

Pasłek, 14.05.2021 r.

DM.252.7.2021

## WSZYSCY WYKONAWCY

W odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego - Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku zapytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1124N OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1121N, DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1126N ETAP I -od km 0+000,00 do km 2+054,53**”, na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.) informujemy i wyjaśniamy:

### Pytanie 2

Dot. kosztorys ofertowy, pozycja 49.

W związku z rozbieżnościami w dokumentacji projektowej odnośnie wymiaru oraz rodzaju materiału kostki, prosimy o wyjaśnienie, jaki rodzaj kostki należy wycenić w danej pozycji (wymiaru oraz rodzaj materiału).

### Odpowiedź:

Zastosować kamień brukowy 9/11.

### Pytanie 3

Wg opisu technicznego należy wykonać: „Remont uszkodzonych elementów przepustów – 27m”. Proszę o szczegółowe określenie zakresu prac.

### Odpowiedź:

Prace zawierają pozycje od pkt 26 do 36 (zakresy szczegółowe wynikają z obmiaru szczegółowego poszczególnych pozycji).

### Pytanie 4

Dot. kosztorys ofertowy, pozycja 19. Zwracamy się o wskazanie, jakich przepustów dotyczy dana pozycja kosztorysowa.

### Odpowiedź:

Prace dotyczą przepustów pod zjazdami nr 6, 8, 9, 16, 17.

















### Pytanie 5

Zwracamy się o uzupełnienie planu sytuacyjnego o oznaczenie w legendzie dla obrzeży betonowych.

### Odpowiedź:

Uzupełniono oraz ujednolicono inne opisy symboli w Planie Sytuacyjnym.

## OZNACZENIA

	Nawierzchnia bitumiczna - jezdnie
	Nawierzchnia bitumiczna - zjazdy
	Nawierzchnia zjazdy z kruszywa łamanego
	Nawierzchnia kostka brukowa bet. czerwona 8cm
	Nawierzchnia kostka brukowa bet. szara. 8cm
	Nawierzchnia płyty bet. 50x50x7 szere
	Pobocza KŁSM - kamienne
	Nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 - obruki
	Obruk wylotów przepustu kamieniem
	Krawężnik betonowy 15x30x100 cm wystający
	Krawężnik betonowy 15x22x100 cm wtopiony
	Krawężnik betonowy 12x25x100 cm wtopiony (opornik)
	Ciek przykrawężnikowy betonowy 30x10x8 cm
	Ciek półokrągły 60x30x15 cm
	Ciek podchodnikowy plus bet. ściek skarpowy
	Obrzeże betonowe 8x30x100

### Pytanie 6

Ze względu na rozliczenie ryczałtowe proszę o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o rysunek obiektu mostowego z zaznaczeniem zakresu robót naprawczych.



Odpowiedź:

Zakres robót naprawczych pokazano na powyższej fotografii.

Pytanie 7

Zwracamy się o potwierdzenie, iż do oferty nie należy dołączać kosztorysu ofertowego. W przeciwnym wypadku prosimy o wyrażenie zgody na zmiany w ilościach kosztorysowych.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga złożenia do oferty kosztorysu ofertowego. Zamawiający nie widzi konieczności wyrażania zgody na zmiany w ilościach kosztorysowych. Zamawiający odsyła pytającego do zapoznania się z rozdziałem XIX SWZ.

Pytanie 8

W dołączonej Specyfikacji Warunków Zamówienia zapisy w punktach XIX. pkt. 19.1 oraz 19.2 wzajemnie się wykluczają. W punkcie 19.1 napisane jest, iż przedmiary robót (kosztorysy ofertowe) określają szczegółowy zakres robót, natomiast punkt 19.2 wskazuje, że zakres robót przedstawiony w przedmiarze nie jest podstawą do obliczenia ceny. Zwracamy się o poprawę zapisów w taki sposób, by się nie wykluczały.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w punkcie 19.1 przedstawiony jest zakres zadania określony przez projektanta. Jeżeli Wykonawca widzi rozbieżności pomiędzy zakresem projektanta a swoim wówczas zgodnie z punktem 19.2 może dokonać stosownych zmian zakresu robót.

Pytanie 9

Prosimy o zwiększenie ilości kosztorysowej w pozycji 22.

Odpowiedź:

Na legendzie uzupełniono zapis przy symbolu ścieku pochodnikowego o ściek podchodnikowy plus bet. ściek skarpowy. W tym wypadku Zamawiający nie widzi zasadności zwiększania pozycji 22 – ścieki podchodnikowe 18 m (9 szt. x 2m).

Pytanie 10

Prosimy o zwiększenie ilości kosztorysowej w pozycji 248.

Odpowiedź:

Nie ma pozycji 248.

Pytanie 11

Zwracamy się o podanie kilometrażu w jakim należy zastosować konstrukcję pn. „konstrukcja jezdni wymiana konstrukcji bitumicznej (jezdnia główna, skrzyżowania)”. Plan sytuacyjny nie wskazuje takiego zakresu.

Odpowiedź:

Zakres przedstawiono w części rysunkowej na przekrojach poprzecznych. Na Planie uzupełniono poniżej kolorem czerwonym:





Odpowiedź:

Dokumentacja zawiera taką pozycję, ujęto to w pozycji 50: Nawierzchnia z AC 16 W, warstwa wiążąca (uzupełnianie nierówności, nadanie spadków poprzecznych i podłużnych - objętość mieszanki po zagęszczeniu - średnia grubość 3,5cm).

Pytanie 14

Pomiędzy planem sytuacyjnym a przekrojami konstrukcyjnymi istnieją duże rozbieżności w zakresie elementów ulic (obrzeża, krawężniki, oporniki). Zwracamy się o poprawę rysunków tak, by były zgodne co do zakresu robót.

Odpowiedź:

Nie stwierdzono rozbieżności między planem sytuacyjnym a przekrojami konstrukcyjnymi. Proszę o wskazanie konkretnego przykładu. Poprawiono czytelność symboli na planie i uzupełniono opisy w legendzie. Pliki PDF w załączeniu.

Pytanie 15

Prosimy o wyjaśnienie jaki wymiar ma mieć krawężnik betonowy wtopiony?

Odpowiedź:

Krawężniki betonowe wtopione 15x22 są opisane na przekrojach konstrukcyjnych, w legendzie uzupełniono i zamieszczono powyżej.

Pytanie 16

Oznaczenia na planie sytuacyjnym w zakresie elementów ulic (obrzeża, krawężniki, oporniki) są całkowicie nieczytelne, dodatkowo w wielu przypadkach linie są zdublowane (jednocześnie wrysowano linię dwóch różnych krawężników). W chwili obecnej nie można zweryfikować zakresu robót. Zwracamy się o poprawę czytelności rysunków.

Odpowiedź:

Poprawiono czytelność symboli na planie i uzupełniono opisy w legendzie. Pliki PDF w załączeniu.

Pytanie 17

Zwracam się z prośbą do Zamawiającego o informację do jakiej kategorii ruchu zaliczany jest przebudowywany odcinek.

Odpowiedź:

Istniejąca droga posiada kategorię ruchu KR2. Po wykonaniu przedmiotowego remontu kategoria ruchu nie ulegnie zmianie.

Pytanie 18

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie liczby jednostek przedmiarowych oddzielnie krawężnika 15x30cm, krawężnika 15x22cm, opornika 12x25 cm do wykonania w ramach pozycji 53 załączonego kosztorysu ofertowego.

Odpowiedź:

Ww. ilości podane są w pozycji nr 53 przedmiaru tj.  
krawężnik wystający      15x30cm      -      197m

krawężnik wtopiony	15x22cm	- 432m
opornik	12x25cm	- 1490m

### Pytanie 19

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o załączenie opisu technicznego projektu.

### Odpowiedź:

Opis techniczny załączony jest w pliku – „Projekt wykonawczy.ZIP/DOKUMENTACJA ETAP I”

### Pytanie 20

Zdolność techniczna lub zawodowa. Proszę o wyjaśnienie zapisów SWZ wymagania kierownika budowy, czy kierownik budowy lub robót musi posiadać uprawnienia mostowe czy uprawnienia w specjalności drogowej?

### Odpowiedź:

Kierownik budowy musi posiadać uprawnienia w specjalności drogowej.

### Pytanie 21

Pozycja 35 w kosztorysie ofertowym oraz przedmiarze robót, widnieje zapis:

- Elementy przepustów rurowych – przedłużenie – przepusty na zjazdach i pod koroną drogi – rury betonowe o średnicy 800 cm – prosimy o potwierdzenie czy podana średnica jest poprawna.

### Odpowiedź:

Prawidłowa średnica rur betonowych wynosi 800 mm.

Zamawiający przedłuża termin składania ofert **do dnia 21 maja 2021 r. do godz. 13<sup>00</sup>**. Powyższa zmiana prowadzi do zmiany treści ogłoszenia. W związku z tym w załączeniu ogłoszenie o zmianie ogłoszenia. Powyższe zmiany należy traktować jako integralną część SIWZ. Pozostałe zapisy SIWZ nie zmieniają się.