

DROG - MAR

mgr inż. MAREK PIECZYŃSKI

14 – 500 BRANIEWO

UL .Moniuszki 13A

Tel. Kom. 660495177

NAZWA INWESTYCJI: Remont nawierzchni ul. Gdańskiej w Pasłęku.

ADRES OBIEKTU: województwo warmińsko-mazurskie
Powiat Elbląski

BRANŻA: Drogi

Nazwa i kody CPV 45.23.32.20-7

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku,
14-400 Pasłek ul. Dworcowa 6

	Imię i nazwisko/nr upr.	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marek Pieczyński 1636/EL/91	

Grudzień 2020 r.

Opis techniczny

1. Inwestor

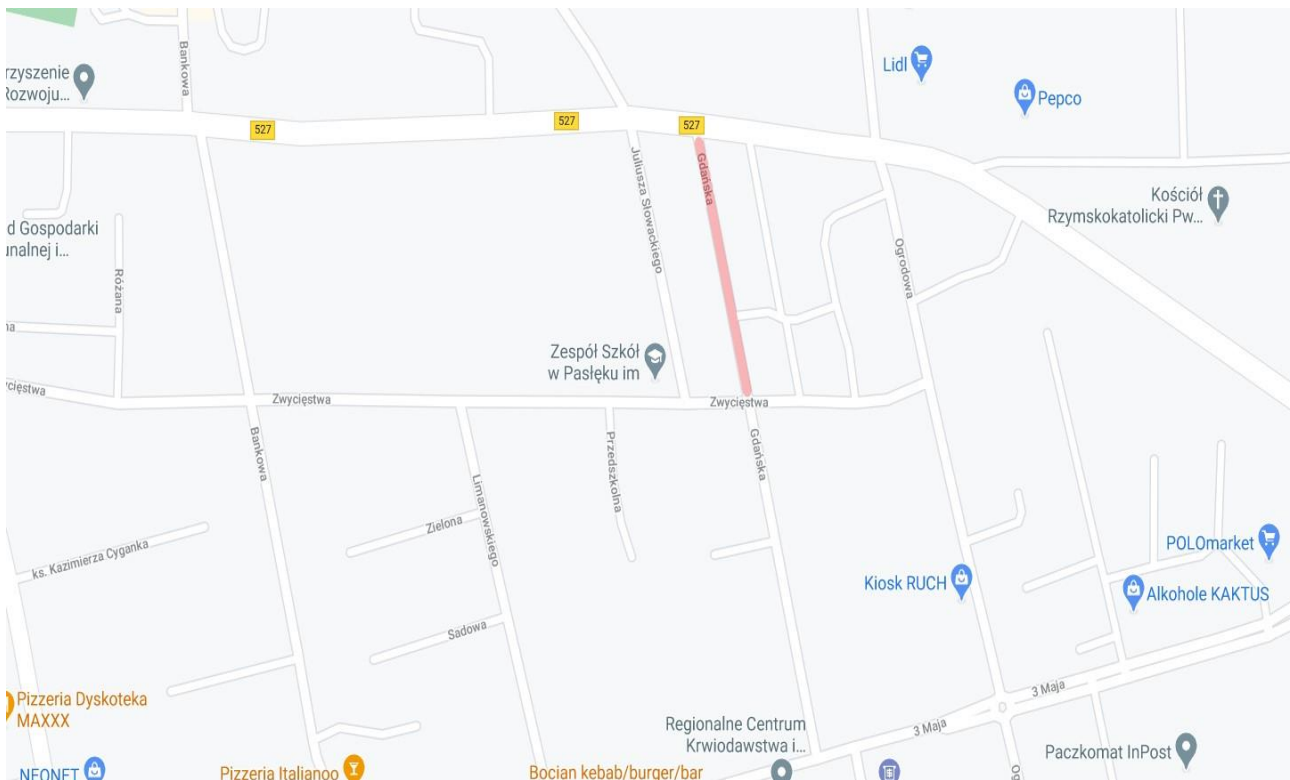
Powiat Elbląski
Ul. Saperów 14a
82-300 Elbląg

Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku
Ul. Dworcowa 6
14-400 Pasłęk

2. Adres inwestycji

Ulica Gdańska w Pasłęku, gmina Pasłęk, powiat Elbląski. Na rysunku nr 1 przedstawiono lokalizację projektowanego remontu.

Rys. 1



3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów informacyjnych
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430).

4. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni ul. Gdańskiej w Pasłęku na odcinku od ul. Zwycięstwa do DW 527, poprzez wykonanie nowej nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni.

5. Stan istniejący

Na terenie objętym opracowaniem istniejąca droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości wahającej się od 5,4 do 5,2 m. Obecnie droga jest w złym stanie technicznym, występują liczne wyboje oraz spękania. Występuje szereg nierówności, brak odpowiedniego profilu podłużnego i poprzecznego powoduje liczne zastoiska wody. W obrębie planowanej inwestycji znajdują się dwa skrzyżowania z ulicą Zwycięstwa oraz z DW 527, które to nie podlegają remontowi. W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć teletechniczna, wodociągowa, kanalizacyjna oraz energetyczna jednakże nie kolidują one z remontem. W pasie drogowym występuje zieleń w postaci trawników, która również nie koliduje z infrastrukturą drogową.

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- liczne wyboje,
- nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne,
- niewłaściwe odwodnienie na skutek zapadniętych studzienek kanalizacji deszczowej

6. Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwsza kategorię geotechniczną.

7. Stan projektowy

Na opracowywanym odcinku przyjęto istniejącą konstrukcję drogi jako podbudowę i założono, że nie ma potrzeby jej rozbierania. Droga w planie będzie posiadała taką samą szerokość jak przed remontem, nie przewiduje się wykonywania poszerzeń. W przekroju drogi przyjęto nieznaczne zmiany spadków tak by w skuteczny sposób umożliwić swobodny odpływ wód opadowych. Nie przewiduje się wykonywania robót rozbiórkowych, jedynie mechaniczne frezowanie nawierzchni w miejscach włączy.

Z uwagi na fakt, iż Inwestor nie zakłada wykonania remontów chodnika i krawężników zachodzi konieczność wykonania frezowania nawierzchni bitumicznej w miejscach skrzyżowań, włączy w istniejącą jezdnię jak również w miejscach gdzie jest zaniżone (nienormatywne) światło krawężnika.

W związku z występującymi urządzeniami obcymi (włazy, zasuw, wpusty) w nawierzchni zachodzi konieczność ich regulacji wysokościowej a o ile zajdzie taka potrzeba to również wymiany uszkodzonego elementu. Urządzenie wymagające wymiany każdorazowo będzie podlegało ocenie technicznej wykonanej przez Inwestora, a dostarczenie takiego elementu będzie spoczywało na operatorze sieci do którego należy infrastruktura.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- Warstwa ścieralna SMA 8 grubości 3 cm
- Warstwa wyrównawcza AC 16 W KR 3 w ilości 75 kg/m²

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana budowa układu drogowego będzie miała wpływ na środowisko na etapie realizacji i funkcjonowania. Rozwiązania te nie wprowadzają negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Najistotniejsze negatywne oddziaływania pojawią się podczas realizacji projektowanego układu. Powstaną istotne uciążliwości w rejonie prowadzonych robót związane ze:

- wzrostem natężenia hałasu spowodowanego pracą maszyn, urządzeń i ciężkiego sprzętu budowlanego;
- wzrostem emisji spalin z silników maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy;
- wzrostem wibracji powodowanych przez maszyny i urządzenia używane do zagęszczania podbudowy.

Na etapie budowy Wykonawca robót jest zobowiązany wykonać projekt organizacji placu budowy, który będzie uwzględniał wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami. Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmom legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

W trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów:

- odpady z betonu oraz gruz z rozbiórek i remontów
- gleba i ziemia w tym kamienie.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- ustawie z dnia 27.04.2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz. U. nr 62 z dnia 20.06.2001r. poz. 627,
- ustawie z dnia 27.04.2001r. o odpadach,
- ustawie z dnia 27.07.2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw” Dz. U. nr 100 z dnia 18 września 2001r. poz. 1085
- ustawie z dnia 28.05.2002r. Dz. U. nr 74 poz. 686, przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową powyższej drogi, odpady zdefiniowano w grupie 17:

Kod odpadu:	Rodzaj odpadu:
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie

W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami. Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych),
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora,
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.
- W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

9. Ochrona interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

Opracowała:

Mgr Inż. Marek Pieczyński

Część opisowa informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania:

Remont nawierzchni ul. Gdańskiej w Pasłęku.

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) , sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- oznakowanie robót,
- wykonanie oczyszczenia nawierzchni
- wykonanie sprysku międzywarstwowego
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - bitumiczną,
- wykonanie warstwy ścieralnej,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na przebudowywanym odcinku znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,4 m do 5,2 m.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, układarka, walce) podczas wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania robót związanych z remontem nawierzchni oraz wykonywaniem poboczy z kruszywa za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót

- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych i porządkowaniu terenu budowy należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,

- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych. W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób. Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu remontowanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

**Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:
w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych
wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty
mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych
co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie
przekraczać 500 osobodni.**

Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane
kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

Opracowała:

Mgr inż. Marek Pieczyński