

OPIS TECHNICZNY

do projektu na przebudowę przepustu na DP 1171N w miejscowości Stojpy.

1. DANE OGÓLNE.

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa Nr 61/2020 z dnia 31 lipiec 2020 r. z Powiatem Elbląskim - Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku, 14-400 Pasłek ul. Dworcowa 6.

1.2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowa przepustu w km 2+660 drogi powiatowej nr 1171N w miejscowości Stojpy. Przebudowa polega na wybudowaniu w miejscu istniejącego przepustu ceglano-kamiennego, przepustu stalowego z blach falistych o przekroju łukowo-kołowym, z rozbiórką przepustu i przyczółków istniejącego przepustu oraz wykonaniu nowej nawierzchni.

1.3. Materiały wyjściowe.

- a) Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- b) Pozwolenie wodnoprawne
- c) Rzędna dna rzeki w osi obiektu 47,27 m n.p.m.
- d) Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne wykonane w październiku 2017 r.
- e) Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu w skali 1:500.
- f) Opinia geotechniczna wykonana przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski 82-300 Elbląg ul. Kilińskiego 12, wykonana w sierpniu 2020 r.
- g) Materiały informacyjne producenta i dostawcy konstrukcji sprężystych z karbowanych blach stalowych – VIA CON POLSKA sp. z o. o. 64-130 Rydzyna k. Leszna.
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 ze zmianami).
- i) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63, poz. 735 ze zmianami).
- i) Aprobata techniczna IBDiM nr AT/2005-03-0879/3 „Stalowe elementy konstrukcyjne z blachy falistej ocynkowanej Super Cor do obiektów inżynierskich”.

1.4. Założenia projektowe.

1.4.1. Klasa obciążeń B – wg PN-85/S-10030.

1.4.2. Przebudowa przepustu nastąpi ze względu na jego zły stan techniczny oraz niewystarczającą i nośność.

1.4.3. Długość obiektu musi uwzględniać wymaganą szerokość korony drogi oraz mieścić się w granicach pasa drogowego.

1.4.4. Projektowany obiekt, to konstrukcja stalowa z blach falistych o przekroju nisko-profilowym, łukowo-kołowym, o świetle poziomym 3,23 m oraz świetle pionowym 2,14 m, długości 12,50 m. Powierzchnia przekroju – 5,33 m².

1.4.5. Usytuowanie nowego obiektu mostowego, w miejscu istniejącego mostu pod kątem 89°, do stycznej do osi drogi.

1.4.6. Rzędne podano w układzie państwowym.

Rzędna reperu – Rp. rob. - 51,51 m npm (boleć na drzewie)

1.4.7 Roboty związane z przebudową obiektu należy wykonać przez zamknięcie drogi dla ruchu kołowego zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę projektem tymczasowej organizacji ruchu.

2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI

Dz. Nr 53 –ok. 77,0 m²

Dz. Nr 54 –ok. 127,0 m²

Dz. Nr 39/2 –ok. 173,0 m²

3. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Planowane roboty znajdują się w ciągu drogi powiatowej nr 1171N na odc. od **dr. Nr 1154N – Stojpy – dr. woj. nr 513.**

Inwestycja realizowana w ciągu istniejącej drogi na działkach:

Wykaz nieruchomości:

| Nr działki | Obręb | Nr ark. | Powierzchnia ha | Właściciel / sposób dysponowania nieruchomością | Uwagi |
|------------|---------|---------|-----------------|--|---------------------|
| 53 | Karwity | 1 | 0,5 | Powiat Elbląski; zarządzający: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku 14-400 Pasłek, ul. Dworcowa 6 | Droga pow. nr 1171N |
| 54 | Karwity | 1 | 0,24 | Gmina Godkowo; siedziba: 14-407 Godkowo | Droga pow. nr 1171N |
| 39/2 | Karwity | 1 | 4,04 | Skarb Państwa, Starosta Elbląski, 82-300 Elbląg ul. Saperów 14A | Ciek |

6. KATEGORIA GEOTECHNICZNA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Dla planowanej przebudowy drogi zgodnie z „Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” ustalam geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych na podstawie analizy i oceny założeń projektowych oraz opinii geologicznej:

Ze względu na projektowaną konstrukcję budowli:

- wykopy do 1,2 m

zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej

Ze względu na występujące warunki gruntowe:

- bezpośrednie posadowienie budowli na istniejących gruntach warstwa II a, II b, II c, które pod względem geotechnicznym są gruntami nośnymi

- słabonośne (nasypy niebudowlane) warstwa I , są to grunty które zostały przeznaczone do usunięcia

- poziom wód gruntowych – dobre warunki wodne, nie stwierdzono swobodnego zwierciadła wody gruntowej, brak sączenia.

zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej

5.1. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne występujące w miejscu posadowienia przepustu określa opinia geotechniczna wykonana przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne

mgr inż. Daniel Kochanowski 82-300 Elbląg ul. Kilińskiego 12, wykonana w sierpniu 2020 r.

W miejscu posadowienia przepustu wykonano dwa otwory geotechniczne o głębokości 6,0 m na ich podstawie określono:

Budowa geologiczna prosta a warunki geotechniczne należy uznać za przeciętne

Grunty nośne stanowią:

- gliny piaszczyste w stanie plastycznym (warstwa nr II a)
- grunty spoiste w stanie twardoplastycznym (warstwa nr II b i IIc)
- prace ziemne i fundamentowanie, szczególnie w glinach należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia struktury gruntu

Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1,0 m ppt.

Powyższa budowa geologiczna pozwala na bezpośrednie posadowienie projektowanego przepustu.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotem opracowania jest planowana przebudowa przepustu ciągu drogi powiatowej nr 1171N usytuowana jest: w granicach Powiatu Elbląskiego, leży w zachodnio-północnej części województwa Warmińsko-Mazurskiego w powiecie elbląskim, gmina Godkowo w obrębie Karwity koło miejscowości Stojpy.

Przebudowa przepustu na cieku o nazwie Dopływ Spod Łukszt polega na wykonaniu, w miejscu istniejącego przepustu ceglano-kamiennego, przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych.

Istniejący przepust na rowie melioracji wodnej R-B, to przepust ceglano-kamienny z ceglanym łukowym sklepieniem długości 12,0-13,00 m, świetle poziomym 2,0 m i świetle pionowym 2,70 m, zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 1171N koło miejscowości Stojpy.

Przepust usytuowany jest pod kątem 89° do nurtu cieku. Cały przepust przeznaczony jest do rozbiórki. Stan techniczny jest zły. Na podstawie obowiązkowego przeglądu stanu technicznego obiektu stwierdzono, że przepust posiada uszkodzenia zagrażające katastrofa budowlaną, tj. mocno zniszczone ceglane sklepienie z przemieszczonymi fragmentami w obrębie głowic, awaryjny stan techniczny obu głowic, szczególnie głowicy wlotowej która jest odchylona od pionu i grozi zwaleniem. Brak stalowych barier ochronnych, stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu z powodu znacznej wysokości nasypu.

Odcinek planowanych robót znajduje się na działkach:

dz. nr: 53; 54; 39/2 ; Powiat Elbląski, Gmina Godkowo, Obręb Karwity

Kopie wypisów działek dołączono do wniosku.

5. STAN PROJEKTOWANY.

Przebudowywany most wraz odcinkiem drogi powiatowej Nr 1171N liczy 20,m długości zajmuje powierzchnię około 400 m² w liniach rozgraniczających pasa drogowego.

Obiekt mostowy stalowy z blach falistych o przekroju łukowo-kołowym z jednostronnym chodnikiem wraz z ścianami oporowymi posadowiony na ławie betowej.

Charakteryzuje się ona następującymi parametrami:

Przepust stalowy z blach falistych o przekroju łukowo-kołowym dostosowany do wymagań drogi klasy Z

Nośność dla obciążenia klasy B zgodnie z PN-85/S-10030

Długość przepustu 12,50 m,

Światło pionowe 2,14 m

Światło poziome 3,23 m,

Powierzchnia przekroju 5,33 m²

Obszar niezabudowany prędkość 90 km/h,

Szerokość jezdni na obiekcie 6,0 m,
Kąt skrzyżowania z osią drogi – 89°;
Spadek podłużny przepustu, nie mniejszy niż – 0,5%.

5.1. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne występujące w miejscu posadowienia przepustu określa opinia geotechniczna wykonana przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski 82-300 Elbląg ul. Kilińskiego 12, wykonana w sierpniu 2020 r.

W miejscu posadowienia przepustu wykonano dwa otwory geotechniczne o głębokości 6,0 m na ich podstawie określono:

Budowa geologiczna prosta a warunki geotechniczne należy uznać za przeciętne

Grunty nośne stanowią:

- gliny piaszczyste w stanie plastycznym (warstwa nr II a)
- grunty spoiste w stanie twardoplastycznym (warstwa nr II b i IIc)
- prace ziemne i fundamentowanie, szczególnie w glinach należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia struktury gruntu

Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1,0 m ppt.

Powyższa budowa geologiczna pozwala na bezpośrednie posadowienie projektowanego przepustu.

5.2. Obiekt mostowy

Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 1171N, o nawierzchni nieutwardzonej, na terenie gminy Godkowo pow. elbląskim, w województwie warmińsko-mazurskim prowadzona będzie w dwóch fazach.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych w obrębach geodezyjnych: Karwity, gmina Pasłęk, działki Nr: 53,54, 39/2.

Zakres planowanych prac zawierać się będzie w obrębie w/w działek.

Inwestycja polega na przebudowie przepustu ceglano-kamiennego przez ciek o nazwie Dopływ Spod Łukszt w ciągu drogi powiatowej nr 1171N.

Planuje się przepust z blach falistych o przekroju łukowo-kołowym, ze ścianą oporową, obiekt posadowiony pośrednio na gruncie na ławie z kruszywa 0/31,5.

W miejscu istniejącego przepustu w km 2+660, zaprojektowano obiekt z blach falistych o długości fali 200 mm i wysokości 55 mm, zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez cynkowanie o gr. cynku zgodnie z normą PN-EN ISO 1461. Światło poziome obiektu 3,23 m, światło pionowe 2,14 m o przekroju 5,33 m² oraz rzędnej dna wlotu 47,30 m npm; wylotu 47,24 m npm

Poziom posadowienia przepustu wypada w warstwach glin piaszczystych w stanie plastycznym oraz glin piaszczystych w stanie twardoplastycznym.

Projektowany przepust należy posadzić na fundamencie z kruszywa 0/35. grubość fundamentu z kruszywa gr. 0,5 m. Wymiary w rzucie 1,5x3,5m.

Zasypywanie obiektu, należy wykonywać równomiernie warstwami grubości 15÷30 cm. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić wg. Proktora 0,98. W strefie bezpośrednio przy rurze (do 20 cm) dopuszcza się wskaźnik zagęszczenia wg Proktora 0,95. Do zasypywania należy używać kruszywa mrozoodporne żwiry, pospółki, mieszanki żwirowe o gran. 0/31,5 mm.

Korpus drogowy nad konstrukcją stalową i pozostałą częścią działki rzecznej tj. na długości 12,0 m będzie zabezpieczony ściankami czołowymi wykonanymi z drobnych elementów betonowych kotwionych w nasypie za pomocą geosiatek na całej szerokości obiektu. Środkowa część ścianek czołowych o długości 3,23 m będzie oparta na żelbetowym wieńcu konstrukcji stalowej i skrzydełkach, a końcowe części tych ścianek na specjalnie w tym celu wykonanych fundamentach o szerokości 0,50 m i grubości 25 cm.

Około 15 cm nad konstrukcją stalową należy ułożyć izolację z geowłókniny i geomembrany, ze spadkami ok. 5% od środka na zewnątrz konstrukcji, wystającą po 2,0 m poza jej rozpiętość.

Przekroju poprzecznym na obiekcie znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,00 m z pobocznymi

5.3. Roboty drogowe.

W zakres robót drogowych wchodzi wykonanie podbudowy, nawierzchni, poboczy i skarp na odcinku o długości 39,0 m.

Konstrukcja nawierzchni na przepuście:

- warstwa ściernalna (beton asfaltowy AC-8S lub AC-11 gr. 5 cm.)
- warstwa wiążąca (beton asfaltowy AC-11W lub AC-16W gr. 7 cm)
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 22 cm
- podłoże G1

Ściany czołowe będą zwieńczone prefabrykowanym gzymsem o szerokości 41 cm, Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, na zewnętrznych krawędziach obiektu należy zamontować balustrady stalowe, oraz bariery ochronne na obiekcie i dojazdach o parametrach N2/W5/B.

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe bez zmian.

5.5. Kolorystyka poszczególnych elementów obiektu.

Konstrukcja stalowa podatna z blachy falistej – kolor RAL: 1013

Bariery ochronne, – ocynk

Balustrady – kolor szary

Nawierzchnia jezdni bitumiczna – ciemna

Mur oporowy – kolor szary

Gzyms - kolor szary

6. URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, na zewnętrznych krawędziach obiektu należy zamontować balustrady stalowe długości 2x13,0 m połączone ze stalowymi barierami ochronnymi, na dojazdach o parametrach N2/W5/B (52,0 m strona prawa, 68,0 m strona lewa)

7. ODPROWADZENIE WÓD Z GÓRNEJ ZLEWNI W CZASIE PRZEBUDOWY OBIEKTU

Roboty związane z fundamentowaniem, montażu konstrukcji, wykonaniu ścianki, umocnienie skarp brzegowych i dna cieków kamieniem z brukowca 16-20 cm na chudym betonie C10 gr 10 cm, wykonaniu palisady z pali drewnianych, wykonywane zostaną w okresie niskich stanów wody. Roboty nie doprowadzą do zawężenia istniejącego koryta rzeki.

7.1. Umocnienia skarp nasypu drogowego i zabezpieczenia

Skarpy brzegowe rzeki na wlocie 2,0 m i wylocie 3,0 m obiektu mostowego należy zabezpieczyć przed rozmyciem poprzez umocnienie należy wykonać umocnienie skarp brzegowych i dna cieków kamieniem z brukowca 16-20 cm na chudym betonie C10 gr 10 cm. Na długości 3,0 m na wlocie i wylocie wzmocnienie krawędzi brzegów palisadą z pali drewnianych o średnicy 15-18 cm i wysokości 1,5 m.

Pozostałe powierzchnie skarpy nasypu zabezpieczone zostaną humusem.

Należy ograniczyć prace mogące doprowadzić do zmętnienia wód. Wykonanie robót nie spowoduje zanieczyszczenia koryta i skarp rzeki odpadami.

Roboty należy wykonywać przy niskim stanie wód.

8. WPŁYW PRZEBUDOWY OBIEKTU NA TERENY PRZYLEGŁE WRAZ INFORMACJĄ O OBOWIĄZKU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH

Rozbiórka obiektu znajdującego się w złym stanie technicznym i budowa nowego obiektu umożliwi bezpieczny ruch pojazdów na drodze powiatowej a parametry światła obiektu mostowego umożliwiają swobodny przepływ wody w korycie cieku.

Inwestor będzie zobowiązany do:

- wykonania przebudowy wszystkich elementów ujętych w niniejszym opracowaniu zgodnie z projektem technicznym,
- prawidłowej eksploatacji i utrzymania w dobrym stanie technicznym elementów objętych inwestycją.

Inwestor projektowanej budowy zapewni swobodny dostęp do wszystkich obiektów znajdujących się na terenie będących jego własnością, dla służb administrujących korytem cieku, aby mógł on zapewnić jego utrzymanie we właściwym stanie technicznym.

Inwestor lub w jego imieniu Wykonawca robot ma obowiązek powiadomienia administratora cieku oraz użytkownika obwodu rybackiego o terminach rozpoczęcia i zakończenia robot na obiektach gospodarki wodnej.

9. ZABYTKI I STANOWISKA ARCHOLOGICZNE ORAZ OCHRONA KONSERWATORSKA

W obszarze planowanej przebudowy nie znajdują się stanowiska archeologiczne.

Uwaga: Na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,

Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia,

Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora Zabytków.

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Na przebudowywanym odcinku nie znajdują się obiekty zabytkowe.

10. MOŻLIWOŚĆ TRANSGRANICZNA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ze względu na ograniczony zasięg oddziaływania, oddziaływanie transgraniczne nie będzie występowało.

W związku ze zlokalizowaniem przedsięwzięcia a w znacznej odległości od granic Polski nie przewiduje się wystąpienia tego typu oddziaływań na żaden z komponentów środowiska.

Biorąc pod uwagę charakterystyczne oddziaływania drogi z obiektem mostowym jakimi są emisją hałasu, zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz zanieczyszczeń do wód, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na obszar wykraczający poza terytorium Polski.

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje także z korytarzami migracyjnymi ssaków o znaczeniu międzynarodowym.

11. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przebudowa przepustu zlokalizowana jest w msc. Stojpy na cieku o nazwie Dopływ Spod Łukszt w ciągu drogi powiatowej nr 1171N na odc. od dr. Nr 1154N – Stojpy – dr. woj. nr 513, o nawierzchni nieutwardzonej, pow. Elbląg, gm. Godkowo, w województwie warmińsko-mazurskim.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych w jednostce ewidencyjnej Przebudowa zlokalizowana jest na działkach położonych w jednostce ewidencyjnej Gmina Godkowo, w obrębie geodezyjnym Karwity, działki Nr: 53, 54, 39/2.

Inwestycja polega na przebudowie przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1171N na cieku o nazwie Dopływ Spod Łukszt.

Zakres planowanych prac zawierał się będzie w obrębie w/w działek.

Przedmiotowa inwestycja nie narusza ochrony przyrody. Teren inwestycji nie narusza zasad ochrony Obszaru.

Przedmiotowe przedsięwzięcie – teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarze chronionym.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (ZGODNIE Z ART. 3 USTAWY PRAWO BUDOWLANE).

Z uwagi na warunki wynikające z:

- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wydana przez Wójta Gminy Godkowo
- Ustawy z dnia 13 lutego 2020r. Prawo Budowlane Dz. U. Z 2020r., poz. 471).
- Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1131 ze zm.)
- Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami)
- PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia”
- PN-81/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.”
- PN-91/S-10042 – Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone – projektowanie
- Uzgodnienia nr 42/2017 z dnia 20.12.2017r Żuławskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu
- Pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu na przepust wydane przez PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu

Projektowana przebudowa wykracza poza działkę nr 53 obręb Karwity stanowiących pas drogi powiatowej nr 1169N i będący własnością inwestora.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu wykracza poza działkę 53 stanowiącą własność inwestora i obejmuje działkę nr 39/2 (Skarb Państwa-Starosta Elbląski) stanowiącą koryto cieku oraz działkę nr 54 (Gmina Godkowo) część drogi powiatowej nr 1171N.

W związku z tym, iż:

- planowane roboty drogowe nie wykraczają poza geodezyjne granice działek 53, 54, 39/2 obręb Karwity
- przebudowa przepustu nie powoduje ograniczenia przepływu i piętrzenia wody w korycie cieku zlokalizowanej na działce nr 39/2 obręb Karwity, tym samym nie stwarza zagrożeń podtapiania gruntów przyległych a funkcjonowanie obiektu nie będzie naruszać osób trzecich
- w trakcie opracowania przedmiotowej dokumentacji uzyskano wszelkie, wymagane odrębnymi przepisami decyzje, opinie i uzgodnienia, w których nie nałożono na inwestora żadnych szczególnych ograniczeń wpływających na sposób zabudowy działek graniczących z pasem drogi powiatowej nr 1171N.

Stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działek Nr 53, 54, 39/2 obręb Karwity

13. OCHRONA ŚRADOWISKA

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obszary chronione. W sąsiedztwie obiektu znajdują się tereny, na których wprowadzono szczególne formy ochrony przyrody to: Obszary Natura 2000, rezerwat przyrody i obszar chronionego krajobrazu.

Są to obszary:

- Chronionego Krajobrazu Rzeki Wąskiej – 0,2 km
- Słobicki Obszar Chronionego Krajobrazu – 0,7 km
- Rezerwat przyrody - Osiek – 3,62 km

Specjalny Obszar Ochrony - Murawy koło Pasłęka – 2,89 km
Obszary Specjalnej Ochrony- Uroczysko Markowo – 7,5 km

Z uwagi na zakres robót, charakter prac przewidzianych do wykonania na planowanym zadaniu nie zachodzi konieczność dokonania badań i ocen związanych z oddziaływaniem drogi na środowisko. Droga nie przebiega bezpośrednio w obszarach wrażliwych przyrodniczo.

Roboty prowadzone będą wyłącznie w pasie istniejącej drogi.

Nadanie odpowiednich spadków na jezdni poprawi odpływ wód z nawierzchni drogi do istniejących rowów przydrożnych co zapobiegnie zawilgoceniu projektowanej konstrukcji obiektu..

Dzięki wykonaniu nowej nawierzchni na przebudowanym przepuście poprawi się komfort jazdy, ograniczy dalszą dewastację i wykonywanie częstych napraw jezdni.

Nowa nawierzchnia na przepuście poprawi estetykę drogi i nie wpłynie negatywnie na przyrodę i krajobraz w najbliższym otoczeniu.

Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót należy w odpowiedni sposób zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem.

W ramach niniejszej inwestycji nie będzie konieczne usunięcie drzew. Dla wszystkich drzew i krzewów będących w bezpośrednim rejonie prac i placu budowy należy zapewnić szczególną ochronę z uwzględnieniem stosownych zabiegów pielęgnacyjnych.

W lokalizacji gdzie krzewy lub gałęzie znajdują się zbyt blisko jezdni należy przewidzieć wykonanie stosownych zabiegów pielęgnacyjnych i cięć korygujących.

Roboty prowadzone na działkach Nr: 53; 54; 39/2

14. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Nie dotyczy.

15. URZĄDZENIA OBCE.

Po prawej stronie projektowanego przepustu poza pasem drogowym przebiega kabel telekomunikacyjny. Przed przystąpieniem do robót należy właścicieli urządzeń obcych powiadomić o rozpoczęciu robót, zgodnie z uzgodnieniami zlokalizować przebieg urządzeń i zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac.

16. ORGANIZACJA RUCHU.

Prowadzenie prac na drodze powiatowej nr 1171N wymaga zamknięcia ruchu na czas prowadzenia robót. Wykonawca w ofercie uwzględni koszty wykonania, utrzymania i likwidacji tymczasowego objazdu oraz wykonania tymczasowej kładki dla pieszych. Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zostanie opracowany przez wykonawcę z niezbędnymi uzgodnieniami i zatwierdzony u zamawiającego na etapie przygotowania przebudowy obiektu.

Wykonawca zgłosi do odbioru Inwestorowi oznakowanie przed przystąpieniem do robót.

17. UZGODNIENIA.

Kserokopie wymaganych uzgodnień dotyczących planowanych robót załączono do projektu zagospodarowania terenu.

Opracował:

inż. Marek Gierałtowski

