

**TRASA Mirosław Klotzke
ul. Łakowa 6, 83-010 Rotmanka**

PROJEKT BUDOWLANO -WYKONAWCZY

Remont DP nr 1158N Młynarska Wola – granica powiatu Elbląskiego.

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

ADRES OBIEKTU Droga powiatowa nr 1158N, Gm. Młynary, Powiat Elbląski
Działka ewidencyjna nr 228 ob. Młynarska Wola, 11 ob. Krasinek, 73/1 ob. Janiki
Pasłęckie.

INWESTOR Powiat Elbląski
Ul. Saperów 14a
82-300 Elbląg

AUTORZY:

OPRACOWANIE mgr inż.
Mirosław Klotzke

EGZ.

Gdańsk, lipiec 2020

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA PRAWNA	3
2. OPIS TECHNICZNY	4
2.1. ORIENTACJA.....	4
2.2. OMÓWIENIE PROJEKTU.....	5
2.3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA –WYKAZ ZNAKÓW.....	5
4. PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT NALEŻY PRZESTRZEGAĆ ZASAD OKREŚLONYCH W NASTĘPUJĄCYCH PRZEPISACH.....	7
4.1 ZWIĄZANYCH Z BEZPIECZEŃSTWEM I HIGIENĄ PRACY, ZGODNIE Z ROZPORZĄDZENIAMI	
4.2 PRZEPISAMI RUCHU DROGOWEGO NA ZAJĘTYM PASIE DROGOWYM, ZGODNIE Z ROZPORZĄDZENIAMI.....	7
5. UWAGI KOŃCOWE.....	7
6. ZAŁĄCZNIKI: Rysunki nr 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9	

1. PODSTAWA PRAWNA

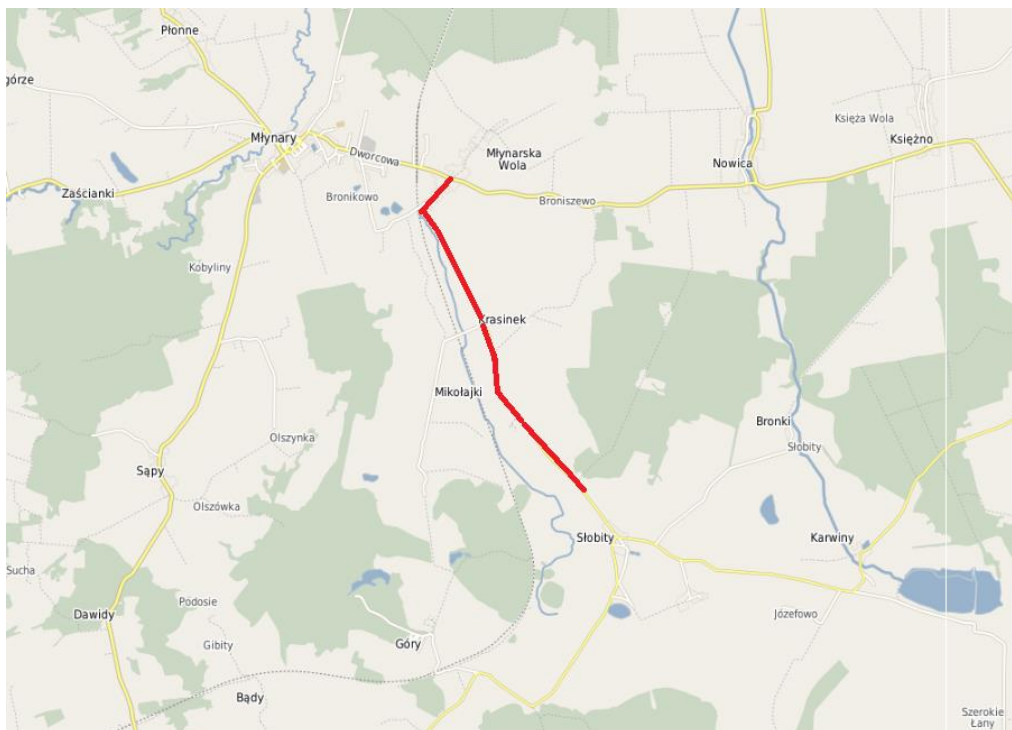
Opracowano na podstawie:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 poz. 908).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr. 177 z dnia 14 października 2003 r. poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- Uzgodnienia z Inwestorem

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 ORIENTACJA

Skala 1:25 000



2.2 OMÓWIENIE PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1158N na odcinku Młynarska Wola – granica powiatu Elbląskiego. W ramach remontu przewiduje się wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe, ustawienie kilku nowych tablic oraz wykonanie oznakowania poziomego na krawędzi jezdni. Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. RP załącznik nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się nad chodnikiem należy umieścić jego tarczę na wysokości 2,20m. Ponadto należy zastosować mocowanie tarcz znaków pionowych uniemożliwiające ich obrót.

2.3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.3.1. Istniejący układ drogowy:

Na terenie objętym opracowaniem istniejąca droga powiatowa ma nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z brukowca, kamieni polnych oraz stabilizacji spoiwem hydraulicznym. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do przydrożnych rowów, które to wymagają odmulenia i odkrzaczenia, a

przepusty oczyszczenia.

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Nawierzchnia jezdni wskutek bardzo długiego okresu między remontowego jest w złym stanie technicznym i posiada liczne spękania, wyboje oraz zapadnięcia,
- Brak normatywnych spadków poprzecznych oraz podłużnych, które to umożliwiały by sprawny odpływ wód opadowych,
- Przepusty zarówno pod droga jak i pod zjazdami wymagają oczyszczenia i remontu ścianek czołowych,
- Rowu przydrożne są zamulone i zakrzaczone
- Mocno przerośnięte pobocza

2.3.2. Istniejąca infrastruktura:

W pasie drogowym drogi powiatowej nr 1158N na opracowywanym odcinku nie ma zlokalizowanej sieć teletechnicznej, wodociągowej, sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej, oraz napowietrznej i podziemnej sieć elektroenergetycznej, która mogła by kolidować z zakresem robót przewidzianym do realizacji.

2.3.3. Istniejąca zieleń:

W pasie drogowym drogi powiatowej nr 1158N znajduje się zieleń drzewiasta oraz krzewiasta. Zieleń nie koliduje z projektowanym remontem drogi

3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA – WYKAZ ZNAKÓW

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) o wymiarach grupy średniej.

Do projektowanego oznakowania należy zastosować znaki typu średniego wg wykazu:

A-7	Istniejący	Do wymiany
A-2	Istniejący	Do wymiany
U-3b	Istniejący	Do wymiany
U-3b	Istniejący	Do wymiany
U-3a	Istniejący	Do wymiany
U-3a	Istniejący	Do wymiany
E-17a (Młynarska Wola)	Istniejący	Do wymiany
D-42a	Projektowany	-
E-18a (Młynarska Wola)	Istniejący	Do wymiany
D-43a	Projektowany	
A-1	Istniejący	Do wymiany
E-4 (Mikołajki 2)	Istniejący	Do wymiany
E-4 (Mikołajki 2)	Istniejący	Do wymiany

A-7	Projektowany	-
D-15	Istniejący	Do wymiany
D-15	Projektowany	-
E-4 (Krasinek 1)	Istniejący	Do wymiany
E-4 (Krasinek 1)	Istniejący	Do wymiany
A-2	Istniejący	Do wymiany
E-18a (Janiki Pasłęckie)	Istniejący	Do wymiany
D-42a	Projektowany	-
D-43a	Projektowany	-
E-17a (Janiki Pasłęckie)	Istniejący	Do wymiany
A-1	Istniejący	Do wymiany
A-18a	Istniejący	Do wymiany
A-18a	Istniejący	Do wymiany
D-15	Istniejący	Do wymiany
D-15	Istniejący	Do wymiany
E-18a (Janiki Pasłęckie)	Istniejący	Do wymiany

D-42a	Projektowany	-
D-43a	Projektowany	-
E-17a (Janiki Pasłęckie)	Istniejący	Do wymiany
A-11	Istniejący	Do wymiany
T-2 (1km)	Istniejący	Do wymiany
F-3 (Powiat Elbląski Gmina Młynary)	Istniejący	Do wymiany
F-3 Powiat Braniewski Gmina Wilczęta)	Istniejący	Do wymiany
A-11	Istniejący	Do likwidacji
T-2 (5km)	Istniejący	Do likwidacji

Projektowane ilości oznakowania pionowego i poziomego:

- Tarcze znaków drogowych do wymiany 28 szt.
- Projektowane tace znaków 7 szt
- Znaki do likwidacji 2 szt
- Słupki do znaków drogowych 28 szt
- Oznakowanie poziome linie P-7c i P-7d – 1063 m2

Wyżej wymienione znaki muszą mieć wykonane lica z folii odblaskowej **typu 1 z wyjątkiem znaków A-7 (II generacji)**. Ustawienia znaków i urządzeń zabezpieczających musi spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 załącz.).

Szczegółowy sposób ustawienia znaków i urządzeń przedstawiono na załączonych rysunkach 1.1-1.9

4. PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT NALEŻY PRZESTRZEGAĆ ZASAD OKREŚLONYCH W NASTĘPUJĄCYCH PRZEPISACH

4.1. Związanych z bezpieczeństwem i higieną pracy, zgodnie z rozporządzeniami:

- Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001 nr 118 poz. 1263).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. 2000 nr 26 poz. 313)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. 1996 nr 62 poz. 288).

4.2. Przepisami ruchu drogowego na zajętych pasie drogowym, zgodnie z rozporządzeniami:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji¹⁾ z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. Nr 14 z 31 stycznia 2003 r., poz. 144 oraz Dz. U. Nr 26 z 14 lutego 2003 r., poz. 230)'

5. UWAGI KOŃCOWE

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom samochodowym.

6. ZAŁĄCZNIKI:

- Plan sytuacyjny oznakowania rysunek 1.1 - 1.9