

Pasłek, dnia 29 czerwca 2015 r.

DM.171.5.2015.

## WSZYSCY WYKONAWCY

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień Publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 późn. zm.) w nawiązaniu do pkt X specyfikacji istotnych warunków zamówienia na „Przebudowę drogi powiatowej Nr 1126N (Żuławka Szt.) gr. woj. Stalewo – Zwierzno – Balewo Krzewska – Żółwiniec – Jurandowo w km 4+495 do km 7+625 o dł. 3,130 km”, Zamawiający - Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłoku informuje, iż otrzymał zapytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

### Odpowiadając na zapytania jak niżej informujemy i wyjaśniamy:

1. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że koszty utylizacji materiałów rozbiórkowych leżą po stronie Wykonawcy.

*Odp. Zamawiający dopuszcza możliwość wbudowania pełnowartościowych elementów (krawężniki, obrzeża, betonowa kostka brukowa) pozyskanych z rozbiórek podczas przebudowy ww drogi Utylizacja materiałów nienadających się do wbudowania leży po stronie wykonawcy.*

2. Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

*Odp. Zamawiający posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.*

3. D-M-00.00.00 Wymagania ogólne

Zwracamy się do Zamawiającego, czy w ofercie należy ująć koszty wykonania mapy powykonawczej?

*Odp. W ofercie należy ująć koszty wykonania mapy powykonawczej.*

4. SST D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

Zwracamy się do Zamawiającego, czy w ofercie należy ująć koszty stabilizacji punktów granicznych?

*Odp. W ofercie nie należy ujmować kosztów stabilizacji punktów granicznych*

5. Pozycja kosztorysowa nr 5 „Odmładzanie starszych drzew przez wycięcie suchych i połamanych gałęzi i prześwietlenie koron drzew, przy średnicy pni: ponad 41 cm”

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dołączenie do dokumentacji przetargowej wykazu ilości i lokalizacji drzew przewidzianych do odmłodzenia w celu poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

*Odp. Należy wycenić pielęgnację 65 drzew o średnicy pni powyżej 41 cm.*

6. Pozycja kosztorysowa nr 23 „Przepusty z rur kielichowych z PVC, o średnicy nominalnej 400 mm”.

Zgodnie z rysunkiem nr 8 „Projekt sytuacyjno-wysokościowy projekt zagospodarowania terenu” przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur betonowych o średnicy nominalnej 500 mm.

W związku z tym zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że w ryczałtowej cenie oferty należy uwzględnić koszty wbudowania przepustów z rur PCV o średnicy nominalnej 400 mm.

*Odp. W ryczałtowej cenie oferty należy uwzględnić koszty wbudowania przepustów z rur PCV o średnicy nominalnej 400 mm.*

7. Pozycja kosztorysowa nr 26 „Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych”

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że w ofercie nie należy ująć kosztów nowych materiałów tj. : zaworów?

*Odp. W ofercie należy ująć regulację skrzynek zaworów wodociągowych. Jeżeli skrzynki ulegną zniszczeniu podczas robót należy wymienić je na nowe.*

8. Pozycja kosztorysowa nr 31 „Podbudowy betonowe bez dylatacji, beton C 20/25 o grubości warstwy po zagęszczeniu: 30 cm - zatoki autobusowe” odnosi się do SST D-04.06.01 „Podbudowa z betonu” gdzie w Pkt 2.5.1 wytrzymałość betonu na ściskanie po 28 dniach ma wynosić od 6 do 9 MPa.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o jednoznaczne określenie materiału na zatoki autobusowe.

*Odp. Należy zastosować beton C 20/25.*

9. Pozycja kosztorysowa nr 32 „Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 25 cm – poszerzenie”Zgodnie z rysunkiem nr 10 „Przekroje konstrukcyjne” grubość podbudowy z kruszywa łamanego wynosi 25 cm, 15cm. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że grubość podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniach wynosi 25 cm.

*Odp. Grubość podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniach wynosi 25 cm.*

10. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego czy w trakcie projektowania i wykonywania warstw bitumicznych będą obowiązywały Wytyczne Techniczne WT-2010?

*Odp. Tak*

11. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego czy dopuszcza wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki betonu asfaltowego AC 22 P?

*Odp. Nie*

12. Pozycje kosztorysowe nr 39,40,42,48,56,58.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że w/w pozycjach nie należy ująć kosztów zakupu nowych materiałów.

*Odp. Zamawiający zmienia pozycje przedmiarowe. Jak w nowym poprawionym przedmiarze robót.*

13. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego czy dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej na jezdni i wjazdach z mieszanki betonu asfaltowego AC 8 S o grubości 2 cm?

*Odp. Nawierzchnię jezdni należy wykonać zgodnie z projektem. Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej na zjazdach bitumicznych z mieszanki betonu asfaltowego AC 8 S o grubości 2 cm*

14. Pozycja kosztorysowa nr 46 „Utwardzenie pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 grubość po zagęszczeniu 15 cm” odnosi się do SST D-05.02.01 „Nawierzchnia tłuczniowa”, gdzie w pkt 2.2 wskazano, że pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego zwykłego uzyskanego w wyniku co najmniej jednokrotnego przekruszenia skał litych.

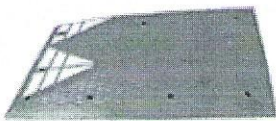

W związku z tym, iż taki rodzaj materiału znacznie podnosi koszt inwestycji zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że dopuści do wykonania nawierzchni poboczy mieszankę z kruszywa łamanego 0/31,5 o stopniu przekruszenia C50/30.

*Odp. Zamawiający dopuści do wykonania nawierzchni poboczy mieszankę z kruszywa łamanego 0/31,5 o stopniu przekruszenia C50/30..*

15. Pozycja kosztorysowa nr 50 „Montaż progów zwalniających płytowego (dwa elementy 200 x 200 cm)”

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o: - dołączenie SST D-08.07.01a, - szczegółu wykonania progów zwalniających, w celu poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

*Odp. Zamawiający zmienia pozycję na: Montaż progów zwalniających wyspowego (dwie wyspy 300 x 180 cm)”*

nazwa		wymiary
Próg zwalniający wyspowy - el. lewy		150x90x6,5
Próg zwalniający wyspowy - el. prawy		150x90x6,5

*Powierzchnia progu (wyspy) jest ze specjalnej antypoślizgowej struktury, składa się z 4 elementów (2 lewe oraz 2 prawe). Elementy narożne oklejone są folią 3M. Jest dobrze widoczny także w nocy dzięki właściwością odblaskowym taśmy 3M.*

16. Pozycja kosztorysowa nr 51 „Bariery ochronne stalowe: typ Olsztyński”

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że w ryczałtowej cenie oferty należy ująć koszty wbudowania barier wygradzeniowych typu olsztyńskiego.

*Odp. Zamawiający potwierdza, że w ryczałtowej cenie oferty należy ująć koszty wbudowania barier wygradzeniowych typu olsztyńskiego.*

17. Pozycja kosztorysowa nr 51 „Bariery ochronne stalowe: typ Olsztyński”

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie lokalizacji wbudowania barier wygradzeniowych typu olsztyńskiego w celu poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

*Odp. Bariery wygradzeniowe typ olsztyński wbudowane będą w obrębie przystanków autobusowych (za obrzeżem).*

18. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie okresu gwarancji na wykonania oznakowania poziomego cienkowarstwowego..

*Odp. Okres gwarancji na wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego jest taki sam jak dla całego zadania. Należy przewidzieć ewentualne odnowienie malowania w okresie gwarancji.*

19. Pozycja kosztorysowa nr 55 „Montaż oprawy oświetleniowej na istniejącym słupie (wysięgnik 1,5m, oprawa np. PHILIPS SGS 70W ze źródłem światła, montaż przewodu YDY 3x2,5, montaż osłony bezpiecznikowej SV29.25 + bezpiecznik). Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o: - dołączenie SST D-07.07.01, - szczegółu wykonania oprawy oświetleniowej, w celu poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

*Odp. Wymienione elementy są elementami typowymi.*

20. Pozycje kosztorysowe nr 56 i 57.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że w/w pozycjach należy ująć koszt materiału na ławę betonową z betonu C8/10.

*Odp. Zamawiający potwierdza, że ławę betonową należy wykonać z betonu C8/10.*

21. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dołączenie załącznika „Przedmiary robót” w formie edytowalnej.

*Odp. Zamawiający załącza dodatkowo przedmiar robót poprawiony w formie edytowalnej (Eksel)*

23. Rozdział 6 „Warunki udziału w postępowaniu oraz opis dokonywania oceny spełniania tych warunków” ppkt 6.2.2. Wiedza i doświadczenie, Zamawiający wymaga aby „Wykonawca musi udowodnić, iż wykonał (zrealizował i zakończył) w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej dwa zadania związane z realizacją robót drogowych o wartości nie mniejszej niż 2500 tys. PLN brutto (każde).”

Prosimy o potwierdzenie, że wartość robót drogowych jest nie mniejsza niż 2 500,00 PLN brutto.

*Odp. Zamawiający potwierdza, że na potwierdzenie tego warunku Wykonawca wykonał, co najmniej dwa zadania związane z realizacją robót drogowych o wartości nie mniejszej niż 2 500 000,00 PLN brutto (każde).*

24. Prosimy o potwierdzenie, że żadne drzewo nie występuje w kolizji z zaprojektowanymi elementami drogi oraz potwierdzenia, że w przypadku wystąpienia drzew kolidujących wszelkie formalności i pozwolenia na ich wycinkę są po stronie Zamawiającego.

*Odp. Nie występuje.*

25. Zgodnie z pkt 6.2.2 SIWZ Wykonawca musi udowodnić, iż wykonał (zrealizował i zakończył) w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej dwa zadania związane z realizacją robót drogowych o wartości nie mniejszej niż 2500 tys. PLN brutto (każde). W uwagach poinformowano, że przez (zrealizowanie i zakończenie) należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do podpisania protokołu końcowego odbioru robót. Na dowód spełnienia tego warunku Wykonawca ma przedłożyć wraz z ofertą „Wykaz robót budowlanych (Doświadczenie Wykonawcy) – Załącznik nr 1.3 do Rozdziału I SIWZ oraz dowody określające, czy roboty te zostały wykonane w sposób należyty oraz wskazujące, czy zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo

ukończone. Dowodami tymi są poświadczenia. Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z 19 lutego 2013 w sprawie rodzaju dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy w § 1 ust. 1 pkt 2 wymienia „wykaz robót budowlanych” wraz z podaniem „ich rodzaju i wartości, daty i miejsca wykonania”. W załączniku nr 1.3 do Rozdziału I SIWZ, który należy złożyć wraz z ofertą należy podać „datę podpisania protokołu końcowego” a nie datę wykonania robót. Data protokołu odbioru końcowego może być różna od daty wykonania (zakończenia) robót, przeważnie nie jest wpisywana w treści poświadczeń należytego wykonania robót. W związku z tym prosimy o potwierdzenie, że w rubryce 4 Załącznika Nr 1.3 należy wpisać datę wykonania (zakończenia) robót lub datę podpisania protokołu końcowego robót, jeżeli została określona w treści poświadczenia.

*Odp. Zamawiający potwierdza, że w rubryce 4 Załącznika Nr 1.3 należy wpisać datę wykonania (zakończenia) robót lub datę podpisania protokołu końcowego robót, jeżeli została określona w treści poświadczenia.*

26. Zgodnie z pkt 6.2.4 SIWZ Wykonawca musi wykazać, iż dysponuje osobami, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnymi za kierowanie robotami budowlanymi, tj. minimum kierownikiem budowy z uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej. Na dowód spełnienia tego warunku Wykonawca ma przedłożyć wraz z ofertą wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia (Potencjał kadrowy) – Załącznik nr 1.4 do Rozdziału I SIWZ. W załączniku tym Zamawiający wymaga wykazania dwóch osób, które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia, tj. Kierownika budowy i Kierownika robót. W związku z tym prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między treścią SIWZ a Załącznikiem nr 1.4 do Rozdziału I SIWZ.

*Odp. Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca musi wykazać iż dysponuje minimum osobą na stanowisko Kierownika budowy przy realizacji niniejszego zamówienia. W załączonym załączniku do SIWZ we wierszu dotyczącym Kierownika należy wpisać nie dotyczy.*

27. Prosimy o informację czy cały materiał z wszystkich rozbiórek jest do utylizacji po stronie Wykonawcy?

*Odp. Zgodnie z zapisami punktu 1 i 12.*

28. Prosimy o informację co Wykonawca ma zrobić z materiałem z frezowania nawierzchni, czy zostaje do zutylizowania po jego stronie czy należy go zwrócić do Inwestora (na jaką odległość)?

*Odp. Należy zwrócić do Inwestora, na jego magazyn przy ul. Dworcowej w Pasłęku*

29. W przedmiarze występują pozycje z materiałami „od Inwestora”. Z uwagi iż cena jest ryczałtowa prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma założyć te pozycje bez materiału i całość będzie wbudowana z materiałem Inwestora. Prosimy o informację w jaki sposób materiał zostanie dostarczony Wykonawcy (bezpośrednio na budowę czy będzie do odbioru z magazynu Inwestora) oraz w jaki sposób jest złożona.

*Odp. Zamawiający zmienia pozycje przedmiarowe. Jak w nowym poprawionym przedmiarze robót.*

30. Prosimy o potwierdzenie, iż cały materiał „od inwestora” nadaje się do wbudowania i Wykonawca nie ma zakładać danych pozycji z materiałem nowym.

*Odp. Jak w pozycji 1 i 12*

31. Zwracamy się z prośbą o wykreślenie pkt. 16.2 stwierdzenia „(...)Wykonawca nie będzie mógł żądać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów tych robót i innych świadczeń.” Z uwagi na fakt iż Wykonawca na tym etapie nie ma możliwości przewidzenia wszystkich ewentualnych robót dodatkowych, które mogły by wynikać na etapie realizacji. Ceny jednostkowe dla całości ceny ryczałtowej mogą zawierać tylko elementy możliwe do przewidzenia i sprawdzenia na etapie przetargu.

*Odp. Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.*

32. Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologicznej, jeśli takowa istnieje lub jeśli jej nie ma, potwierdzenie przez Zamawiającego, że w momencie braku możliwości wykonania, zgodnie z Normami i Przepisami, nadanej konstrukcji jezdni, poszerzeń, zatok, zjazdów będzie możliwość wykonania robót dodatkowych, dodatkowo płatnych. Prosimy związku z tym o potwierdzenie przez Zamawiającego że cena jednostkowa danej pozycji w przypadku odmiennych warunków gruntowo-wodnych od zakładanych nie miała możliwości zawierać robót dodatkowych z nich wynikających.

*Odp. Zamawiający nie dysponuje dokumentacją geologiczną. Zamawiający potwierdza że w przypadku odmiennych warunków gruntowo-wodnych od zakładanych cena jednostkowa danej pozycji nie miała możliwości zawierać robót dodatkowych z nich wynikających.*

33. Prosimy o informację czy teren został sprawdzony pod względem niewybuchów i znalezisk archeologicznych oraz czy na dana Inwestycja podlega nadzorowi archeologicznemu? Jeśli nie to czy Wykonawca ma założyć sprawdzenie terenu w cenie ryczałtowej?

*Odp. Teren nie został sprawdzony, pod względem niewybuchów, Wykonawca nie ma założyć sprawdzenie terenu w cenie ryczałtowej. Inwestycja nie podlega nadzorowi archeologicznemu.*

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ.

D Y R E K T O R  
mgr Tadeusz Przyborski

