

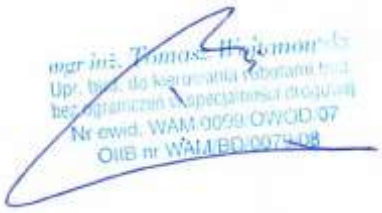
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA REMONT DRÓG POWIATOWYCH NR 1120N ORAZ 1117N
W MIEJSCOWOŚCI FISZEWO
GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE

ADRES WOJEWÓDZTWO: WARMIŃSKO - MAZURSKIE,
POWIAT: ELBLĄSKI, GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE,
OBRĘB FISZEWO 26/2, 39, 40

INWESTOR POWIAT ELBLĄSKI UL. SAPERÓW 14A;
82-300 ELBLĄG

BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski	 mgr inż. Tomasz Wojtanowski Upr. bud. do kierowania robotami bud. bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WAM.0059.OWOD.07 OIB nr WAM.BD.0075.08

Lipiec 2020 r.

OPIS TECHNICZNY

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk.
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.
- Projekt wykonawczy „Remont drogi powiatowej nr 1124N od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1121N, do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1126N”.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002. Nr 170. poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz., 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181).
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Uzgodnienia z Inwestorem dotyczące zakresu robót.

1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący remont dróg powiatowych nr 1120N oraz 1117N w miejscowości Fiszewo gmina Gronowo Elbląskie.

Szkic lokalizacyjny umiejscowienia oznakowania przedstawia mapka.



1.3. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi powiatowej nr 1120N podlegający remontowi przebiega przez miejscowość Fiszewo od jej zachodniego krańca do krańca wschodniego. Natomiast remontowany odcinek drogi 1117N biegnie od skrzyżowania z drogą 1120N w miejscowości Fiszewo i kończy się 20m przed torami kolejowymi. Obie drogi przebiegają w całości przez obszar miejscowości Fiszewo na terenie gminy Gronowo Elbląskie, powiatu elbląskiego, województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Łączna długość odcinków dróg przewidzianych do remontu to 1,90 km. Drogi przeznaczone do remontu znajdują się w województwo warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Gronowo Elbląskie, obręb Fiszewo - działki nr 26/2, 39, 40.

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni, wskutek bardzo długiego okresu międzyremontowego, jest w stanie bardzo złym (liczne i rozległe spękania siatkowe, duże łaty po remontach częściowych, duże ubytki powierzchniowe nawierzchni, bardzo cienka warstwa nawierzchni bitumicznej)
- Deformacja nawierzchni bitumicznej oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych

- Mocno zdeformowana i miejscami całkowicie porośnięta nawierzchnia chodników z płyt betonowych
- Znaczna część istniejących zjazdów nie ma nawierzchni utwardzonych i jednoznacznie wyznaczonych krawędzi
- Przepusty pod zjazdami są niedrożne częściowo lub w całości zasypane
- Przerośnięte pobocza powyżej rzędnych drogi uniemożliwiają spływ wód do rowów przydrożnych
- Należy dokonać pielęgnacji drzew przydrożnych - usunięcie odrostów
- Konieczność odnowienia oznakowania pionowego

Przedstawione wyżej problemy przedstawiają zdjęcia poniżej



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3



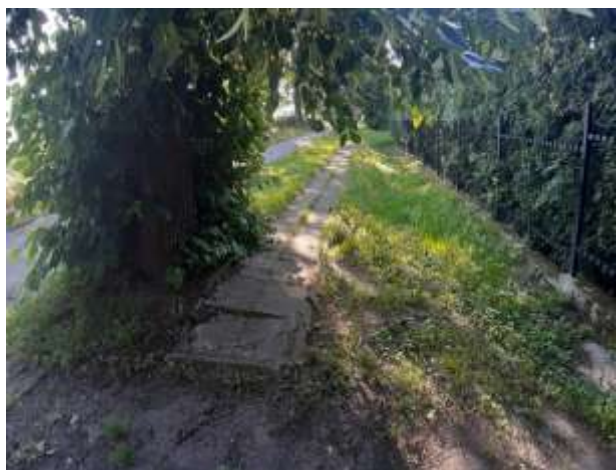
zdjęcie 4



zdjęcie 5



zdjęcie 6



zdjęcie 7



zdjęcie 8



zdjęcie 9



zdjęcie 10



zdjęcie 11



zdjęcie 12



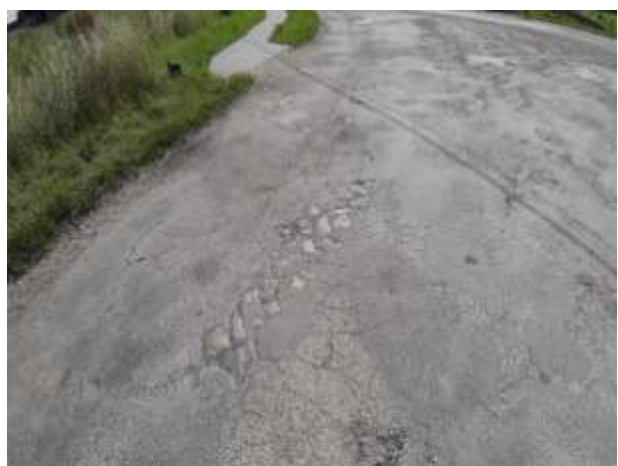
zdjęcie 13



zdjęcie 14



zdjęcie 15



zdjęcie 16

1.4. STAN PROJEKTOWANY

1.4.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

Opracowywany projekt organizacji ruchu wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Na projektowanych odcinkach dróg powiatowych nr 1117N oraz 1120N istniejące oznakowanie pionowe podlega wymianie na nowe.

W ramach remontu dróg powiatowych 1117N oraz 1120N ich jezdnie uzyskają nową nawierzchnię bitumiczną. W celu poprawienia widoczności na drodze w ramach projektu na całym odcinku przebudowy przewidziano usunięcie krzewów i odrostów drzew porastających skrajnię drogową.

Z uwagi na odcinek najbardziej kolizyjny (dwa skrzyżowania w bliskiej odległości) wprowadzono dodatkowo oznakowanie poziome na jezdni w postaci linii osiowych.

Oznakowanie poziome wystąpi na utworzonych przejściach dla pieszych w postaci P-10. na odcinku AB w km 0+512,50 na odcinku CD w km 0+110,50 oraz na przystanku autobusowym w postaci linii P-17. Przejścia oznakowano znakami pionowymi D-6.

Oznakowanie przejazdu kolejowego (znaki G-3, G-2, u1a) pozostawić bez zmian.

1.4.2. PARAMETRY DROGI

Parametry geometryczne.

Droga 1120N

- Droga powiatowa jedno jezdniowa dwupasowa dwukierunkowa.
- Szerokość drogi po remoncie nie zmienia się i wynosi od 5,50 m do 5,80 m.
- Spadek poprzeczny daszkowy 2-3%.
- Pobocza szerokości 0,5-1,5m.
- Promienie łuków pionowych - brak.
- Promienie łuków poziomych na drodze od R80 m do R180 m.

Droga 1117N

- Droga powiatowa jedno jezdniowa dwupasowa dwukierunkowa.
- Szerokość drogi po remoncie nie zmienia się i wynosi od 6,00 m do 3,20 m.
- Spadek poprzeczny daszkowy 2-3%.
- Pobocza szerokości 0,5-1,5m.
- Promienie łuków pionowych - brak.

- Promienie łuków poziomych na drodze od R72,90 m do R200 m.

1.4.3. LOKALIZACJA ZNAKÓW PIONOWYCH

Projektowane znaki mocować na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70 mm. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność.

- Odległość lica znaków od krawędzi jezdni w poziomie – 0,5÷2,0m.
- Minimalna odległość dolnej krawędzi lica znaku od chodnika w pionie – 2,2m

Lokalizację znaków przedstawia Projekt Stałej Organizacji Ruchu zamieszczony w części graficznej niniejszego opracowania.

1.4.4. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW

Dane charakterystyczne znaków pionowych:

- Tablice znaków średnie.
- Tablice znaków folia I i II generacji.
- Długości słupków dopasować do ilości znaków zamocowanych.
- Znaki o szerokości powyżej 900mm mocować na dwóch słupkach.
- Wszystkie tabliczki znaków informacji regionalnej zamocować w tożsamy sposób na wymienianych słupkach lub pozostawić w niezmienionej lokalizacji.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO					
Lp.	Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość tarcz
1	A-1	Istniejący do wymiany	Średnie	I Generacja	1
2	A-3	Istniejący do wymiany	Średnie	I Generacja	2
3	A-4	Istniejący do wymiany	Średnie	I Generacja	2
4	A-7	Istniejący do wymiany	Średnie	II Generacja	2
5	A-10	Istniejący do wymiany	Średnie	I Generacja	1
6	B-20	Istniejący do wymiany	Średnie	I Generacja	2
7	B-33	Istniejący do wymiany	Średnie	I Generacja	3
8	D-15	Istniejący do wymiany	Średnie	I Generacja	1
9	D-1	Istniejący do wymiany	Średnie	I Generacja	4
10	D-42	Istniejący do wymiany	Średnie	I Generacja	3
11	D-43	Istniejący do wymiany	Średnie	I Generacja	3
12	E-2a	Istniejący do wymiany	Średnie	I Generacja	1
13	G-1a	Istniejący do wymiany	Średnie	I Generacja	1
14	G-1b	Istniejący do wymiany	Średnie	I Generacja	1

15	G-1c	Istniejący do wymiany	Średnie	I Generacja	1
16	T-4	Istniejący do wymiany	Średnie	I Generacja	1
17	T-16	Istniejący do wymiany	Średnie	I Generacja	2
18	E-17a	Istniejący do wymiany	Średnie	I Generacja	3
19	E-18a	Istniejący do wymiany	Średnie	I Generacja	3
20	D-6	Projektowany	Średnie	I Generacja	4

Dane charakterystyczne znaków poziomych:

Oznakowanie wykonać w masami termoplastycznymi, grub. warstwy 3-4 mm

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO						
Lp.	Symbol	Stan	Wielkość	Długość	Powierzchnia elementu	Powierzchnia
1	P-4	Projektowany	2x0,12 m	225	0,24	54,00
2	P-1e	Projektowany	0,12 m	50	0,06	3,00
3	P-10	Projektowany	0,5 m	20x4	0,5	40,00
4	P-13	Projektowany	0,5x0,7	18	0,2625	4,725
5	P-17	Projektowany	2 szt.	15	1,71	3,42

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Z uwagi na wysokie skarpy rowów przydrożnych zaprojektowano - energochłonne bariery stalowe N2W2

– lokalizacja zgodnie z częścią rysunkową

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzależniony jest od terminu realizacji przebudowy dróg powiatowych Nr 1120N oraz 1117N w miejscowości Fiszewo planowane jest w drugiej połowie 2021 roku.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Wojtanowski
 Upr. bud. do kierowania robotami bud.
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 Nr ewid. WAM-0099.OWOD.07
 OIB nr WAT-BD.0075-08

Tomasz Wojtanowski



KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w ELBLĄGU
Wydział Ruchu Drogowego

Elbląg, dnia 22 lipca 2020r.

KARTA UZGODNIEN

Załączony projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania „Remont dróg powiatowych nr 1120N oraz 1117N w miejscowości Fiszewo, gmina Gronowo Elbląskie”, opiniuję pozytywnie bez uwag /z uwagami.*

asp. Agnieszka Kudosz

(stopień, imię i nazwisko policjanta)

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Elblągu

kom. Tomasz Krawcewicz

(kierownik jednostki)

kwituje odbiór
(data) (czytelnie, imię i nazwisko)

* - niepotrzebnie skreślić

DM.4021.76.2020.GG

Pasłęk, dnia 06.08.2020r.

Obsługa Inwestycji Budowlanych
Tomasz Wojtanowski
ul. Ogólna 1m/3
82-300 Elbląg

Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku, otrzymany projekt stałej organizacji ruchu dla realizacji przedsięwzięcia pn. „Remont dróg powiatowych nr 1120N oraz 117N w miejscowości Fiszewo gmina Gronowo Elbląskie”, opiniuje pozytywnie bez uwag.

DYREKTOR
[Signature]
mgr Józef Zamojski

ODBIŁEM 04.08.2020

[Signature]

Otrzymują:

1. Obsługa Inwestycji Budowlanych Tomasz Wojtanowski
2. a/a

Sporządził: Grzegorz Gutowski



STAROSTA ELBLĄSKI

ul. Saperów 14A
82-300 Elbląg

tel.: 55 239 49 00
faks: 55 239 42 26

www.powiat.elblag.pl
sekretariat@powiat.elblag.pl



SAMORZĄDOWY

LIDER
ZARZĄDZANA

USŁUGI
SPOŁECZNE

DM.4021.76.2020.GG

W P Ł Y N E Ź O	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PASŁĘKU	W Y S Ł A N O
	07. 08. 2020	
	Nr 1589 <i>[signature]</i> <small>PODPIS</small>	

Elbląg, dnia 06.08.2020r.

Obsługa Inwestycji Budowlanych
Tomasz Wojtanowski
ul. Ogólna 1m/3
82-300 Elbląg

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tymi zarządzeniami (Dz. U. 2017r. poz. 784 tj.), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu dla realizacji przedsięwzięcia pn. „Remont dróg powiatowych nr 1120N oraz 117N w miejscowości Fiszewo gmina Gronowo Elbląskie”.

Organizację ruchu przekazuje się do realizacji dla Wnioskodawcy.

Przed wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu Inwestor **zawiadomi** organ zarządzający ruchem, właściwego komendanta Policji i zarządcę drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zawiadomienia w terminie ustalonym na jej wprowadzenie spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§12 ust. 4 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa), o czym organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi.

Otrzymują:

1. Obsługa Inwestycji Budowlanych Tomasz Wojtanowski
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku
3. a/a

Sporządził: Grzegorz Gutowski

STAROSTA ELBLĄSKI
[signature]
mgr Maciej Romanowski