



<b>INWESTYCJA</b>	<b>Rozbudowa wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1179N Drulity – Dargowo – Marzewo</b>		
<b>CZĘŚĆ PROJEKTU</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>		
<b>BRANŻA</b>	<b>Mostowa - kategoria obiektu XXVIII</b>		
<b>OBIEKT</b>	<p style="text-align: center;"><b>Droga powiatowej nr 1179N Drulity – Dargowo – Marzewo od km 0+000 do km 5+231</b></p> <p>Działki przeznaczone pod pas drogowy (czcionka pogrubiona)                  Jednostka ewidencyjna: 280407_5 Pasłek</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obręb 0015 Kąty, działka nr: <b>52/5</b>, 3052/1 (<b>3052/4</b>, 3052/5);</li> <li>• Obręb 0009 Drulity, działka nr: <b>14</b>;</li> <li>• Obręb 0008 Dargowo, działka nr: <b>9</b>;</li> <li>• Obręb 0028 Marzewo, działka nr: <b>101/1</b>, <b>29</b>, 52 (<b>52/1</b>, 52/2), <b>101/2</b>, 107 (<b>107/1</b>, 107/2).</li> </ul> <p>Działki ewidencyjne przeznaczone do ograniczonego korzystania z nieruchomości:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obręb 0028 Marzewo, działka nr: 35;</li> <li>• Obręb 0009 Drulity, działka nr: 15, 16;</li> <li>• Obręb 0008 Dargowo, działka nr: 2, 119.</li> </ul>		
<b>INWESTOR</b>	<b>Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku ul. Dworcowa 6 14-400 Pasłek</b>		
<b>PROJEKTANCI</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień projektowych</b>	<b>Podpis</b>
Projektant branży konstrukcyjnej	<b>Mariusz Jabłoński</b>	UA-V-7342-5/22-98 Wk konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń	
Projektant sprawdzający	<b>Sergiusz Makowski</b>	KUP/0134/PWOD/12 drogowa bez ograniczeń	

Lubień Kujawski 2020-06-23

## Oświadczenie

Stwierdzam, że projekt budowlano - wykonawczy na zadanie inwestycyjne pn.: „**Rozbudowa wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1179N Drulity – Dargowo – Marzewo**”, jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Podstawa prawna: art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170, z 2020 r. poz. 148, 471, 695, 782 z późniejszymi zmianami).

Projektant:

**inż. Mariusz Jabłoński**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń



**NR: UA-V -7342-5/22-98 Wk  
KUP/BD/0755/01**

Projektant sprawdzający:

**mgr inż. Sergiusz Makowski**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności drogowej



**KUP/0134/PWOD/12**

1.	Spis treści	str. 3
2.	Opis techniczny projektu budowlanego	str. 4
3.	BIOZ	str. 15
4.	Załączniki	str. 20
	- Uprawnienia projektanta,	
	- Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa,	
5.	Część rysunkowa	str. 26
	- Plan orientacyjny – rys. nr 1	
	- Plan sytuacyjny – rys. nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5	
	- Przepust o średnicy Ø 40 – rys. nr 3	
	- Przepust o średnicy Ø 60 – rys. nr 4	
	- Przepust o średnicy Ø 100 – rys. nr 5	

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego na:

**„Rozbudowa wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1179N Drulity – Dargowo – Marzewo” – przebudowa i budowa przepustów o średnicy Ø 400 mm, Ø 600 mm i Ø 1000 mm oraz budowa ścianek czołowych oraz przebudowa rowów.**

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz.U. 2018 poz. 1986 ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170, z 2020 r. poz. 148 z późniejszymi zmianami),
- PN-81B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednio budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie,
- PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie
- PN-B-03264 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie,
- BN-76/8847-01 Ściany oporowe budowli kolejowych i drogowych. Wymagania i badania,

### 2. OPIS INWESTYCJI W RAMACH KTÓREJ MAJĄ ZOSTAĆ WYKONANE URZĄDZENIA WODNE.

Obszar inwestycji przebiega przez gminę Pasłęk, w powiecie elbląskim, w woj. warmińsko - mazurskim i stanowi drogę powiatową nr 1179N Drulity – Dargowo – Marzewo na długości ok. 5,3 km, łączy drogę wojewódzką nr 526 z drogą ekspresową S7. Celem rozbudowy wraz z przebudową jest poszerzenie jezdni do 5,50 m, wykonanie pobocza 2x0,75 m, budowa i przebudowa skrzyżowań z innymi drogami, budowa i przebudowa zjazdów, budowa i przebudowa chodników w miejscowościach Dargowo, Drulity i Marzewo, budowa zatoki autobusowej, poprawa geometrii skrzyżowań. Dodatkowo budowa, przebudowa lub remont przepustów wraz budową oraz przebudową odwodnienia drogi. Powyższe spowoduje polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ponadto projektowana i wybudowana droga spowoduje usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego, kierowcy będą płynnie się poruszać bez konieczności hamowania i przyspieszania.

Teren ten położony jest na obszarze na którym nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Droga posiada obecnie nawierzchnie bitumiczną o złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia.

Przeznaczona do rozbudowy i przebudowy budowa droga ma nawierzchnie asfaltową i nie jest przystosowana do przenoszenia większych obciążeń oraz do większego ruchu samochodowego. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Przy wzrastającym ruchu samochodowym, rangą rolnictwa oraz wymagań Unii Europejskiej rozbudowa dróg powiatowych poprawiająca ich stan i podnosząca ich standard stają się sprawą bardzo istotną dla sytuacji gospodarczej danego regionu.

Ponadto projektowana i wybudowana droga spowoduje usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego, kierowcy będą płynnie się poruszać bez konieczności hamowania i przyspieszania.

Z uwagi na projektowany zakres robót wystąpiła konieczność przebudowy i budowy przepustów  $\varnothing$  400 mm,  $\varnothing$  600 mm i  $\varnothing$  1000 mm. Dodatkowo będą przebudowane rowy we wskazanych lokalizacjach w pkt. 3.

### **3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem zamierzonego opracowania jest:

- 1) Odbudowa istniejącego przepustu pod drogą o  $\varnothing$  1000 mm, znajdującego się w pasie drogi powiatowej nr 1179N polegająca na odbudowie ścianek przepustu oraz odbudowie rury o  $\varnothing$  1000 mm i długości 10,00 m - m. Drulity – km 0+809,90.
- 2) Przebudowa istniejącego rowu przydrożnego znajdującego się w pasie drogi powiatowej nr 1179N polegająca na wykonaniu przepustu o  $\varnothing$  400 mm pod zjazdem o długości 8,10 m – m. Drulity - km 1+794,00; str. lewa.
- 3) Odbudowa istniejącego przepustu pod drogą o  $\varnothing$  600 mm, znajdującego się w pasie drogi powiatowej nr 1179N polegająca na odbudowie ścianek przepustu oraz odbudowie rury o  $\varnothing$  600 mm i długości 9,00 m - m. Drulity – km 1+813,00.
- 4) Odbudowa istniejącego przepustu pod drogą o  $\varnothing$  600 mm, znajdującego się w pasie drogi powiatowej nr 1179N polegająca na odbudowie ścianek przepustu

oraz odbudowie rury o śr. 600 mm i długości 9,60 m - m. Drulity – km 2+209,50.

- 5) Przebudowa istniejącego rowu przydrożnego znajdującego się w pasie drogi powiatowej nr 1179N polegająca na wykonaniu przepustu o śr. 400 mm pod zjazdem o długości 7,00 m – m. Marzewo - km 4+253,80; str. prawa.
- 6) Przebudowa istniejącego rowu przydrożnego znajdującego się w pasie drogi powiatowej nr 1179N polegająca na wykonaniu przepustu o śr. 400 mm pod zjazdem o długości 7,00 m – m. Marzewo - km 4+323,20; str. prawa.
- 7) Przebudowa istniejącego rowu przydrożnego znajdującego się w pasie drogi powiatowej nr 1179N polegająca na budowie przepustu o śr. 400 mm pod zjazdem o długości 7,00 m – m. Marzewo - km 4+781,20; str. prawa.
- 8) Przebudowa istniejącego rowu przydrożnego znajdującego się w pasie drogi powiatowej nr 1179N polegająca na budowie przepustu o śr. 400 mm pod zjazdem o długości 7,00 m – m. Marzewo - km 4+815,30; str. prawa.
- 9) Przebudowa istniejącego rowu przydrożnego znajdującego się w pasie drogi powiatowej nr 1179N polegająca na budowie przepustu o śr. 400 mm pod zjazdem o długości 7,00 m – m. Marzewo - km 4+845,80; str. prawa.
- 10) Przebudowa istniejącego rowu przydrożnego znajdującego się w pasie drogi powiatowej nr 1179N polegająca na budowie przepustu o śr. 400 mm pod zjazdem o długości 7,00 m – m. Marzewo - km 4+909,60; str. prawa.
- 11) Odbudowa istniejącego przepustu pod drogą o śr. 600 mm, znajdującego się w pasie drogi powiatowej nr 1179N polegająca na odbudowie ścianek przepustu oraz odbudowie rury o śr. 600 mm oraz długości 9,00 m - m. Marzewo – km 4+995,10.

Powyższa przebudowa, odbudowa i budowa urządzeń wodnych planowana jest w ramach 7 lokalizacji, tj. odbudowa przepustu pod drogą w km 0+809,90, przebudowa istniejącego rowu od km 1+600,00 do km 1+910 - strona lewa; przebudowa istniejącego rowu od km 1+800 do km 1+932 - strona prawa; odbudowa przepustu pod drogą w km 2+209,50; przebudowa istniejącego rowu od km 4+210 do km 4+370 – strona prawa; przebudowa istniejącego rowu od km 4+743,00 do km 4+946 – strona prawa oraz odbudowa przepustu pod drogą w km 4+995,10.

Stan prawny nieruchomości na których usytuowane są przepusty:

L.p.	Miejscowość	nr działki	Lokalizacja przepustu na drodze powiatowej	Proponowany rodzaj przebudowy lub budowy	Strona drogi	Uwagi
1.	Drulity DP 1179N	14	0+809,90	Odbudowa przepustu Ø 1000 pod drogą o długości 10,00 m. Budowa ścianek prefabrykowanych oraz rury PEHD.	L i P	Powiat Elbląski
2.	Drulity DP 1179N	14	1+794,10	Odbudowa przepustu Ø 400 pod zjazdem o długości 8,10 m. Budowa ścianek prefabrykowanych i rury PEHD.	L	Powiat Elbląski
3.	Drulity DP 1179N	14	1+813,00	Odbudowa przepustu Ø 600 pod drogą o długości 9,00 m. Budowa ścianek prefabrykowanych oraz rury PEHD.	L i P	Powiat Elbląski

4.	Drulity DP 1179N	14	2+209,50	Odbudowa przepustu Ø 600 pod drogą o długości 9,60 m. Budowa ścianek prefabrykowanych oraz rury PEHD.	L i P	Powiat Elbląski
5.	Marzewo DP 1179N	29	4+253,80	Budowa przepustu Ø 400 pod zjazdem o długości 7,00 m. Budowa ścianek prefabrykowanych.	P	Powiat Elbląski
6.	Marzewo DP 1179N	29	4+323,20	Budowa przepustu Ø 400 pod zjazdem o długości 7,00 m. Budowa ścianek prefabrykowanych.	P	Powiat Elbląski
7.	Marzewo DP 1179N	29	4+781,20	Budowa przepustu Ø 400 pod zjazdem o długości 7,00 m. Budowa ścianek prefabrykowanych.	P	Powiat Elbląski
8.	Marzewo DP 1179N	29	4+815,30	Budowa przepustu Ø 400 pod zjazdem o długości 7,00 m. Budowa ścianek prefabrykowanych.	P	Powiat Elbląski
9.	Marzewo DP 1179N	29	4+845,80	Budowa przepustu Ø 400 pod zjazdem o długości 7,00 m. Budowa ścianek prefabrykowanych.	P	Powiat Elbląski
10.	Marzewo DP 1179N	29	4+909,60	Budowa przepustu Ø 400 pod zjazdem o długości 7,00 m. Budowa ścianek prefabrykowanych.	P	Powiat Elbląski
11.	Marzewo DP 1179N	29	4+995,10	Odbudowa przepustu Ø 600 pod drogą o długości 9,00 m. Budowa ścianek prefabrykowanych oraz rury PEHD.	L i P	Powiat Elbląski

Droga powiatowa jest drogą klasy zbiorczej (Z) o numerze 1179N.

#### 4. KATEGORIA GEOTECHNICZNA

##### **BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI WODNE**

Na terenie badań podłoże gruntowe zgodnie z normą PN-86/B-02480 zalicza się do gruntów rodzimych mineralnych (niespoistych i spoistych) oraz nasypów niebudowlanych i budowlanych.

Podziału podłoża gruntowego na warstwy geotechniczne dokonano na podstawie genezy, rodzaju i stanu gruntów. Dla gruntów piaszczystych określono stopień zagęszczenia  $I_D$ . Dla gruntów spoistych określono stopień plastyczności  $I_L$  na podstawie analiz makroskopowych i zależności korelacyjnych z wilgotnością naturalną, określoną w wyniku badań laboratoryjnych. Pozostałe parametry geotechniczne wyprowadzono metodą doświadczenia porównywalnego w oparciu o zależności korelacyjne wg PN-81/B-03020.

W **warstwie NO** ujęto nasypy próchniczno-organiczno-kamieniste. Są to namuły piaszczyste w stanie średniozagęszczonym oraz piaski gliniaste próchniczne w stanie plastycznym/miękkoplastycznym. Grunty tej warstwy stanowią podłoże odkształcalne.

W **warstwie NP** ujęto nasypy piaszczysto-próchniczno-kamieniste zbudowane z piasków drobnych, piasków próchnicznych i kamieni w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym. Grunty tej warstwy stanowią podłoże nośne o wyprowadzonej wartości stopnia zagęszczenia  $I_D = 0,50$ .

W **warstwie NS** ujęto nasypy piaszczysto-gliniaste zbudowane z piasków gliniastych, piasków gliniastych próchnicznych, glin piaszczystych i kamieni w

stanie twardoplastycznym. Grunty tej warstwy stanowią podłoże nośne o wyprowadzonej wartości stopnia plastyczności  $I_L = 0,20$ .

Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że w pasie drogowym występują zmienne warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Zarządzeniem GDDKiA z dnia 16 czerwca 2014 r. podłoże gruntowe zaleca się zaliczyć do **grupości G1, G3 i G4**.

**Grupa nośności podłoża G1** obejmuje podłoże zbudowane z gruntów niewysadzinowych: rodzimych piasków drobnych w stanie średniozagęszczonym/zagęszczonym warstwy II i nasypowych piasków drobnych z kamieniami warstwy NP w stanie zagęszczonym przy dobrych i przeciętnych warunkach wodnych.

**Grupa nośności podłoża G3** obejmuje podłoże zbudowane z gruntów wątpliwych: nasypowych piasków próchnicznych z kamieniami warstwy NP w stanie średniozagęszczonym przy dobrych warunkach wodnych.

**Grupa nośności podłoża G4** obejmuje podłoże zbudowane z gruntów wysadzinowych: nasypowych i rodzimych piasków gliniastych, glin piaszczystych, glin piaszczystych zwięzłych i glin pylastych zwięzłych warstwy Ia i NS w stanie twardoplastycznym przy dobrych i przeciętnych warunkach wodnych.

**Podłoże wymagające indywidualnego projektowania** zbudowane jest z gruntów wysadzinowych: rodzimych piasków gliniastych, glin piaszczystych, glin zwięzłych i glin piaszczystych zwięzłych warstwy Ib w stanie plastycznym oraz namulów piaszczystych, piasków gliniastych próchnicznych z kamieniami warstwy NO przy dobrych i przeciętnych warunkach wodnych.

## WNIOSKI

1. Na podstawie analizy wyników badań stwierdza się, że w pasie drogowym występują zmienne warunki gruntowe, oceniane jako średnio korzystne dla potrzeb realizacji przedmiotowego zadania. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. na przeważającej części drogi warunki gruntowe określa się jako proste.

2. Podłoże nośne stanowią grunty rodzime:

- piaski gliniaste, gliny piaszczyste, gliny piaszczyste zwięzłe, gliny zwięzłe i gliny pylaste zwięzłe w stanie twardoplastycznym **warstwy Ia**,
- piaski drobne w stanie średniozagęszczonym/zagęszczonym **warstwy II**.

3. Podłoże podatne na osiadanie stanowią:

- grunty nasypowe – piaski gliniaste, piaski gliniaste próchniczne i gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym **warstwy NS**, piaski próchniczne i



drobne z kamieniami w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym **warstwy NP** oraz namuły piaszczyste **warstwy NO**,

- grunty rodzime – piaski gliniaste, gliny piaszczyste, gliny piaszczyste zwięzłe i glinyzwięzłe w stanie plastycznym **warstwy Ib**.

4. Warstwę wodonośną nawiercono w otw. 9 i 10 na głębokości 1,0 m. Ponadto woda gruntowa występuje w postaci sączeń śródglinnych w gruntach morenowych na głębokości 0,6-2,5 m.

5. Na podstawie analizy przewiertów przez konstrukcję drogi stwierdza się, że istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową o małej grubości 3-8 cm, wylaną na warstwie podbudowy ze skał wapiennych i krystalicznych o stwierdzonej grubości 13-26 cm. Podłoże gruntowe stanowią utwory nasypowe o znacznym urozmaiceniu litologicznym i zróżnicowanej wrażliwości na przemarzanie.

Dokumentacja geologiczna stanowi odrębne opracowanie.

## 5. OPIS KONSTRUKCJI PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

L.p.	miejsowość	długość [m]	średnica [mm]	rz. wlotu m.n.p.m.	rz. wylotu m.n.p.m.	Współrzędne geodezyjne wlotu	Współrzędne geodezyjne wylotu
1.	Drulity DP 1179N	10,00	1000	111,00	110,50	X = 5983241,40 Y = 7410114,30	X = 5983251,60 Y = 7410108,50
2.	Drulity DP 1179N	8,10	400	114,80	114,61	X = 5983000,00 Y = 7410999,40	X = 5982998,90 Y = 7411007,80
3.	Drulity DP 1179N	9,00	600	113,83	113,61	X = 5982996,00 Y = 7411022,10	X = 5982985,70 Y = 7411019,60
4.	Drulity DP 1179N	9,60	600	113,46	113,14	X = 5982924,90 Y = 7411412,20	X = 5982915,30 Y = 7411409,90
5.	Drulity DP 1179N	7,00	400	114,90	114,80	X = 5982316,30 Y = 7413305,50	X = 5982317,30 Y = 7413298,70
6.	Drulity DP 1179N	7,00	400	116,20	116,10	X = 5982302,90 Y = 7413373,70	X = 5982304,40 Y = 7413366,40
7.	Drulity DP 1179N	7,00	400	123,90	123,80	X = 5982266,00 Y = 7413831,10	X = 5982262,90 Y = 7413822,00
8.	Drulity DP 1179N	7,00	400	126,60	126,50	X = 5982278,00 Y = 7413861,00	X = 5982275,40 Y = 7413854,80
9.	Drulity DP 1179N	7,00	400	127,50	127,40	X = 5982289,50 Y = 7413890,10	X = 5982286,40 Y = 7413883,20
10.	Drulity DP 1179N	7,00	400	127,80	127,70	X = 5982309,40 Y = 7413942,50	X = 5982311,70 Y = 7413949,80
11.	Drulity DP 1179N	9,00	600	124,43	124,09	X = 5982328,60 Y = 7414028,70	X = 5982338,30 Y = 7414027,30

### 5.1. Przepust rurowy Ø 400 mm

Przebudowa i budowa przepustów o średnicy Ø 400 mm przy przebudowie drogi powiatowej nr 1179N Drulity – Dargowo – Marzewo polega na budowie nowych przepustów pod zjazdami, przebudowie istniejących przepustów oraz odbudowie ścianek przepustu pod drogą.

Istniejące ściany oporowe i rury betonowe należy rozebrać i wykonać nowe ściany oporowe prefabrykowane oraz ułożyć rury PEHD o przekroju Ø 40 cm.

W miejscu projektowanych przepustów należy ułożyć nowe rury PEHD o przekroju  $\varnothing$  40 cm oraz wykonać nowe ściany oporowe prefabrykowane.

Projektuje się ścianę prefabrykowaną o wymiarach:

- długość: 630 mm
- szerokość 1: 760 mm
- szerokość 2: 1180 mm
- wysokość: 1100 mm
- grubość ścianki 100 mm

### **Zestawienie charakterystycznych ilości**

- ✓ Ścianka prefabrykowana: 14 szt.
- ✓ Rury PEHD  $\varnothing$  40 cm – 50,10 mb.

Podłoże należy wymienić na kruszywo mrozoochronne o parametrach  $\gamma=18$  kN/m<sup>3</sup> oraz  $\varnothing=31^\circ$  na głębokość min. głębokości min. 0,30 m.

Ponieważ projektowane do przebudowy i budowy przepusty nie będą powodowały żadnej zmiany warunków przepływu wód powierzchniowych ani w trakcie wykonawstwa ani w trakcie eksploatacji, nie wykonano żadnych obliczeń hydraulicznych i hydrologicznych.

### **5.2. Przepust rurowy $\varnothing$ 600 mm**

Odbudowa istniejących przepustów o średnicy  $\varnothing$  600 mm ( 3 szt. ) pod drogą przy przebudowie drogi powiatowej nr 1179N Drulity – Dargowo – Marzewo polega na odbudowie rur PEHD i ścianek prefabrykowanych.

Istniejące ściany oporowe i rury betonowe należy rozebrać i wykonać nowe ściany oporowe prefabrykowane oraz ułożyć rury PEHD o przekroju  $\varnothing$  60 cm.

W miejscu projektowanych przepustów należy ułożyć nowe rury PEHD o przekroju  $\varnothing$  60 cm oraz wykonać nowe ściany oporowe prefabrykowane.

Projektuje się ścianę prefabrykowaną o wymiarach:

- szerokość 1: 1000 mm
- szerokość 2: 2000 mm

- wysokość: 1200 mm
- grubość ścianki 140 mm

### **Zestawienie charakterystycznych ilości**

- ✓ Ścianka prefabrykowana: 6 szt.
- ✓ Rury PEHD Ø 60 cm – 27,60 mb.

Podłoże należy wymienić na kruszywo mrozoochronne o parametrach  $\gamma=18$  kN/m<sup>3</sup> oraz  $\varnothing=31^\circ$  na głębokość min. głębokości min. 0,30 m.

Ponieważ projektowane do przebudowy i budowy przepusty nie będą powodowały żadnej zmiany warunków przepływu wód powierzchniowych ani w trakcie wykonawstwa ani w trakcie eksploatacji, nie wykonano żadnych obliczeń hydraulicznych i hydrologicznych.

### **5.3. Przepust rurowy Ø 1000 mm.**

Odbudowa istniejącego przepustu o średnicy Ø 1000 mm pod drogą przy przebudowie drogi powiatowej nr 1179N Drulity – Dargowo – Marzewo polega na odbudowie rury PEHD i ścianek prefabrykowanych.

- Ściana oporowa z murku oporowego prostego o przekroju Ø 100 cm
- Projektuje się ścianę prefabrykowaną o wymiarach:

- szerokość 1: 3200 mm
- szerokość 2: 1200 mm
- wysokość: 1950 mm
- grubość ścianki 200 mm

### **Zestawienie charakterystycznych ilości**

- ✓ Ścianka prefabrykowana: 2 szt.
- ✓ Rury PEHD Ø 100 cm – 10,00 mb.

Podłoże należy wymienić na kruszywo mrozoochronne o parametrach  $\gamma=18$  kN/m<sup>3</sup> oraz  $\varnothing = 31^\circ$  na głębokość min. głębokości min. 0,39 m.

Ponieważ projektowana przebudowa przepustu w km 0+600 nie będzie powodowała żadnej zmiany warunków przepływu wód powierzchniowych ani w

trakcie wykonawstwa ani w trakcie eksploatacji, nie wykonano żadnych obliczeń hydraulicznych i hydrologicznych.

#### **5.4. Przebudowa rowów.**

Przebudowa istniejącego rowu planowana jest w ramach 4 lokalizacji, tj. przebudowa istniejącego rowu w następujących lokalizacjach:

- przebudowa istniejącego rowu od km 1+600,00 do km 1+910, długość 310 mb. - strona lewa;
- przebudowa istniejącego rowu od km 1+800 do km 1+932, długość 132 mb. - strona prawa;
- przebudowa istniejącego rowu od km 4+210 do km 4+370, długość 160 mb. – strona prawa;
- przebudowa istniejącego rowu od km 4+743,00 do km 4+946, długość 203 mb. – strona prawa
- łącznie 805 mb.

Roboty polegają na oczyszczaniu rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. namułu ok. 20 cm

Dla wzmocnienia skarp w obrębie **przepustów przechodzących przez pod drogą** zastosowano hydroobsiew, tj. nanoszenie hydromechaniczne mieszanek siewnych, środków użyźniających i emulsji przeciwozyjnych w celu umocnienia biologicznego powierzchni gruntu.

#### **Zestawienie charakterystycznych ilości**

- ✓ rowy – 805,00 mb.
- ✓ hydroobsiew – ok. 2400 m<sup>2</sup>

#### **5.5. Warunki układania elementów przepustów**

Konstrukcja przepustu musi być układana na równym i jednorodnym podłożu gruntowym o grubości min. 30 cm – niewysadzinowym, odpowiednio wyprofilowanym i zagęszczonym. Podłoże to nie może być zbyt sztywne, np. skaliste lub z pozostałościami starych fundamentów z betonu.

Górna warstwa podsypki musi być równa i przygotowana z dokładnością  $\pm 2$  cm, z dostosowaniem do spadku podłużnego –  $i = 0,5$  % - zgodnie z kierunkiem przepływu.

Zasypanie przepustu na całej wysokości musi być wykonywane ręcznie, równomiernie i równocześnie z obu stron – warstwami o grubości 15 cm, przy wskaźniku zagęszczenia:

- 0,94 – w bezpośrednim otoczeniu konstrukcji,
- 0,97 – w pozostałej strefie poza konstrukcją.

Cała przestrzeń po wybranym gruncie wymaga zasyпки piaskowej (stosować piaski grubo- lub średnioziarniste).

Do zagęszczania zasyпки wokół przepustu należy stosować ubijaki ręczne i wibracyjne oraz płyty wibracyjne o ciężarze 50 ÷ 100 kg.

Do zagęszczania w strefie podpachwinowej stosuje się krawędziaki o przekroju 50 x 100 mm, gdyż dostęp jest tu trudny – ręczne wypełnienie i zagęszczenie to najbardziej skuteczny sposób wypełnienia tego obszaru.

Przy występowaniu wysokiego poziomu wody grunty drobnoziarniste mogłyby infiltrować do konstrukcji i dlatego należy ich unikać.

Podsumowując warunki wykonywania zasyпки można sprecyzować najistotniejsze wymogi:

- użycie dobrego materiału,
- zapewnienie właściwego zasypania i zagęszczenia strefy podpachwinowej,
- układanie materiału zasypowego w warstwach 15 cm i zagęszczenie warstw przed nałożeniem następnych,
- symetryczne zasypanie konstrukcji z obu jej stron,
- utrzymanie projektowanego kształtu przekroju.

## 6. ROBOTY DROGOWE

Roboty drogowe należy wykonać zgodnie z opracowaniem branży drogowej.

## 7. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

**Warmińsko –Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków Zarządzeniem Nr 60/2015 z dnia 18.12.2015 r., włączył do wojewódzkiej ewidencji zabytków woj. warmińsko – mazurskiego drogę powiatową nr 1179N Drulity – Dargowo – Marzewo (odcinek „Aleja dębowa za Drulitami) do alei o najwyższych walorach historyczno – przyrodniczo – krajobrazowych.**

Burmistrz Pasłęka Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 04.10.2019 r. znak BGK.6220.5.2019.KL stwierdził, że nie ma potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, ponieważ nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie wymagające uzyskania decyzji o środowiskowej zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., 71).

### **Obszar oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. ( Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ).

<b>NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>Rozbudowa wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1179N Drulity – Dargowo – Marzewo</b>	
<b>CZEŚĆ PROJEKTU</b>	<b>BIOZ</b>	
<b>BRANŻA</b>	<b>Mostowa - kategoria obiektu XXVIII</b>	
<b>INWESTOR</b>	<b>Powiat Elbląski ul. Saperów 14a 82-300 Elbląg</b>	
<b>PROJEKTANCI</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień projektowych i specjalizacja</b>
<b>Projektant branży konstrukcyjnej</b>	<b>Mariusz Jabłoński</b>	<b>UA-V-7342-5/22-98 Wk konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń</b>

**Lubień Kujawski, 2019-12-04**

1. Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowej
- w pobliżu linii energetycznej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

2. Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
  - roboty rozbiórkowe
  - roboty ziemne
- Roboty konstrukcyjne
  - wykonanie podbudowy
  - wykonanie przepustów
  - wykonanie ścian oporowych
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

3. W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- stosować sprzęt ochrony osobistej
- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
- ustawić tablice ostrzegawcze
- zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
- należy dbać o stan nawierzchni dróg
- stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

4. Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
- właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy



- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
- dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
- znajomość telefonów alarmowych
- utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

## 5. ZASADY BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA

### Roboty ziemne

#### Warunki bezpiecznego prowadzenia robót ziemnych

- Wykonywanie robót ziemnych należy prowadzić na podstawie planu organizacji robót określającego kolejność metody ich wykonania.
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać inwentaryzacji urządzeń podziemnych (instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, centralnego ogrzewania, telekomunikacyjnej) w celu ustalenia ewentualnych kolizji i zagrożeń.
- Przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy określić bezpieczne odległości (w pionie i poziomie), w jakich mogą być prowadzone roboty przy użyciu sprzętu ciężkiego. Odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych należy ustalić z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami.
- W razie natrafienia na nie zinwentaryzowane przewody należy natychmiast przerwać prace i zawiadomić o tym kierownictwo budowy.
- Podczas wykonywania wykopów niedopuszczalne jest tworzenie nawisów.
- Urobek z wykopów powinien być: odkładany 1 m za klin odłamu gruntu jeśli ściany wykopu nie są umocnione lub odwożony bezpośrednio na składowisko.

- W klinie odłamu gruntu nie wolno składować materiałów, urządzać dróg dojazdowych i przejść.
- Przy wykonywaniu wykopu sprzętem zmechanizowanym pracownicy powinni znajdować się w bezpiecznej od niego odległości.
- Podczas wykonywania robót wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w części zabezpieczonej wykopu.
- Każdorazowe rozpoczęcie prac w wykopie wymaga sprawdzenia jego obudowy lub skarp.
- Jeżeli głębokość wykopu jest większa niż 1m należy wykonać zejścia do wykopu. Odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20m.
- Ściany wykopu należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym planem wykonania robót ziemnych (skarpowanie, szalunki, rozpory).
- Krawędzie wykopów oznaczyć i zabezpieczyć przed osobami postronnymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Zabrania się w miejscu prowadzenia wykopów prowadzenia jednocześnie innych robót oraz przebywania osób postronnych.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych w czasie zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.
- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.
- W czasie wykonywania koparką wykopów wąsko przestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Najczęściej występujące zagrożenia przy robotach ziemnych

- wykonywanie robót niezgodnie z założoną technologią robót,
- nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach,
- nie zachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy,
- składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
- pogłębianie wykopów wąsko przestrzennych ponad dopuszczalne zagłębienie,
- niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
- użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
- brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,
- wykonywanie napraw sprzętu lub środków transportu bez należytego zabezpieczenia przed osunięciem się sprzętu,
- brak kontroli izolacji kabli energetycznych i przewodów doprowadzających energię elektryczną, np. do pomp,
- lekceważenie zagrożeń ze strony niewypałów.

## 6. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Projekt opracował:

# **ZAŁĄCZNIKI**

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Włocławku



UA-V-7342-5/22/98 Wk

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

Panu **MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU**  
ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą  
inżynierowi budownictwa

u p r a w n i e n i a   b u d o w l a n e

do projektowania

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej  
bez ograniczeń

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymuje :

1. Pan Mariusz Jabłoński  
ul.Prusa 7 m. 40  
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/42  
00-512 Warszawa
3. UA a/a



Zgodnie z...

...  
Dyrektor Wydziału  
Nadzoru Budowlanego  
URZĄD WOJEWÓDZKI



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12  
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski  
ul. Kaliska 83/63  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

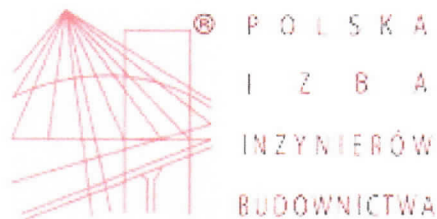
### **Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-4GK-YV4-APF \***

Pan MARIUSZ JABŁOŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0755/01  
adres zamieszkania ul. SOSNOWA 11, 87-800 WŁOCŁAWEK  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-2G4-X37-R42 \*

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13  
adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-03-31.

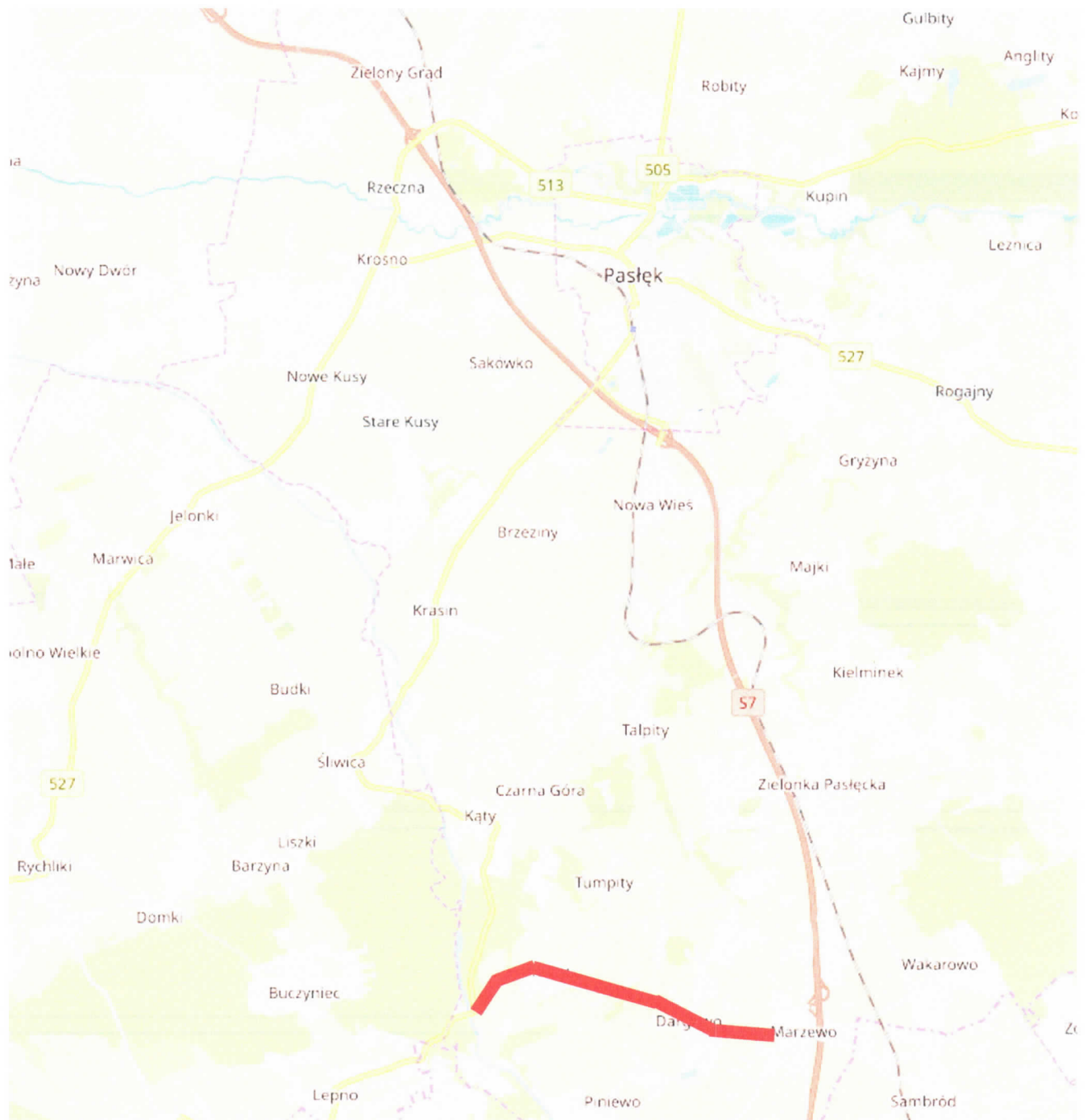
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-24 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

**RYSUNKI**



## **LOKALIZACJA INWESTYCJI**

**RYS. NR 1**

**Skala 1:25000**

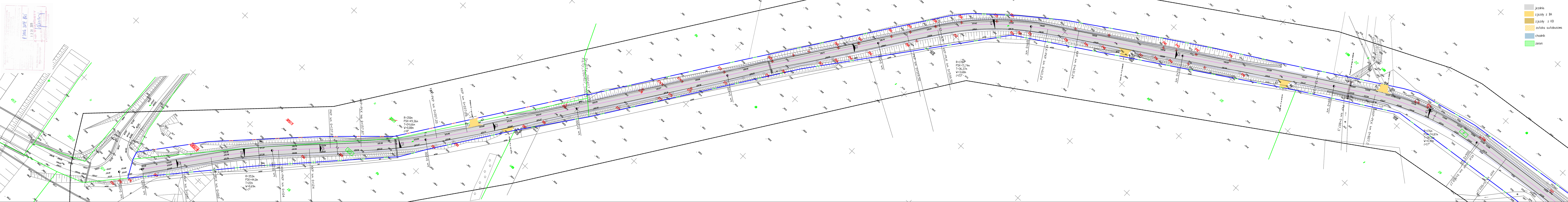
PROJEKTOWALNIA I REALIZACJA  
 87-120-01-01-01-01-01-01  
 ul. Piłsudskiego 10  
 41-200 Zabrze  
 NIP: 637-003-53-74, REGON: 143357  
**geoplan**  
 Inżynieria i Projektowanie  
 Planowanie i Wykonawstwo

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Województwo warmińsko-mazurskie  
 Powiat ełbiński  
 Jednostka ewidencyjna: Pastek 280407-5  
 Dobra-Katy, 0015, Drużity, 0009  
 Działka: wg zakresu

SKALA 1:500  
 Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000, strefa 61082, układ wysokości: PL-KRD160-NH  
 Sekcje mapy: 7212.09.14.2.3; 7212.09.14.2.1; 7212.09.09.4.3; 7212.09.09.4.1; 7212.09.09.2.3  
 ID zgłoszenia: GN6640.11407.2018

Przebiegająca mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia abstrakcyjnych granic i ułamków w kałach wyciecznych.  
 Nie wyłącza się istniejącego w terenie innych niż wyznaczonych na niej, mającej mapę urzędową, które nie były zgłoszone do ewidencji (PCC) gminnej.



- jezdnia
- zjazdy z BA
- zjazdy z KB
- zatoła autobusowa
- chodnik
- zieleń
- proj. pobocze
- proj. obrzeże
- proj. os
- proj. krawężnik
- proj. krawędź
- drzewa do wycinki
- przepust
- rów

- działki przeznaczone do podziału
- działki po podziale przejęte pod pas drogowy
- działki po podziale pozostające przy właścicielu
- działki, które stanowią pas drogi pow. 1179N
- działki pod zajęcie czasowe
- działki pod zajęcie czasowe
- ist. granica działek
- proj. granica działek po podziale
- Linia rozgraniczająca pas drogowy
- zakres objęty wnioskiem

Wykonawca projektu: Biuro Projektowe Renata Krajczewska - Jedrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski	
Zarządca: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PASŁĘKU ul. Dworcowa 6/14-400 Pastek	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1179N Drużity-Bargowa-Marzewo	
Projekt budowlano-wykonawczy	
Starosta	Podpis
Projektant Inż. Mariusz Jabłotki UA-V-7342-5/22/98 Wk	SKALA 1:500
Sprawdzający Inż. Siergusz Makowski KIP/P134/PW10/12	Data 31-08-2020 NR RYS. 21





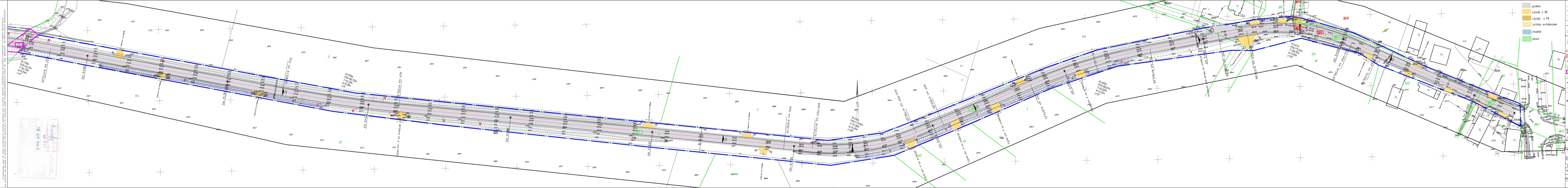


Województwo: województwo mazowieckie  
 Powiat: lubelski  
 Jednostka ewidencyjna: Pasiek 280407\_5  
 Działka: wg. Zakładu

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
 SKALA 1:500  
 Układ współrzędnych: PL-ETRS89, układ wsp. płaskich: PL-2000, strefa: 618st, układ wysokości: PL-KRNG0-NH  
 Sekcje mapy: 7.212.10.12.3.3, 7.212.10.12.3.4, 7.212.10.12.3.2, 7.212.10.12.3.1  
 ID zgłoszenia: GN6640114072018

PROJEKTOWANIE I WYKONANIE  
 K. F. I. O.  
 87-125 Osiedle Włókna, Strefa G  
 ul. Piłsudskiego 10, 14-100 Pasiek  
 tel. 71 734 52 22, 71 734 52 23  
 www.kfio.pl

GEODETA UPRAWNIENY  
 Piotr Łachowicz  
 Nr uprawnień: 12 08 008  
 12 08 008  
 12 08 008  
 12 08 008



jezdnia	proj. pobocze
z jazdy z BA	proj. obrzeże
z jazdy z KB	proj. os
zlotka autobusowa	proj. krawężnik
chodnik	proj. krawężł
zieleń	drzewa do wycinki
	przepust
	rów

132/58 działki przeznaczone do podziału  
 133/5 działki po podziale przejęte pod pas drogowy  
 133/5 działki po podziale pozostające przy właścicielu  
 133/5 działki, które stanowią pas drogowy nr 1179N  
 133/5 działki pod zajęcie czasowe  
 133/58 nr działki  
 133/58 nr działki pod zajęcie czasowe  
 ist. granica działek  
 proj. granica działek po podziale  
 Linia rozgraniczająca pas drogowy  
 zakres objęty wnioskiem

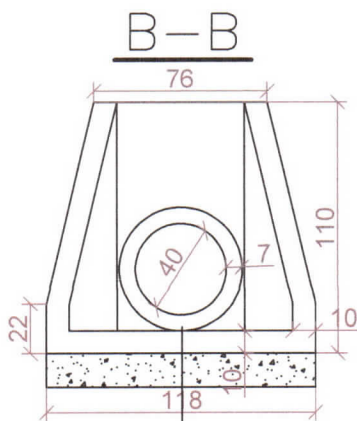
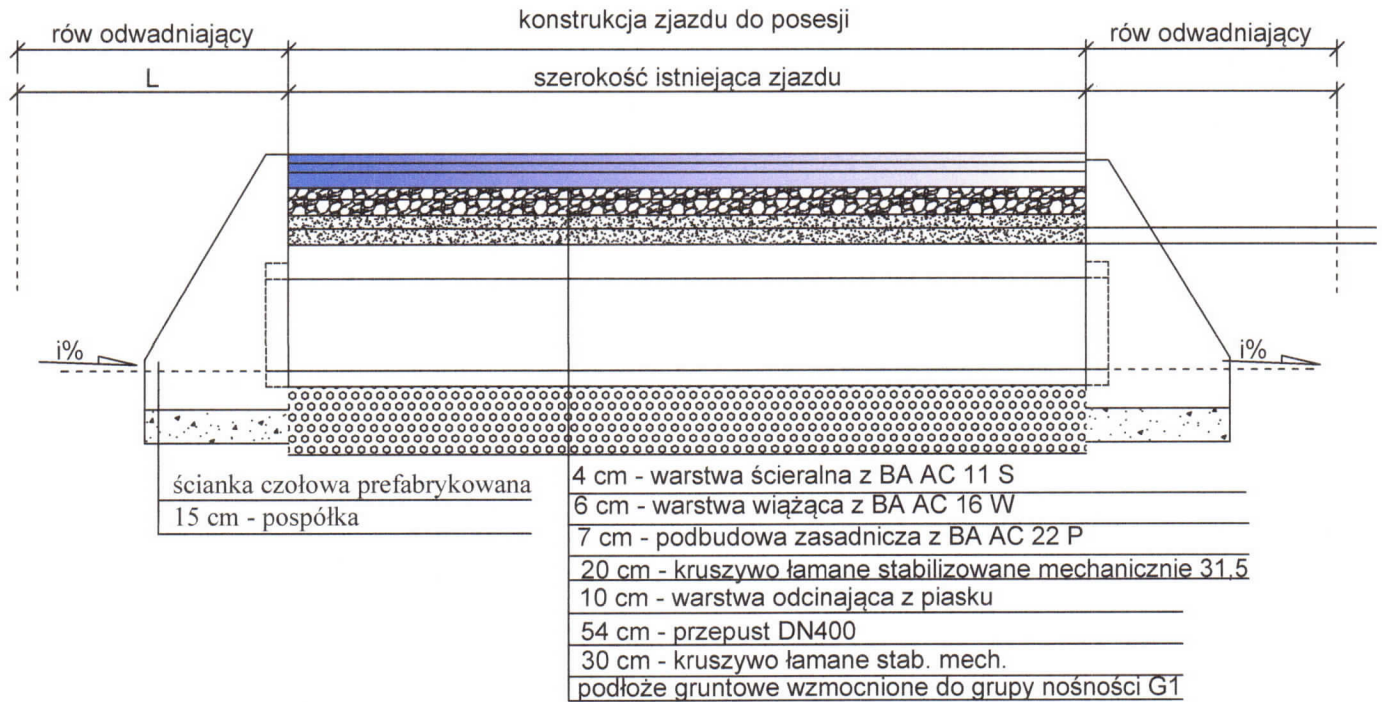
Właściciel projektu:  
 Biuro Projektowe Renata Krajczewska - Jedrusiak  
 ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lublin Kujawski  
 Zarządca:  
 ZARZĄD 1806 PDMIATOWYCH W PASIEKU  
 ul. Borowska 6, 14-400 Pasiek

Notes: 1 adres obiektu budowlanego:  
 Rozbudowa wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1179N  
 Drulity-Bargowa-Marzewo

Projekt budowlano-wykonawczy	Plan sytuacyjny
Stanowisko	Nazwisko, imię i nazwisko
Projektant	inż. Marcin Sobotkiński UK-V-7342-5/22/98 Wk
Sprawdza Jacy	mgr inż. Siergiej Makowski KUP/0134/PW/01/12
	Popis
	SKALA 1:500
	Data 31-08-2020
	Nr rys. 25



## Przekrój poprzeczny przez zjazd A-A

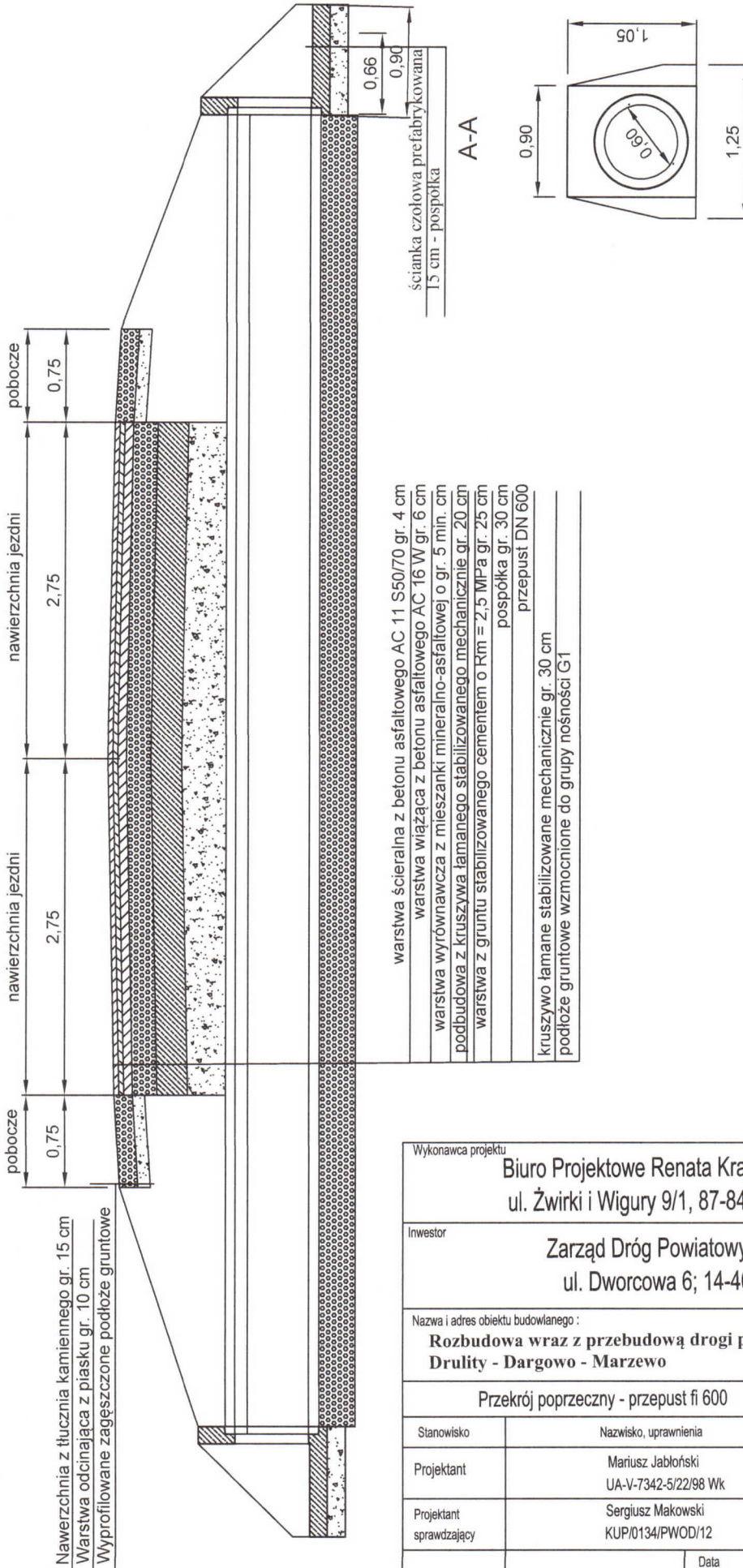


ścianka czołowa prefabrykowana  
pospółka 15cm

Wykonawca projektu			
Biuro Projektowe Renata Krajczewska –Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87–840 Lubień Kujawski			
Inwestor			
Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku ul. Dworcowa 6; 14–400 Pasłek			
Nazwa i adres obiektu budowlanego :			
Rozbudowa wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1179N Drulity – Dargowo – Marzewo			
Część opracowania:			
Przekrój poprzeczny – przepust fi 400			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:50
Projektant sprawdzający	mgr inż. Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12		
	Data		NR RYS.
	31.08.2020		3

# Przeput o średnicy 60 cm - km 1+813,00; km 2+209,50; 4+995,10

B-B

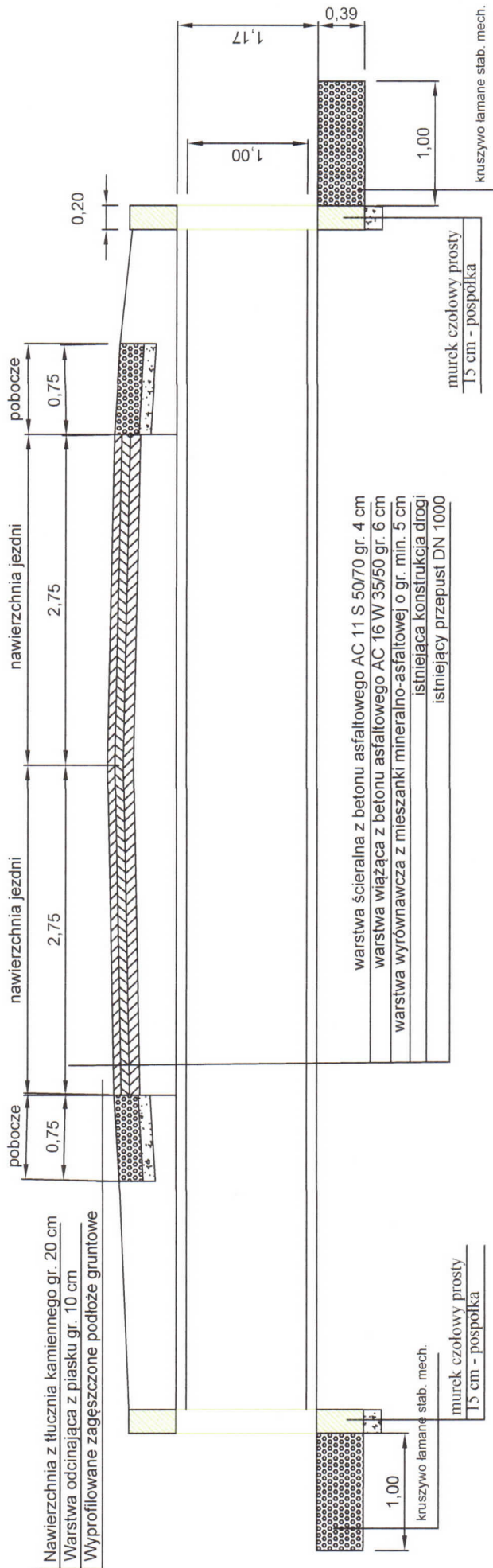


- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 5 min. cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o R<sub>tm</sub> = 2,5 MPa gr. 25 cm
- pospółka gr. 30 cm
- przeput DN 600
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 30 cm
- podłoże gruntowe wzmocnione do grupy nośności G1

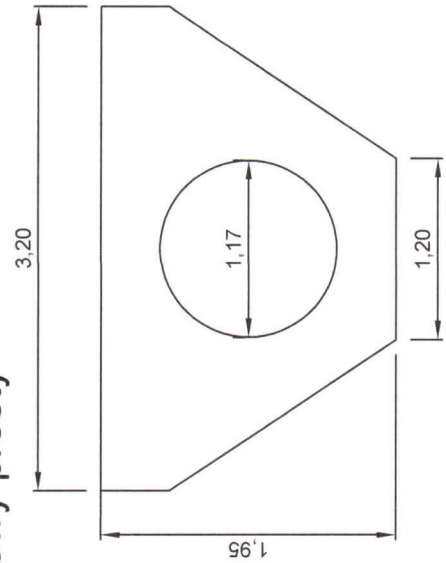
Wykonawca projektu			
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Inwestor			
Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku ul. Dworcowa 6; 14-400 Pasłęk			
Nazwa i adres obiektu budowlanego :			
Rozbudowa wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1179N Drulity - Dargowo - Marzewo			
Przekrój poprzeczny - przeput fi 600			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia	Podpis	
Projektant	Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:50
Projektant sprawdzający	Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12		
	Data		NR RYS.
	31.08.2020		4

B-B

# Przepest o średnicy 100 cm - km 0+809,90



## Murek czołowy prosty



Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Inwestor Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku ul. Dworcowa 6; 14-400 Pasłęk			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1179N Drulity - Dargowo - Marzewo			
Przekrój poprzeczny - przepust fi 1000			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia	Podpis	SKALA
Projektant	Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		1:50
Projektant sprawdzający	Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12		
	Data 31.08.2020		NR RYS. 5