

## OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman  
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15  
tel. kom. 668 106 878

1

## PROJEKT WYKONAWCZY

<b>NAZWA INWESTYCJI:</b>	<b>Remont drogi powiatowej Nr 1175N na odcinku Surowe – Grądky - Gruzajny</b>
<b>ADRES OBIEKTU:</b>	<b>województwo: warmińsko – mazurskie powiat: elbląski gmina Pasłęk, obręb Surowe, działka nr: 471, obręb Kwitajny, działka nr: 108/4 gmina Godkowo, obręb Grądky, działka nr: 2, 118/8, 30/5, 7, 6/106, 6/108, 118/7, 30/2 obręb Gruzajny, działka nr: 5/1, 19</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	<b>XXV</b>
<b>BRANŻA:</b>	<b>Drogi</b>
<b>Nazwa i kody CPV</b>	<b>Roboty drogowe 45233140-2</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>Powiat Elbląski ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk</b>

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Niniejszy projekt nie wymaga zespołu sprawdzającego z uwagi na nieskomplikowaną technologię przyjętych rozwiązań projektowych jak również utrzymanie istniejącej niwelety terenu.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko, numer uprawnień	<i>mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska</i> Podpis uprawniony kierownik budowy i nadzoru projektant w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr 1091/EL/86 Nr 1971/EL/94
Projektant	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska 1971/EL/94	
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman	
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski	

30 lipca 2021 rok

Nr 1971/E1/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYKOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO PEZNIENIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

=====

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-  
nych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz.  
299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ s t w i e r d z a s i ę , że :

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - magister inżynier  
budownictwa lądowego

urodzona dnia 04 marca 1950 roku w Elblągu wojew. elbląskie  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji

- KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT oraz PROJEKTANTA -

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i na-  
wierzchni lotniskowych.

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - jest upoważniona do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kiero-  
wania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów bu-  
dowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakre-  
sie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych prze-  
pustów i mostów,
2. sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych  
oraz typowych przepustów i mostów.



*[Handwritten signature]*  
Złoty Artyści Wzrostek

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-NV8-HJ3-HGK \***

Pani Małgorzata Michalik-Danowska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1682/01  
adres zamieszkania ul.Szwolężerów 4, 82-300 Elbląg  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-01 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

<p>STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A</p>		<p>Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Pasłek - Obszar Wiejski Obręb ewidencyjny: <b>280407_5.0041, Surowe</b> Miejscowość: Surowe (idTERYT: 0154743)</p>					
<p align="center"><b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b> według stanu na dzień: 2021-07-16 12:05:53</p>							
<p>Jednostka rejestrowa gruntów: <b>280407_5.0041.G9</b></p>							
<p align="center"><b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b></p>							
<p>UDZIAŁ: 1/1 Powiat Elbląski REGON: 170747690 Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14A</p>		<p>charakter stanu władania: <b>własność</b></p>					
<p>UDZIAŁ: 1/1 Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku REGON: 17081834 Siedziba: 14-400 Pasłek Dworcowa 6</p>		<p>charakter stanu władania: <b>trwały zarząd</b> grupa rejestrowa: 11.3</p>					
<p align="center"><b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b></p>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	471	Droga Powiatowa Nr 346	Drogi	dr	2.85	2.85	EL1E/00064912/5
<p>Identyfikator działki: 280407_5.0041.AR_1.471</p>		<p>Rejon statystyczny: 280407_5.RS.163270</p>					
<p align="center">Łączna powierzchnia wybranych działek: 2.85</p>							
<p align="center">Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 2.85</p>							
<p align="center">Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 1.2000</p>							
<p align="center">Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 4.05</p>							

W dniu: 2021-07-16

dokument sporządzony przez: Bartłomiej Bojewski

Z up. STAROSTY  
*Bartłomiej Bojewski*  
POMOC ADMINISTRACYJNA  
w Wydziale Geodezji, Kartografii,  
Katastru i Nieruchomości.

-----  
(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

<p>STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A</p>		<p>Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Pasiek - Obszar Wiejski Obręb ewidencyjny: <b>280407_5.0021, Kwitajny</b></p>					
<p><b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b> według stanu na dzień: 2021-07-16 12:06:39</p>							
<p>Jednostka rejestrowa gruntów: <b>280407_5.0021.G8</b></p>							
<p><b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b></p>							
<p>UDZIAŁ: 1/1 Powiat Elbląski REGON: 170747690 Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14A</p>		<p>charakter stanu władania: <b>własność</b></p>					
<p>UDZIAŁ: 1/1 Zarząd Dróg Powiatowych w Pasieku REGON: 17081834 Siedziba: 14-400 Pasiek Dworcowa 6</p>		<p>charakter stanu władania: <b>trwały zarząd</b> grupa rejestrowa: 11.3</p>					
<p><b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b></p>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
2	180/4	Droga Powiatowa Nr 346, Kwitajny	Drogi	dr	0.86	0.86	EL1E/00064912/5
<p>Identyfikator działki: <b>280407_5.0021.180/4</b> Działka objęta formą ochrony przyrody</p>				<p>Rejon statystyczny: 280407_5.RS.163270</p>			
<p><b>Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.86</b></p>							
<p><b>Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 3.15</b></p>							

W dniu: 2021-07-16

dokument sporządzony przez: Bartłomiej Bojewski

Z upr. STAROSTY  
  
*Bartłomiej Bojewski*  
 POMOC ADMINISTRACYJNA  
 w Wydziale Geodezji, Kartografii,  
 Katastru i Nieruchomości

.....  
 (imię i nazwisko osoby upoważnionej)

<b>STAROSTWO POWIATOWE W ELBLĄGU</b> 82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A		Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Jednostka ewidencyjna: Godkowo Obręb ewidencyjny: <b>280402_2.0008, Gruzajny</b> Miejscowość: Gruzajny (idTERYT: 0150283)					
<b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b> według stanu na dzień: 2021-07-16 12:09:52							
Jednostka rejestrowa gruntów: <b>280402_2.0008.G11</b>							
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>własność</b>					
<b>Powiat Elbląski REGON: 170747690</b> Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14A							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>trwały zarząd</b> grupa rejestrowa: 11.3					
<b>Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku REGON: 17081834</b> Siedziba: 14-400 Pasłęk Dworcowa 6							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
4	5/1	Droga Powiatowa Nr.345	Drogi	dr	2.75	2.75	EL1B/00027478/6
Identyfikator działki: <b>280402_2.0008.AR_4.5/1</b>			Rejon statystyczny: 280402_2.RS.162412				
Działka objęta formą ochrony przyrody							
1	19	Droga Powiatowa Nr.345	Drogi	dr	0.28	0.28	EL1B/00027478/6
Identyfikator działki: <b>280402_2.0008.AR_1.19</b>			Rejon statystyczny: 280402_2.RS.162412				
Działka objęta formą ochrony przyrody							
<b>Łączna powierzchnia wybranych działek: 3.03</b>							
<b>Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 4.18</b>							

W dniu: 2021-07-16

dokument sporządzony przez: Bartłomiej Bojewski

**Z up. STAROSTY**  
  
**Bartłomiej Bojewski**  
 POMOC ADMINISTRACYJNA  
 w Wydziale Geodezji, Kartografii,  
 Katastru i Nieruchomości

-----  
(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

STAROSTWO POWIATOWE  
W ELBLĄGU  
82-300 ELBLĄG, ul. Saperów 14 A

Województwo: Warmińsko-Mazurskie  
Powiat: Elbląski

**Uproszczony wypis z rejestru gruntów**

według stanu na dzień: 2021-07-16 12:07:57

Jednostka rejestrowa gruntów: 280402\_2.0007.G1

Jednostka ewidencyjna: Godkowo

Obręb ewidencyjny: 280402\_2.0007, Grądk

Miejscowość:

**WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:**

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: własność

Skarb Państwa

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: inny rodzaj władania

grupa rejestrowa: 1.1

Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Olszynie REGON: 367849538

Siedziba: 10-448 Olsztyn Głowackiego 6

**DZIAŁKI EWIDENCYJNE:**

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
2	6/108		Drogi	dr	0.0640	0.0640	EL1B/00014292/4

Identyfikator działki: 280402\_2.0007.AR\_2.6/108

Rejon statystyczny: 280402\_2.RS.162440

Działka objęta formą ochrony przyrody

Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.0640

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 126.08

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 349.6881

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 475.77

Jednostka rejestrowa gruntów: 280402\_2.0007.G15

Jednostka ewidencyjna: Godkowo

Obręb ewidencyjny: 280402\_2.0007, Grądk

Miejscowość:

**WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:**

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: własność

grupa rejestrowa: 4.1

Gmina Godkowo

Siedziba: 14-407 Godkowo

**DZIAŁKI EWIDENCYJNE:**

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
3	30/2	Grądk, Grądk	Drogi	dr	0.23	0.23	EL1B/00024497/4

Identyfikator działki: 280402\_2.0007.AR\_3.30/2

Rejon statystyczny: 280402\_2.RS.162440

Działka objęta formą ochrony przyrody

Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.23

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 6.90

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 0.2455

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 7.15

Jednostka rejestrowa gruntów: 280402\_2.0007.G17

Jednostka ewidencyjna: Godkowo

Obręb ewidencyjny: 280402\_2.0007, Grądk

Miejscowość:

**WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:**

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: własność

Powiat Elbląski REGON: 170747690

Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14A

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: trwały zarząd

grupa rejestrowa: 11.3

Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku REGON: 17081834

Siedziba: 14-400 Pasłek Dworcowa 6

## DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
3	118/7		Drogi	dr	0.0800	0.0800	EL1B/00032919/8
Identyfikator działki: 280402_2.0007.AR_3.118/7 Rejon statystyczny: 280402_2.RS.162440							
Działka objęta formą ochrony przyrody							
3	118/8		Drogi	dr	0.1700	0.1700	EL1B/00032919/8
Identyfikator działki: 280402_2.0007.AR_3.118/8 Rejon statystyczny: 280402_2.RS.162440							
Działka objęta formą ochrony przyrody							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.2500							

Jednostka rejestrowa gruntów: 280402\_2.0007.G19

Jednostka ewidencyjna: Godkowo

Obręb ewidencyjny: 280402\_2.0007, Grądkki

Miejscowość:

## WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: własność

grupa rejestrowa: 4.1

Gmina Godkowo

Siedziba: 14-407 Godkowo

## DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
2	6/106	Grądkki, Grądkki	Drogi	dr	0.5483	0.5483	EL1B/00038576/3
Identyfikator działki: 280402_2.0007.AR_2.6/106 Rejon statystyczny: 280402_2.RS.162440							
Działka objęta formą ochrony przyrody							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.5483							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 1.75							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 0.5483							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 2.30							

Jednostka rejestrowa gruntów: 280402\_2.0007.G23

Jednostka ewidencyjna: Godkowo

Obręb ewidencyjny: 280402\_2.0007, Grądkki

Miejscowość:

## WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: własność

Powiat Elbląski REGON: 170747690

Siedziba: 82-300 Elbląg Saperów 14A

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: trwały zarząd

grupa rejestrowa: 11.3

Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku REGON: 17081834

Siedziba: 14-400 Pasłek Dworcowa 6

## DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	2	Droga Powiatowa Nr.346, Grądkki	Drogi	dr	4.29	4.29	EL1B/00027469/0
Identyfikator działki: 280402_2.0007.AR_1.2 Rejon statystyczny: 280402_2.RS.162440							
Działka objęta formą ochrony przyrody							
2	7	Droga Powiatowa Nr.346, Grądkki	Drogi	dr	0.36	0.36	EL1B/00027469/0
Identyfikator działki: 280402_2.0007.AR_2.7 Rejon statystyczny: 280402_2.RS.162440							
Działka objęta formą ochrony przyrody							



3	30/5	Droga Powiatowa Nr.346, Grądk	Drogi	dr	0.54	0.54	EL1B/00027469/0
Identyfikator działki: 280402_2.0007.AR_3.30/5			Rejon statystyczny: 280402_2.RS.162440				
Działka objęta formą ochrony przyrody							
<b>Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 5.19</b>							

W dniu: 2021-07-16

dokument sporządzony przez: Bartłomiej Bojewski

Z up. STAROSTY  
*Bartłomiej Bojewski*  
 POMOC ADMINISTRACYJNA  
 w Wydziale Geodezji, Kartografii,  
 Katastru i Nieruchomości

-----  
 (imię i nazwisko osoby upoważnionej)

# OPIS TECHNICZNY

## „Remont DP Nr 1175N na odcinku Surowe – Grądkki - Gruzajny ”

### 1. Podstawowe dane do opracowania

- Umowa z Powiatem Elbląskim nr 23/2021 z dnia 24.03.2021 r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity w Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. Z 2013 r. poz. 260.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430),
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje i pomiary w terenie.

### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy remontu odcinka drogi powiatowej nr 1175N pod nazwą:

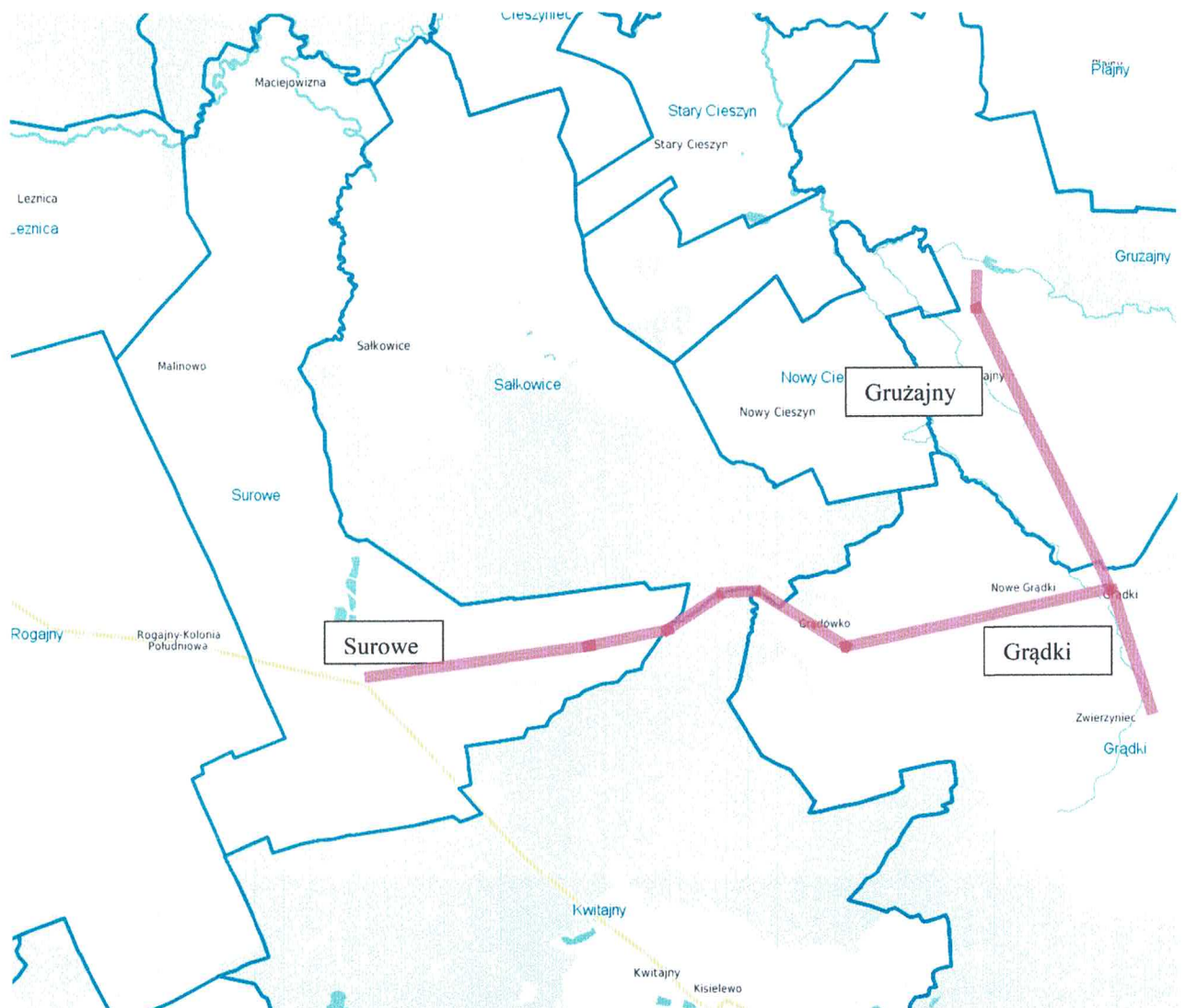
„ Remont DP nr 1175N na odcinku Surowe – Grądkki – Gruzajny ”.

W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- roboty pomiarowe oraz inwentaryzacja powykonawcza – 7,828 km
- frezowanie karpin o średnicy do 110 cm – 78 szt
- ścinanie i karczowanie krzaków i podsycia dużej gęstości wraz z usunięciem systemu korzeniowego wraz z wywozem i utylizacją wyciętych krzaków – 4,78 ha
- odmładzanie starszych drzew wraz z wywozem i utylizacją gałęzi – 464 szt
- zabezpieczenie pni drzew przydrożnych w trakcie robót drogowych – średnica drzew do 75 cm – 464 szt
- remont – naprawa konserwacyjna istniejących przepustów pod koroną drogi: fi 600 – 19 szt o łącznej długości 212,00 m z uwzględnieniem wymiany rur na nowe rury HDPE oraz ścianek czołowych na ścianki żelbetowe – prefabrykowane
- remont – naprawa konserwacyjna istniejącego przepustu fi 1000 – 1 szt o długości 12,00 m miany rur na nowe rury HDPE oraz ścianek czołowych na ścianki żelbetowe – prefabrykowane
- kompletny remont przepustu żelbetowego 200 x 300 z wymianą na przepust stalowy
- remont studni drenażowych fi 1200 - wymiana kręgów i pokryw, zamknięcie korkiem bet. H- 2,0 m
- odmulenie i przywrócenie drożności rowów przydrożnych – 9 666,00 m
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem, gruntocement przygotowywany w wytwórni grub. 24cm - Rm 5MPa – 954,00 m
- odtworzenie podbudowy z kamiennego kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr.

- 22 cm pod nawierzchnie bitumiczne – 954,00 m<sup>2</sup>
- wyrównanie istniejącej podbudowy AC22W , mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie - grubość średnia 8 cm, minimalnie 5 cm – 6 191,456 t
- wykonanie nawierzchni bitumicznej SMA 16 JENA, gr. 5 cm – 31 347,500 m<sup>2</sup>
- budowa nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych MON, wzmocnionych (podwójnie zbrojonych siatką) o wymiarach 1,5x3,00x0,15m - 3 116,50 m<sup>2</sup>
- przełożenie nawierzchni z płyt żelbetowych 1,5x3,00x0,15 – 113,00 m<sup>2</sup>
- przełożenie nawierzchni z płyt typu Yomb o wymiarach 0,75x1,00 m – 231,00 m<sup>2</sup>
- odtworzenie pobocza z kamiennego kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, szerokości 50 cm – 7 398,00 m<sup>2</sup>
- wykonanie nawiazań do istniejących nawierzchni z kamiennego kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm – 688,00 m<sup>2</sup>
- remont peronów autobusowych – 6 szt – 134,00 m<sup>2</sup>
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego – 1 785,172 m<sup>2</sup>
- wykonanie oznakowania pionowego – 58 szt
- wymiana barier energochłonnych stalowych N2 W2 – 112,00 m

### 3. Opis stanu istniejącego



szkic lokalizacji

Remontowany odcinek drogi powiatowej przebiega od miejscowości Surowe poprzez Grądky do miejscowości Gruzajny. Nawierzchnia jezdni jest w zdecydowanej większości bitumiczna. W obrębie Gruzajny nawierzchnia wykonana jest z żelbetowych płyt betonowych o wymiarach 1,00m x 0,75m. Szerokość jezdni waha się od 3,5 do 5,00 metra – nawierzchnia bitumiczna oraz 3,00 m – nawierzchnia z płyt żelbetowych.

W wielu miejscach krawędź nawierzchni jest obłamana co powoduje miejscowe zawężenia jezdni. Liczne ubytki i deformacje nawierzchni bitumicznej utrudniają bezpieczną eksploatację drogi oraz wykonanie oznakowania poziomego. Nawierzchnia z płyt betonowych jest zdeformowana. Brak jednoznacznych spadków poprzecznych. Duża część płyt jest spękana i ma wiele ubytków.

W poprzednich latach wykonano remont nawierzchni bitumicznej trzech fragmentów drogi:

- od skrzyżowania w miejscowości Surowe do km 0+000 (punkt A) o długości 540 m
- od km 2+102 do km 2+195 o długości 93 m
- od km 5+064 do km 5+ 278 o długości 214 m

#### **4. Opis projektowanego rozwiązania**

##### **4.1 Projekt zagospodarowania terenu**

###### **• Sytuacja**

odcinek A - B

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej, szerokość 4,80 m na odcinku od km 0+000 (punkt A) do km 5+064
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej, szerokości od 4,00 do 3,50 m na odcinku od km 5+278 do km 5+511 (punkt B)

odcinek C - D

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej, szerokość 3,80 m na odcinku od km 0+000 (punkt C) do km 1+347
- jezdnia o nawierzchni z żelbetowych płyt zbrojonych podwójną siatką typu MON – wzmocnionych, szerokość 3,00 m na odcinku od km 1+347 do km 2+317 (punkt D).

Na odcinku C-D przewidziano wykonanie trzech mijanek bitumicznych i pięciu z płyt drogowych.

- pobocze i nawiązania do istniejących nawierzchni z kamiennego kruszywa łamanego (pobocze szerokości 0,50 m, nawiązania szerokość zmienna)

Łączna długość zaprojektowanych do remontu nawierzchni bitumicznych:

odcinek A-B - 5 267 m ( z uwzględnieniem nawiązań do wcześniej wyremontowanych odcinków jezdni)

odcinek C-D – 1 347 m

razem: 6 614 m

Łączna długość zaprojektowanych do remontu nawierzchni z żelbetowych płyt drogowych – 970 m

- Kolorystyka projektowanych nawierzchni.

Jezdnia bitumiczna – kolor czarny

Jezdnia z żelbetowych płyt betonowych – kolor szary

perony autobusowe – kostka betonowa – kolor szary

pobocze, nawiązania - nawierzchnia z kłsm kolor szary

## **4.2 Kolizje**

Nie występują kolizje z elementami uzbrojenia podziemnego - remont.

## **4.3 Projekt drogowy**

Projekt drogowy obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej jezdni, wyrównanie istniejącej nawierzchni, częściową wymianę podbudowy, remont istniejących peronów autobusowych, remont przepustów, oczyszczenie i odmulenie rowów, wykonanie poboczy i nawiązań z kłsm, wykonanie oznakowania.

## **4.4 Sytuacja**

Trasa projektowanej jezdni, lokalizacja zjazdów są zgodne z sytuacją istniejącą.

Dokładna lokalizacja elementów trasy została przedstawiona na projekcie zagospodarowania terenu (rysunki nr 1 - 18).

Łączna długość remontowanych nawierzchni drogi wynosi 7 584 m.

Łączna powierzchnia warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej wynosi 31 347,50 m<sup>2</sup>.

Łączna powierzchnia nawierzchni z żelbetowych płyt betonowych (1,50m x 3,00m) wynosi 3 229,50 m<sup>2</sup>

Łączna powierzchnia poboczy i nawiązań z kłsm 8 086,00 m<sup>2</sup>.

## **4.5 Konstrukcje**

### jezdnia

- nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna SMA 16 JENA – grubość po zagęszczeniu 5 cm
- wyrównanie – warstwa wyrównawcza bitumiczna AC 22W – grubość średnia po wyrównaniu 8 cm
- podbudowa z kamiennego kłsm 0-31,5 – grubość po zagęszczeniu 22 cm
- kruszywo stabilizowane cementem Rm 5 MPa – grubość po zagęszczeniu 24 cm

### pobocze

- nawierzchnia z kamiennego kłsm 0-31,5 – grubość po zagęszczeniu 15 cm

#### perony

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cem. - piaskowej
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

#### nawiązania

- nawierzchnia z kamiennego kłsm 0-31,5 – grubość po zagęszczeniu 15 cm

#### **4.6 Spadki**

Spadki podłużne zgodne z istniejącymi spadkami nawierzchni.

Spadki poprzeczne daszkowe i jednostronne - w kierunku rowu przydrożnego - 2%

#### **4.7 Odwodnienie**

Wody opadowe odprowadzone będą tak jak dotychczas – powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Przewidziano udrożnienie rowów poprzez odmulenie i odkrzaczenie ( roboty utrzymaniowe )

Przewidziano remont – naprawę konserwacyjną istniejących przepustów pod koroną drogi. Naprawa obejmuje wymianę rur i ścianek czołowych. Przewidziano remont studni drenażowych usytuowanych w pasie drogowym ( wymiana kręgów i pokryw, włączenie drenażu i wykonanie otworów zabezpieczonych kratką zapewniających odprowadzenie nadmiaru wody z rowów)

#### **4.8 Elementy bezpieczeństwa ruchu**

Przewidziano wymianę barier energochłonnych N2W2 w obrębie przepustów pod koroną drogi.

Wykonane zostanie oznakowanie poziome i pionowe remontowanej drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

### **5. Roboty ziemne**

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania wykopów pod wymianę konstrukcji oraz odmulenie rowów przydrożnych.

## **6. Zieleń**

Projekt nie przewiduje wycinki drzew. W związku z koniecznością uzyskania drożności rowów przydrożnych konieczne jest usunięcie młodych krzewów.

Po zakończeniu robót należy odtworzyć trawniki przylegające do nawierzchni.

## **7. Ochrona środowiska**

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 20 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
- Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

## **8. Regulacja urządzeń**

Wszystkie istniejące urządzenia należy wynieść do wysokości projektowanych nawierzchni.

## **9. Granice działek**

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic. Cały zakres prac znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej i znajdują się w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Pastłuku.

**10. Ochrona zabytków**

Nie dotyczy

**11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Nie dotyczy

**UWAGA:**

Przed przystąpieniem do robót należy odszukać i zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej.

Opracował:

Jacek Hejman





## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

<b>NAZWA INWESTYCJI:</b>	<b>Remont drogi powiatowej Nr 1175N na odcinku Surowe – Grądky - Gruzajny</b>
<b>ADRES OBIEKTU:</b>	<b>województwo: warmińsko – mazurskie powiat: elbląski gmina <u>Pasłęk</u>, obręb Surowe, działka nr: 471, obręb Kwitajny, działka nr: 108/4 gmina <u>Godkowo</u>, obręb Grądky, działka nr: 2, 118/8, 30/5, 7, 6/106, 6/108, 118/7, 30/2 obręb Gruzajny, działka nr: 5/1, 19</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	<b>XXV</b>
<b>BRANŻA:</b>	<b>Drogi</b>
<b>Nazwa i kody CPV</b>	<b>45233140-2 Roboty drogowe</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>Powiat Elbląski ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk</b>

<b>Opracowała:</b>	mgr inż. Małgorzata Michalik Danowska	<i>mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska</i> uprawniony kierownik budowy i nadzoru projektant w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr 1091/EL/86 Nr 1971/EL/94
--------------------	---------------------------------------	---

30 lipca 2021 roku

**Część opisowa**  
**informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania:**

„Remont drogi powiatowej Nr 1175N na odcinku Surowe – Grądkki - Gruzajny”

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ( tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) , sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

- oznakowanie robót
- usunięcie odrostów i zabezpieczenie drzew
- roboty rozbiórkowe
- odkrzaczenie i usunięcie karp
- zebranie humusu
- odmulenie rowów
- remont przepustów
- wykonanie korytowania pod chodniki, zjazdy i wymiany podbudowy
- ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej
- wykonanie podbudowy pod chodniki i zjazdy
- wymiana uszkodzonej podbudowy z kamiennego kruszywa łamanego
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów
- frezowanie nawierzchni bitumicznej
- wyrównanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie nawierzchni z płyt betonowych
- utwardzenie pobocza
- ukształtowanie i wzmocnienie skarp
- wykonanie barier ochronnych, elementów oznakowania pionowego i poziomego

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na remontowanym odcinku znajduje się jezdnia o podbudowie kamiennej o nawierzchni bitumicznej. Obecna szerokość drogi to 3,50 - 5,00 m. W wielu miejscach krawężń i podbudowa są zdegradowane co powoduje lokalne zawężenia do 3,50 m.

## **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów osobowych i ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, walce, układarki mas bitumicznych) podczas wykonywania robót.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.**

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania podbudowy i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

### **Instruktaż ogólny obejmujący:**

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,

- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

***Instruktaż stanowiskowy obejmuje:***

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi
- ***Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.***

***Środki techniczne***

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

***Środki organizacyjne***

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych. W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

***Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej ulicy znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.***

**UWAGA:**

**Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli: w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.**

Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

Sporządził:  
Jacek Hejman

