

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15
tel. kom. 668 106 878



1

PROJEKT WYKONAWCZY

| | |
|--------------------------|---|
| NAZWA INWESTYCJI: | Remont częściowy nawierzchni ulicy Zamkowej w Pasłęku |
| ADRES OBIEKTU: | województwo: warmińsko – mazurskie powiat: elbląski gmina Pasłęk - Miasto, obręb 0007 Pasłęk, działka nr: 68/2 |
| KATEGORIA OBIEKTU | XXV |
| BRANŻA: | Drogi |
| Nazwa i kody CPV | Roboty drogowe 45233140-2 |
| INWESTOR: | Powiat Elbląski ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk |

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Niniejszy projekt nie wymaga zespołu sprawdzającego z uwagi na nieskomplikowaną technologię przyjętych rozwiązań projektowych jak również utrzymanie istniejącej niwelety terenu.

| Zespół projektowy | Imię i nazwisko, nr uprawnień | Podpis |
|-------------------|-------------------------------------|--|
| Opracował: | mgr inż. Jacek Hejman |  |
| Projektant: | Technik Renata Celuch 1227/EI/87 |  Renata Celuch uprawniony projektant i kierownik budowy w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr 1227/EI/87 |

19 października 2020 rok

Elbląg, dnia 1987.12.31

Nr 1227/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Obywatelka Renata C E L U C H - technik budowlany

urodzona dnia 16 września 1951 roku w Elblągu, woj.elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

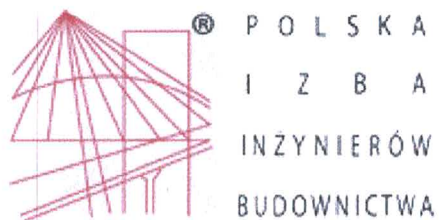
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Obywatelka Renata C E L U C H - jest upoważniona do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Julian Wróbel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CLG-22B-UUV *

Pani Renata Celuch o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0290/01

adres zamieszkania ul. Okulickiego 2/26, 82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Remont cząstkowy nawierzchni ulicy Zamkowej w Pasłęku

1. **Podstawowe dane do opracowania**

- Zlecenie z Powiatu Elbląskiego, Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity w Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. Z 2013 r. poz. 260.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430),
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje i pomiary w terenie.

2. **Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt wykonawczy remontu cząstkowego nawierzchni ulicy Zamkowej w Pasłęku. Remont obejmuje przestawienie krawężników kamiennych na ławie betonowej z oporem oraz przełożenie nawierzchni jezdni z granitowej kostki nieregularnej 9x11 wraz z ciekim z kostki 15x17. Przed ponownym ułożeniem kostki należy przewidzieć uzupełnienie podbudowy. W projekcie uwzględniono również wymianę nawierzchni chodnika wraz z podbudową i obrzeżem.

W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- roboty pomiarowe
- Rozebranie krawężników kamiennych
- Wykonanie ław pod krawężniki, przy ławie: z betonu C 12/15
- Ustawienie krawężników kamiennych (z odzysku) zgodnie z projektowanymi wysokościami wraz z oporem (opór wykonać w szalunku)
- Rozebranie nawierzchni z kostki granitowej nieregularnej 9x11
- Uzupełnienie podbudowy w celu uzyskania projektowanych rzędnych i spadków nawierzchni
- Ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej 9x11 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.
- Spoinowanie wykonanej nawierzchni podsypką cementowo-piaskową 1:4
- Pielęgnację wykonanej nawierzchni.
- Rozebranie nawierzchni chodnika z płytek betonowych 35x35x5

- Rozebranie obrzeży betonowych 8x30
- Wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm
- Wykonanie podbudowy z kłsm 0-31,5 gr. gr. 10 cm
- Wykonanie nawierzchni z płytek betonowych 30x30x5 – faktura żwirek płukany, odcień żółty na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
- Regulacja urządzeń znajdujących się w nawierzchni jezdni i chodnika.

Roboty należy wykonywać odcinkami, przy zapewnieniu ciągłości ruchu drogowego. Wykonany odcinek można oddać do ruchu po upływie 7 dni z uwagi na okres wiązania podsypki.

3. Opis stanu istniejącego

Zakres obejmuje odcinek od mini ronda na ul. Wojska Polskiego do mostu z wyłączeniem wcześniej wyremontowanych odcinków. Remont nie dotyczy nawierzchni bitumicznej.

Istniejąca nawierzchnia ma liczne deformacje i zapadnięcia. Brak jednoznacznych spadków poprzecznych.

4. Opis projektowanego rozwiązania

4.1 Projekt zagospodarowania terenu

Sytuacja

1. jezdnia o nawierzchni z kostki granitowej nieregularnej 9x11 szarej - szerokość 6,50 - 7,00 m.
2. chodnik o nawierzchni z płytek betonowych 30x30x5 – faktura żwirek płukany – szerokość 1,50 m

- Kolorystyka projektowanych nawierzchni.

jezdnia – nawierzchnia z kostki granitowej 9x11 kolor szary

chodnik - nawierzchni z płytek betonowych 30x30x5 – faktura żwirek płukany, odcień żółty

4.2 Kolizje

Nie występują kolizje z elementami uzbrojenia podziemnego – remont cząstkowy. Należy przewidzieć regulację włączów istniejących urządzeń do poziomu nawierzchni.

4.3 Projekt drogowy

Projekt drogowy obejmuje remont cząstkowy jezdni wraz z przestawieniem krawężnika oraz remont chodnika wraz z wymianą obrzeża.

4.4 Sytuacja

Trasa jezdni jest zgodna z sytuacją istniejącą i została przedstawiona na projekcie zagospodarowania terenu (rysunek nr 1).

4.5 Konstrukcje

jezdnia

- nawierzchnia z kostki granitowej 9x11 kolor szary
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grubość 4 cm
- miejscowe uzupełnienie podbudowy do projektowanych rzędnych.

chodnik

- płytki betonowe 30x30x5, faktura żwirek płukany – odcień żółty
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grubość 4 cm
- podbudowa z kłsm 0-31,5 gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr 10 cm

4.6 Spadki

Spadki podłużne przedstawiono na profilu podłużnym. Rysunek nr 2.

Spadki poprzeczne przedstawiono na przekrojach poprzecznych (rysunki 3 – 6) i projekcie zagospodarowania terenu (rysunek nr 1)

Spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni.

4.7 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzone będą tak jak dotychczas do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4.8 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Nie dotyczy.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do odsłonięcia krawężnika i koryta pod konstrukcję chodnika.

6. Zieleń

Projekt nie przewiduje wycinki drzew i ingerencji w tereny zielone. Należy odtworzyć pas zielenca za krawężnikiem i obrzeżem.

7. Ochrona środowiska

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

8. Regulacja urządzeń

Wszystkie istniejące urządzenia należy wynieść do wysokości projektowanych nawierzchni.

9. Granice działek

W związku z planowanym remontem nie jest planowana zmiana granic.

10. Ochrona zabytków

Nie dotyczy

11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

- Nie dotyczy

UWAGA:

Przed przystąpieniem do robót należy odszukać i zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej.


Opracował:

Jacek Hejman



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

| | |
|--------------------------|---|
| NAZWA INWESTYCJI: | Remont częściowy nawierzchni ulicy Zamkowej w Pasłęku |
| ADRES OBIEKTU: | województwo: warmińsko – mazurskie powiat: elbląski gmina Pasłęk, obręb 0007 Pasłęk, działka nr: 68/2 |
| BRANŻA: | Roboty drogowe |
| INWESTOR: | Powiat Elbląski ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk |

| | | |
|-----------|--------------|---|
| Opracował | Jacek Hejman |  |
|-----------|--------------|---|

30 września 2020 r.

Część opisowa **informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania:**

Remont cząstkowy nawierzchni ulicy Zamkowej w Pastłuku.

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) , sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- oznakowanie robót;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne pod konstrukcje chodników;
- ustawienie krawężników na ławie betonowej;
- ustawienie obrzeży betonowych na ławie betonowej;
- uzupełnienie podbudowy pod jezdnię;
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej;
- pielęgnacja wykonanych nawierzchni;
- wykonanie warstwy odsączającej pod chodnik;
- wykonanie podbudowy pod chodnik;
- wykonanie nawierzchni chodników;
- demontaż oznakowania robót;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Jezdnie o nawierzchni z kostki kamiennej z chodnikiem o nawierzchni betonowej.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów osobowych i ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, zagęszczarki) podczas wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania podbudowy i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót.
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego.
- Podczas robót należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na elementy uzbrojenia podziemnego.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych. W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej ulicy znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli: w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub prędkość planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

Sporządził:

Jacek Hejman

