

Nazwa i adres jednostki projektowej

**Projektowanie i Nadzorowanie
„OLMOST”
mgr inż. Krystyna Sterczewska**

10-818 Olsztyn, ul. Kłosa 195

tel. 604-524-723

NIP: 739-155-23-96

Nazwa elementu projektu budowlanego

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa mostu drogowego na DP 1122N przez
rzekę Tinę w miejscowości Różany**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

**Droga powiatowa nr 1122N, km 7+386
Obiekt budowlany – kategoria XXVIII**

Identyfikatory działek inwestycyjnych:

280403_2.0014.65; 280404_2.0018.1; 280404_2.0018.3

Nazwa i adres Inwestora

**Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Dworcowa 6
14-400 Pasłęk**

ZESPÓŁ AUTORSKI

<i>Stanowisko:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant:	mgr inż. Henryk Sterczewski	Specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie mostów Nr 551/94/OL	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Krystyna Sterczewska	Specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie mostów Nr 234/87/OL	
<i>Data opracowania:</i>	<i>Nr tomu:</i>		<i>Nr egzemplarza:</i>
Styczeń 2022 r.	ELEMENT II		

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO:

I. Dokumenty dołączone do projektu:

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego 3
2. Kopie uprawnień projektanta i sprawdzającego4-5
3. Kopie zaświadczenia przynależności do PIIB6-7

II. Część opisowa:

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego 8
2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego 8
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu8-9
4. Charakterystyczne parametry obiektu 9
5. Informacja o sposobie posadowienia obiektu 9
6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne 9
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....9-10
8. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia zapewniających użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem 10
9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej..... 10

III. Część rysunkowa:

1. Inwentaryzacja – przekroje (rys. nr 2) 11
2. Inwentaryzacja – widok przyczółka (rys. nr 3)..... 12
3. Inwentaryzacja – widok mostu, widok balustrady od południa (rys. nr 4)..... 13
4. Inwentaryzacja – widok mostu, widok balustrady od północy (rys. nr 5)..... 14
5. Inwentaryzacja – słupek na zakończeniu dźwigara (rys. nr 6) 15
6. Projekt - przekroje (rys. nr 7) 16
7. Projekt – widok przyczółka (rys. nr 8) 17
8. Projekt – widok mostu i balustrady od południa (rys. nr 9) 18
9. Projekt – widok mostu i balustrady od północy (rys. nr 10) 19

OŚWIADCZENIE

Projektanta oraz projektanta sprawdzającego projekt architektoniczno-budowlany

Zgodnie z art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (j.t. Dz. U. 2021, poz. 2351) niniejszym oświadczam, że

Projekt architektoniczno-budowlany na przebudowę mostu drogowego na DP 1122N przez rzekę Tinę w miejscowości Różany, Gmina Gronowo Elbląskie, powiat elbląski, województwo warmińsko-mazurskie

sporządzony w grudniu 2021 r. dla Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Projektant sprawdzający

.....
mgr inż. Henryk Sterczewski

.....
mgr inż. Krystyna Sterczewska

Olsztyn, styczeń 2022 r.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu architektoniczno-budowlanego na przebudowę mostu drogowego na DP 1122N przez rzekę Tinę w miejscowości Różany.

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy mostu przez rzekę Tinę w ciągu drogi powiatowej nr 1122N, koło miejscowości Różany, gmina Gronowo Elbląskie, powiat elbląski, województwo warmińsko-mazurskie. Przebudowa będzie polegała na zwiększeniu grubości płyty ustroju niosącego w celu podniesienia nośności mostu. Ponadto wykonane zostaną roboty remontowe przęsła i podpór w celu zabezpieczenia mostu przed dalszym niszczeniem i przywrócenia mu pierwotnego wyglądu. Most jest wpisany do rejestru zabytków.

Most jest obiektem budowlanym kategorii XXVIII wg załącznika do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami).

2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego

Most służy do przeprowadzenia drogi powiatowej nr 1122N przez rzekę Tinę. Droga powiatowa nr 1122N, to droga o przebiegu: granica województwa (miejscowość Szaleniec) – Rozgart – Różany – Markusy - Żukowo, o nawierzchni bitumicznej, klasy Z. Most znajduje się na odcinku Różany – Markusy. Wg oznakowania nośność mostu wynosi 80 kN (8t). Dla drogi klasy Z jest to nośność niewystarczająca, ale możliwe jest wzmocnienie mostu do klasy normatywnej – II wg PN-EN 1992. Zaprojektowano wzmocnienie ustroju niosącego mostu oraz – ze względu na jego zły stan techniczny – wykonanie napraw przęsła i podpór.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu.

Opisywanym obiektem jest jednoprzęsłowy żelbetowy most drogowy o długości przęsła 21,80 i szerokości całkowitej 8,40 m. Zasadniczy ustrój niosący składa się z dwóch żelbetowych dźwigarów i żelbetowej płyty opartej na zakotwionych w dźwigarach poprzecznicach. Dźwigary są masywne i wykonane w kształcie bardzo płaskiego pionowego łuku. Łuk spodu dźwigarów ma większy promień, niż łuk górnej powierzchni dźwigarów. Po obu stronach boków dźwigarów znajdujących się nad jezdnią wykonano ozdobne płyciny, jak na załączonych rysunkach inwentaryzacyjnych. W celu wykonania płycin i wyrównania powierzchni dźwigarów po betonowaniu ich górną część (nad jezdnią) pokryto zaprawą cementową o grubości 0,5 do 3,5 cm. Na środkowej wewnętrznej płycinie widnieje data 1912, prawdopodobnie jest to data budowy mostu. Na obu końcach dźwigarów ustawione są na przyczółkach betonowe słupki, również ozdobione płycinami.

Płyta żelbetowa chodników ma zmienną grubość i opiera się na żelbetowych wspornikach o zmiennej wysokości.

Przyczółki masywne wykonane z betonu posadowiono na palach. Cały obiekt wykonano metodą betonowania na mokro. Nawierzchnia jezdni obiektu jest bitumiczna, a nawierzchnia chodników z cienkiej warstwy zaprawy betonowej uszorstnionej za pomocą stemplowania.

Żelbetowe dźwigary główne i poprzecznicę są w bardzo złym stanie technicznym. Widoczne są liczne ubytki skorodowanego betonu w dolnej partii belek. Otulina dolna zbrojenia głównego odpadła, wysadzona korozją prętów. Również korozja niektórych strzemion belek i poprzecznic oraz zbrojenia płyty spowodowała odspojenia otuliny.

Przyczółki są w złym stanie technicznym. Beton przyczółków jest skarbonatyzowany. Skrzydła są pęknięte podłużnie na wysokości niszy podłożyskowej, prawdopodobnie z powodu zaklinowania przęsła przez zanieczyszczenie szczelin dylatacyjnych. Woda z jezdni przeciekająca przez szczeliny dylatacyjne powoduje zacieki na ścianach przyczółków.

Izolacja przeciwwilgociowa na płycie pomostu jest nieszczelna i wykazuje przecieki. Na płycie pomostu ułożono izolację bitumiczną, nawierzchnię bitumiczną gr. ok. 5 cm i podbudowę z tucznią gr. ok. 15 cm. Nawierzchnia jezdni mostu, dojazdów i chodników jest w złym stanie technicznym. Posiada spękania, ubytki i nierówności. Na poboczach występuje wegetacja roślinna. Występują ubytki skarp na dościach do chodników mostu. Balustrady z kształtowników stalowych mają odkształcenia oraz niewielkie ślady korozji. Ich wysokość jest zbyt mała według obecnie obowiązujących przepisów.

Obiekt nie posiada urządzeń dylatacyjnych

Ze względu na wpisanie mostu do rejestru zabytków forma architektoniczna mostu zostanie bez zmian. Wzmocnienie płyty ustroju niosącego zostanie wykonane przez pogrubienie płyty od góry. Płyta obecnie i po przebudowie pokryta jest nawierzchnią, więc po zakończeniu robót zmiana grubości płyty nie będzie widoczna.

Roboty budowlane i konserwatorskie będą prowadzone zgodnie z zatwierdzonym „Programem prac konserwatorskich”

4. Charakterystyczne parametry obiektu

- a) długość mostu wraz ze skrzydłami – 26,45 m
- b) szerokość całkowita – 8,40 m
- c) szerokość jezdni – 4,90 m
- d) szerokość chodników – 2x1,25 m
- e) powierzchnia chodników: 66,13 m²
- f) powierzchnia jezdni: 129,60
- g) całkowita powierzchnia mostu: 224,88 m²

Usytuowanie mostu ani jego wymiary nie zmieniają się. Nie zmieni się światło pionowe, ani poziome pod mostem, ani też rzędne spodu konstrukcji, a w związku z tym nie zmieniają się warunki przepływu wód rzeki Tiny.

5. Informacja o sposobie posadowienia obiektu

Most posadowiony jest na palach. W zakresie projektowanych robót nie przewiduje się żadnych prac fundamentowych, dlatego nie wykonywano opinii geotechnicznej.

Wg Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463), most jest obiektem budowlanym II kategorii geotechnicznej.

6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Po moście dopuszczony jest ruch pieszy bez ograniczeń po wspornikach chodnikowych z obu stron mostu. Obiekt nie posiada żadnych ograniczeń dla osób niepełnosprawnych.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Parametrami technicznymi charakteryzującymi wpływ mostu na środowisko i jego wykorzystanie

oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie są:

- światło poziome i pionowe pod mostem decydujące o warunkach przepływu wód rzeki Tiny,
- materiał i rodzaj konstrukcji przęsła – przęsła masywne, betonowe, kamienne lub ceglane tłumią hałas kół przejeżdżających pojazdów; przęsła stalowe są „hałaśliwe”,
- rodzaj i stan nawierzchni – równa, utrzymana w dobrym stanie nawierzchnia nie powoduje powstawania hałasu od kół i zapylenia otoczenia,
- oddzielenie chodników od jezdni przez masywne, betonowe dźwigary korzystnie wpływa na bezpieczeństwo pieszych.

Niezmienione wymiary mostu w przekroju podłużnym zapewnią niezmienione warunki przepływu wód. Nowa nawierzchnia na moście poprawi warunki klimatu akustycznego przez eliminację hałasu od kół pojazdów na nierównej nawierzchni.

Skrajnia pozioma na obiekcie, wynosząca 4,90 m, jest zbyt mała dla drogi powiatowej klasy Z – normatywna szerokość jezdni wynosi 6 m. Nie ma możliwości poszerzenia jezdni bez ingerencji w konstrukcję i formę architektoniczną mostu. Ograniczona skrajnia pozioma uniemożliwia przejazd wielkogabarytowego sprzętu rolniczego i pojazdów ciężarowych co ogranicza emisję zanieczyszczeń komunikacyjnych oraz hałasu.

Planowane przedsięwzięcie ma niewielki zakres o bardzo wąskim oddziaływaniu. Obejmuje jedynie pas drogi powiatowej, w obszarze niezabudowanym budownictwem mieszkaniowym, na obszarze terenów rolnych.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Gronowo Elbląskie obszar na którym będą prowadzone roboty przy przebudowie mostu jest „terenem rolnym“ a dla Gminy Markusy są to „tereny otwarte“.

Odprowadzenie wód opadowych z obiektu mostowego – jak dotychczas – do rowów przydrożnych w koronie drogi. Powierzchnie skarp i dna rowów porośnięte trawą pełnią funkcję retencyjną i oczyszczającą dla wód opadowych. Właściwe utrzymanie rowów i skarp powoduje znaczne zmniejszenie dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych, więc stan wód powierzchniowych i podziemnych nie pogorszy się.

8. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia zapewniających użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem.

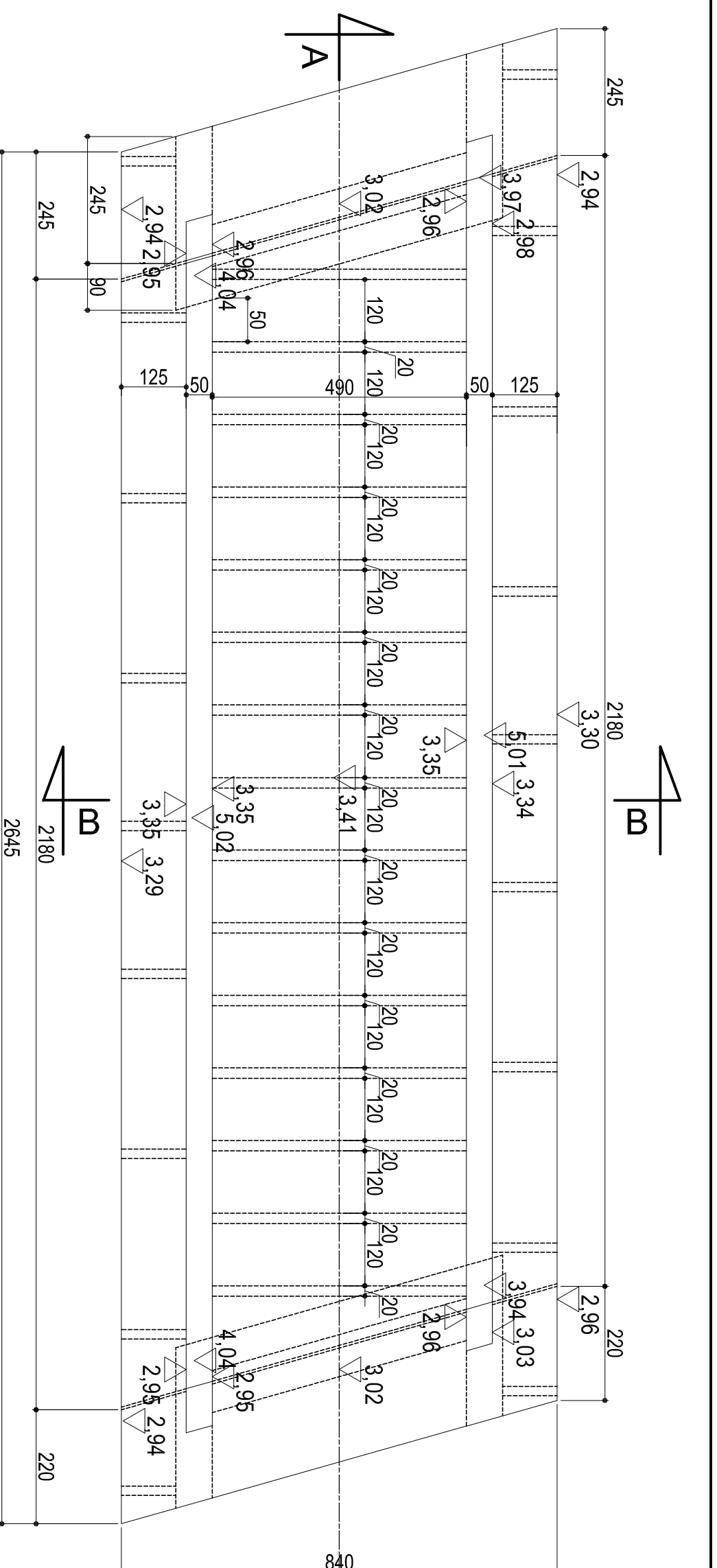
Most oraz droga powiatowa stanowiąca dojazd do mostu posiadają jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 4,50 m oraz obustronne pobocza gruntowe, zarośnięte trawą. Obecnie nie jest planowane poszerzenie drogi. Bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego zapewniają dźwigary żelbetowe pełniące rolę barier oraz balustrady stalowe przy zewnętrznych krawędziach wsporników chodnikowych. Ruch pieszy jest odseparowany od jezdni przez dźwigary. Wzmocnienie mostu oraz naprawa uszkodzonych elementów konstrukcyjnych wraz z wykonaniem zabezpieczenia antykorozyjnego elementów stalowych i betonowych sprawi, że most będzie mógł być bezpiecznie użytkowany, z ograniczeniami wynikającymi ze skrajni poziomej dla pojazdów.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

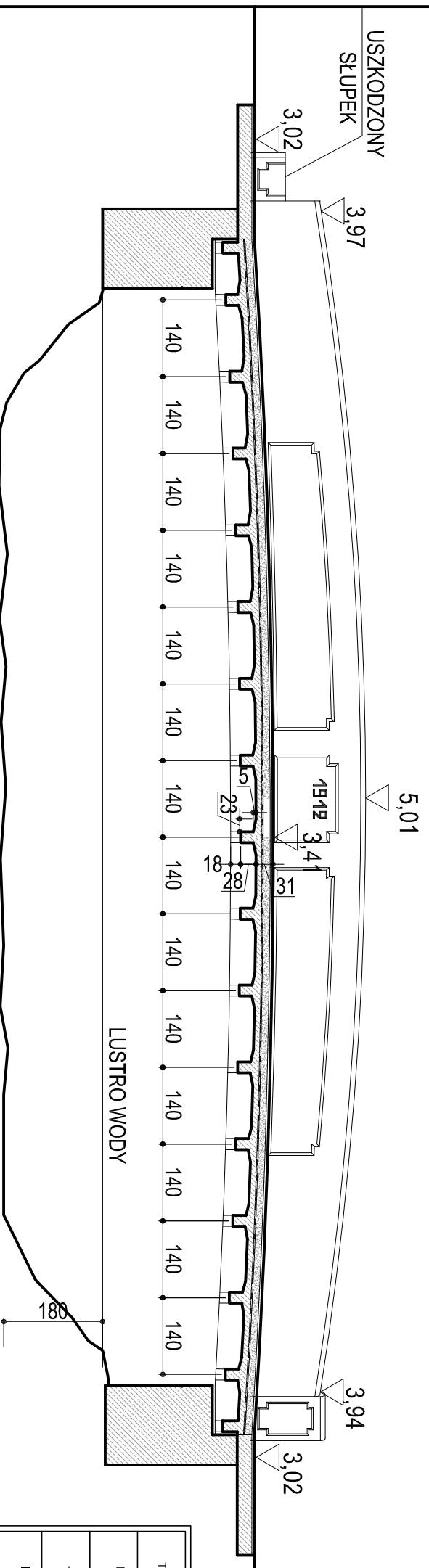
Wszystkie elementy projektowanego obiektu budowlanego będą wykonane z materiałów lub wyrobów klasy reakcji na ogień co najmniej A2, d0, zgodnie z Polską Normą dotyczącą klasyfikacji ogniowej wyrobów budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Henryk Sterczewski

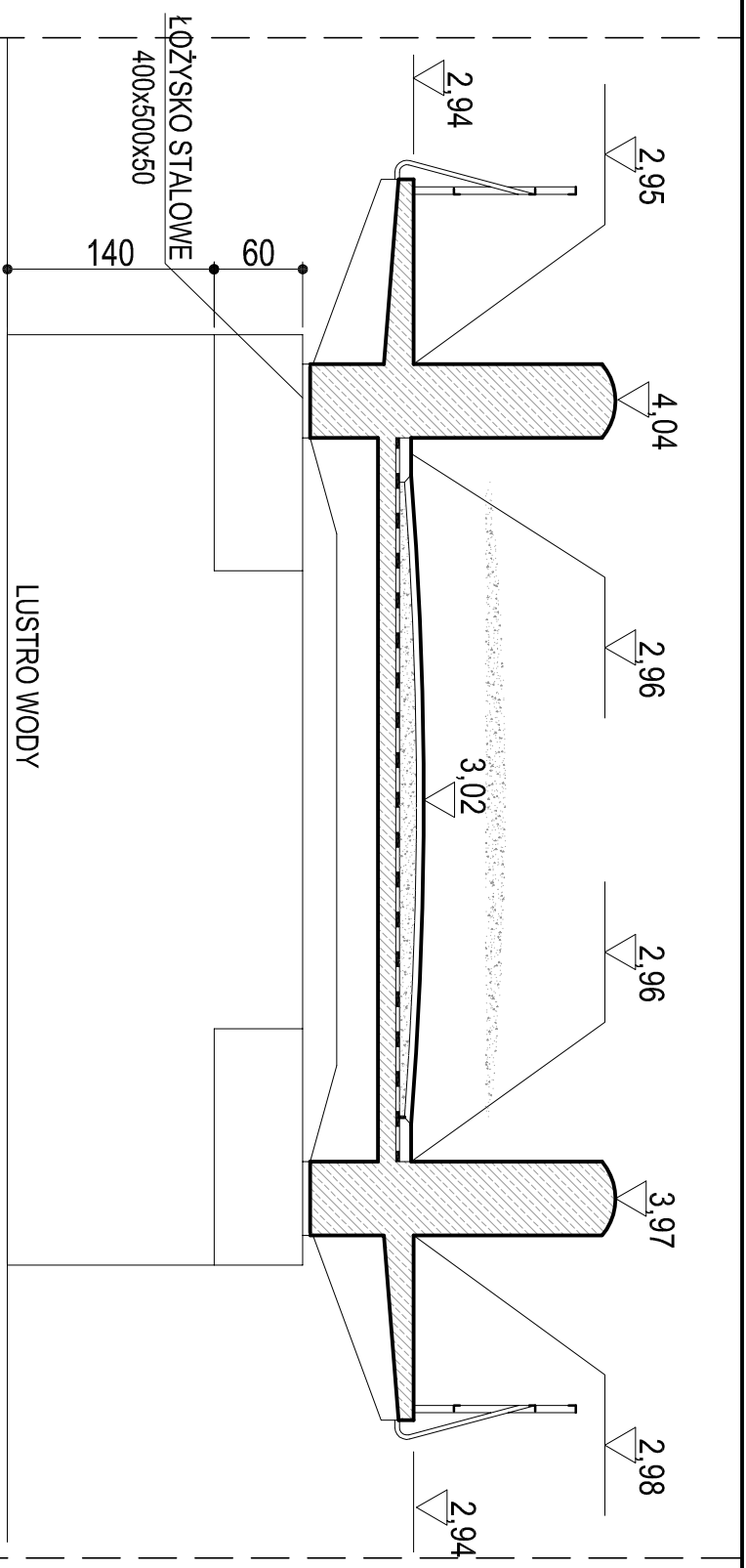


PRZEKRÓJ POZIOMY SKALA 1:100



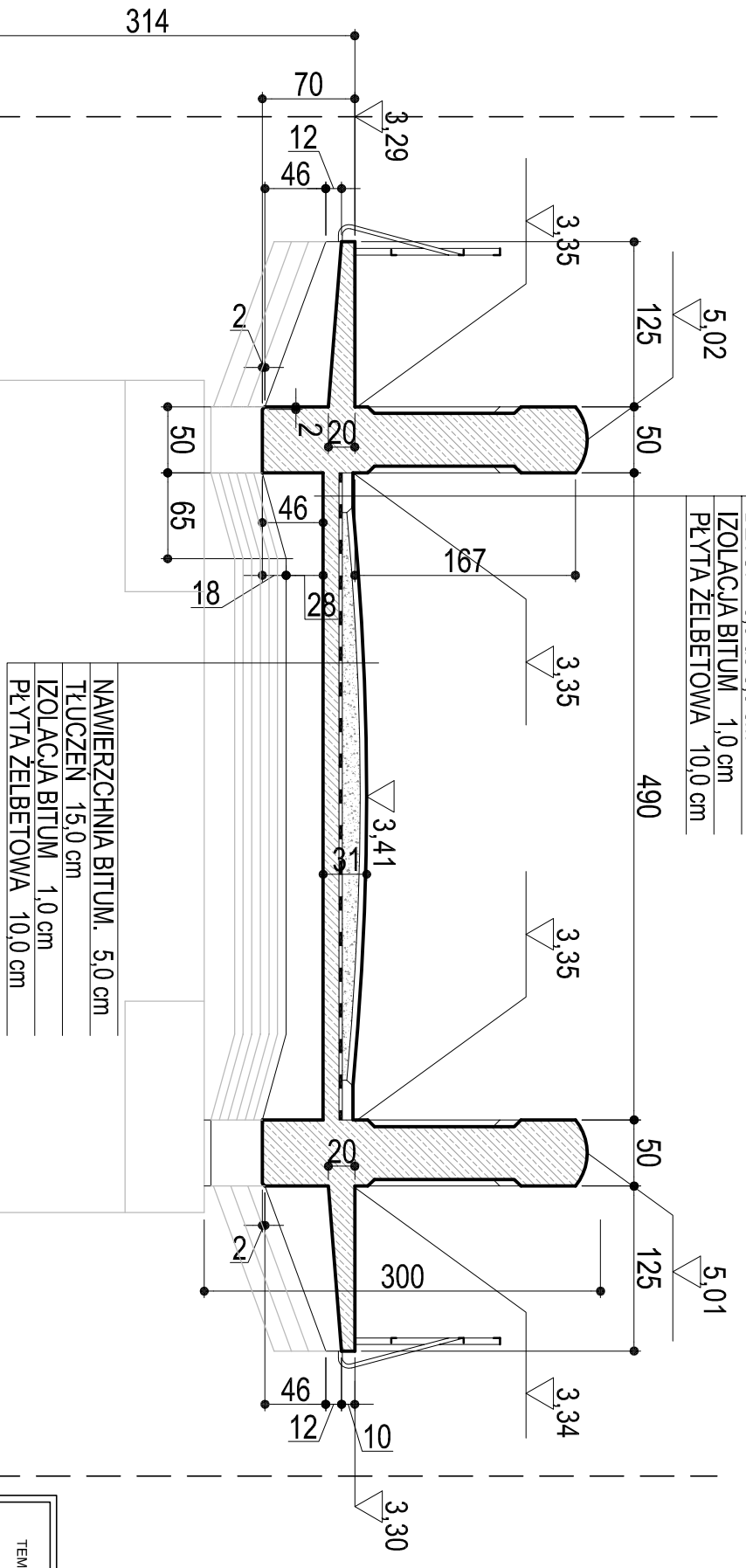
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A SKALA 1:100

TEMAT PROJEKTU	Projekt budowlany przebudowy mostu drogowego na DP 1122N przez rzekę Tinę m. Różany		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	MOST DROGOWY		
TYTUŁ RYSUNKU	INWENTARYZACJA - PRZEKRÓJ POZIOMY, PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	mgr. inż. HENRYK STERCZEWSKI	PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYSUNKU
NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	55/194/OL		1 : 100
DATA SPORZĄDZENIA	GRUDZIEŃ 2021		NUMER RYSUNKU
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	mgr. inż. KRYSZYNA STERCZEWSKA	PODPIS PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	2
NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	234/87/OL		
DATA SPRAWDZENIA	GRUDZIEŃ 2021		



WIDOK PRZYCZÓŁKA SKALA 1:50

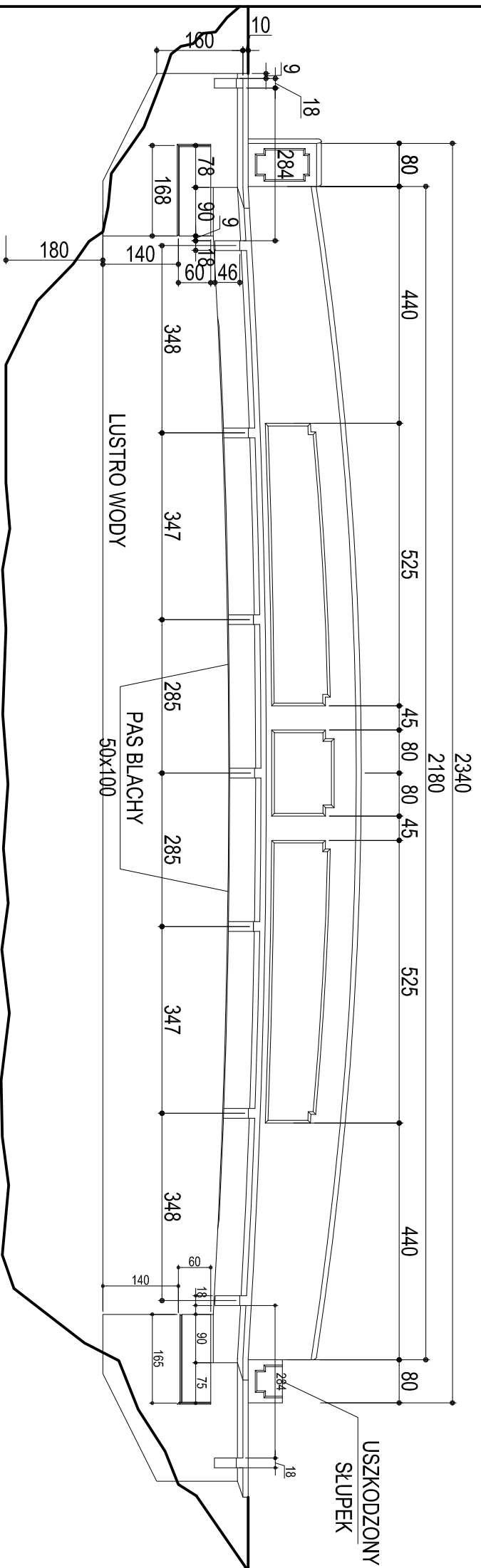
BETON 6,0 do 8,0 cm
 IZOLACJA BITUM 1,0 cm
 PŁYTA ŻELBETOWA 10,0 cm



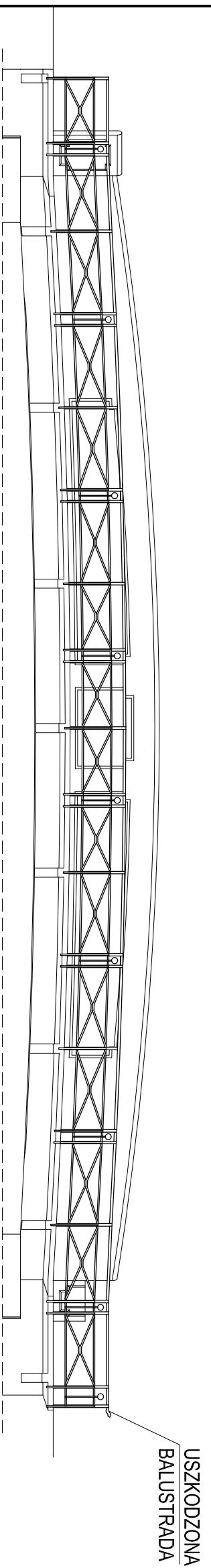
NAWIERZCHNIA BITUM. 5,0 cm
 TŁUCZEN 15,0 cm
 IZOLACJA BITUM 1,0 cm
 PŁYTA ŻELBETOWA 10,0 cm

PRZEKROJ B-B SKALA 1:50

TEMAT PROJEKTU	Projekt budowlany przebudowy mostu drogowego na DP 1122N przez rzekę Tinę m. Różany		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	MOST DROGOWY		
TYTUŁ RYSUNKU	INWENTARYZACJA - WIDOK PRZYCZÓŁKA, PRZEKRÓJ B-B		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	mgr. inż. HENRYK STERCZEWSKI	PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYSUNKU
NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	55/194/OL		1 : 50
DATA SPORZĄDZENIA	GRUDZIEŃ 2021		NUMER RYSUNKU
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	mgr. inż. KRYSZYNA STERCZEWSKA	PODPIS PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	3
NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	234/87/OL		
DATA SPRAWDZENIA	GRUDZIEŃ 2021		

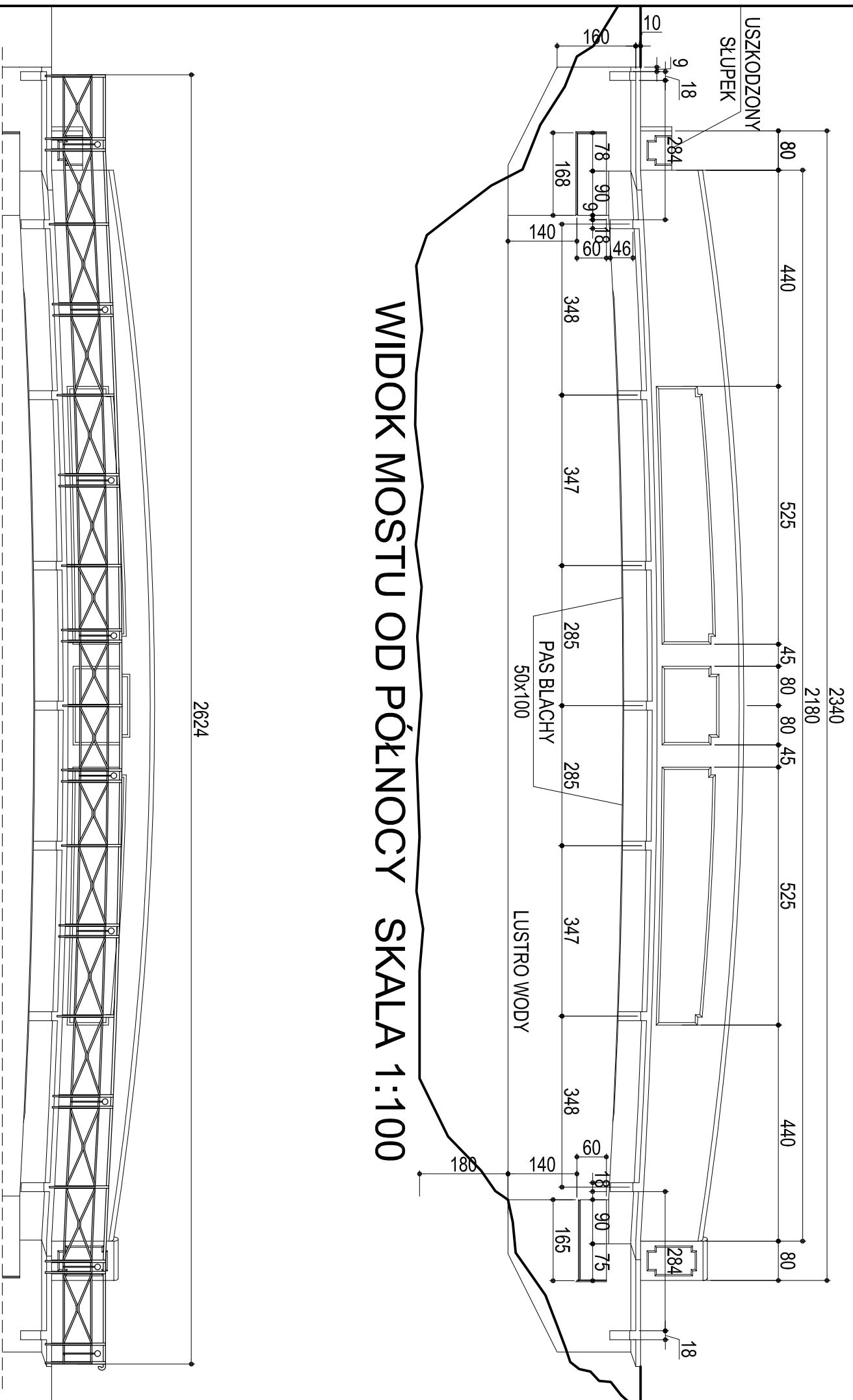


WIDOK MOSTU OD POŁUDNIA SKALA 1:100



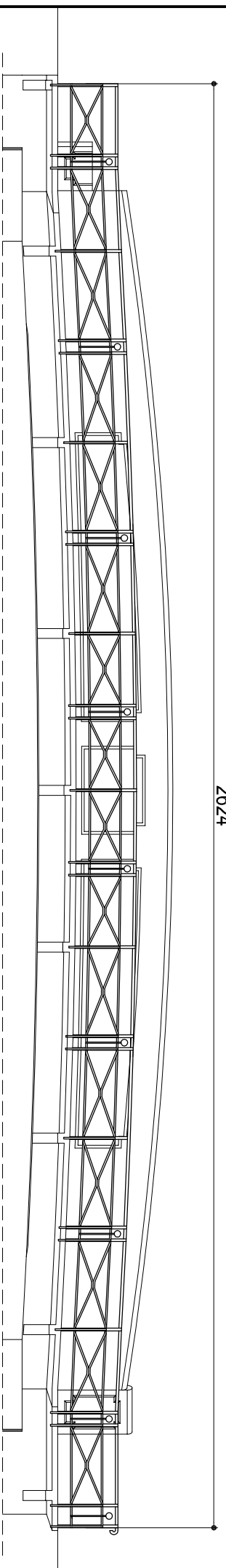
WIDOK BALUSTRADY OD POŁUDNIA SKALA 1:100

TEMAT PROJEKTU	Projekt budowlany przebudowy mostu drogowego na DP 1122N przez rzekę Tihé m. Rózany		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	MOST DROGOWY		
TYTUŁ RYSUNKU	INWENTARYZACJA - WIDOK MOSTU OD POŁUDNIA, WIDOK BALUSTRADY OD POŁUDNIA		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	mgr. inż. HENRYK STERCZEWSKI	PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYSUNKU
NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	55/194/OL		1 : 100
DATA SPORZĄDZENIA	GRUDZIEŃ 2021		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	mgr. inż. KRYSZYNA STERCZEWSKA	PODPIS PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	NUMER RYSUNKU
NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	234/87/OL		4
DATA SPRAWDZENIA	GRUDZIEŃ 2021		

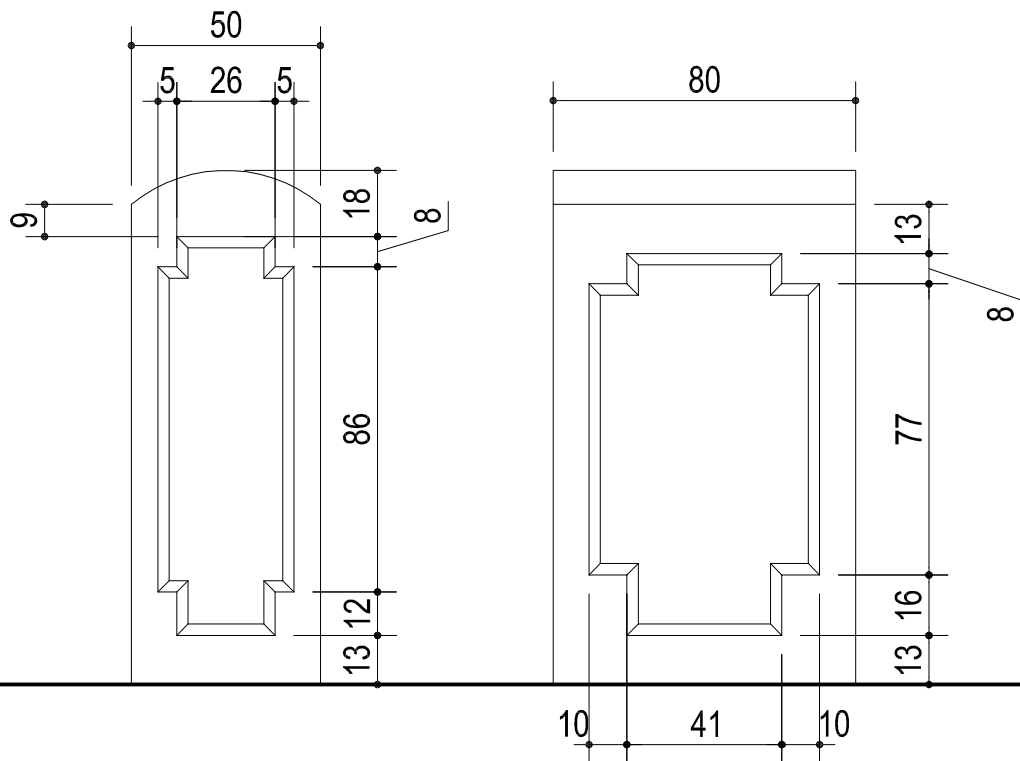


WIDOK MOSTU OD PÓŁNOCY SKALA 1:100

WIDOK BALUSTRADY OD PÓŁNOCY SKALA 1:100

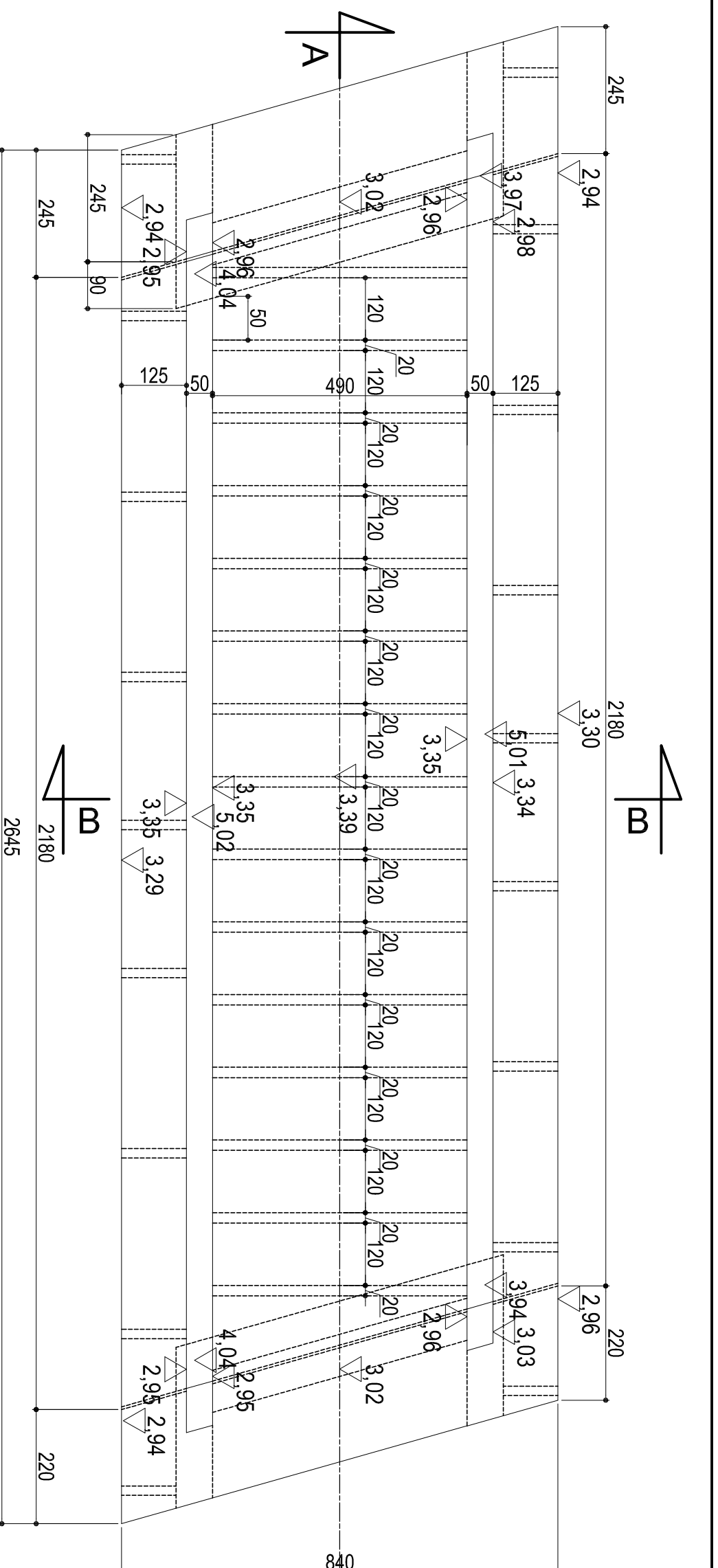


TEMAT PROJEKTU	Projekt budowlany przebudowy mostu drogowego na DP 1122N przez rzekę Tihé m. Rózany		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	MOST DROGOWY		
TYTUŁ RYSUNKU	INWENTARYZACJA - WIDOK MOSTU OD PÓŁNOCY, WIDOK BALUSTRADY OD PÓŁNOCY		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	mgr. inż. HENRYK STERCZEWSKI	PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYSUNKU
NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	55/194/OL		1 : 100
DATA SPORZĄDZENIA	GRUDZIEŃ 2021		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	mgr. inż. KRYSZYNA STERCZEWSKA	PODPIS PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	NUMER RYSUNKU
NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	234/87/OL		5
DATA SPRAWDZENIA	GRUDZIEŃ 2021		

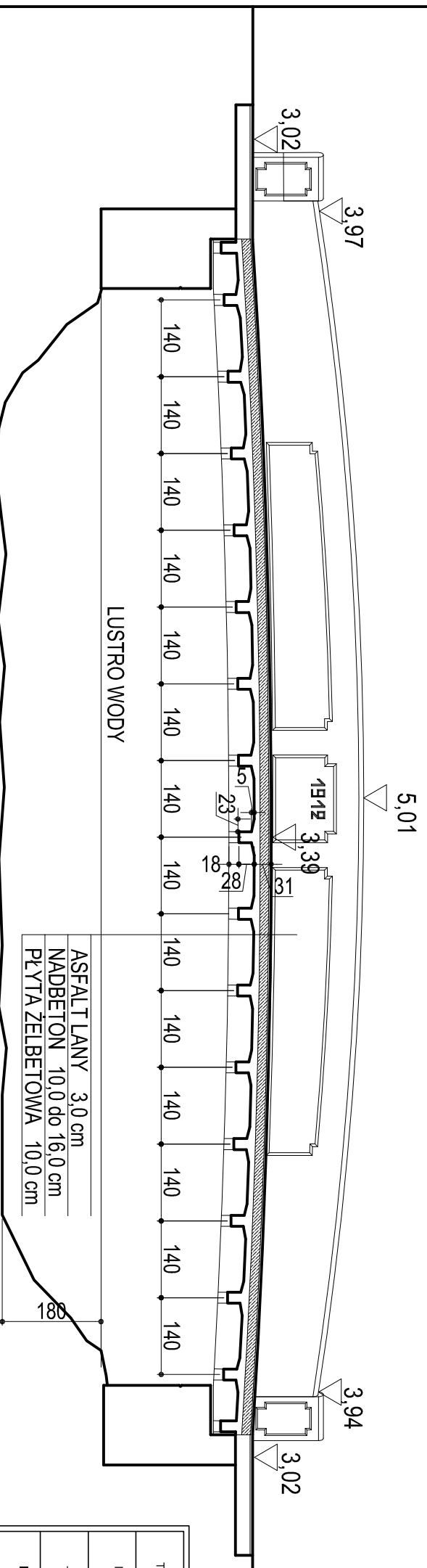


SŁUPEK NA ZAKOŃCZENIU DŹWIGARA SKALA 1:20

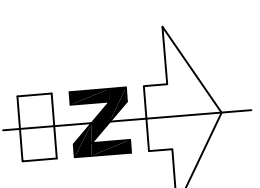
TEMAT PROJEKTU	Projekt budowlany przebudowy mostu drogowego na DP 1122N przez rzekę Tinę m. Różany		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	MOST DROGOWY		
TYTUŁ RYSUNKU	INWENTARYZACJA - SŁUPEK NA ZAKOŃCZENIU DŹWIGARA		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	mgr. inż. HENRYK STERCZEWSKI	PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYSUNKU
NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	551/94/OL		1 : 20
DATA SPORZĄDZENIA	GRUDZIEŃ 2021	PODPIS PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	NUMER RYSUNKU
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	mgr. inż. KRYSTYNA STERCZEWSKA		6
NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	234/87/OL		
DATA SPRAWDZENIA	GRUDZIEŃ 2021		



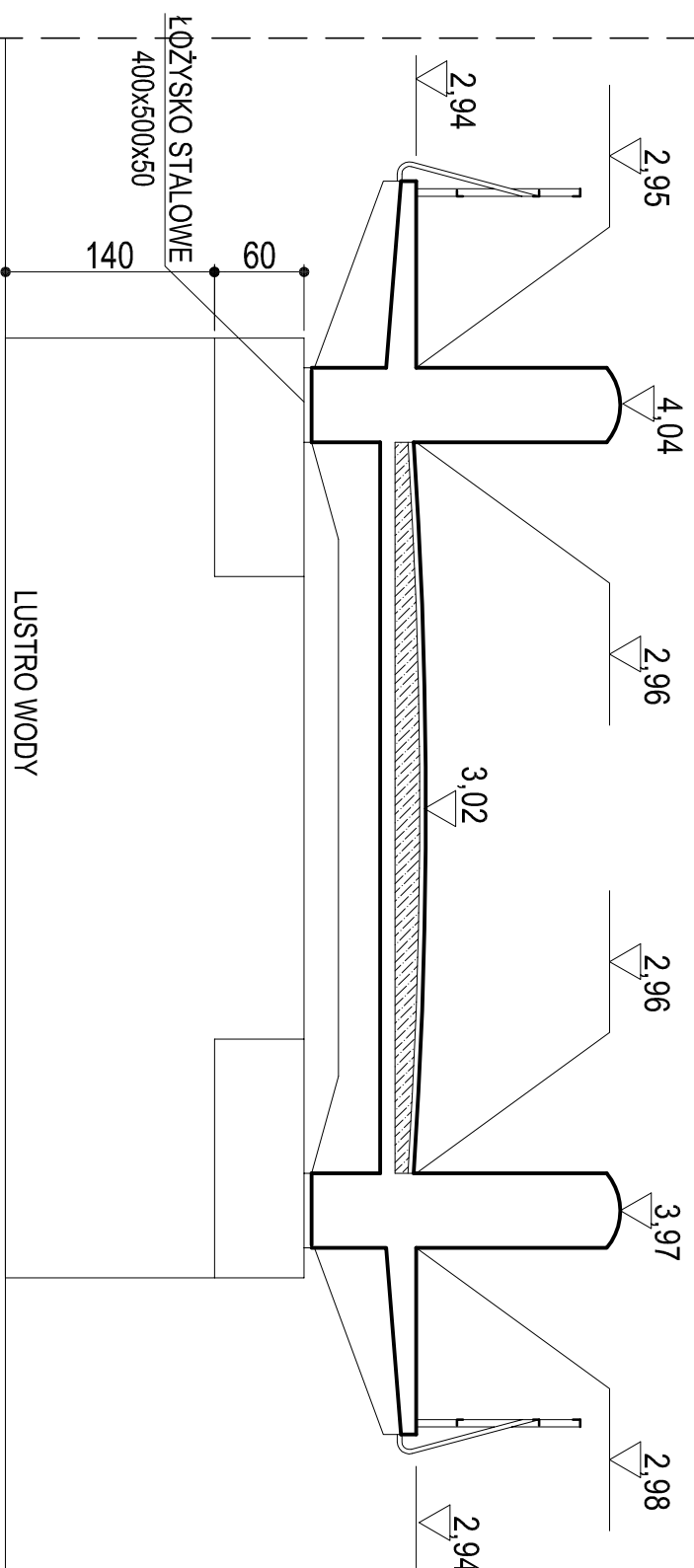
PRZEKRÓJ POZIOMY SKALA 1:100



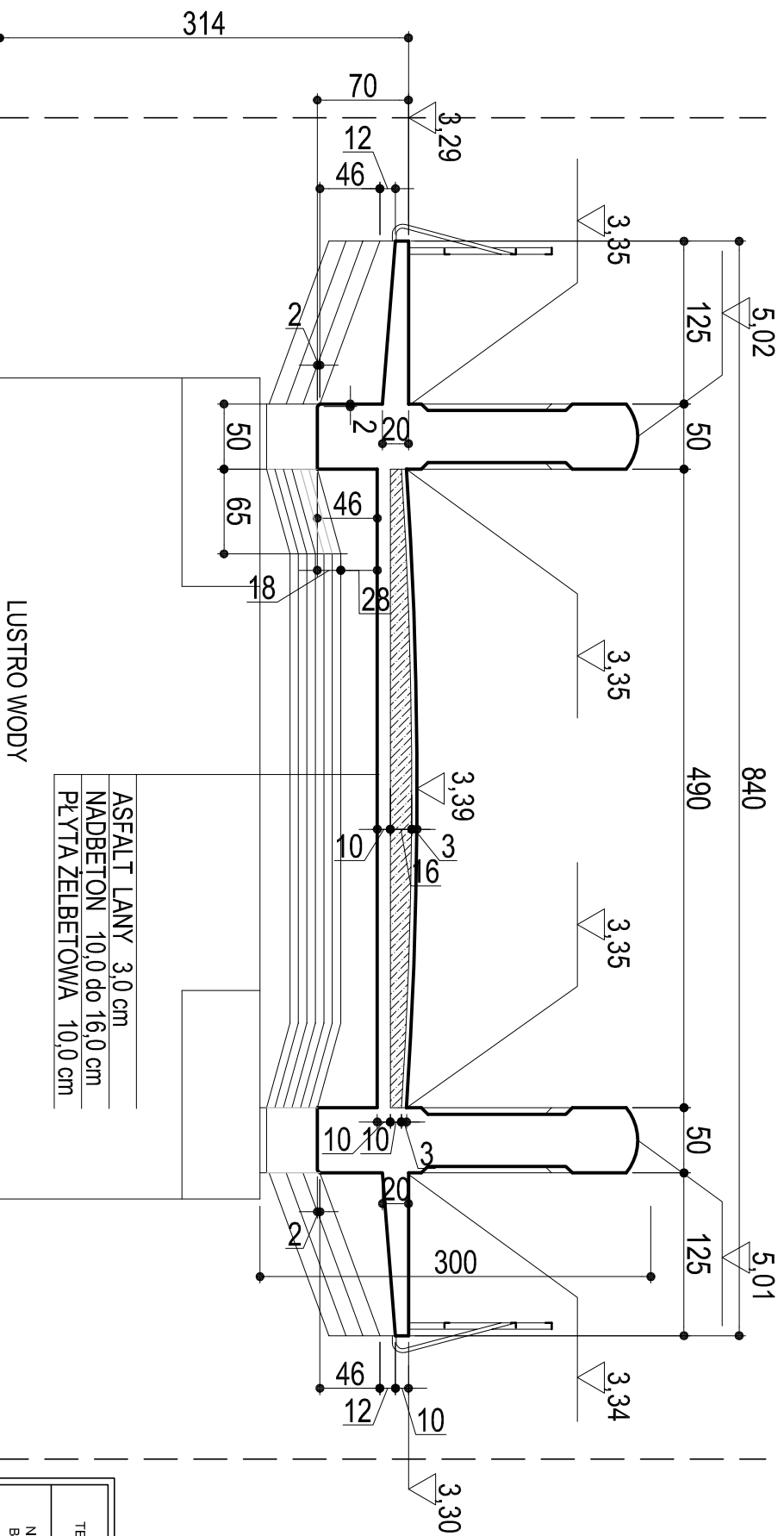
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A SKALA 1:100



TEMAT PROJEKTU	Projekt budowlany przebudowy mostu drogowego na DP 1122N przez rzekę Tihé m. Różany		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	MOST DROGOWY		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT - PRZEKRÓJ POZIOMY, PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	mgr. inż. HENRYK STERCZEWSKI	PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYSUNKU
NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	55/194/OL		1 : 100
DATA SPORZĄDZENIA	GRUDZIEŃ 2021		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	mgr. inż. KRYSZYNA STERCZEWSKA	PODPIS PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	NUMER RYSUNKU
NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	234/87/OL		7
DATA SPRAWDZENIA	GRUDZIEŃ 2021		

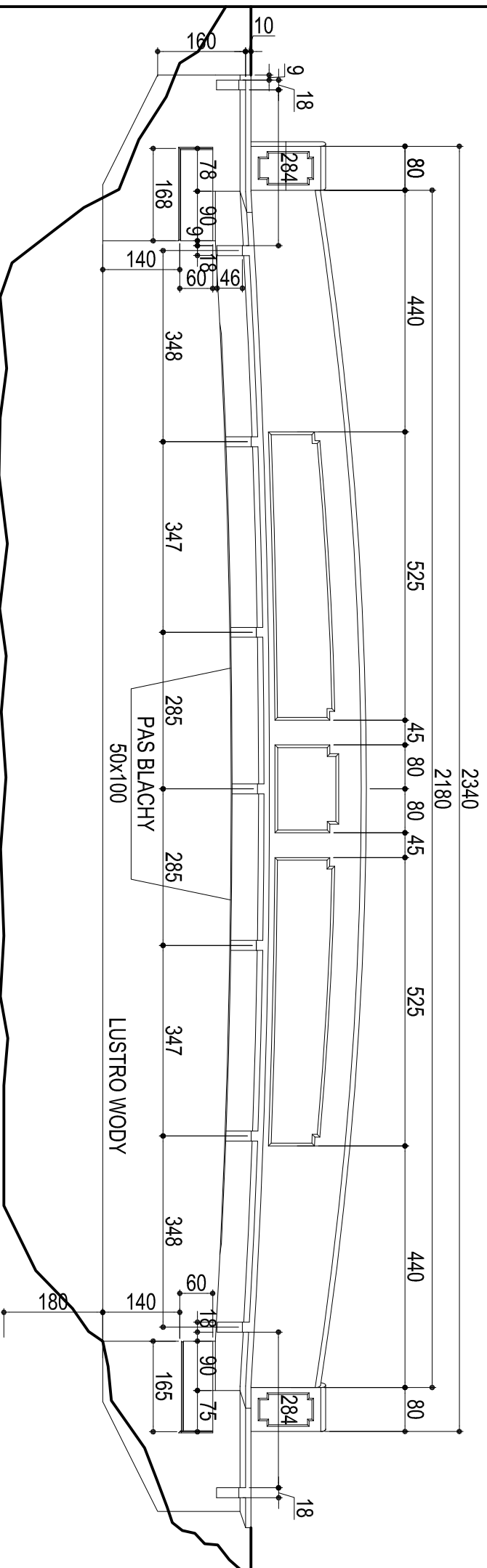


WIDOK PRZYCZÓŁKA SKALA 1:50

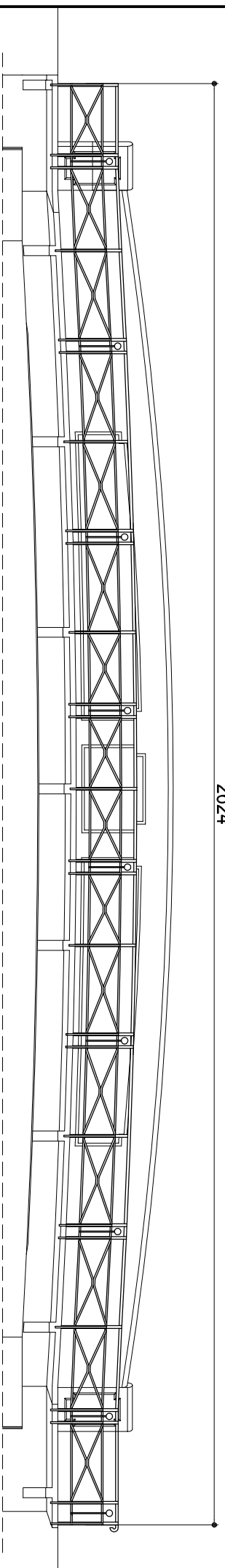


PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B SKALA 1:50

TEMAT PROJEKTU	Projekt budowlany przebudowy mostu drogowego na DP 1122N przez rzekę Tihé m. Rózany		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	MOST DROGOWY		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT - WIDOK PRZYCZÓŁKA, PRZEKRÓJ B-B		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	mgr. inż. HENRYK STERCZEWSKI	PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYSUNKU
NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	55/194/OL		1 : 50
DATA SPORZĄDZENIA	GRUDZIEŃ 2021		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	mgr. inż. KRYSZYNA STERCZEWSKA	PODPIS PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	NUMER RYSUNKU
NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	234/87/OL		8
DATA SPRAWDZENIA	GRUDZIEŃ 2021		



WIDOK MOSTU OD PÓŁNOCY SKALA 1:100



WIDOK BALUSTRADY OD PÓŁNOCY SKALA 1:100

TEMAT PROJEKTU	Projekt budowlany przebudowy mostu drogowego na DP 1122N przez rzekę Tihé m. Rózany		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	MOST DROGOWY		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT - WIDOK MOSTU OD PÓŁNOCY, WIDOK BALUSTRADY OD PÓŁNOCY		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	HENRYK STERCZEWSKI	PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYSUNKU
NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	55/194/OL		1 : 100
DATA SPORZĄDZENIA	GRUDZIEŃ 2021		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	mgr. inż. KRYSZYNA STERCZEWSKA	PODPIS PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	NUMER RYSUNKU
NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	234/87/OL		10
DATA SPRAWDZENIA	GRUDZIEŃ 2021		