na planie sytuacyjnym, zgodnie z poniższym wykazem,

1. Jesion wyniosły (*Fraxinus excelsior* L.) - obwód 2,25m, strona prawa drogi

PARAMETRY PROJEKTOWANEGO PRZEPUSTU

- klasa obciążeń - A wg PN-85/S-10030
- rzędna dna wlotu w osi przepustu - -3,00 m.p.p.m.
- rzędna dna wylotu w osi przepustu - -3,00 m.p.p.m.

- długość przepustu, umożliwiającą uzyskanie odpowiedniej szerokości korony drogi powiatowej [5,50m + (2x0,75m)], wynosząca 7,85m.
- konstrukcja przepustu - stalowa konstrukcja z blachy falistej **MultiPlate Helcor HCP-49** (AT/2012-02-2868/1)
 - światło poziome - 3,65m
 - światło pionowe – 2,39m
 - całkowita długość przepustu – 7,85m.
 - powierzchnia przekroju przepustu - 6,85m²
- klasa drogi - droga powiatowa klasy Z
- drogowe bariery ochronne zewnętrzne (z poręczą) umieszczone w odległości 0,5m od krawędzi jezdni
- usytuowanie w planie sytuacyjnym - pod kątem **83,89 gradów** w stosunku do osi drogi powiatowej.

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowana przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 1122N objęta jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Markusy, zgodnie z Uchwałą nr IV/24/2003 Rady Gminy Markusy z dnia 27 sierpnia 2003r. W powyższej Uchwale obszar przeznaczony pod drogę powiatową nr 1122N oznaczony jest, jako 12aKP – droga powiatowa - TEREN URZĄDZEŃ KOMUNIKACJI.

WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Warunki gruntowo-wodne występujące w miejscu posadowienia projektowanego przepustu określa dokumentacja geotechniczna sporządzona przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski.

W miejscu posadowienia przepustu wykonano dwa otwory geotechniczne o głębokości 8,0m i na ich podstawie określono:

1. Budowa geologiczna prosta, a warunki geotechniczne należy uznać za mało korzystne.
2. Grunty nośne stanowią:
 - średnio zagęszczone piaski drobne (warstwa nr II)
 - gliny piaszczyste w stanie plastycznym (warstwa nr III)
3. Grunty słabonośne stanowią:
 - grunty próchniczne (warstwa nr I)
 - namuły w stanie miękkoplastycznym (warstwa nr IV)
 Grunty te nie nadają się do bezpośredniego posadowienia.
4. Prace ziemne zaleca się prowadzić pod nadzorem geologa.
5. Grunty spoiste warstwy geotechnicznej Nr III są gruntami wysadzinowymi.
6. Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1,0 m ppt.

PRZEPUST

Ustrój niosący stanowi przepust stalowy z blachy falistej, ocynkowanej MultiPlate Helcor HCPA-49 (AT/2012-02-2868/1). Całkowita długość przepustu wynosi 7,85m. Powierzchnia przekroju wynosi 6,85m². Światło poziome wynosi 3,65m, a światło pionowe 2,39m. Wlot przepustu zaprojektowano na

rzędnej -3,0m.p.p.m., wylot zaprojektowano na rzędnej -3,0m.p.p.m. Zakończenia przepustu po obu stronach należy wykonać pionowe na całej wysokości rury.

Krawędzie końcowe części przelotowej należy zakończyć stalowym, ocynkowanym wieńcem o wysokości minimum 30cm.

Minimalna grubość blachy do wykonania przepustu nie może być mniejsza niż 3,50mm. Cała powierzchnia blach przepustu musi być zabezpieczona antykorozyjnie w sposób ciągły poprzez cynkowanie o grubości nie mniejszej niż 70µm.

Oś projektowanego przepustu usytuowana jest pod kątem 83,89 gradów. Jej lokalizację oraz usytuowanie charakterystycznych punktów osi przepustu na wlocie, wylocie oraz w środku rozpiętości określono za pomocą współrzędnych na osiach x i y. Wartości te przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Poziom posadowienia przepustu wypada w warstwach namulów miękkoplastycznych. Z uwagi na niekorzystne warunki gruntowe, część przelotową przepustu należy posadzić na odciażającym materacu o miąższości 70cm z keramzytu 8/10-20R w geotkaninie o wytrzymałości na rozciąganie min. 100kN/m. Powyższy materac wykonać należy w komorze z traconej ścianki szczelnej o wymiarach 6,00m x 8,35m. Grodźce o długości 4,0m i minimalnym momencie bezwładności $W_x=11500\text{cm}^3$. Rzędna góry grodźca -3,30m.p.p.m. Na dnie komory wykonać korek z betonu C8/10 o grubości 30cm.

UWAGA: W przypadku natrafienia na pale drewniane rozebranego obiektu mostowego, należy je pozostawić odcinając je na rzędnej -4,30 m.p.p.m. (dno korka komory z grodźca stalowych).

Bezpośrednio na materacu odciażającym z keramzytu, należy wbudować warstwę geosiatki o sztywnych węzłach i wytrzymałości na rozciąganie min. 30kN/m. Na geosiatce wbudować fundament pod część przelotową przepustu z kruszywa 0/31,5 o grubości 30cm. Wymiary fundamentu kruszywowego w rzucie 6,95x6,00m. Do wykonania fundamentu z kruszywa należy stosować żwir, mieszanki żwirowo-piaskowe, pospółkę lub kruszywo łamane, kłirce o frakcji 0/31,5mm. Z tym, że kruszywo znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie rury nie powinno zawierać cząsteczek większych niż 0/20mm. Fundament z kruszywa pod przepustem należy odpowiednio ukształtować zachowując projektowany spadek.

Teren zalicza się do nawodnionego. Z tego powodu wykopy oraz prace fundamentowe muszą być prowadzone przy ciągłym odpompowywaniu wody z wykopu. Roboty ziemne należy prowadzić możliwie szybko, aby nie dopuścić do nadmiernego osuwania się gruntu. Przyjęto pochylenie ścian wykopu 1:1. Zasypywanie przepustu, należy wykonywać równomiernie warstwami grubości 15-30 cm. Do zasypywania należy używać kruszywa mrozoodporne: żwiry, pospółki, mieszanki żwirowe o granulacji 0-20 mm. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки min. 0,98 w skali Proctora. W strefie bezpośrednio przy konstrukcji (do 20 cm) dopuszcza się wskaźnik zagęszczenia wg Proctora 0,94.

Doliny karbów w obszarze bezpośrednio koło rury powinny być zagęszczone ręcznie. Stosowanie sprzętu ciężkiego do zagęszczenia zasyпки tego przepustu jest zabronione. Aby uniknąć miejsc nie zagęszczonych w pobliżu konstrukcji należy kierować się zasadą ruchu sprzętu równoległe do ścian konstrukcji.

Prace w strefie zasypek części przelotowej przepustu należy prowadzić w wykopie otwartym o ścianach nie zabezpieczonych o pochyleniu skarp nie mniejszym niż 1:1.

Z uwagi na dużą szerokość wykopu, prace ziemne związane z wykonywaniem fundamentu przepustu należy prowadzić w wykopie otwartym szerokoprzestrzennym o bezpiecznym nachyleniu ścian. Materiałów, urobku i wyrobów nie wolno składować w strefie klina naturalnego odłamu gruntu.

Wykopy należy zabezpieczyć balustradami złożonymi z deski krawężnikowej i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10 m.

Na terenie budowy należy ustawić w miejscach widocznych tablice ostrzegawcze z napisem „UWAGA! GŁĘBOKIE WYKOPY”. Balustrady ustawione przy wykopach należy ustawić w miejscach widocznych dla osób niezatrudnionych. Ruch środków transportowych powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

MURY OPOROWE

Z uwagi na ograniczenia terenowe, oraz bezpośrednie sąsiedztwo koryta rowów melioracyjnych, przewidziano na obu końcach części przelotowej wykonać głowice czołowe w postaci muru oporowego z prefabrykowanych bloczków betonowych z nasypem z gruntu zbrojonego geosyntetykiem. W projekcie przyjęto ściany z prefabrykowanych bloczków betonowych, z betonu klasy C30/37, o grubości 24cm z licem o fakturze łupanej. Górną krawędź muru oporowego należy zwieńczyć gzymsem prefabrykowanym wg rozwiązania systemowego producenta.

Podłoże gruntowe pod konstrukcję oporową powinno być wyrównane na całej długości zbrojenia.

Pod licem ściany oporowej, na podanych w części rysunkowej rzędnych należy wykonać betonową ławę fundamentową, o wymiarach 700x300mm z betonu klasy C30/37. Zbrojenie ławy należy wykonać zgodnie z rysunkiem szczegółu zbrojenia stałą AIIIIN. Minimalna otulina zbrojenia – 50mm.

Zbrojenie gruntu powinno być wykonane z jednokierunkowej geosiatki polietylenowej o sztywnych węzłach o minimalnej wytrzymałości na zerwanie = 80kN/m. Georuszt ułożyć należy w rozstawie, co 60cm o długości zakotwienia od 3,50m. Zasypkę ścian należy wykonać z gruntu niespoistego o granulacji 0-20mm i kącie tarcia nie mniejszym niż 34° oraz ciężarze objętościowym nie większym niż 19kN/m³. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки min. 0,98 w skali Proctora. Zasypkę, należy wykonywać równomiernie warstwami grubości 15-30 cm.

W celu ochrony widocznych elementów murów oporowych przed ewentualnymi wysiękami wody z korpusu drogowego przewiduje się wykonanie bezpośrednio za prefabrykatami betonowymi murów, warstwy ochronnej z betonu C12/15 grubości 30cm. Otwory technologiczne bloczków również należy zasypać betonem C12/15. Zarówno pierwszy rząd bloczków jak i 3 ostatnie rzędy od góry należy wykonać na zaprawie cementowej.

Stożki skarp nasypu drogowego łączące się ze ściankami czołowymi przepustu należy umocnić brukiem na warstwie betonu C8/10 gr. 15cm. Pochylenie skarp 1:1.

W celu należytego wykonania fundamentów czołowych betonowych na wlocie i wylocie przepustu, montażu przepustu i wykonania umocnienia koryta rowu, należy przed wlotem i za wylotem wykonać grodze ziemne i wodę przeprowadzić tymczasowym rurociągiem z rur fi 800. Powyższy sposób zapewni stały przepływ wód.

Po zakończeniu wszystkich prac ziemnych skarpy nasypu drogi obsypać humusem i obsiać trawą.

NAWIERZCHNIA JEZDNI

Przebudowa mostu wymusza przebudowę jezdni drogi powiatowej.

Na odcinku 100m projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni drogi klasy Z o przekroju drogowym:

- pobocze 0,75m + jezdni od 4,50 do 5,50m + pobocze 0,75m

Konstrukcja nawierzchni jezdni nad przepustem KR2 (wg. oświadczenia Inwestora):

- w-wa ścieralna SMA 8S KR2	grub. 5cm
- podbudowa zasadnicza AC16P	grub. 9cm
- podbudowa pomocnicza KŁSM 0,31/5	grub. 20cm
- stabilizacja gruntu cementem 2,5MPa	grub. 15cm

UWAGA!!!

NA POBOCZA I PODBUDOWĘ STOSOWAĆ KRUSZYWO KAMIENNE ŁAMANE.

NIE STOSOWAĆ PRZEKRUSZU BETONOWEGO I KRUSZYWA POCHODZĄCEGO Z RECYKLINGU.

Niweleta

Nowoprojektowaną niweletę drogi przewidziano na długości 100,0m. Z uwagi na konieczność zachowania minimalnego światła pionowego projektowanego przepustu, rzędne niwelety projektowanej zostały nieznacznie wyniesione do góry w stosunku do niwelety istniejącej drogi. Spadki podłużne nowoprojektowanej niwelety zawierają się od 0,52% do 0,88%.

Przekrój poprzeczny

Nasyp pod konstrukcję nawierzchni należy wykonać z gruntu piaszczystego o wskaźniku piaskowym zawartym w granicach $35 < WP < 50$. Budowę nasypu na dojazdach do przepustu należy wykonywać równomiernie warstwami grubości 15-30 cm. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić wg Proctora 0,98.

Projektowana jezdnia w przekroju poprzecznym posiada szerokość od 4,50m do 5,50m oraz stały dwustronny spadek poprzeczny drogi $i = 2\%$.

Po obu stronach jezdni zaprojektowano umocnione pobocze o szerokości 0,75m i spadku 5 %.

Pochylenie skarp nasypów 1:1.

Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie jezdni przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, za pomocą których woda odprowadzana jest poprzez betonowe koryta ściekowe o przekroju trójkątnym (które zostały zaprojektowane po prawej stronie jezdni wzdłuż krawędzi) do betonowych (trapezowych) i brukowanych z kamienia na betonie koryt skarpowych, zaprojektowanych na skarpach korpusu drogowego, które odprowadzają wodę poza korpus drogi.

KORYTO KANAŁU MELIORACYJNEGO A NA POLDERZE NR 6 MARKUSY

Oś projektowanego przepustu oraz istniejącego koryta kanału melioracyjnego została niezmienniona.

Celem umożliwienia swobodnego przepływu wód, oraz aby uniknąć znacznego wynoszenia niwelety drogi posadowienie projektowanego przepustu uwzględnia jego częściowe zamulenie tj. 20cm. Z uwagi na powyższe częściowe zamulenie przepustu, konstrukcję stalową należy posadowić na fundamencie żwirowym przy zachowaniu 0% spadku podłużnego. Właściwy spadek dna rowu zostanie nadany poprzez jego swobodne zamulenie.

W celu zapobiegnięcia erozji dna i skarp koryta kanału melioracyjnego zastosowano ich umocnienie materacami gabionowymi ułożonymi na geowłókninie separacyjnej. Na wlocie dna oraz skarpy rowów należy umocnić na długości $L=4,0m$, materacami gabionowymi gr. 22 cm ułożonymi na geowłókninie separacyjnej, nadając 0% spadku podłużnego dna. Szerokość umocnienia dna wynosi 4,00m. Skarpy umocnić na szerokości 2,00m nadając im pochylenie 1:1,5.

Na wylocie dna rowu należy umocnić na długości $L=4,00m$, materacami gabionowymi gr. 22 cm ułożonymi na geowłókninie separacyjnej, nadając również 0% spadku podłużnego dna. Szerokość umocnienia dna wynosi 6,00m. Umocnienie prawej skarpy należy wykonać na szerokości 2,00 m nadając pochylenie 1:1,5.

ZJAZDY Z DROGI POWIATOWEJ

W bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanego obiektu po obu stronach drogi powiatowej zlokalizowane są dwa zjazdy na pola o nawierzchni gruntowej. Przebudowa zjazdów polega na wykonaniu konstrukcji nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni na zjeździe:

- w-wa ściernalna SMA 8S KR2	grub. 5cm
- podbudowa zasadnicza AC16P	grub. 9cm
- podbudowa pomocnicza KŁSM 0,31/5	grub. 20cm
- stabilizacja gruntu cementem 2,5MPa	grub. 15cm

Szerokości całkowite zjazdów wynoszą 5,50m i 6,50m. Nawierzchnie bitumiczne mają szerokość 4,0m i 5,0m oraz pobocza o szerokości 0,75m.

Krawędzie zjazdów zukosowano 1:1 ukosem o wartości 3m.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W celu zachowania bezpieczeństwa użytkowników drogi, z uwagi na wysokie nasypy drogowe na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej, w odległości 0,50m od krawędzi jezdni przewidziano montaż stalowych barier ochronnych typu SP-09/2 zgodnie z EN1317 – H1W4A. Po obu stronach drogi powiatowej bariery należy ustawić w dwóch odcinkach o długościach pod 24,00m. Końce barier należy zaniżyć do pobocza.

Dodatkowo bezpośrednio nad przepustem przewidziano montaż poręczy do barier ochronnych na odcinkach o długości 10,00m.

URZĄDZENIA OBCE

W obrębie prowadzonej inwestycji nie występują żadne urządzenia obce.

ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU ORAZ DROGI

Przyjęto rozbiórkę istniejącej konstrukcji żelbetowej mostu wraz z przyczółkami i fundamentami. W przypadku natrafienia na pale fundamentowe istniejącego mostu, należy je pozostawić obcinając od góry do poziomu dołu „korka” tj. -4,30 m.p.p.m.

W ramach robót rozbiórkowych przyjęto również rozbiórkę mechaniczną nawierzchni bitumicznej drogi wraz z podbudową z brukowca. Wszystkie materiały z rozbiórki należy odwieźć na magazyn Wykonawcy i poddać utylizacji.

WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 24 października 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko **projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki drogi powiatowej oraz kanału melioracyjnego.**

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

Charakter prac projektowanych dla budowy przepustu zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 21 sierpnia 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z

kwifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2007 r. Nr 158, poz. 1105) **nie przewiduje konieczności uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.**

W czasie budowy oraz w okresie użytkowania obiektu, zastosowane materiały nie będą mieć negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i glebę.

Na etapie prowadzenia prac istnieje możliwość wystąpienia okresowej emisji spalin oraz hałasu do powietrza spowodowane pracą sprzętu budowlanego.

W czasie realizacji inwestycji, oddziaływanie na środowisko będzie zminimalizowane poprzez poniższe rozwiązania:

- zapewnienie pojemników na odpady,
- utrzymanie porządku na terenie budowy,
- zapewnienie sanitariatów,
- pełną rekultywację terenu wykorzystywanego w czasie budowy,
- przeciwdziałanie dostaniu się zanieczyszczeń do gruntu oraz wody,
- właściwą eksploatację i konserwację sprzętu budowlanego,
- utylizację wszelkich odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przebudowa mostu zapewni bezpieczeństwo konstrukcji obiektu, nasypu drogowego oraz samej drogi, a jednocześnie wykluczy powstanie zatoru i podtopienia lub zalania gruntów znajdujących się w zlewni kanału melioracyjnego. Oddziaływanie na środowisko neutralne.

Przebudowa mostu podyktowana jest zachowaniem drożności cieku wodnego oraz zapewnieniu ciągłości funkcji transportowej przyległych terenów.

ORGANIZACJA RUCHU

Projektowana przebudowa przepustu nie przewiduje zmian w dotychczasowej organizacji ruchu.

Prowadzenie prac związanych z przebudową przepustu przewidziano przy całkowitym zamknięciu drogi dla ruchu. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca musi opracować projekt czasowej organizacji ruchu.

Na czas prowadzenia robót, w celu ich zabezpieczenia, należy bezpośrednio przed i za obiektem usypać pryzmy z piasku wraz z zamontowanymi zaporami U-51 oraz znakiem B-1 „zakaz ruchu wszelkich pojazdów”.

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (ZGODNIE Z ART. 3 USTAWY PRAWO BUDOWLANE)

Z uwagi na warunki wynikające z:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 roku, poz. 735);

projektowana przebudowa zawiera się w całości na działkach 120; 126; 130; 370 obręb Markusy.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu w całości zawiera się w ww. działkach.

W związku z tym, iż:

- planowane roboty nie wykraczają poza geodezyjne granice działek tj. 120; 126; 130; 370 obręb Markusy;
- przebudowa mostu na przepust nie spowoduje ograniczenia przepływu i piętrzenia wody w rowie melioracyjnym zlokalizowanym na działkach Nr 120; 126; 370 obręb Markusy, tym samym nie stwarza zagrożeń podtapiania gruntów przyległych a funkcjonowanie obiektu nie będzie naruszać interesów osób trzecich,

- w trakcie opracowania przedmiotowej dokumentacji uzyskano wszelkie, wymagane odrębnymi przepisami decyzje, opinie i uzgodnienia, w których nie nałożono na Inwestora żadnych szczegółowych ograniczeń,

Stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działek nr 120; 126; 370 obręb Markusy stanowiących korytu rowu melioracyjnego oraz działki drogowej nr 130 obręb Markusy drogi powiatowej.

OCHRONA ZABYTKÓW

Nie dotyczy.

WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Nie dotyczy.

UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca w trakcie realizacji robót zapewni ciągłą obsługę geodezyjną robót.

Wykonawca odpowiedzialny jest za wszelkie uszkodzenia spowodowane niewłaściwą realizacją robót.

Zdemontowane z obiektu poręcze stalowe należy zdać na magazyn inwestora.

Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia muszą posiadać Aprobata Techniczną wydawaną przez właściwe instytucje - zgodnie z Ustawą z dnia 5 lipca 1994r. "Prawo Budowlane" (Tekst ujednolicony Dz. U. Nr 89 z dn. 25 sierpnia 1994r. poz. 414).

Wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP, oraz z zasadami sztuki budowlanej.

Podczas wykonywania robót koryto rowu melioracyjnego utrzymywać w stanie zapewniającym swobodny przepływ wody. Pozostawienie rowu, na czas robót, nie udrożnionego jest możliwe tylko i wyłącznie za zgodą i na warunkach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu. Roboty wykonywać w okresie niskiego poziomu wód w rowie melioracyjnym.

PRZEBUDOWY MOSTU NA KANALE MELIORACYJNYM
W KM 9+093 DROGI POWIATOWEJ NR 1122N
W MIEJSCOWOŚCI RÓŻANY

A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego, polegającego na rozbiórce starego mostu i budowie przepustu na kanale melioracyjnym w km 9+093 drogi powiatowej nr 1122N w miejscowości Różany obejmuje realizację:

- rozebranie istniejącego mostu o konstrukcji żelbetowej
- wykonanie grodzy ziemnej na potrzeby tymczasowego przeprowadzenia wód rowu melioracyjnego
- zabicie ścianki szczelnej oraz wykop pod fundament
- wykonanie fundamentu odciążającego z keramzytu w geotkaninie
- wykonanie fundamentu z kruszywa pod przepustem
- wykonanie fundamentów żelbetowych pod ścianę oporową z bloczków betonowych
- wykonanie ścian oporowych wraz z nasypem zbrojonym geosiatką
- wykonanie nowego przepustu z blachy stalowej falistej wraz z jego zasypką
- przebudowa nawierzchni istniejących zjazdów
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- wykonanie barier ochronnych i balustrad nad przepustem
- wykonanie umocnienia skarp i dna rowu na wlocie i wylocie
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie następująca:

- Rozebranie istniejącego mostu.
- Wykonanie grodzy ziemnej pozwalającej na swobodne przeprowadzenie wód rowu w śladzie istniejącego mostu oraz zapewniającą swobodne prowadzenie robót ziemnych.
- Wykonanie nowego przepustu z blachy falistej
 - wykonanie fundamentów
 - ułożenie przepustu z blach karbowanych
 - wykonanie betonowych fundamentów ścian oporowych
 - wykonanie ścian oporowych wraz z nasypem zbrojonym geosiatką
 - wykonanie zasypki przepustu
 - umocnienie koryta rowu gabionami kamiennymi
- Przebudowa nawierzchni istniejących zjazdów
- Wykonanie nowej nawierzchni nad przepustem, dojazdach i na zjeździe
- Wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego
- Zamontowanie barier energochłonnych z barieroporęczą nad przepustem

B) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej,
- most o konstrukcji żelbetowej

C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo obrębem pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu.
- Rozbiórka istniejącego mostu żelbetowego – niebezpieczeństwo zawalenia

D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- praca w wykopie w czasie wykonywania fundamentu oraz montażu przepustu - możliwość wpadnięcia do rowu, upadku z wysokości
- prace w zasięgu maszyn drogowych i dźwigu – możliwość wypadku.

E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami

ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,

- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi
- F) **wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

❖ **Środki techniczne:**

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz bariery lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

❖ **Środki organizacyjne:**

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

Opracował:

inż. Grzegorz Walczak

Projektował:

inż. Eugeniusz Lenartowicz

upr.proj. Nr 222/EI/79

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych

Elbląg, październik 2018r.

4. ZAŁĄCZNIKI

- oświadczenie projektanta;
- kopia decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania;
- kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;
- kopia wypisu skróconego z rejestru gruntów;
- kopia Decyzji Nr GD.ZUZ.2.421.56.2019.ZŚ z dnia 27.05.2019 r. pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę istniejącego mostu i budowę przepustu na kanale A w km 9+093 drogi powiatowej nr 1122N w miejscowości Różany;

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany na „**Przebudowa mostu na kanale melioracyjnym w km 9+093 drogi powiatowej nr 1122N w miejscowości Różany**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

inż. Eugeniusz Lenartowicz
uprawniony projektant nr 222/EI/79
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

inż. Eugeniusz Lenartowicz
uprawnienia bud. projektowe i wykonawcze
nr 222/EL/79
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i ulic
oraz lotnisk dróg startowych i manipulacyjnych

Elbląg, 19.10.2018r.

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
ROZPODZIELCZY KANCELII I GOSPODARSTWA WIEJSKICH
ul. Piłsudskiego 20 tel.
82-300 Elbląg
(pieczęć)

Elbląg

dnia 15.II. 1979

Nr 222/EI/79

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2; § 5 ust. 1; § 6 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. a i § 7.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel (K) Lenartowicz Eugeniusz

(nazwisko i imię)

- inżynier budownictwa drogowego -

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony) ~~z~~ dnia 02.01. 1947 r. w Wolsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- projektanta oraz kierownika budowy i robót -

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej-

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr 374-78 MA BUA-14
RzEG. Ustrzyki D. zam. 1670-78 5800

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Grzegorz Walczak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-VQF-J9Y-FYW *

Pan Eugeniusz Lenartowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/2694/01
adres zamieszkania ul.Słoneczna 57, 80-174 Gdańsk Otomin
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Grzegorz Walczak

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Dyrektor
Zarządu Zlewni w Elblągu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie**

Elbląg, 27.05.2019r.

GD.ZUZ.2.421.56.2019.ZŚ

DECYZJA

Na podstawie art.388 ust. 1 pkt. 1, art. 389 pkt 6, w związku z art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 396, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 398 ust. 3 i 4, art. 400 ust. 6, 7, 8, art. 403, art. 407, art. 408, art. 409, art. 414 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018, poz. 2268), w związku z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14.06.1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018, poz. 2096)

po rozpatrzeniu

wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk, reprezentowanego przez Grzegorza Walczaka przedstawiciela Biura Usług Inwestycyjnych, Gronowo Górne, ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę istniejącego mostu na kanale A w km 1+030 zlokalizowanego na działce Nr 130, obręb 0008 Markusy, powiat elbląski, oraz budowę przepustu na kanale A w km 1+030 zlokalizowanego na działce Nr 130, obręb 0008 Markusy, powiat elbląski, na polderze nr 6 Markusy w ciągu drogi powiatowej Nr 1122N Rozgart – Żółwiniec, w oparciu o załączony operat wodnoprawny

orzeka się

I. Udzielić pozwolenia wodnoprawnego Zarządowi Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk na:

1. rozbiórkę istniejącego mostu na kanale A w km 1+030 zlokalizowanego na działce Nr 130, obręb 0008 Markusy, powiat elbląski, którego konstrukcję nośną stanowi 5 dźwigarów żelbetonowych o stałej wysokości, na których opiera się żelbetowa płyta pomostu. Wymiary geometryczne mostu: długość całkowita obiektu- 5,00m, rozpiętość teoretyczna- 4,20m, szerokość całkowita - 7,40m szerokość jezdni na obiekcie- 3,90m; szerokość skap- 2x1,40m.

2. wykonanie urządzenia wodnego tj.: budowę przepustu na kanale A w km 1+030 zlokalizowanego na działce Nr 130, obręb 0008 Markusy na polderze nr 6 Markusy w ciągu drogi powiatowej Nr 1122N Rozgart – Żółwiniec o projektowanych parametrach:

- klasa obciążeń - A wg PN-85/S-10030

- rzędna dna wlotu w osi przepustu - -3,00 m p.p.m.

- rzędna dna wylotu w osi przepustu - -3,00 m p.p.m.

- długość przepustu, umożliwiającą uzyskanie odpowiedniej szerokości korony drogi powiatowej [5,00m +(2x1,00m)], wynosząca 7,85m.

- konstrukcja przepustu - stalowa z blachy falistej MultiPlate Helcor HCP-49 (AT/2012-02-2868/1

- światło poziome - 3,65 m

- światło pionowe - 2,39 m

- całkowita długość przepustu - 7,85 m.

- powierzchnia przekroju przepustu - 6,85 m²

- klasa drogi - droga powiatowa klasy D

- drogowe bariery ochronne zewnętrzne (z poręczą) umieszczone w odległości 0,5m od krawędzi jezdni

- usytuowanie w planie sytuacyjnym - pod kątem 83,89 gradów w stosunku do osi drogi powiatowej

Współrzędne geodezyjne wlotu przepustu: **X= 7393725.919 Y=5994278.584**

Współrzędne geodezyjne wylotu przepustu: **X=7393725.714 Y= 5994270.861**

3. Zobowiązuje się Stronę do:

- zapewnienia odpływu wody z górnej zlewni Kanału A **podczas** prowadzenia robót związanych z przebudową obiektu drogowego;
- prowadzenia robót w obrębie koryta Kanału A **związanych** z przebudową obiektu w terminach i zgodnie z warunkami określonymi przez inwestora;
- pokrycia ewentualnych strat i naprawienia szkód **spowodowanych** wykonaniem robót objętych przedmiotowym pozwoleniem;
- uporządkowania terenu po zakończeniu robót i przywrócenia **mu** właściwego stanu;
- zawiadomienia z 7 dniowym wyprzedzeniem PGW WP Zarząd Zlewni w Elblągu, Nadzór Wodny w Elblągu o rozpoczęciu i zakończeniu robót;
- właściwej eksploatacji, konserwacji oraz remontów **wykonanego** obiektu w celu zachowania jego funkcji;

- II. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego **wygasa**, jeżeli Wnioskodawca nie rozpocznie wykonywania urządzenia w terminie 3 lat od **dnia**, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne (art. 414 ust 1. pkt. 3).
- IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń **wodnych** koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób **trzecich** przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk, reprezentowany przez Grzegorza Walczaka przedstawiciela Biura Usług Inwestycyjnych, Gronowo Górne, ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg, wystąpił z wnioskiem z dnia 08.03.2019r., w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę istniejącego mostu na kanale A w km 1+030 zlokalizowanego na działce Nr 130, obręb 0008 Markusy, powiat elbląski, oraz budowę przepustu na kanale A w km 1+030 zlokalizowanego na działce Nr 130, obręb 0008 Markusy, powiat elbląski, na polderze nr 6 Markusy w ciągu drogi powiatowej Nr 1122N Rozgart – Żółwiniec

Do wniosku załączono:

- operat wodnoprawny opracowany w listopadzie 2018r. przez inż. Grzegorza Walczaka;
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych;
- płytę CD z wersją elektroniczną operatu;
- dowód potwierdzenia wpłaty opłaty w wysokości 442,68zł za wydanie pozwoleń wodnoprawnych;
- Uchwałę Nr IX/55/2009 Rady Gminy Markusy z dnia 30 Grudnia 2009r.

W oparciu o przedłożone dokumenty ustalono co następuje:

- Zaprojektowano nowy przepust stalowy z blachy falistej, ocynkowanej MultiPlate Helcor HCPA-49 (AT/2012-02-2868/1). Całkowita długość przepustu wynosi 7,85 m. Powierzchnia przekroju wynosi 6,85m². Światło poziome wynosi 3,65m, a światło pionowe 2,39 m. Wlot przepustu zaprojektowano na rzędnej -3,00 m. p.p.m., wylot zaprojektowano na rzędnej -3,00 m p.p.m. Zakończenia przepustu po obu stronach pionowe na całej wysokości rury. Krawędzie końcowe części przelotowej zakończono stalowym, ocynkowanym wieńcem o wysokości minimum 30cm. Minimalna grubość blachy do wykonania przepustu nie może być mniejsza niż 3,50 mm. Cała powierzchnia blach przepustu będzie zabezpieczona antykorozyjnie w sposób ciągły poprzez cynkowanie o grubości nie mniejszej niż 70 µm. Oś projektowanego przepustu usytuowana jest pod kątem 83,89 gradów. Z uwagi na niekorzystne warunki gruntowe, część przelotową przepustu będzie posadowiona na odciążającym materacu o miąższości 70cm z keramzytu 8/10-20R w geotkaninie o wytrzymałości na rozciąganie min. 100kN/m. Powyższy materac wykonany będzie w komorze z traconej ścianki szczelnej o wymiarach 6,00m x 8,00m. Grodzice o długości 4,0m i minimalnym momencie bezwładności $W_x = 11500 \text{ cm}^3$. Rzędna góry grodzic -3,30m.p.p.m. Na dnie komory wykonany będzie korek z gruntu stabilizowanego cementem 2,5MPa o grubości 20cm. Bezpośrednio na materacu odciążającym z keramzytu, będzie wbudowana warstwa geosiatki o sztywnych węzłach i wytrzymałości na rozciąganie min. 30kN/m. Na geosiatce wbudowany zostanie fundament

pod część przelotową przepustu z kruszywa 0/31,5 o grubości 30cm. Wymiary fundamentu kruszywowego w rzucie 6,95x6,00m. Do wykonania fundamentu z kruszywa będą zastosowane żwiry, mieszanki żwirowo-piaskowe, pospółkę lub kruszywo łamane, kłince o frakcji 0/31,5mm. Z tym, że kruszywo znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie rury nie powinno zawierać cząstek większych niż 0/20mm. Z uwagi na ograniczenia terenowe, oraz bezpośrednie sąsiedztwo koryta rowów melioracyjnych, przewidziano na obu końcach części przelotowej wykonać głowice czołowe w postaci muru oporowego z prefabrykowanych bloczków betonowych z nasypem z gruntu zbrojonego geosyntetykiem. W projekcie przyjęto ściany z prefabrykowanych bloczków betonowych, z betonu klasy C30/37, o grubości 24cm z licem o fakturze łupanej. Górną krawędź muru oporowego zostanie zwieńczona gzymsem prefabrykowanym wg rozwiązania systemowego producenta. Celem umożliwienia swobodnego przepływu wód, oraz aby uniknąć znacznego wynoszenia niwelety drogi posadowienie projektowanego przepustu uwzględnia jego częściowe zamulenie tj. ok. 20 cm. W celu zapobiegnięcia erozji dna i skarp koryta kanału melioracyjnego zastosowano ich umocnienie materacami gabionowymi ułożonymi na geowłókninie separacyjnej. Na wlocie dna oraz skarpy będą umocnione na długości L=4,0m, materacami gabionowymi gr. 22 cm ułożonymi na geowłókninie separacyjnej, nadając 0% spadku podłużnego dna. Szerokość umocnienia dna wynosi 4,00m. Skarpy umocnić na szerokości 2,00 m nadając im pochylenie 1:1,5. Na wylocie dna będzie umocnione na długości L=4,00m, materacami gabionowymi gr. 22 cm ułożonymi na geowłókninie separacyjnej, nadając również 0% spadku podłużnego dna. Szerokość umocnienia dna wynosi 6,00m. Umocnienie prawej skarpy należy wykonać na szerokości 2,00 m nadając pochylenie 1:1,5.

- Planowane przedsięwzięcie nie sąsiaduje bezpośrednio z obszarami Natura 2000 i nie koliduje z nimi. Na analizowanym terenie nie występują żadne formy ochrony przyrody utworzone lub ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
- Przedmiotowa inwestycja znajduje się na Polderze melioracyjnym nr 6 w zlewni rzeki Tyny Górnej w obszarze dorzecza Dolnej Wisły. Rzeka Tyna Górna znajduje się na obszarach: wody podziemne – PLGW240018 - JCWPd nr 18 gdzie stan ilościowy i jakościowy jest dobry a ocena ryzyka niezagrażona; wody powierzchniowe - Elbląg od Młynówki do ujścia wraz z jez. Drużno (PLRW200005499) jest naturalną częścią wód w złym stanie gdzie ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Po analizie ustaleń wynikających z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły oraz warunków korzystania wód regionu wodnego Dolnej Wisły przebudowa przepustu znajdującego się w niedostatecznym stanie technicznym nie narusza zapisów ww dokumentów. Wykonanie przebudowy obiektu drogowego, który jest w złym stanie technicznym nie wpłynie ujemnie na stan jakościowy i ilościowy silnie zmienionej części wód powierzchniowych rzeki Tyny Górnej. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie będzie oddziaływała na stan wód podziemnych, poprawi warunki przepływu wody w systemie melioracji wodnych polderu nr 6 Markusy oraz nie ogranicza ciągłości morfologicznej koryt. Zamierzone przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne.
- Przebudowa obiektu drogowego i roboty wykonywane w obrębie koryta kanału A w km 1+030 na pld. nr 6 Markusy związane z budową przepustu drogowego nie będzie miało negatywnego wpływu na zarządzanie ryzykiem powodziowym, przeciwdziałanie skutkom suszy czy na stan zasobów wodnych na tym terenie.

Strony zostały powiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, prawie do składania wniosków i brania udziału w czynnościach postępowania prowadzonych przez organ.

Informacja o wszczęciu postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego została podana do publicznej wiadomości, poprzez wywieszenie:

- w dniu 13.05.2019r. na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Elblągu oraz na stronie internetowej BIP Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie;
- w dniu 14.05.2019r. informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Markusy.

W wyznaczonym w zawiadomieniu 7 dniowym terminie żadna ze stron nie skorzystała z możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do ich treści i złożenia wniosków w sprawie.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018, poz. 2268), dla pozwolenia dotyczącego wykonania urządzeń wodnych nie ustalono terminu obowiązywania niniejszej decyzji gdyż, obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018, poz. 2268) organem właściwym w sprawach pozwoleń wodnoprawnych jest dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich.

Biorąc powyższe pod uwagę, przychylając się do wniosku strony, postanowiono orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od powyższej decyzji przysługuje odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu w terminie 14 dni od otrzymania niniejszej decyzji.
2. Zgodnie z treścią art. 127a § 1 i § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.2018, poz. 2096): w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018, poz. 2268) strona uiściła opłatę w wysokości 442,68 zł za wydanie dwóch pozwoleń wodnoprawnych.



DYREKTOR
Piotr Modzelewski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk
pełnomocnik – Grzegorz Walczak „, Biuro Usług Inwestycyjnych, Gronowo Górne, ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg
2. a/a

Do wiadomości

3. NW Elbląg

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

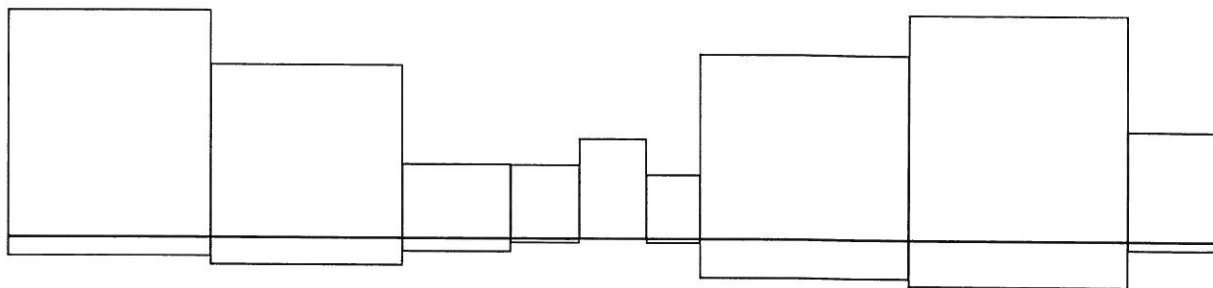
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	2,06	0,07						0,00	0,00
0	16,80	1,95	0,30	33,68	3,11	*	33,68	3,11	30,57	
0	32,60	1,26	0,08	25,37	3,00	*	25,37	3,00	52,95	
0	41,50	1,24	0,14	11,14	0,97	*	11,14	0,97	63,11	
0	47,20	2,64	0,00	11,08	0,39	*	11,08	0,39	73,80	
0	52,80	2,73	0,00	15,05	0,00	*	15,05	0,00	88,86	
0	57,20	1,63	0,18	9,61	0,39	*	9,61	0,39	98,08	
0	74,20	1,62	0,42	27,68	5,10	*	27,68	5,10	120,65	
0	92,40	2,12	0,38	34,05	7,31	*	34,05	7,31	147,39	
0	100,00	2,26	0,00	16,64	1,44	*	16,64	1,44	162,59	
Sumy:				184,30	21,70	0,00	184,30	21,70		

Sprawdzenie: $184,30 - 21,70 = 162,59 = 184,30 - 21,70$
 $184,30 - 184,30 = 0,00 = 21,70 - 21,70$

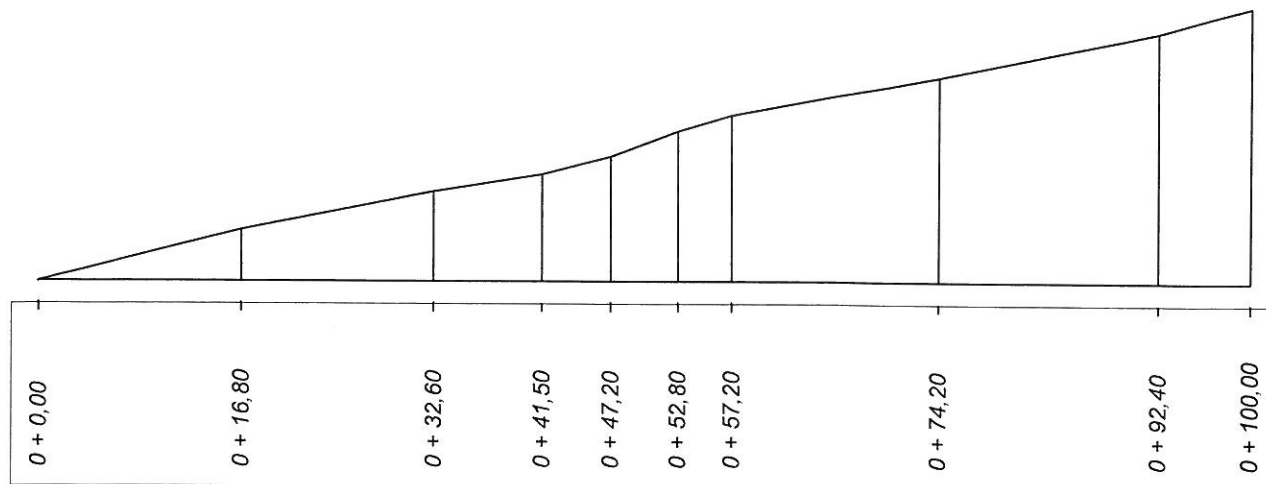
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 162,59)



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA