

Pasłek, 18.01.2021 r.

DM.252.27.2020

### WSZYSCY WYKONAWCY

W odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego - Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „Rozbudowa wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1179N Drulity – Dargowo - Marzewo”, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) informujemy i wyjaśniamy:

#### Pytanie 1

Czy Zamawiający wymaga przy w/w inwestycji prowadzenia nadzoru archeologicznego, dendrologicznego i ornitologicznego? Jeżeli tak to w jakiej pozycji Przedmiaru robót należy ująć w/w nadzory.

#### Odpowiedź:

Nie wymaga.

#### Pytanie 2

Prosimy o sprecyzowanie zapisów SIWZ oraz Umowy na jaką konkretnie kwotę Wykonawca powinien posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności oraz czy polisa powinna posiadać rozszerzenia zakresu ubezpieczenia przez podli mity np. OC pracodawcy, za szkody w mieniu ruchomym itp. Jeśli tak to na jakie kwoty.

#### Odpowiedź:

Zamawiający ustala minimalną sumę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na kwotę 1.500.000,00 zł.

#### Pytanie 3

Prosimy o sprecyzowanie jaki szczegółowy zakres powinna posiadać polisa OC prowadzonej działalności gospodarczej?

#### Odpowiedź:

Zakres ubezpieczenia jest określony w SIWZ.

#### Pytanie 4

Zgodnie z SST D-04.04.02 pkt. 2.2 do wykonania warstwy podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych nie można stosować materiałów odpadowych\_takich jak np. łupki, żużle, gruz, destrukta betonowy, tłuczeń kolejowy i itp. Prosimy o potwierdzenie.

#### Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

#### Pytanie 5

Zgodnie z SST D-04.04.02 pkt. 2.4 określono parametry kruszywa do warstwy podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych. Powyższe właściwości dotyczą niesortu 0/63mm i niesortu 0/31,5mm i opierają się na nieaktualnych normach serii PN. Aktualnie kruszywa są produkowane w oparciu o normy serii PN-EN, a stosowane powszechnie mieszanki kruszyw łamanych spełniają wymagania normy PN-EN 13242 i Wymagań Technicznych WT-4 2010. Prosimy o informację czy Wykonawca może zastosować kruszywo do mieszanki na warstwę podbudowy, które spełnia wymagania aktualnej normy PN-EN 13242 i Wymagań Technicznych WT-4 2010.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza na stronie zamówienia zaktualizowane specyfikacje kruszywa łamanego.

Pytanie 6

Zgodnie z SST D-04.04.02 pkt. 2.2 do wykonania warstwy podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych należy stosować kruszywa ze skał przeobrażonych.

Powyższy zapis ogranicza użycie innych rodzajów skał ( osadowych i magmowych ), które są powszechnie stosowane. Jednocześnie zwracamy uwagę, że zapisy ograniczające dany materiał na podstawie jego pochodzenia stoją w sprzeczności z wolnym dostępem do usług i materiałów w ramach Dyrektywy Europejskiej o wprowadzaniu materiałów do obrotu. Opis materiału poprzez parametry powinien określać cechy jakościowe i eksploatacyjne jakie są wymagane dla danego zastosowania bez względu na pochodzenie danego materiału. Czy Wykonawca może zastosować kruszywa łamane pochodzące ze skał osadowych lub magmowych w przypadku spełnienia parametrów określonych przez Zamawiającego?

Odpowiedź:

Materiał zastosowany do wykonania warstwy podbudowy powinien spełniać wymagania określone w zmienionej specyfikacji technicznej kruszywa łamanego.

Pytanie 7

Projektant projektuje wykonanie poszerzeń obustronnych na części odcinków, podając w przekroju ich szerokość jako zmienną.

Czy Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie poszerzenia jednostronnego będącego sumą szerokości prawej i lewej strony dla należytego ich wykonania przy zachowaniu odpowiednich szerokości poboczy?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie poszerzenia jednostronnego, przy zachowaniu odpowiednich szerokości poboczy oraz z zachowaniem skrajni do istniejących drzew.

Pytanie 8

Podczas zapoznania się z terenem budowy Wykonawca stwierdził, że szerokość istn. nawierzchni asfaltowej miejscami jest wystarczająca tj. nie występuje konieczność wykonania poszerzenia. Czy w takim przypadku jest konieczność jego wykonanie?

Odpowiedź:

Poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni należy wykonać tylko w miejscach w których brakuje szerokości jezdni.

Pytanie 9

Dla prawidłowej wyceny robót proszę o załączenie czytelnych Planów sytuacyjnych dla Projektu budowlano-wykonawczego branży drogowej i mostowej.

Odpowiedź:

Załączono ponownie zmienione rysunki dla przedmiotowego zadania.

Pytanie 10

Dokumentacja badań podłoża lokalizuje odcinek drogi zbudowany na nasypie niekontrolowanym miąższości 1,0-1,3m, (odwiert 3 i 4a). Czy Wykonawca ma dla należytego wykonania robót skalkulować na tym odcinku drogi wymianę gruntu, w celu doprowadzenia nasypu do parametrów gwarantujących osiągnięcie założeń projektowych i bezawaryjną jego eksploatację. Jeśli tak to proszę również o aktualizację przedmiaru robót w tym zakresie.

Odpowiedź:



W podanych niżej kilometrażach zwiększono korytowanie o 30 cm, dodając warstwę odcinającą z piasku grubości 30 cm, tj.:

- od km 0+700 do km 1+100;
- od km 3+270 do km 3+470;
- od km 3+480 do km 5+180.

Załączono zmieniony kosztorys ofertowy.

#### Pytanie 11

Proszę o załączenie szczegółów rozwiązań indywidualnych dla wskazanych w Dokumentacji badań podłoża 4 odcinków nie spełniającego wymagań. Proszę również o aktualizację przedmiaru robót w tym zakresie.

#### Odpowiedź:

Na całej długości poszerzenia zwiększono korytowanie o 6 cm oraz zwiększono grubość dolnej podbudowy do 26 cm.

W podanych niżej kilometrażach zwiększono korytowanie o 30 cm, dodając warstwę odcinającą z piasku grubości 30 cm oraz wzmocniono nawierzchni jezdni na całej szerokości poprzez zastosowanie geosiatki o  $R_n$  powyżej 100 kN/m, tj.:

- od km 0+700 do km 1+400;
- od km 2+500 do km 2+700;
- od km 3+400 do km 3+600;
- od km 5+000 do km 5+231.

#### Pytanie 12

Dokumentacja badań podłoża lokalizuje warstwę wodonośną na głębokości ok. 1,0m w odwiertach 9, 10 oraz 15 oraz sączenia wody na głębokości od 0,6 – 2,0m. Proszę o aktualizację przedmiaru robót w zakresie pompowania wody z wykopów.

#### Odpowiedź:

Na tym odcinku nie planuje się wykopów poniżej 0,60 m od rzędnej istniejącego terenu, dlatego nie będzie potrzeby pompowania wody z wykopów.

#### Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuszcza inne niż hydroobsiew, metody obsiewu skarp.

#### Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na humusowanie z ręcznym obsianiem trawą skarp.

#### Pytanie 14

Proszę o załączenie planu wyrębu i nasadzeń.

#### Odpowiedź:

Został załączony plan nasadzeń. Zamawiający w odrębnym postępowaniu dokona wycinki drzew.

#### Pytanie 15

Czy w cenie nasadzeń drzew należy wycenić ich palikowanie, jeżeli tak to proszę o podanie szczegółu.

#### Odpowiedź:

W cenie nasadzeń drzew należy wycenić ich palikowanie zgodnie z PROJEKTEM WYKONAWCZYM - PLAN NASADZEŃ ( załącznik )

#### Pytanie 16

Czy wycinkę drzew należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, jeżeli tak to proszę o aktualizację przedmiaru robót w tym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamierza przed rozpoczęciem inwestycji dokonać wycinki drzew, dlatego nie trzeba wyceniać nadzoru przyrodniczego nad wycinką drzew.

Pytanie 17

Czy Wykonawca ma wycenić zabiegi przenoszenia Pachnicy z drzew przeznaczonych do wycinki, jeżeli tak to proszę o aktualizację przedmiaru robót w tym zakresie ze wskazaniem ilości takich zabiegów.

Odpowiedź:

Zamawiający zamierza przed rozpoczęciem inwestycji dokonać wycinki drzew, dlatego nie trzeba wyceniać zabiegów przenoszenia Pachnicy z drzew przeznaczonych do wycinki.

Pytanie 18

Czy Wykonawca ma wycenić kontrolę ornitologiczną przed planowaną wycinką. Jeżeli tak to proszę o aktualizację przedmiaru robót w tym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamierza przed rozpoczęciem inwestycji dokonać wycinki drzew, dlatego nie trzeba wyceniać kontroli ornitologicznej przed planowaną wycinką.

Pytanie 19

Czy Wykonawca ma wycenić zakup i zawieszenie 6 budek dla ptaków Typ A w ramach kompensacji za wycięcie drzew dziuplastych. Jeżeli tak to proszę o aktualizację przedmiaru robót w tym zakresie oraz załączenie parametrów dla budki typu A.

Odpowiedź:

Kosztorys ofertowy uzupełniono o zakup i zawieszenie 6 budek dla ptaków Typ A w ramach kompensacji za wycięcie drzew dziuplastych.

Pytanie 20

Proszę o wskazanie miejsca wywozu drewna pozyskanego z wycinki.

Odpowiedź:

Wycinki drzew dokona Zamawiający w ramach oddzielnego postępowania.

Pytanie 21

Proszę o informację czy Zamawiający wyrazi zgodę na czasowe całkowite zamknięcia odcinków drogi na czas robót związanych z: wymianą przepustów pod drogą, wykonywaniem robót bitumicznych.

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na czasowe zamknięcia odcinków drogi. Koszty projektu czasowej organizacji ruchu oraz oznakowania należy uwzględnić w cenie ofertowej.

Pytanie 22

Wg opisu technicznego do Projektu budowlano-wykonawczego na zadanie „Rozbudowa wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1179N Drulity-Dargowo-Marzewo” Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1149N ma na celu dostosowanie konstrukcji jezdni dla uzyskania parametrów wymaganych dla kategorii ruchu KR3. Czy Zamawiający posiada wyniki badań istniejącej nawierzchni na której zaprojektowana jest nakładka, potwierdzające osiągnięcie na niej tożsamy parametrów jakie Wykonawca ma uzyskać na poszerzeniu (to jest: pomiary ugięć aparatem FWD, ugięciomierzem belkowym bądź inne potwierdzające osiągnięcie parametrów dla KR3). Proszę o ich udostępnienie. Ponadto z doświadczenia Wykonawcy wiadomym jest iż przy braku należytej gruntownej oceny opartej na szczegółowych badaniach istniejącej



---

nawierzchni na połączeniu konstrukcji o różnych parametrach najprawdopodobniej dojdzie do powstania spękań podłużnych pomimo zastosowania siatki.

Odpowiedź:

Należy stosować rozwiązania przyjęte w projekcie budowlano – wykonawczym wraz z przyjętymi zmianami w konstrukcji nawierzchni jezdni.

Pytanie 23

Proszę o potwierdzenie iż została zapewniona strefa przemarzania dla nawierzchni na której będzie wykonywana nakładka, tj czy jest zapewniona mrozoodporność podłoża nawierzchni KR3 dla odpowiedniej grupy podłoża G która tam występuje.

Odpowiedź:

Zwiększono grubość 26 cm podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o wymiarach 0/31,5 mm.

Pytanie 24

Proszę o udostępnienie uzgodnień z gestorami sieci: teletechnicznej raz elektroenergetycznej występującymi w pasie drogowym.

Odpowiedź:

Opinie i uzgodnienia zostały załączone na stronie Zamawiającego. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem Wykonawca Robót w porozumieniu z Inżynierem Kontraktu przyjmie odpowiednie rozwiązanie techniczne.

Pytanie 25

Proszę o informację czy na przebudowywanym i rozbudowywanym odcinku drogi dokonano rozgraniczenia nieruchomości mającego na celu ustalenie przebiegu granic przez określenie położenia punktów i linii granicznych.

Odpowiedź:

W zakresie przedmiotu umowy nie było ustalenia granic przebiegu przez określenie położenia punktów i linii granicznych.

Pytanie 26

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ aktualną dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie realizacji zamówienia, zaś braki jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji nie obciążą Wykonawcy i będą podstawą do wykonania robót dodatkowych, a termin zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź:

Zamawiający uważa, że załączona dokumentacja projektowa jest wystarczająca do wykonania zadania.

Pytanie 27

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wymaganymi prawem aktualnymi ostatecznymi decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi do wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania inwestycji, a skutek ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje wymaganymi prawem aktualnymi ostatecznymi decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi do wykonania zamówienia.

Pytanie 28

---

Czy Inwestor zezwala na całkowite zamknięcie drogi podczas wykonywania robót z zachowaniem odpowiednich objazdów?

Odpowiedź:

Patrz na odpowiedź na pytanie nr 21.

Pytanie 29

SST dla podbudowy kłsm, warstwy z gruntu stabilizowanego cementem oraz dla barier energochłonnych jest w oparciu o nieaktualną normę. Proszę o załączenie aktualnych wymagań dla danych pozycji. Zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych należy stosować materiał posiadający deklaracje właściwości użytkowych. W przypadku norm które już nie obowiązują producenci nie wydadzą takiego dokumentu.

Odpowiedź:

W załączeniu zmienione specyfikacje techniczne: STWiORB D.04.04.02, STWiORB D.04.05.01, STWiORB D.07.05.01.

Pytanie 30

Co należy zrobić z materiałem z rozbiórki (frez, betony, ziemia itp.)?

Odpowiedź:

Materiał z rozbiórki należy zagospodarować zgodnie z załączonym kosztorysem ofertowym.

Pytanie 31

Zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym w poszerzeniach należy zastosować podbudowę pomocniczą z kruszywa łamanego gr. 20cm, na poboczach - nawierzchnię z tłucznia kamiennego gr. 20cm, w zatokach autobusowych -podbudowa z kruszywa łamanego twardego gr. 20cm. Czym się różnią te materiały? Proszę o załączenie ST dla tych różnych materiałów.

Odpowiedź:

Załączono specyfikację techniczną na wykonanie nawierzchni z tłucznia na poboczach, tj. D.05.02.01.

Pytanie 31

WG Wykonawcy w chodnikach brakuje warstwy podbudowy z kłsm/lub chudego betonu – zaprojektowane warstwy nie zapewniają przemarzania oraz nośności do odpowiedniego utrzymania (choćby zimowego utrzymania) – proszę o skorygowanie.

Odpowiedź:

W kosztorysie ofertowym dodano ilości na podbudowę chodnika z kruszyw łamanych stabilizowanych ręcznie 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm.

Pytanie 32

Zgodnie z załączonym profilem do projektu w niektórych lokalizacjach (wierzchołkach) następuje konieczność rozbiórki całej szerokości jezdni celem zapewnienia grubości wszystkich warstw. Czy zamawiający podtrzymuje stanowisko projektanta. Jeżeli tak to proszę załączyć odpowiedni przekrój oraz skorygować przedmiar.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza konieczność rozbiórki nawierzchni zgodnie z niweletą drogi.

Pytanie 33

Czy Wykonawca powinien uwzględnić po wykonaniu zjazdów regulacje nawierzchni na gruntach prywatnych?

Odpowiedź:



Projektowane zjazdy należy wykonać w nawiązaniu do nawierzchni gruntów przyległych.

Pytanie 34

Wg Wykonawcy zaprojektowana ilość przepustów jest nie wystarczająca. Proszę zweryfikować problem i uwzględnić w dokumentacji.

Odpowiedź:

Załączono uzupełniony kosztorys ofertowy zmieniający ilość przepustów.

Pytanie 35

Projektant zaprojektował warstwę wyrównawczą z BA AC 16W gr. 5cm. Jak sama nazwa wskazuje warstwa wyrównawcza powinna wyrównać czyli jej grubość może się wahać od 2 do 5 cm do osiągnięcia odpowiednich spadków. Wobec powyższego wg Wykonawcy należy zmienić na warstwę z BA AC8S lub BA AC 11W. Proszę o potwierdzenie.

Odpowiedź:

Warstwa wyrównawcza BA AC 16W musi być wykonana o grubości min. 5 cm.

Pytanie 36

Stan techniczny istniejącej nawierzchni jest zły. Wg Wykonawcy należy uwzględnić wzmocnienie na całej szerokości poprzez zastosowanie siatki szklanej bądź szklano-węglowej. Proszę o potwierdzenie i skorygowanie przedmiarów.

Odpowiedź:

Geosiatka została zastosowana zgodnie z odpowiedzią w pkt. 11.

Pytanie 37

W wyniku analizy dokumentacji Wykonawca zwraca uwagę na możliwy problem tj. W jaki sposób zostanie odprowadzona woda z terenów zabudowanych?

Odpowiedź:

Woda zostanie odprowadzona spadkami podłużnymi i poprzecznymi w kierunku istniejących rowów oraz na teren przyległy w granicach pasa drogowego.

Pytanie 38

Wg Wykonawcy w terenach zabudowanych w związku z ułożeniem wszystkich warstw oraz wykonaniu chodników i peronów z odpowiednimi spadkami, powstanie konieczność podniesienia istniejących ogrodzeń posesji prywatnych. Część tych ogrodzeń nie nadaje się do ponownego ustawienia. Proszę o potwierdzenie konieczności regulacji ogrodzenia oraz skorygowanie przedmiaru.

Odpowiedź:

W miejscowości Drulity między chodnikiem a jezdnią projektowany jest pas zieleni, dlatego można usytuowanie projektowanego chodnika dostosować do wysokości istniejącego ogrodzenia.

W miejscowości Dargowo projektowany chodnik nie przylega do istniejącego ogrodzenia, dlatego istniejące ogrodzenie nie wymaga przebudowy.

Pytanie 39

Proszę o określenie co ma na celu przebudowa rowu wg poz. nr 65?

Odpowiedź:

Przebudowa rowów wg pozycji nr 62 d.8 dotyczy rowów wymienionych w projekcie budowlanym, branży mostowej.

Pytanie 40

Proszę o dokładniejsze rysunki z rozrysowaniem odcinków przejściowych z przekroju daszkowego na jednostronny i z powrotem. Konieczne dla prawidłowej wyceny robót i materiałów.

Odpowiedź:

Odcinki przejściowe należy wykonać zgodnie z przekrojami pokazanymi na planie sytuacyjnym. Ilość masy została określona w warstwie wyrównawczej.

Pytanie 41

Wg Wykonawcy przy przepustach pod zjazdami oraz pod jezdnią należy uwzględnić dodatkowe obrukowanie dna rowu, przeciwskaarp i miejsca stuku ścianki ze skarpami. Celem uniknięcia problemów przy utrzymaniu. Proszę o potwierdzenie i skorygowanie przedmiaru.

Odpowiedź:

Roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją.

Pytanie 42

Proszę o uszczegółowienie pozycji kosztorysowej: Poz. 63.d.8. Regulacja wysokościowa dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,2 do 0,3m<sup>3</sup>. Specyfikacja techniczna jak i przedmiar nie określa zakresu prac z tym związanych.

Proszę o aktualizację przedmiaru z podaniem ilości elementów do regulacji oraz załączenie SST odpowiadającej zakresowi prac do wykonania.

Odpowiedź:

Pozycja 63 d.8 dotyczy wymiany skrzynek zaworów urządzeń obcych wraz z regulacją skrzynek żeliwnych. Przedmiar należy traktować jako element pomocniczy. Wykonawca powinien oszacować ilość koniecznych robót.

Pytanie 43

Proszę o zgodę na zastosowanie krawężników o nasiąkliwości nie większej niż 5%, nasiąkliwość poniżej 4% wyszczególniona w SST nie jest niedostępna na rynku.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie krawężników o nasiąkliwości nie większej niż 5%.

Pytanie 44

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawiesza funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie



przedsiębiorstw, w tym naszej spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie – której ramy czasowe na dzień składania oferty pozostają nieznane - może spowodować istotne problemy z wykonaniem umowy oraz jej ewentualnych terminów pośrednich w terminach określonych umownie. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zakłada konieczności wydłużenia czasu na wykonanie umowy.

Pytanie 45

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawieszają funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej Spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp., a także wzrost cen produktów, usług i kosztów siły roboczej, którego rozmiarów nie sposób przewidzieć w momencie składania oferty. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie może spowodować istotne i nadzwyczajny wzrost kosztów wykonania umowy, co może narazić Wykonawcę na istotne straty. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość podwyższenia wynagrodzenia z tytułu wykonania Umowy i w jakim zakresie w przypadku wykazania przez Wykonawcę istotnego wzrostu kosztów realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

Odpowiedź:



Zamawiający nie przewiduje takiej możliwości.

Pytanie 46

Z uwagi na to, że umowa na roboty będzie umową ryczałtową oraz wskazanie w SIWZ, że przedmiar robót należy traktować jako element dodatkowy zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyrażenie zgody na załączenie kosztorysu ofertowego na etapie podpisywania umowy, a nie na etapie składania oferty.

Odpowiedź:

Kosztorys ofertowy należy złożyć wraz z ofertą.

Pytanie 47

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że w ramach w/w zadania przetargowego nie występuje konieczność frezowania istniejącej nawierzchni drogi. Aktualne oraz prognozowane warunki atmosferyczne uniemożliwiają Wykonawcy samodzielnie oceną stanu nawierzchni podczas wizji lokalnej.

Odpowiedź:

Prace rozbiórkowe należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 48

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację czy materiał z rozbiórki lub jego część jest własnością Zamawiającego. Jeśli tak, to zwracamy się z prośbą o wskazanie odległości, na jaką należy go przetransportować.

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórki należy złożyć na bazie Zamawiającego w Pasłęku, ul. Dworcowa 6.

Pytanie 49

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie opisów pozycji przedmiarowych 29 d.4 oraz 47 d.6.

Odpowiedź:

Zamawiający na stronie zamieścił kosztorys ofertowy.

Pytanie 50

Zgodnie z załączonym przedmiar robót do ułożenia jest 7364 m<sup>2</sup> geosiatki, natomiast wg przekrojów konstrukcyjnych znajduje się ona na styku poszerzenia i istniejącej nawierzchni na szerokości 2 x 50 cm. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację ile jednostek przedmiarowych geosiatki do wbudowania należy założyć do prawidłowej wyceny zadania przetargowego.

Odpowiedź:

Ilość geosiatki musi być zgodna z projektem.

Pytanie 51

Zgodnie z dokumentacją projektową na istniejącej nawierzchni drogi powiatowej należy ułożyć warstwę wyrównawczą o grubości 5,0cm. SST D-05.03.05b dotycząca warstwy wiążącej i warstwy wyrównawczej w pkt. 6.5.4.2 wskazuje na dopuszczalne tolerancje grubości powyższych warstw – brak zaniżenia grubości dla średniej grubości i tolerancja 1-10% dla grubości mierzonej na pojedynczych próbkach. Zwracamy uwagę, że powyższe zapisy są możliwe do stosowania w przypadku warstwy wiążącej, która będzie układana na wyrównanym podłożu. W przypadku warstwy wyrównawczej, za pomocą której konieczne będzie wyrównanie istniejących nierówności utrzymanie powyższych tolerancji będzie niemożliwe – różnice w grubości warstwy wyrównawczej mogą sięgać 5cm. Możliwe jest wykonanie warstwy wyrównawczej o średniej grubości 5,0cm z zastrzeżeniem pojedynczych miejsc, które będą posiadać grubość mniejszą lub większą o 10% w stosunku do średniej grubości. Prosimy o informację jak tolerancje grubości należy przyjąć dla warstwy wyrównawczej i jaką minimalną grubość warstwy wyrównawczej należy wykonać w miejscach o największych nierównościach?



Odpowiedź:

Patrz na odpowiedź na pytanie nr 35.

Pytanie 52

Proszę o podanie gatunków jakie zamawiający przewiduje do nasadzeń?

Odpowiedź:

Zamawiający umieścił na stronie plan nasadzeń.

Pytanie 53

Proszę o podanie parametrów ( grubość pnia ) drzew do nasadzeń?

Odpowiedź:

Patrz plan nasadzeń.

Pytanie 54

Proszę o załączenie kosztorysu , gdzie czytelne będą wszystkie pozycje. W załączonym kosztorysie są pozycje gdzie tekst jest zawinięty.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił kosztorys ofertowy.

Pytanie 55

Ze względu na fakt że do oferty należy dołączyć kosztorys ofertowy zwracam się z prośbą o przekazanie prawidłowego opisu poz. 29 d4. Przedmiaru.

Odpowiedź:

Zamieszczony kosztorys ofertowy zawiera wszystkie elementy przedmiaru.

Pytanie 56

W związku z ryczałtowym rozliczeniem zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o załączenie przekrojów poprzecznych w celu weryfikacji ilości robót ziemnych do wykonania, co jest niezbędne do prawidłowego skalkulowania oferty.

Odpowiedź:

Wykonawca we własnym zakresie powinien zweryfikować roboty ziemne.

Pytanie 57

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie opisów pozycji przedmiarowych 16 d.2.

Odpowiedź:

Zamieszczony kosztorys ofertowy zawiera wszystkie elementy przedmiaru.

Pytanie 58

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o załączeni STWiORB dotyczącej nawierzchni pobocza, która wg przekrojów konstrukcyjnych ma być wykonana z warstwy tłucznia kamiennego grubości 20 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił na stronie specyfikację.

Pytanie 59

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację na temat poziomu wody w 4 przepustach znajdujących się pod koroną drogi. Informacja ta jest niezbędna do prawidłowego oszacowania kosztu remontu przepustu, a aktualne i prognozowane warunki atmosferyczne uniemożliwiają samodzielną ocenę na miejscu przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Poziom wody jest zmienny, więc Zamawiający nie posiada dokładnych informacji na ten temat.

Pytanie 60

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację jaka jest wymagana średnica drzew liściastych do posadzenia w ilości 214,00 sztuk.

Odpowiedź:

Patrz plan nasadzeń.

Pytanie 61

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację, czy Zamawiający dopuszcza użycie KŁSM 0-31,5mm C50/30 do wykonania warstwy dolnej podbudowy pod zjazdy bitumiczne z kostki oraz poszerzenia oraz do wykonania nawierzchni pobocza.

Odpowiedź:

Nie dopuszcza. Materiał musi być zgodny z załączoną na stronie specyfikacją.

Pytanie 62

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że w ramach remontu 3 przepustów o średnicy 600 mm znajdujących się pod koroną drogi Wykonawca ma za zadanie wykonać w miejscu remontu konstrukcję nawierzchni zgodnie z rysunkiem nr 4.

Odpowiedź:

Konstrukcję nad przepustami pod korona drogi należy wykonać tak jak dla poszerzenia drogi.

Pytanie 63

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację jaką konstrukcję drogi należy zastosować na fragmencie odcinka przeznaczonego do rozbiórki w celu wykonania remontu przepustu o średnicy 1000 mm.

Odpowiedź:

Konstrukcję nad przepustami pod korona drogi należy wykonać tak jak dla poszerzenia drogi.

Pytanie 64

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację ile studni i urządzeń podziemnych do regulacji występuje na obszarze objętym w/w postępowaniem? Informacja ta jest niezbędna do prawidłowego oszacowania kosztu regulacji, a aktualne i prognozowane warunki atmosferyczne uniemożliwiają samodzielną ocenę na miejscu przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Odpowiedź na powyższe pytanie Wykonawca znajdzie w dokumentacji projektowej.

Pytanie 65

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację zakup jakich materiałów należy uwzględnić przy wycenianiu pozycji dotyczącej regulacji studni i urządzeń podziemnych.

Odpowiedź:



Odpowiedź na powyższe pytanie Wykonawca znajdzie w dokumentacji projektowej.

Pytanie 66

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy zastosować krawężnik betonowy wtopiony o wymiarach 15x25 cm. W przedmiarze robót znajduje się informacja o wymiarach 15x 25 cm, natomiast w STWiORB oraz na rysunku 4.2. widnieją wymiary 12x25cm.

Odpowiedź:

Należy zastosować krawężnik o wymiarach 12x25 cm.

W związku z powyższym Zamawiający przedłuża termin składania ofert **do dnia 03.02.2021r. godz. 11:00.** Powyższe zmiany prowadzą do zmiany treści ogłoszenia. W związku z tym w załączeniu ogłoszenie o zmianie ogłoszenia. Niniejsze zmiany należy traktować jako integralną część SIWZ. Pozostałe zapisy SIWZ nie zmieniają się.

Kierownik Sekcji Dróg i Mostów

  
mgr Grzegorz Daszkiewicz