

**OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH**

**mgr inż. Jacek Hejman**  
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15  
tel. kom. 668 106 878



**1**

**PROJEKT WYKONAWCZY**

<b>NAZWA INWESTYCJI:</b>	<b>Remont częściowy nawierzchni ulicy Zamkowej w Pasłęku</b>
<b>ADRES OBIEKTU:</b>	<b>województwo: warmińsko – mazurskie powiat: elbląski gmina Pasłęk - Miasto, obręb 0007 Pasłęk, działka nr: 68/2</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	<b>XXV</b>
<b>BRANŻA:</b>	<b>Drogi</b>
<b>Nazwa i kody CPV</b>	<b>Roboty drogowe 45233140-2</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>Powiat Elbląski ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk</b>

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Niniejszy projekt nie wymaga zespołu sprawdzającego z uwagi na nieskomplikowaną technologię przyjętych rozwiązań projektowych jak również utrzymanie istniejącej niwelety terenu.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
Opracował:	mgr inż. Jacek Hejman	
Projektant:	Technik Renata Celuch 1227/EI/87	 <b>Renata Celuch</b> uprawniony projektant i kierownik budowy w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr 1227/EI/87

19 października 2020 rok

Elbląg, dnia 1987.12.31

Nr 1227/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Obywatelka Renata C E L U C H - technik budowlany

urodzona dnia 16 września 1951 roku w Elblągu, woj.elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

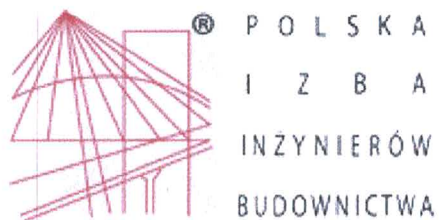
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Obywatelka Renata C E L U C H - jest upoważniona do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Główny Architekt Województwa

  
mgr inż. arch. Julian Wróbel



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CLG-22B-UUV \*

Pani Renata Celuch o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0290/01  
adres zamieszkania ul. Okulickiego 2/26, 82-300 Elbląg  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OPIS TECHNICZNY

### *Remont cząstkowy nawierzchni ulicy Zamkowej w Pasłęku*

#### 1. Podstawowe dane do opracowania

- Zlecenie z Powiatu Elbląskiego, Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity w Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. Z 2013 r. poz. 260.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430),
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje i pomiary w terenie.

#### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt wykonawczy remontu cząstkowego nawierzchni ulicy Zamkowej w Pasłęku. Remont obejmuje przestawienie krawężników kamiennych na lawie betonowej z oporem oraz przełożenie nawierzchni jezdni z granitowej kostki nieregularnej 9x11 wraz z ciekim z kostki 15x17. Przed ponownym ułożeniem kostki należy przewidzieć uzupełnienie podbudowy.

W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- roboty pomiarowe
- Rozebranie krawężników kamiennych
- Wykonanie ław pod krawężniki, przy lawie: z betonu C 12/15
- Ustawienie krawężników kamiennych ( z odzysku) zgodnie z projektowanymi wysokościami wraz z oporem (opór wykonać w szalunku)
- Rozebranie nawierzchni z kostki granitowej nieregularnej 9x11
- Uzupełnienie podbudowy w celu uzyskania projektowanych rzędnych i spadków nawierzchni
- Ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej 9x11 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.
- Spoinowanie wykonanej nawierzchni podsypką cementowo-piaskową 1:4
- Pielęgnację wykonanej nawierzchni.

Roboty należy wykonywać odcinkami, przy zapewnieniu ciągłości ruchu drogowego. Wykonany odcinek można oddać do ruchu po upływie 7 dni z uwagi na okres wiązania podsypki.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Przewidziano remont prawej strony jezdni (od strony murów) jezdni . Zakres obejmuje odcinek od mini ronda na ul. Wojska Polskiego do nawierzchni wyremontowanej w pierwszym etapie. Remont nie dotyczy nawierzchni bitumicznej.

Istniejąca nawierzchnia ma liczne deformacje i zapadnięcia. Brak jednoznacznych spadków poprzecznych.

### **4. Opis projektowanego rozwiązania**

#### **4.1 Projekt zagospodarowania terenu**

Sytuacja

1. jezdnia o nawierzchni z kostki granitowej nieregularnej 9x11 szarej - szerokość 7,20 m. do wykonania pas szerokości około 3 metrów.
- Kolorystyka projektowanych nawierzchni.

jezdnia – nawierzchnia z kostki granitowej 9x11 kolor szary

#### **4.2 Kolizje**

Nie występują kolizje z elementami uzbrojenia podziemnego – remont cząstkowy.

#### **4.3 Projekt drogowy**

Projekt drogowy obejmuje remont cząstkowy pasa jezdni wraz z przestawieniem krawężnika.

#### **4.4 Sytuacja**

Trasa jezdni jest zgodna z sytuacją istniejącą i została przedstawiona na projekcie zagospodarowania terenu (rysunek nr 1).

#### **4.5 Konstrukcje**

jezdnia

- nawierzchnia z kostki granitowej 9x11 kolor szary
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grubość 4 cm

- miejscowe uzupełnienie podbudowy do projektowanych rzędnych.

#### **4.6 Spadki**

Spadki podłużne przedstawiono na profilu podłużnym. Rysunek nr 2.

Spadki poprzeczne przedstawiono na przekrojach poprzecznych (rysunki 3 – 6) i projekcie zagospodarowania terenu (rysunek nr 1)

#### **4.7 Odwodnienie**

Wody opadowe odprowadzone będą tak jak dotychczas do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na projekcie zagospodarowania terenu przedstawiono sugerowaną lokalizację dodatkowych wpustów deszczowych i korytek rowowych. Elementy te nie podlegają realizacji w bieżącym etapie robót.

#### **4.8 Elementy bezpieczeństwa ruchu**

Nie dotyczy.

### **5. Roboty ziemne**

Roboty ziemne ograniczają się do odsłonięcia krawężnika.

### **6. Zieleń**

Projekt nie przewiduje wycinki drzew i ingerencji w tereny zielone.

### **7. Ochrona środowiska**

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający

niezbędne atesty,

- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

#### **8. Regulacja urządzeń**

Wszystkie istniejące urządzenia należy wynieść do wysokości projektowanych nawierzchni.

#### **9. Granice działek**

W związku z planowanym remontem nie jest planowana zmiana granic.

#### **10. Ochrona zabytków**

Nie dotyczy

#### **11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

- Nie dotyczy

#### **UWAGA:**

**Przed przystąpieniem do robót należy odszukać i zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej.**

Opracował:

Jacek Hejman

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

<b>NAZWA INWESTYCJI:</b>	<b>Remont częściowy nawierzchni ulicy Zamkowej w Pasłęku</b>
<b>ADRES OBIEKTU:</b>	<b>województwo: warmińsko – mazurskie powiat: elbląski gmina Pasłęk - Miasto, obręb 0007 Pasłęk, działka nr: 68/2</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	<b>XXV</b>
<b>BRANŻA:</b>	<b>Drogi</b>
<b>Nazwa i kody CPV</b>	<b>Roboty drogowe 45233140-2</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>Powiat Elbląski ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk</b>

Opracowała	Renata Celuch	<i>Renata Celuch</i> uprawniony projektant i kierownik budowy w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr 12277/EL/87
------------	---------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

19 października 2020 r.



## **Część opisowa** **informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania:**

### *Remont cząstkowy nawierzchni ulicy Zamkowej w Pasłęku.*

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ( tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) , sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### ***1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:***

- oznakowanie robót;
- roboty rozbiórkowe;
- ustawienie krawężników kamiennych na ławie betonowej;
- uzupełnienie podbudowy;
- wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej;
- demontaż oznakowania robót;

#### ***2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych***

Jezdnia o nawierzchni z kostki kamiennej z chodnikiem o nawierzchni betonowej.

#### ***3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi***

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów osobowych i ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny ( koparki, zagęszczarki) podczas wykonywania robót.

#### ***4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.***

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania robót za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót.
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego.
- Podczas robót należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na elementy uzbrojenia podziemnego.

#### ***5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.***

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

***Instruktaż ogólny obejmujący:***

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

***Instruktaż stanowiskowy obejmuje:***

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi

***6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.***

***Środki techniczne***

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i

zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

### ***Środki organizacyjne***

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych.

W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

***Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej ulicy znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.***

### **UWAGA:**

**Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli: w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.**

Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

Sporządził:

Renata Celuch

