

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15
tel. kom. 668 106 878

1

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI: REMONT DP NR 1135N POMORSKA
WIEŚ - KAMIENNIK

ADRES OBIEKTU: województwo: warmińsko – mazurskie
powiat: elbląski
gmina Milejewo
obręb Kamiennik Wielki, działka nr: 637
obręb Pomorska Wieś, działka nr: 43

KATEGORIA OBIEKTU XXV



BRANŻA: Drogi

Nazwa i kody CPV Roboty drogowe 45233140-2

INWESTOR: Powiat Elbląski ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg
Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku
ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Niniejszy projekt nie wymaga zespołu sprawdzającego z uwagi na nieskomplikowaną technologię przyjętych rozwiązań projektowych jak również utrzymanie istniejącej niwelety terenu.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
Opracował:	mgr inż. Jacek Hejman	
Projektant:	Technik Renata Celuch 1227/EI/87	 Renata Celuch uprawniony projektant i kierownik budowy w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr 1227/EL/87

7 sierpnia 2020 rok

Elbląg, dnia 1987.12.31

Nr 1227/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. nr 8, poz. 46/ s t w i e r - d z a s i ę , że :

Obywatelka Renata C E L U C H - technik budowlany

urodzona dnia 16 września 1951 roku w Elblągu, woj.elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

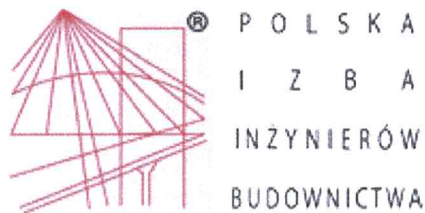
- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Obywatelka Renata C E L U C H - jest upoważniona do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Główny Architekt Województwa
Paul
mgr inż. arch. Julian Wróblewski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CLG-22B-UUV *

Pani Renata Celuch o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0290/01
adres zamieszkania ul. Okulickiego 2/26, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A		Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Milejewo Obręb ewidencyjny: 280405_2.0003, Kamiennik Wielki Miejscowość: Kamiennik Wielki					
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2020-07-22 13:29:01							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280405_2.0003.G47							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność					
Powiat Elbląski REGON: 170753615							
Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14A							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: trwały zarząd					
grupa rejestrowa: 11.2							
Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku REGON: 170818349							
Siedziba: 14-400 Pasłęk Dworcowa 6							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	637	Droga Powiatowa Nr 09221	Drogi	dr	0.4100	0.4100	EL1E/00062509/3
Identyfikator działki: 280405_2.0003.637			Rejon statystyczny: 280405_2.RS.162880				
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.4100							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 13.2300							

W dniu: 2020-07-22

dokument sporządzony przez: Teresa Romanowska

Z up. STAROSTY

Teresa Romanowska
 POWIATOWA
 w Wydziale Geodezji, Kartografii
 Katastru i Nieruchomości

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

STAROSTWO POWIATOWE
W ELBLĄGU
82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A

Województwo: Warmińsko-Mazurskie
Powiat: Elbląski

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2020-07-22 13:29:55

Jednostka rejestrowa gruntów: 280405_2.0008.G45

Jednostka ewidencyjna: Milejewo

Obręb ewidencyjny: **280405_2.0008, Pomorska Wieś**

Miejscowość: Pomorska Wieś

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: **własność**

Powiat Elbląski REGON: 170753615

Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14A

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: **trwały zarząd**

grupa rejestrowa: 11.2

Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku REGON: 170818349

Siedziba: 14-400 Pasłęk Dworcowa 6

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	43	Droga Powiatowa Nr 09221	Drogi	dr	2.8300	2.8300	EL1E/00062509/3

Identyfikator działki: 280405_2.0008.43

Rejon statystyczny: 280405_2.RS.162880

Łączna powierzchnia wybranych działek: 2.8300

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 7.6100

Jednostka rejestrowa gruntów: 280405_2.0008.G46

Jednostka ewidencyjna: Milejewo

Obręb ewidencyjny: **280405_2.0008, Pomorska Wieś**

Miejscowość: Pomorska Wieś

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: **własność**

grupa rejestrowa: 4.1

Gmina Milejewo

Siedziba: 82-316 Milejewo Elbląska 47

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	53		Drogi	dr	0.8200	0.8200	EL1E/00033323/3

Identyfikator działki: 280405_2.0008.53

Rejon statystyczny: 280405_2.RS.162880

Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.8200

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 8.7758

Jednostka rejestrowa gruntów: 280405_2.0008.G59

Jednostka ewidencyjna: Milejewo

Obręb ewidencyjny: **280405_2.0008, Pomorska Wieś**

Miejscowość: Pomorska Wieś

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: **własność**

grupa rejestrowa: 4.1

Gmina Milejewo

Siedziba: 82-316 Milejewo Elbląska 47

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	349/3		Drogi	dr	0.0954	0.0954	EL1E/00033323/3

Identyfikator działki: 280405_2.0008.349/3		Rejon statystyczny: 280405_2.RS.162880					
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.0954							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.2846							
Jednostka rejestrowa gruntów: 280405_2.0008.G87		Jednostka ewidencyjna: Milejewo					
Obręb ewidencyjny: 280405_2.0008, Pomorska Wieś							
Miejscowość: Pomorska Wieś							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność					
Województwo Warmińsko-Mazurskie							
Siedziba: 10-562 Olsztyn Emilii Plater 1 lok.9							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: trwały zarząd					
grupa rejestrowa: 13.2							
Zarząd Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Olsztynie							
Siedziba: 10-602 Olsztyn 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
	142	Droga Wojewódzka Nr 509	Drogi	dr	6.0700	6.0700	EL1E/00067120/7
Identyfikator działki: 280405_2.0008.142		Rejon statystyczny: 280405_2.RS.162880					
Łączna powierzchnia wybranych działek: 6.0700							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 6.7300							

W dniu: 2020-07-22

dokument sporządzony przez: Teresa Romanowska

Z Łp. STAROSTY

Teresa Romanowska
Podpisana
w Wydziale Geodezji, Kartografii
Katastru i Nieruchomości

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

OPIS TECHNICZNY

„Remont DP Nr 1135N Pomorska Wieś - Kamiennik ”

1. Podstawowe dane do opracowania

- Umowa z Powiatem Elbląskim nr 58/2020 z dnia 23.07.2020 r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity w Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. Z 2013 r. poz. 260.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430),
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje i pomiary w terenie.

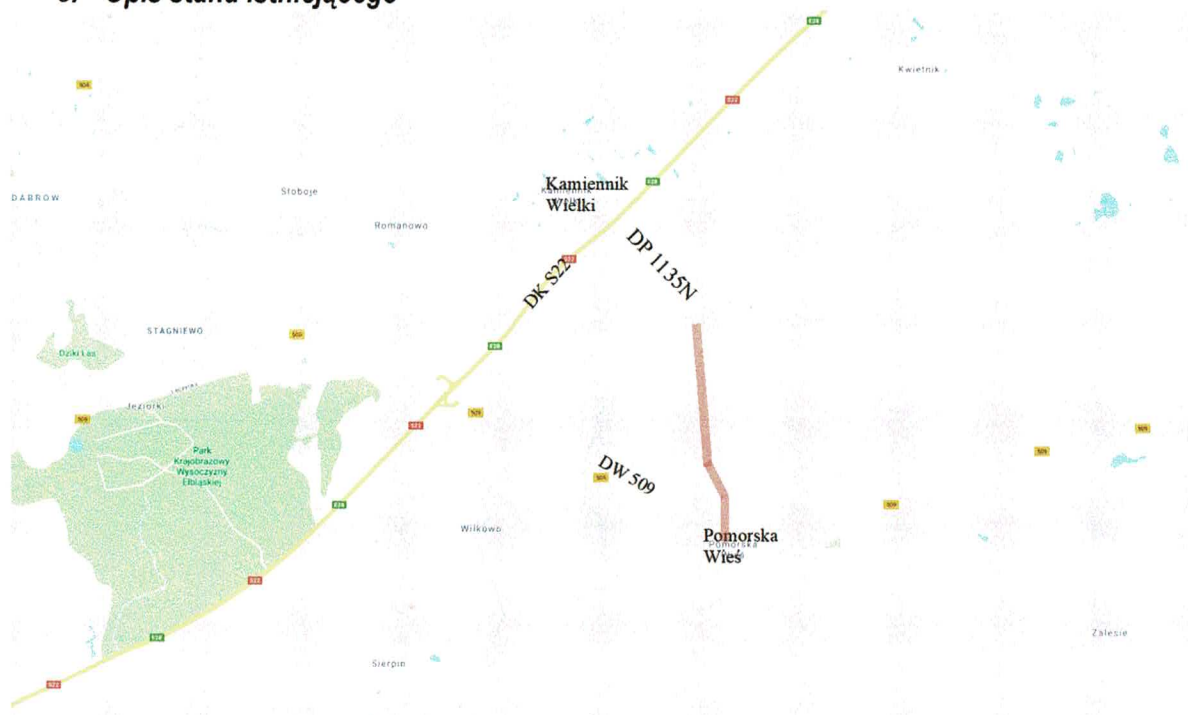
2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy remontu odcinka drogi powiatowej nr 1135N pod nazwą:
„Remont DP nr 1135N Pomorska Wieś - Kamiennik”.

W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- roboty pomiarowe oraz inwentaryzacja powykonawcza – 1,872 km
- remont – naprawa konserwacyjna istniejących przepustów pod koroną drogi: fi 600 – 45,00 m, fi 800 – 12,00 m
- remont – naprawa konserwacyjna istniejących przepustów pod zjazdami fi 400 – 210,00 m
- odmulenie i przywrócenie drożności rowów przydrożnych – 2 572,00 m
- odkrzaczenie rowów
- odtworzenie podbudowy z kamiennego kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm pod nawierzchnie bitumiczne – 2 960,00 m²
- wykonanie nawierzchni bitumicznej SMA 16 JENA, gr. 6 cm – 9 460,00 m²
- odtworzenie pobocza z kamiennego kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, szerokości 75 cm i 50 cm – 2 022,00 m²
- wykonanie nawiazań do istniejących nawierzchni z kamiennego kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm – 480,00 m²
- remont chodników – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej – szerokość 1,00 i 1,50 m – 291,00 m²
- wykonanie oznakowania poziomego, pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu (bariery energochłonne)

3. Opis stanu istniejącego



szkic lokalizacji

Remontowany odcinek drogi powiatowej przebiega od wcześniej przebudowanego odcinka do Pomorskiej Wsi. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna. Szerokość jezdni waha się od 4,5 do 5,50 metra. W wielu miejscach krawędź nawierzchni jest obłamana co powoduje miejscowe zawężenia jezdni. Liczne ubytki i deformacje nawierzchni bitumicznej utrudniają bezpieczną eksploatację drogi oraz wykonanie oznakowania poziomego. Remontowany odcinek drogi kończy się przed skrzyżowaniem z DW nr 509 w Pomorskiej Wsi. Skrzyżowanie ma prawidłową geometrię i jest prawidłowo oznakowane zarówno oznakowaniem poziomym i pionowym. Również odcinek DP 1135N poprzedzający zakres opracowania ma pełne oznakowanie.

4. Opis projektowanego rozwiązania

4.1 Projekt zagospodarowania terenu

● Sytuacja

- jezdnie o nawierzchni bitumicznej, szerokość 4,50 m poza terenem zabudowanym oraz 5,00 – 5,50 na obszarze zabudowanym
- 34 poszerzenia o szerokości 1,50 m w obrębie istniejących zjazdów (zabezpieczenie krawędzi)
- chodniki o nawierzchni z betonowej kostki betonowej szerokości 1,00 i 1,50 m.
- pobocze i nawiazania do istniejących nawierzchni z kamiennego kruszywa łamanego (pobocze szerokości 0,75 m i 0,50 m, nawiazania do granicy pasa drogowego)

- Kolorystyka projektowanych nawierzchni.

Jeźdźnia – nawierzchnia bitumiczna kolor czarny

chodniki – kostka betonowa – kolor szary

pobocze, nawiązania - nawierzchnia z kłsm kolor szary

4.2 Kolizje

Nie występują kolizje z elementami uzbrojenia podziemnego - remont.

4.3 Projekt drogowy

Projekt drogowy obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej jeźdźni, wyrównanie istniejącej nawierzchni, częściową wymianę podbudowy, remont istniejących chodników, remont przepustów, oczyszczenie i odmulenie rowów, wykonanie poboczy i nawiązań z kłsm, wykonanie oznakowania.

4.4 Sytuacja

Trasa projektowanej jeźdźni, lokalizacja zjazdów są zgodne z sytuacją istniejącą.

Dokładna lokalizacja elementów trasy została przedstawiona na projekcie zagospodarowania terenu (rysunki nr 1, 4).

Łączna długość remontowanej drogi wynosi 1872,40 m.

Łączna powierzchnia warstwy ścieralnej wynosi 9 460,00 m².

Łączna powierzchnia poboczy i nawiązań z kłsm 2 502,00 m².

4.5 Konstrukcje

jeźdźnia

- nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna SMA 16 JENA – grubość po zagęszczeniu 6 cm
- wyrównanie – warstwa wyrównawcza bitumiczna AC 22W – grubość średnia po wyrównaniu 10 cm
- podbudowa z kamiennego kłsm 0-31,5 – grubość po zagęszczeniu 22 cm
- kruszywo stabilizowane cementem Rm 5 MPa – grubość po zagęszczeniu 24 cm

pobocze

- nawierzchnia z kamiennego kłsm 0-31,5 – grubość po zagęszczeniu 15 cm

chodniki

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cem. - piaskowej
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

nawiazania

- nawierzchnia z kamiennego kłsm 0-31,5 – grubość po zagęszczeniu 15 cm

4.6 Spadki

Spadki podłużne zgodne z istniejącymi spadkami nawierzchni.

Spadki poprzeczne daszkowe i jednostronne - w kierunku rowu przydrożnego - 2%

4.7 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzone będą tak jak dotychczas – powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Przewidziano udrożnienie rowów poprzez odmulenie i odkrzaczenie (roboty utrzymaniowe)

Przewidziano remont – naprawę konserwacyjną istniejących przepustów pod koroną drogi i zjazdami.

4.8 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Przewidziano wykonanie barier energochłonnych N2W2 w obrębie przepusu pod koroną drogi.

Wykonane zostanie oznakowanie poziome i pionowe remontowanej drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania wykopów pod wymianę konstrukcji oraz odmulenie rowów przydrożnych.

6. Zieleń

Projekt nie przewiduje wycinki drzew. W związku z koniecznością uzyskania drożności rowów przydrożnych konieczne jest usunięcie młodych krzewów.

Po zakończeniu robót należy odtworzyć trawniki przylegające do nawierzchni.

7. Ochrona środowiska

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 20 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
- Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

8. Regulacja urządzeń

Wszystkie istniejące urządzenia należy wynieść do wysokości projektowanych nawierzchni.

9. Granice działek

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic. Cały zakres prac znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej, na działkach nr 637 obręb Kamiennik Wielki oraz 43 obręb Pomorska Wieś, powiat elbląski. Działki stanowią własność Powiatu Elbląskiego i znajdują się w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku.

10. Ochrona zabytków

Nie dotyczy

11. *Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego*

- Nie dotyczy

UWAGA:

Przed przystąpieniem do robót należy odszukać i zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej.

Opracował:

Jacek Hejman



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA INWESTYCJI:	Remont DP Nr 1135N Pomorska Wieś - Kamiennik
ADRES OBIEKTU:	województwo: warmińsko – mazurskie powiat: elbląski gmina Milejewo obręb Kamiennik Wielki, działka nr: 637 obręb Pomorska Wieś, działka nr: 43
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
BRANŻA:	Drogi
Nazwa i kody CPV	45233140-2 Roboty drogowe
INWESTOR:	Powiat Elbląski ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk

Opracował:	Renata Celuch	<i>Renata Celuch</i> uprawniony projektant i kierownik budowy w zakresie dróg nawierzchni lotniskowych Nr 1227/EL/87
------------	---------------	---

07 sierpnia 2020

Część opisowa
informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania:

„Remont DP Nr 1135N Pomorska Wieś - Kamiennik”

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) , sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- oznakowanie robót
- usunięcie odrostów i zabezpieczenie drzew
- roboty rozbiórkowe
- odkrzaczenie i usunięcie karp
- zebranie humusu
- odmulenie rowów
- remont przepustów
- wykonanie korytowania pod chodniki, zjazdy i wymiany podbudowy
- ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej
- wykonanie podbudowy pod chodniki i zjazdy
- wymiana uszkodzonej podbudowy z kamiennego kruszywa łamanego
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów
- frezowanie nawierzchni bitumicznej
- wyrównanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- utwardzenie pobocza
- ukształtowanie i wzmocnienie skarp
- wykonanie barier ochronnych, elementów oznakowania pionowego i poziomego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na remontowanym odcinku znajduje się jezdnia o podbudowie kamiennej o nawierzchni bitumicznej. Obecna szerokość drogi to 4,50 - 5,50 m. W wielu miejscach krawężń i podbudowa są zdegradowane co powoduje lokalne zawężenia do 3,50 m.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów osobowych i ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, walce, układarki mas bitumicznych) podczas wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania podbudowy i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót

- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi
- ***Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.***

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych. W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób. Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej ulicy znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli: w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

Renata Celuch
uprawniony projektant i kierownik budowy
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr 1227/EL/87

Sporządził:
Jacek Hejman



Współrzędne punktów głównych trasy

ZALOM	TYP	WSPÓLZĘDNE:	X (N)	Y (E)
			6005785,800	7406091,880
			6005778,640	7406094,520
	PŁK		6005782,298	7406093,171
	SŁK		6005778,624	7406094,472
	KŁK		6005774,917	7406095,677
			6005722,740	7406111,890
	PŁK		6005754,454	7406102,035
	SŁK		6005722,392	7406110,091
	KŁK		6005689,638	7406114,570
			6005444,660	7406134,400
			6005247,440	7406150,550
	PŁK		6005312,449	7406145,227
	SŁK		6005247,391	7406148,779
	KŁK		6005182,237	7406148,796
			6005001,390	7406143,930
			6004835,710	7406140,310
			6004668,450	7406137,010
	PŁK		6004719,468	7406138,017
	SŁK		6004669,381	7406142,080
	KŁK		6004621,119	7406156,077
			6004475,550	7406214,720
			6004439,630	7406229,630
			6004277,110	7406295,200
	PŁK		6004333,219	7406272,562
	SŁK		6004276,060	7406288,060
	KŁK		6004216,859	7406289,677
			6004070,820	7406276,290
			6003948,420	7406265,010
	PŁK		6003951,264	7406265,272
	SŁK		6003948,445	7406264,877
	KŁK		6003945,676	7406264,216
			6003939,990	7406262,570

 Elementy trasy

ELEMENT	OD	DO			
			(X = 6005785,800;Y = 7406091,880)		
Prosta	0+000,00	0+003,73	L=3,73m		
Łuk kołowy	0+003,73	0+011,53	R=150,00m L=7,80m	T=3,90m g=0,0520rd	B=0,05m g=3,3088g
			(X = 6005778,640;Y = 7406094,520)		
Prosta	0+011,53	0+032,96	L=21,43m		
Łuk kołowy	0+032,96	0+099,11	R=300,00m L=66,15m	T=33,21m g=0,2205rd	B=1,83m g=14,0376g
			(X = 6005722,740;Y = 7406111,890)		
Prosta	0+099,11	0+344,89	L=245,78m		
			(X = 6005444,660;Y = 7406134,400)		
Prosta	0+344,89	0+477,54	L=132,65m		
Łuk kołowy	0+477,54	0+607,86	R=1200,00m L=130,33m	T=65,23m g=0,1086rd	B=1,77m g=6,9140g
			(X = 6005247,440;Y = 7406150,550)		
Prosta	0+607,86	0+788,78	L=180,91m		
			(X = 6005001,390;Y = 7406143,930)		
Prosta	0+788,78	0+954,50	L=165,72m		
			(X = 6004835,710;Y = 7406140,310)		
Prosta	0+954,50	1+070,76	L=116,27m		
Łuk kołowy	1+070,76	1+171,43	R=250,00m L=100,67m	T=51,03m g=0,4027rd	B=5,15m g=25,6360g
			(X = 6004668,450;Y = 7406137,010)		
Prosta	1+171,43	1+328,37	L=156,94m		
			(X = 6004475,550;Y = 7406214,720)		
Prosta	1+328,37	1+367,26	L=38,89m		
			(X = 6004439,630;Y = 7406229,630)		
Prosta	1+367,26	1+482,01	L=114,75m		
Łuk kołowy	1+482,01	1+600,73	R=250,00m L=118,72m	T=60,50m g=0,4749rd	B=7,22m g=30,2328g
			(X = 6004277,110;Y = 7406295,200)		
Prosta	1+600,73	1+747,38	L=146,65m		
			(X = 6004070,820;Y = 7406276,290)		
Prosta	1+747,38	1+867,45	L=120,06m		
Łuk kołowy	1+867,45	1+873,14	R=30,00m L=5,70m	T=2,86m g=0,1898rd	B=0,14m g=12,0860g
			(X = 6003948,420;Y = 7406265,010)		
Prosta	1+873,14	1+879,06	L=5,92m		
			(X = 6003939,990;Y = 7406262,570)		

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW I PRZEPUSTÓW

nr	strona	kilometraż	zjazd bitumiczny	polbruk	nawiązanie z kłsm	przepust PEHD	żelbetowa ścianka czołowa ze skrzydełkami	przepust HDPE	żelbetowa ścianka czołowa ze skrzydełkami
			pow m2	pow m2	pow m2	fi 400 m	otwór fi 400 szt	fi 600	fi 600
1	L	0+048,08	21,00		48,00				
2	L	0+294,88	13,50		20,50	10,00	2		
3	P	0+335,55	13,50		21,50	10,00	2		
4	L	0+375,43	13,50		26,00	10,00	2		
5	P	0+467,66	13,50		17,50	10,00	2		
6	L	0+467,86	13,50		30,00	10,00	2		
7	P	0+509,63	13,50		21,50	10,00	2		
8	P	0+581,98	13,50		21,00	10,00	2		
9	P	0+633,33	13,50		18,00	10,00	2		
10	L	0+638,12	13,50		32,50	10,00	2		
11	P	0+758,99	13,50		15,00				
12	L	0+907,83	13,50		21,50	10,00	2		
13	P	0+929,67	13,50		17,00	10,00	2		
14	P	1+068,32	13,50		15,00	10,00	2		
15	P	1+096,52	23,50			10,00	2		
16	L	1+116,95	13,50		21,50				
17	P	1+116,98	40,50						
18	P	1+219,13	13,50		13,50	10,00	2		
19	P	1+328,36	13,50		12,50				
20	L	1+350,58	13,50		16,00				
21	L	1+360,95	39,00						
22	L	1+393,19	28,00			10,00	2		
23	P	1+443,66	13,50		11,00	10,00	2		
24	P	1+487,27	13,50		9,00	10,00	2		
25	P	1+515,40	13,50		11,00	10,00	2		
26	L	1+628,38	50,50					16,00	2
27	P	1+634,85	13,50		14,50	10,00	2		
28	L	1+689,72	31,00			10,00	2		
29	P	1+746,06	20,00						
30	L	1+749,08	34,50						
31	L	1+765,46		15,00					
32	L	1+787,82	13,00						
33	P	1+790,81	13,50		15,00	10,00	2		
34	P	1+824,44	16,00						
35	L	1+858,12	96,00						
RAZEM:			710,00	15,00	449,00	210,00	42	16,00	2

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW POD DROGĄ

Lp.	kilometraż	przepust HDPE	żelbetowa ścianka czołowa ze skrzydełkami	przepust HDPE	żelbetowa ścianka czołowa ze skrzydełkami
		FI 600 [m]	FI 600 [m]	FI 800 [m]	FI 800 [m]
1	0+117,48	13,00	2		
2	1+650,03	16,00	2		
3	1+749,49	16,00	2		
4	1+810,29			12,00	2
	RAZEM:	45,00	6	12,00	2