

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15
tel. kom. 668 106 878


1

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI:	Remont drogi powiatowej nr 2208N w Tolkmicku – ulica Przybytowska
ADRES OBIEKTU:	województwo: warmińsko – mazurskie powiat: elbląski gmina Tolkmicko - Miasto, obręb 0002 Tolkmicko, działka nr: 124/2
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
BRANŻA:	Drogi
Nazwa i kody CPV	Roboty drogowe 45233140-2
INWESTOR:	Powiat Elbląski ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Niniejszy projekt nie wymaga zespołu sprawdzającego z uwagi na nieskomplikowaną technologię przyjętych rozwiązań projektowych jak również utrzymanie istniejącej niwelety terenu.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	technik Renata Celuch 1227/EI/87	<i>Renata Celuch</i> uprawniony projektant i kierownik budowy w zakresie dróg i powierzchni lotniskowych Nr 1227/EI/87
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman	

30 września 2020 rok

Elbląg, dnia 1987.12.31

Nr 1227/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Obywatelka Renata C E L U C H - technik budowlany

urodzona dnia 16 września 1951 roku w Elblągu, woj.elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

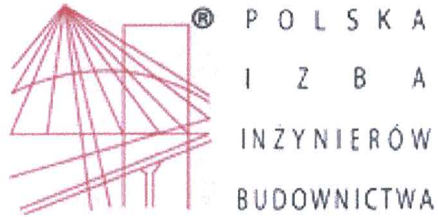
- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Obywatelka Renata C E L U C H - jest upoważniona do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Główny Architekt Województwa
mgr inż. arch. Julian Wróblewski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CLG-22B-UUV *

Pani Renata Celuch o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0290/01
adres zamieszkania ul. Okulickiego 2/26, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE
W ELBLĄGU
82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A

Województwo: Warmińsko-Mazurskie
Powiat: Elbląski

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2020-09-17 13:50:13

Jednostka rejestrowa gruntów: 280409_4.0002.G191

Jednostka ewidencyjna: Tolkmicko - Miasto

Obręb ewidencyjny: 280409_4.0002, Tolkmicko 2

Miejscowość: Tolkmicko

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: własność

Województwo Warmińsko-Mazurskie

Siedziba: 10-562 Olsztyn Emilii Plater 1 lok.9

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: trwały zarząd

grupa rejestrowa: 13.2

Zarząd Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Olsztynie

Siedziba: 10-602 Olsztyn 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
4	124/1	Przybytowska -	Drogi	dr	0.0458	0.0458	EL1E/00067122/1

Identyfikator działki: 280409_4.0002.124/1
Działka objęta formą ochrony przyrody

Rejon statystyczny: 280409_4.RS.162120

Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.0458

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 1.5179

Jednostka rejestrowa gruntów: 280409_4.0002.G368

Jednostka ewidencyjna: Tolkmicko - Miasto

Obręb ewidencyjny: 280409_4.0002, Tolkmicko 2

Miejscowość: Tolkmicko

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: własność

grupa rejestrowa: 1.4

Skarb Państwa - Starosta Elbląski

Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14a

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
4	124/2	Przybytowska -	Drogi	dr	0.4928	0.4928	EL1E/00087812/1

Identyfikator działki: 280409_4.0002.124/2
Działka objęta formą ochrony przyrody

Rejon statystyczny: 280409_4.RS.162120

Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.4928

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 1.2593

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA INWESTYCJI: *Remont drogi powiatowej nr 2208N w
Tolkmicku – ulica Przybytowska*

ADRES OBIEKTU: województwo: warmińsko – mazurskie
powiat: elbląski
gmina Tolkmicko - Miasto
obręb 0002 Tolkmicko, działka nr: 124/2

BRANŻA: Roboty drogowe

INWESTOR: Powiat Elbląski ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg
Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku
ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk

Opracowała	Renata Celuch	<i>Renata Celuch</i> uprawniony projektant i kierownik budowy w zakresie dróg i powierzchni lotniskowych Nr 1227/SL/87
------------	---------------	---

30 września 2020 r.

Część opisowa **informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania:**

Remont drogi powiatowej nr 2208N w Tolkmicku – ulica Przybytowska

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) , sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- oznakowanie robót;
- roboty rozbiórkowe;
- ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej;
- przestawienie obrzeży betonowych na ławie betonowej;
- przełożenie nawierzchni dwóch zjazdów;
- przełożenie fragmentów chodnika;
- oczyszczenie i skropienie;
- wyrównanie nawierzchni bitumicznej;
- regulacja studzienek urządzeń podziemnych;
- wzmocnienie nawierzchni siatką wstępnie nasączoną asfaltem;
- ułożenie warstwy ścieralnej;
- demontaż oznakowania robót;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej z chodnikami i zjazdami o nawierzchni betonowej.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów osobowych i ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (rozkładarka, walce) podczas wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót.
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego.
- Podczas robót należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na elementy uzbrojenia podziemnego.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych. W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej ulicy znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli: w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

Sporządził:

Renata Celuch
Renata Celuch
uprawniony projektant i kierownik budowy
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr 1227/EL/87

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 2208N w Tolkmicku – ulica Przybytowska

1. Podstawowe dane do opracowania

- Umowa z Powiatem Elbląskim, Zarządem Dróg Powiatowych w Pasłęku.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity w Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. Z 2013 r. poz. 260.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430),
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje i pomiary w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt wykonawczy remontu jezdni drogi powiatowej nr 2208N w Tolkmicku – ulica Przybytowska. Remont obejmuje wykonanie nowej nawierzchni ścieralnej, uzupełnienie krawężników oraz przełożenie zjazdów i chodników w zakresie niezbędnym do wykonania nowej warstwy ścieralnej.

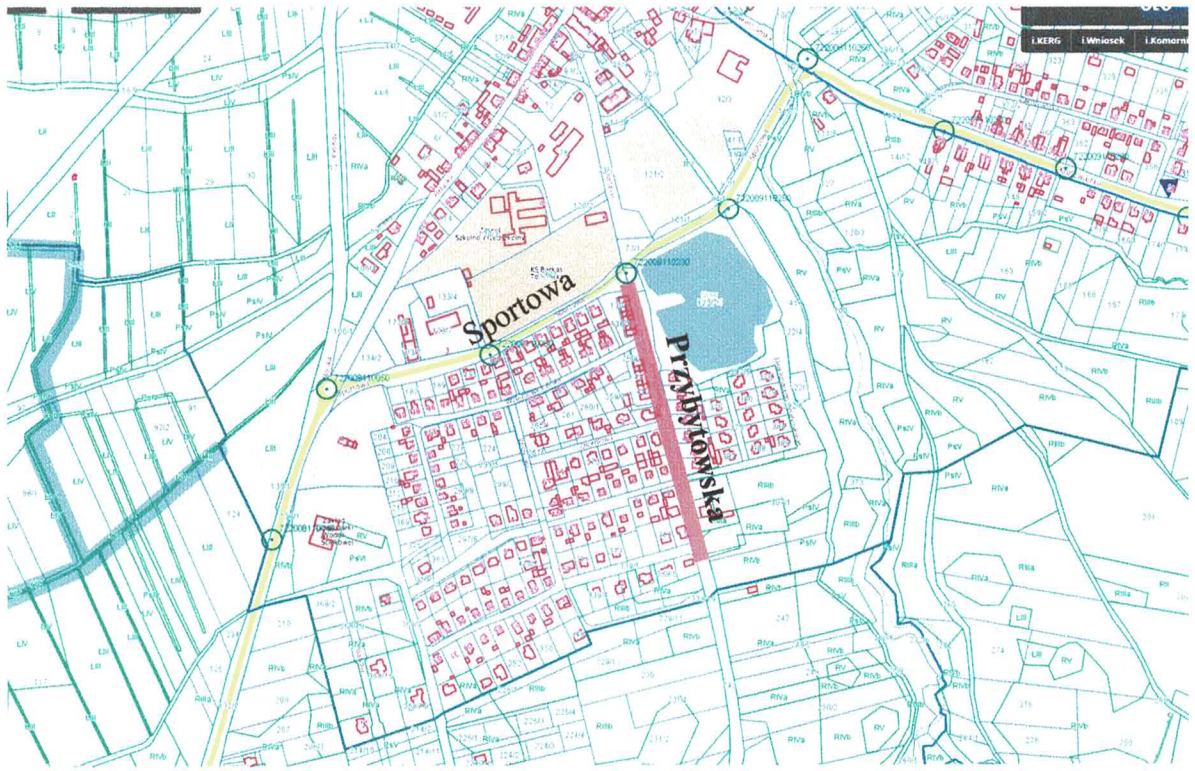
W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej – 42,00 m
- Rozebranie ław pod krawężniki, przy ławie: z betonu – 2,100 m³
- Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej, o wymiarach: 8x30 cm – 16,00 m
- Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych, z płyt: betonowych 35x35x5 cm, na podsypce piaskowej – 28,00 m²
- Rozebranie nawierzchni z polbruku gr. 8cm na podsypce: cementowo-piaskowej – 17,00 m²

- Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych, sześciokątnych o grubości: 15 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem – 29,00 m²
- Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 5 cm wraz z przycięciem krawędzi – nawiazania – 72,00 m²
- Wywóz gruzu na magazyn wykonawcy wraz z utylizacją – 9,18 t
- Regulacja pionowa: włączów kanalizacyjnych na pierścieniach betonowych – 15 szt
- Regulacja pionowa: wpustów deszczowych na pierścieniach betonowych – 5 szt
- Regulacja pionowa: skrzynki zasuw wodociagowych
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m², - 2 070,00 m²
- Wyrównanie istniejącej podbudowy AC16W , mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie – 15,00 t
- Ułożenie geokompozytu w postaci siatki szklanej wstępnie nasączonej asfaltem o wytrzymałości minimalnej 100 X 100 kN/m - 2 070,00 m²
- Nawierzchnia z SMA 16 JENA warstwa po zagęszczeniu o grubości: 5 cm – 2 070,00 m²
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - kostka z odzysku – zjazdy – 17,00 m²
- Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych, sześciokątnych o grubości: 15 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 - płyty inwestora – 29,00 m²
- Krawężniki betonowe, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej – 63,00 m
- Obrzeża betonowe 25x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem. - obrzeże z odzysku – 16,00 m
- Ławy pod krawężniki i obrzeża: betonowe z oporem beton C 8/10 – 4,97 m³
- Chodniki z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm - szarej, na podsypce: cementowo-piaskowej – 440,000 m²
- Chodniki z płytek betonowych 30x30 o grubości: 5 cm - faktura żwirek płukany, odcień żółty, na podsypce cementowo-piaskowej - płytki z odzysku – 28,00 m²

3. Opis stanu istniejącego

Przewidziano remont nawierzchni bitumicznej ulicy Przybyłowskiej począwszy od skrzyżowania z ulicą Kopernika (wraz ze skrzyżowaniem) do przejścia dla pieszych przed ulicą Sportową. Projekt nie obejmuje remontu nawierzchni chodników i zjazdów. Obecnie nawierzchnia jezdni ma liczne ubytki, duże spękania i zapadnięcia. Przewidziano miejscowe przestawienie krawężników i obrzeży w zakresie umożliwiającym wykonanie nowej warstwy ścieralnej.



Plan orientacyjny

4. Opis projektowanego rozwiązania

4.1 Projekt zagospodarowania terenu

Sytuacja

1. jezdnia bitumiczna - szerokość 5,50 m, długość 338,70 m

- Kolorystyka projektowanych nawierzchni.

jezdnia – nawierzchnia bitumiczna z SMA 16 JENA kolor grafitowy

4.2 Kolizje

Nie występują kolizje z elementami uzbrojenia podziemnego – remont warstwy ścieralnej.

4.3 Projekt drogowy

Projekt drogowy obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni.

4.4 Sytuacja

Trasa jezdni jest zgodna z sytuacją istniejącą.

Dokładna lokalizacja remontowanych elementów została przedstawiona na projekcie zagospodarowania terenu (rysunek nr 1).

Łączna długość remontowanego odcinka drogi wynosi 338,70 m.

Łączna powierzchnia jezdni wynosi 2 070,00 m².

4.5 Konstrukcje

jezdnia

- warstwa ścieralna z SMA 16 JENA o grubości: 5 cm
- geokompozyt w postaci siatki szklanej wstępnie nasączonej asfaltem o wytrzymałości minimalnej 100 X 100 kN/m
- lokalne wyrównanie zapadnięć i ubytków – AC 16W

4.6 Spadki

Spadki podłużne zgodne z istniejącymi spadkami nawierzchni. Należy zlikwidować zapadnięcie przed ul. Sportową. Spadek od kratki do przejścia 0.45 %

Spadki poprzeczne – 2%

4.7 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzone będą tak jak dotychczas do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4.8 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Nie dotyczy.

5. Roboty ziemne

nie dotyczy

6. Zieleń

Projekt nie przewiduje wycinki drzew i ingerencji w tereny zielone.

7. Ochrona środowiska

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

8. Regulacja urządzeń

Wszystkie istniejące urządzenia należy wynieść do wysokości projektowanych nawierzchni.

Regulacje wykonać przy użyciu pierścieni.

9. Granice działek

W związku z planowanym remontem nie jest planowana zmiana granic.

10. Ochrona zabytków

Nie dotyczy

11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

- Nie dotyczy

UWAGA:

Przed przystąpieniem do robót należy odszukać i zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej.

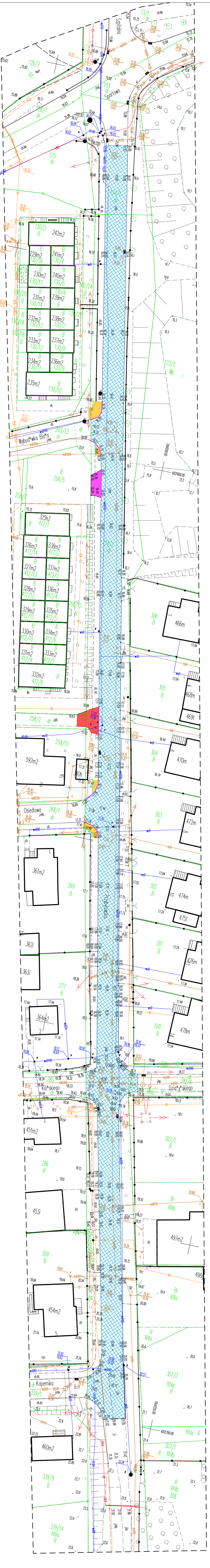
Opracował:

Jacek Hejman



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



MAPA SYTUACYJNO – WSKAZÓWKOWA SKALA 1:500

Adres: Tokmicko ul. Przyléwska, dz. nr 124/2
 Jednostka ewidencyjna: 280409, 4, Tokmicko – Miasto
 Odnó ewidencyjny: 280409_41002, Tokmicko 2
 Nazwa ulicy: Wyciąg Biłgo
 Układ wysokości: PL-RN086-NH

1. Miejsca mogą zostać wykonane bez uszeregowania, czy nieruchomości w zakresie niniejszego opracowania, zostały dobrane spośród gminnych nieruchomości w składowej ewidencji.
 2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były dostępne do inwenturyzacji lub o których brak jest informacji w istniejących dokumentach.

Wykonawca robót:
 BIURO GEODEZJI
 Alfred Adam Kobyrko
 82-340 Tokmicko, Cze 7A
 mgr inż. Alfred Kobyrko
 upraw. 15388

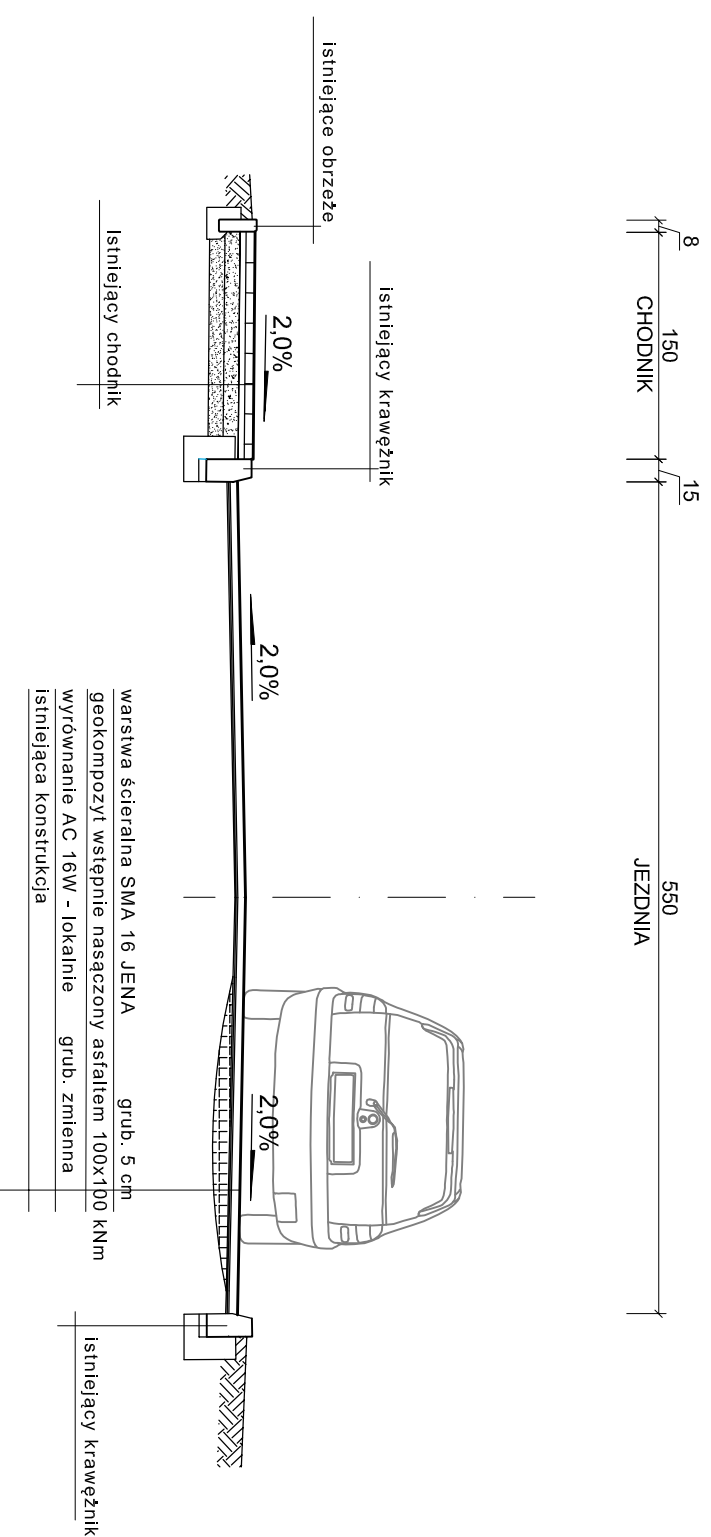
Data opracowania mapy: 22.08.2020
 Nr ewid. zg.: 04.6842.11025.2020

OZNACZENIA

	Nawierzchnia bitumiczna SKIA, 1% JEWA, gr. 5 cm
	Nawierzchnia z trytyki - przekładanie
	Nawierzchnia z żwiru/jelek betonowy - przekładanie
	Nawierzchnia z piasku S6/55, żwiru/jelek - przekładanie
	Kamerynk betonowy 15x20 wysłójczy, szerokość - 8cm
	Kamerynk betonowy 15x20 zanurzeniowy, szerokość - 0 cm
	Kamerynk betonowy 15x20 zanurzeniowy, szerokość - 2cm
	Kamerynk betonowy 15x20 zanurzeniowy, szerokość - 2cm
	Kamerynk betonowy 15x20 zanurzeniowy, szerokość - 2cm
	Kamerynk betonowy 15x20 zanurzeniowy, szerokość - 2cm

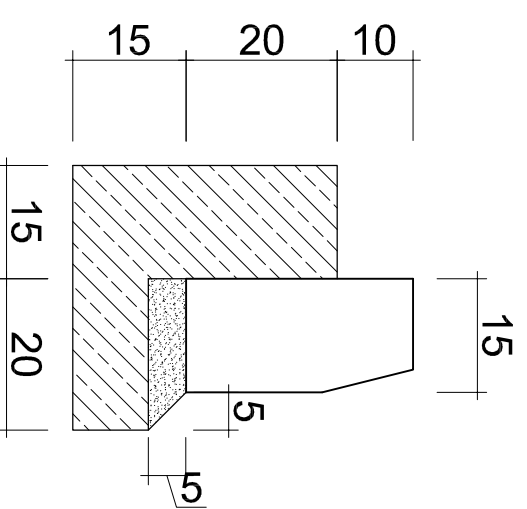
OIB		OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANEYCH	
mgr inż. Jacek Hejman 82-300 Elbląg ul. Przystawskiego 15		mgr inż. Jacek Hejman 82-300 Elbląg ul. Przystawskiego 15	
Nazwa projektu	Remont drogi powiatowej nr 2208N w Tokmicku - ulica Przyléwska	Wzrost, warm-inż. Powiat: 82-300 Elbląg	Wzrost, warm-inż. Powiat: 82-300 Elbląg
Adres obiektu	ul. Przyléwska, dz. nr 124/2	Wzrost, warm-inż. Powiat: 82-300 Elbląg	Wzrost, warm-inż. Powiat: 82-300 Elbląg
Inwestor	Powiat Elbląski ul. Sierpow 14A, 82-300 Elbląg	Wzrost, warm-inż. Powiat: 82-300 Elbląg	Wzrost, warm-inż. Powiat: 82-300 Elbląg
Typu opracowania	Zarząd Drogi Powiatowych w Przekazaniu ul. Dworkowa 8, 14-100 Pasiek	Wzrost, warm-inż. Powiat: 82-300 Elbląg	Wzrost, warm-inż. Powiat: 82-300 Elbląg
Zakres projektu	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Wzrost, warm-inż. Powiat: 82-300 Elbląg	Wzrost, warm-inż. Powiat: 82-300 Elbląg
Opisowal	mgr inż. Jacek Hejman	Wzrost, warm-inż. Powiat: 82-300 Elbląg	Wzrost, warm-inż. Powiat: 82-300 Elbląg
Projektant	inż. Renata Celuch	Wzrost, warm-inż. Powiat: 82-300 Elbląg	Wzrost, warm-inż. Powiat: 82-300 Elbląg
	12271EL07	Wzrost, warm-inż. Powiat: 82-300 Elbląg	Wzrost, warm-inż. Powiat: 82-300 Elbląg
	1:500	Wzrost, warm-inż. Powiat: 82-300 Elbląg	Wzrost, warm-inż. Powiat: 82-300 Elbląg
	09.2020	Wzrost, warm-inż. Powiat: 82-300 Elbląg	Wzrost, warm-inż. Powiat: 82-300 Elbląg
	1	Wzrost, warm-inż. Powiat: 82-300 Elbląg	Wzrost, warm-inż. Powiat: 82-300 Elbląg

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

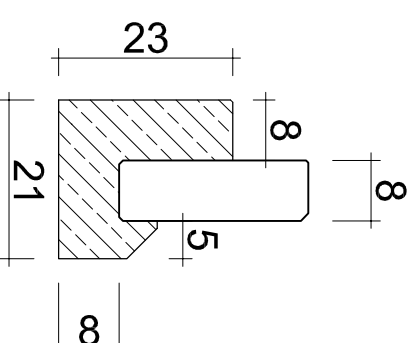


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - LOKALNIE

krawężnik 15x30 na ławie
betonowej



obrzeże 8x25 na ławie
betonowej



OIB		OBŚLUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH mgr inż. Jacek Hejman 82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15	
Nazwa projektu	Remont drogi powiatowej nr 2208N w Tolkmicku - ulica Przybyłowska		
Adres obiektu	Woj.: warm.-mazur. Powiat: elbląski, Gmina Tolkmicko, obręb 0002, działka nr: 12/42		
Inwestor	Powiat Elbląski ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg Zarząd Drog Powiatowych w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasęk	Branża drogi	
Tytuł opracowania	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr. uprawnień	podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman		
Projektant	tech. Renata Celuch	1227/EU/87	
			Data oprac. 09.2020
			Skala: 1:50
			Rys nr.: 2