

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH**

**W POWIECIE ELBLĄSKIM**

**W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

## SPIS TREŚCI:

1. Powiatowa infrastruktura drogowa
2. Finansowanie dróg powiatowych
3. Nakłady inwestycyjne i remontowe poniesione na drogach powiatowych w latach 1999- 2014
4. Program rozwoju dróg powiatowych w latach 2015-2020
  - 1) Zadania inwestycyjno- remontowe na drogach powiatowych
    - a) Określenie stanu technicznego dróg i ulic powiatowych
    - b) Określenie stanu technicznego mostów w ciągach dróg powiatowych
    - c) Zadania inwestycyjno- remontowe przewidziane do realizacji w latach 2015-2020
  - 2) Bieżące utrzymanie dróg powiatowych
    - a) Powstrzymanie procesu degradacji istniejącej powiatowej infrastruktury drogowej
    - b) Letnie i zimowe utrzymanie dróg powiatowych.
    - c) Poprawa bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego

### Załącznik1:

Wieloletni Plan Inwestycyjny Powiatu Elbląskiego (WPI) na lata 2014-2020

### Załącznik nr 2:

Określenie priorytetów i zaznaczenie Inwestycji przeznaczonych do wykonania w trybie pilnym na obiektach inżynieryjnych.

## **1. Powiatowa infrastruktura drogowa.**

Powiat elbląski leży w zachodniej części województwa warmińsko – mazurskiego, zajmuje powierzchnię 143 055 ha. Powiat elbląski graniczy z sześcioma powiatami: od północy z braniewskim, od wschodu z lidzbarskim, od południa z ostródzkim i iławskim województwa warmińsko-mazurskiego oraz od zachodu z malborskim i nowodworskim województwa pomorskiego. Powiat elbląski podzielony jest na 9 jednostek administracyjnych, w tym 3 o charakterze miejsko-wiejskim: Młynary, Pasłęk, Tolkmicko i 6 o charakterze wiejskim: Elbląg, Godkowo, Gronowo Elbląskie, Markusy, Milejewo i Rychliki.

Powiat elbląski leży na przecięciu dróg międzynarodowych i posiada dobre połączenia lokalne z podstawowym układem transportowym kraju. W układzie tym znajdują się drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i inne miejscowe, szlaki kolejowe i drogi wodne.

Drogi krajowe na obszarze pow. elbląskiego mają dł. 72 km. Są to:

- 1) Droga krajowa nr 7 o długości 38 km przebiegająca przez gminy Elbląg i Pasłęk.
- 2) Droga nr 22 Czarlin- Malbork- Elbląg biegnie od drogi krajowej nr 91 (Katowice- Łódź Kaliska-Gdańsk) przez Elbląg i dalej do granicy państwa i przejścia granicznego w Grzechotkach- Mamonowie II. W granicach powiatu ma dł. 34 km i biegnie przez gminy Gronowo Elbląskie, Elbląg, Milejewo i Młynary.

Drogi wojewódzkie na obszarze powiatu elbląskiego mają długość 175 km w tym, 12 km w miastach. Są to:

- 1) Droga Nr 504 o dł. 15 km i przebiegu Elbląg– Frombork– Braniewo
- 2) Droga Nr 513 o dł. 27 km i przebiegu gm. Pasłęk- Godkowo
- 3) Droga Nr 505 o dł. 25 km i przebiegu Pasłęk– Młynary– Frombork
- 4) Droga Nr 503 o dł. 24 km i przebiegu Elbląg– Suchacz– Kadyny– Tolkmicko– Pogrodzie.
- 5) Droga Nr 527 o dł. 41 km tworzy lokalne połączenie Pasłęka z Morażem i Olsztynem i w kierunku granicy z województwem pomorskim przez Rychliki– Kwietniewo– Dzierzgoń.
- 6) Droga Nr 526 o dł. 20km i przebiegu Pasłęk– Śliwica– Buczyniec– Łepno- Kanału Elbląskiego.
- 7) Droga Nr 509 o dł. 19km i przebiegu Elbląg- Młynary- Orneta

Drogi powiatowe w zarządzie ZDP w Elblągu o długości ok. 532,860 km. W ciągu dróg powiatowych są 54 mosty o dł. 1064,3 mb. w tym w ciągu dróg zamiejskich 52 szt. o dł. 1055,5 mb., miejskich 1 szt. o dł. 8,80 mb oraz 1 most pontonowy w Nowakowie; 309 szt. przepustów. Około 67,340 km tj. 12,64% dróg powiatowych jest w stanie bardzo dobrym, 62,964 km, tj. 11,82% dróg jest w stanie dobrym, ok. 273,310 km tj. 51,29% jest w stanie średnim oraz 129,245 km tj. 24,25% jest w stanie złym.

Wykaz dróg powiatowych zamieszczono w tabelach nr 1-4 oraz pokazano na rys. nr 1

Wykaz mostów w ciągach dróg powiatowych przedstawia tabela nr 5.

Wykaz przepustów o średnicy równej lub większej od 1,5 m przedstawia tabela nr 6

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

Tabela nr 1 POWIAT ELBLĄG

<b>L.p.</b>	<b>Numer drogi powiatowej</b>	<b>Przebieg drogi powiatowej</b>	<b>Długość (km)</b>
1	2	3	4
1	<b>1100 N</b>	(Kępiny Małe) gr. woj. – Nowakowo – Rubno Wlk.	6,023
2	<b>1101 N</b>	Nowotki – Nowakowo – Kępa Rybacka – Bielnik Drugi	11,443
3	<b>1102 N</b>	Rubno Wielkie – Elbląg	3,627
4	<b>1103 N</b>	(Kępki) gr. woj. – Bielnik Drugi – Kazimierzewo – Wikrowo – Jegłownik – Gronowo Elbląskie – Zwierzno – Stare Dolno – Wysoka – dr. woj. nr 527	36,993
6	<b>1105 N</b>	dr. nr 1101 N – Cieplice – dr.nr 1101 N	4,363
8	<b>1107 N</b>	Batorowo – dr. nr 1101 N – Nowe Batorowo	2,955
9	<b>1108 N</b>	dr. nr 1103 N – Bielnik Pierwszy – Elbląg	5,489
10	<b>1109 N</b>	Nowe Batorowo – Nowakowo – dr. nr 1104N	4,248
11	<b>1110 N</b>	Rzeka Nogat – Janowo – Elbląg	7,439
12	<b>1111 N</b>	dr. kraj. nr 22 - Szopy	2,725
13	<b>1112 N</b>	Helenowo – Elbląg	2,740
14	<b>1113 N</b>	Janowo – dr. kraj. nr 7 (Kazimierzewo)	0,839
15	<b>1114 N</b>	Wikrowo – Władysławowo	1,980
17	<b>1116 N</b>	Kopanka – Jegłownik	4,089
18	<b>1117 N</b>	(Ząbrowo) gr. woj. – dr. kraj. nr 22 – Fiszewo – Rozgart	5,108
19	<b>1118 N</b>	(Ząbrowo) gr. woj. – Jegłownik	3,099
20	<b>1119 N</b>	dr. kraj, nr 22 – Karczowiska Górne – Markusy – Marwica – dr. woj. nr 527	22,423
21	<b>1120 N</b>	(Stare Pole) gr. woj. – Fiszewo – Gronowo Elbląskie - Jesionno	10,285

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

22	<b>1121 N</b>	dr. kraj. nr 22 – Raczki Elbląskie – Krzewsk – Wiśniewo – Kępnowo	16,259
23	<b>1122 N</b>	(Szalaniec) gr. woj. – Rozgart – Różany – Markusy – Żukowo	13,757
24	<b>1123 N</b>	Jezioro – Markusy – Rachowo	7,797
25	<b>1124 N</b>	Węgle – Żurawiec – Jezioro – Markusy – dr. nr 1126 N	10,074
26	<b>1125 N</b>	(Szlaganowo) gr. woj. – Fiszewo	0,968
27	<b>1126 N</b>	(Żuławka Szt.) gr. woj. Stalewo – Zwierzno – Balewo – Krzewsk – Żółwiniec – Juradowo	14,930
28	<b>1127 N</b>	Tropy Elbląskie – dr. nr 1168 N	0,751
29	<b>1128 N</b>	Nowe Dolno – Stare Dolno – Święty Gaj – gr. woj. (Bagart)	9,162
30	<b>1129 N</b>	Nowe Kępnowo – Wysoka	4,374
31	<b>1130 N</b>	Święty Gaj – Kwietniewo	3,738
32	<b>1131 N</b>	Elbląg – Jagodnik – Ogrodniki – Zajączkowo	8,478
33	<b>1132 N</b>	Nadbrzeże – Łęcze – Pagórki – Ogrodniki – Milejewo	10,229
34	<b>1133 N</b>	Ogrodniki – Piastowo	2,793
35	<b>1134 N</b>	Suchacz – Nadbrzeże	2,531
36	<b>1135 N</b>	Milejewo – Kamiennik Wielki – Pomorska Wieś – Aniołowo – dr. gm. Nr 108092N	15,112
37	<b>1136 N</b>	droga nr 503 – Łęcze – Elbląg	4,759
38	<b>1137 N</b>	Wilkowo – Sierpin – Gronowo Górne	9,505
39	<b>1138 N</b>	Nowina – Czechowo	1,440
40	<b>1139 N</b>	Elbląg – Gronowo Górne – dr. kraj. nr 7	1,237
41	<b>1140 N</b>	Przezmark – Komorowo Żuławskie	3,048
43	<b>1142 N</b>	Pilona – Myślecin	1,613
44	<b>1143 N</b>	Weklice – Bogaczewo	2,231

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

45	<b>1144 N</b>	dr. woj. nr 509 – Kamiennik Wielki – Kwietnik – Zastawno	9,376
46	<b>1145 N</b>	Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary	12,468
47	<b>1146 N</b>	Nowinka – Chojnowo – Pogrodzie	6,245
48	<b>1147 N</b>	Pogrodzie – Rychnowy – Huta Żuławska – gr. gm. Tolkmicko (Przybyłowo)	11,694
49	<b>1148 N</b>	Karszewo – dr. kraj. nr 22	0,847
50	<b>1149 N</b>	(Wierzno Wielkie) dr. pow. nr 1308 N – Kurowo Braniewskie - Młynary	7,637
51	<b>1150 N</b>	Komorowo Żuławskie – Dłużyna – Nowe Kępniewo – Topolno	9,136
52	<b>1151 N</b>	Dłużyna – Krosno – Zielony Grąd – dr. gm. Nr 108092N	11,378
53	<b>1152 N</b>	Dłużyna – Wężina	1,615
54	<b>1153 N</b>	Pomorska Wieś – Zalesie – Borzynowo – Pasłek	12,831
55	<b>1154 N</b>	Robity – Łukszty – Słobity	7,083
56	<b>1155 N</b>	Stegny – Łukszty	3,636
57	<b>1156 N</b>	dr. woj. nr 505 – stacja kolejowa Stegny - Bądy	2,248
58	<b>1157 N</b>	Kurowo Braniewskie – granica powiatu	1,813
59	<b>1158 N</b>	Młynarska Wola – granica powiatu (Słobity), granica powiatu (Osiek) – Burdajny	8,477
60	<b>1159 N</b>	Dobry – Dąbkowo	2,62
61	<b>1160 N</b>	dr. nr 1161 N – Łepno – Podągi – granica powiatu	7,582
62	<b>1161 N</b>	Spędy – Dobry – Krykajny	6,237
63	<b>1162 N</b>	Godkowo – Ząbrowiec – Gudniki – granica powiatu (Miłakowo)	7,712
64	<b>1163 N</b>	Dobry – Szymbory – Godkowo	4,655
65	<b>1164 N</b>	Ząbrowiec – Lesiska – granica powiatu	5,885

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

66	<b>1167 N</b>	Miłosna – Bielica	1,808
67	<b>1169 N</b>	Zielonka Pasłęcka – Kronin – Kwitajny	9,159
68	<b>1171 N</b>	Granica powiatu(Stojpy)-Karwity – dr. woj. nr 513	3,261
69	<b>1173 N</b>	dr. woj. nr 513 – Cieszyniec – Sałkowice - Surowe	6,3
70	<b>1175 N</b>	Surowe – Grądky – Plajny - Burdajny	12,75
71	<b>1177 N</b>	dr. gm. nr 108093N – Zielonka Pasłęcka – dr. gm. nr 108093N	5,073
72	<b>1179 N</b>	Drulity – Morzewo – Sambród	6,085
73	<b>1181 N</b>	Pasłek – Nowa Wieś – Kąty	8,5
74	<b>1183 N</b>	Godkowo –Strużyna – granica powiatu	6,116
75	<b>1185 N</b>	Jelonki – Śliwice – Rychliki – Gołutowo	14,139
76	<b>1187 N</b>	Rychliki – Rejsyty – gr. woj. (Myślice)	4,888
77	<b>1348 N</b>	Granica powiatu – Osiek	3,517
78	<b>1972 N</b>	Protowo – gr. woj. (Porzecze)	1,199
79	<b>1983N</b>	Nowina – Nowa Piona	3,86
80	<b>1984N</b>	Bogaczewo- gr. gminy Elbląg	1,402

Łączna długość dróg poza miastami wynosi: **509, 886 km**

Tabela nr 2 Młynary – ulice powiatowe

L.p.	Numer ulicy	Nazwa ulicy	Długość (km)
1	2	3	4
1	<b>2142 N</b>	Chodkiewicza	0,260
2	<b>2143 N</b>	Chopina	0,163
3	<b>2144 N</b>	Konarskiego	0,525



**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

4	<b>2145 N</b>	Kolejowa	0,340
5	<b>2146 N</b>	Kościelna	0,142
6	<b>2147 N</b>	Kościuszki	0,070
7	<b>2148 N</b>	Langiewicza	0,130
8	<b>2149 N</b>	Mierosławskiego	0,072
9	<b>2150 N</b>	Mickiewicza	0,077
10	<b>2151 N</b>	Nad Baudą	0,340
11	<b>2152 N</b>	Niepodległości	0,072
12	<b>2153 N</b>	Nowe Osiedle	0,368
13	<b>2154 N</b>	Osińskiego	0,260
14	<b>2155 N</b>	Paderewskiego	0,057
15	<b>2156 N</b>	Polna	0,390
16	<b>2157 N</b>	Staszica	0,220
17	<b>2158 N</b>	Słowackiego	0,140
18	<b>2159 N</b>	Traugutta	0,075
19	<b>2160 N</b>	Żeromskiego	0,075
20	<b>2161 N</b>	Żółkiewskiego	0,070

Łączna długość dróg miejskich w Młynarach wynosi: **3, 846 km**

Tabela nr 3 Pasłęk – ulice powiatowe

<b>L.p.</b>	<b>Numer ulicy</b>	<b>Nazwa ulicy</b>	<b>Długość (km)</b>
1	2	3	4
2	<b>2163 N</b>	Chopina	0,138
3	<b>2164N</b>	Zamkowa	0,750

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

4	<b>2165 N</b>	Czarneckiego	0,275
5	<b>2166N</b>	Bohaterów Westerplatte	2,020
6	<b>2167 N</b>	Długa	1,305
7	<b>2168 N</b>	Drzymały	0,361
8	<b>2169 N</b>	Elbląska	0,201
9	<b>2170N</b>	Dworcowa	1,420
10	<b>2171 N</b>	Jagiełły	0,220
11	<b>2173 N</b>	Konopnickiej	0,603
12	<b>2175 N</b>	Kochanowskiego	0,430
13	<b>2176 N</b>	Limanowskiego	0,241
14	<b>2177 N</b>	3-go Maja	0,938
15	<b>2179 N</b>	Strażacka	0,488
16	<b>2180 N</b>	Ogrodowa	0,833
17	<b>2181 N</b>	Bankowa	0,607
18	<b>2182 N</b>	Osińskiego	0,330
19	<b>2183 N</b>	Polna	1,604
20	<b>2184 N</b>	Paderewskiego	0,272
21	<b>2185 N</b>	Rataja	0,149
22	<b>2187 N</b>	Słowackiego	0,155
23	<b>2188 N</b>	Gdańska	0,350
24	<b>2189 N</b>	Steffena	0,637
25	<b>2190 N</b>	Wiosenna	0,219
26	<b>2191 N</b>	Zwycięstwa	0,642

Łączna długość dróg miejskich w Pasłęku wynosi: **15, 188 km**

Tabela nr 4 Tolkmicko – ulice powiatowe

L.p.	Numer ulicy	Nazwa ulicy	Długość (km)
1	2	3	4
1	2192 N	Wybudówka Biała	0,485
2	2193 N	Do Wałów	0,240
6	2197 N	Kilińskiego	0,400
13	2204 N	Na Stawy	0,115
14	2205 N	Ogrodowa	0,160
15	2206 N	Portowa	0,804
16	2207 N	Przechodnia	0,062
17	2208 N	Przybytowska	0,402
20	2211 N	Szpitalna	0,280
21	2212 N	Świętojańska	0,536
23	2214 N	Zakopiańska	0,455

Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

Łączna długość dróg miejskich w Tolkmicku wynosi: **3, 939 km**

Łączna długość dróg powiatowych wynosi **532, 859 km.**

**Wykaz ulic w ciągach dróg powiatowych:**

Młynary ul. 1-go Maja w ciągu drogi powiatowej 1149N

Pasłek ul. Traugutta w ciągu drogi powiatowej nr 1153N

Pasłek ul. Bohaterów Westerplatte w ciągu drogi powiatowej nr 1181N

Milejewo ul. Pomorska w ciągu drogi powiatowej nr 1135N

Milejewo ul. Lipowa w ciągu drogi powiatowej nr 1145N

Milejewo ul. Szkolna w ciągu drogi powiatowej nr 1132N

Jegłownik ul. Nogatu oraz ul. Gronowska w ciągu drogi powiatowej nr 1103N

Gronowo Elbląskie ul. Elbląska w ciągu drogi powiatowej nr 1103N

Gronowo Elbląskie ul. Świerkowa, Przemysłowa oraz Żuławska w ciągu drogi powiatowej nr 1120N

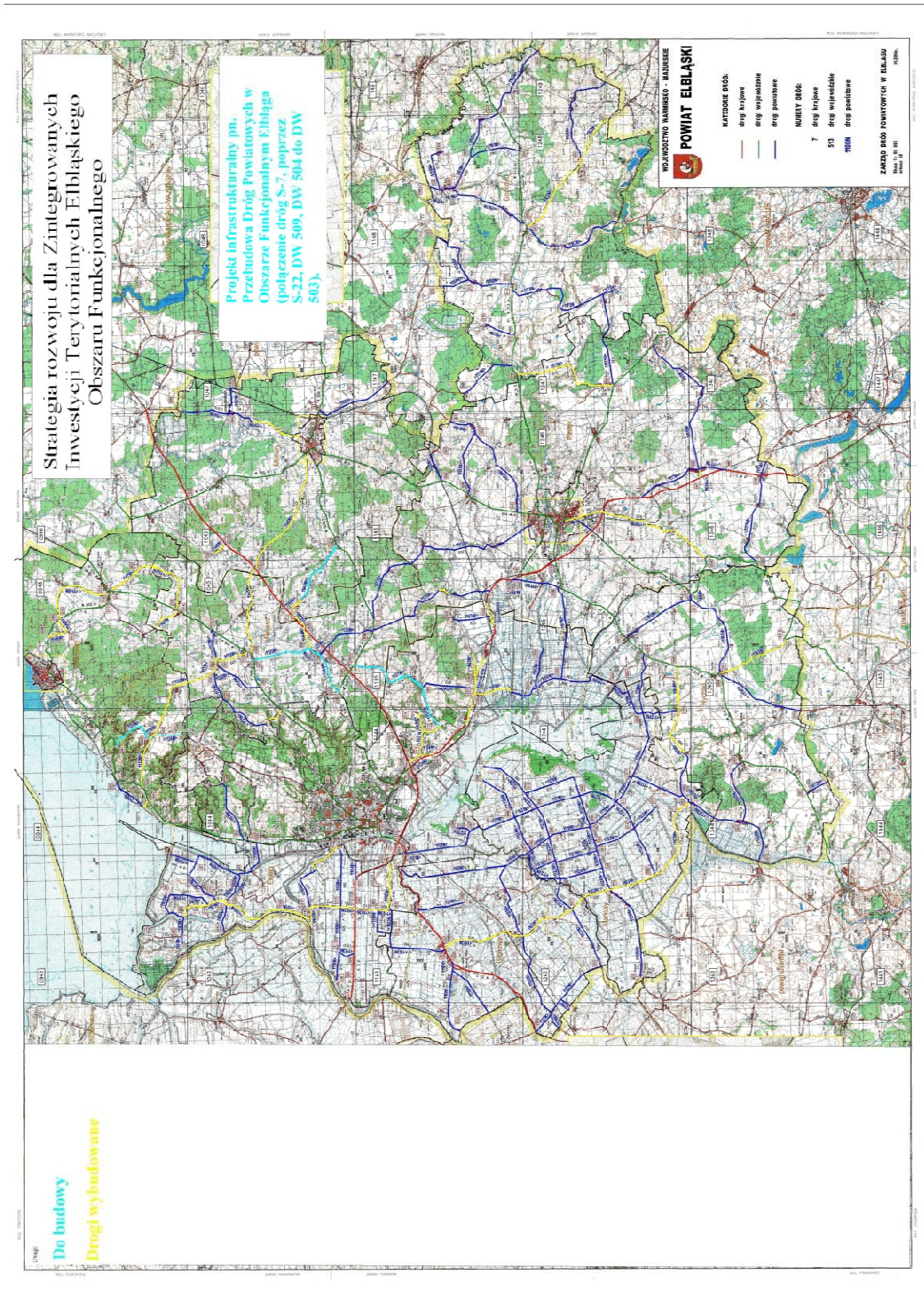
Gronowo Górne ul. Opalowa w ciągu drogi powiatowej nr 1137N

Gronowo Górne ul. Szafirowa w ciągu drogi powiatowej nr 1139N

# PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

Rys. nr 1



Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pastęku

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

**Tabela nr 5 Wykaz mostów w ciągach dróg powiatowych**

L.p.	Droga		JNI	Miejscowość	Nazwa przeszkody	Długość całkowita (m)
	nr	km				
1	2	3	4	5	6	7
1	1100N	1+445	<b>1026180</b>	KĘPINY W.	rzeka Cieplicówka	26,70
2	1100N	3+154	<b>1026181</b>	NOWAKOWO	kanal melioracyjny	7,50
3	1100N	4+260	<b>1026182</b>	NOWAKOWO	rzeka Elbląg	63,00
4	1101N	3+193	<b>1026183</b>	CIEPLICE	rzeka Cieplicówka	108,50
5	1101N	10+837	<b>1026184</b>	KĘPA RYBACKA	Kanal Jagielloński	15,70
6	1103N	0+950	<b>1026185</b>	BIELNIK	kanal melioracyjny	21,60
7	1103N	8+741	<b>1026186</b>	JEGŁOWNIK	rów melioracyjny	6,30
8	1103N	12+282	<b>1026187</b>	MAJKOWO	rzeka Fiszewka	11,00
9	1103N	15+962	<b>1026188</b>	RÓŻANY	rzeka Tina	20,50
10	1103N	18+481	<b>1026189</b>	ZWIERZ. POLE	rzeka Tina	23,50
11	1103N	21+534	<b>1026190</b>	KĘPNIEWO	kanal melioracyjny	7,50
12	1103N	24+290	<b>1026191</b>	KĘPNIEWO	kanal melioracyjny	7,70
13	1103N	27+488	<b>1026192</b>	STARE DOLNO	rzeka Dzierzgonka	31,60
14	1103N	31+999	<b>1026193</b>	GRĄDOWY MŁYN	rzeka Brzeźnica	15,60
15	1109N	3+737	<b>1026195</b>	BATOROWO	kanal melioracyjny	21,50
16	1110N	3+949	<b>1026196</b>	JANOWO	kanal melioracyjny	22,50
17	1117N	3+910	<b>1026197</b>	FISZEWO	rzeka Tina	15,70
18	1119N	4+260	<b>1026198</b>	GAJEWIEC	kanal melioracyjny	4,70
19	1119N	7+082	<b>1026199</b>	JEZIORO	rzeka Tina	41,50
20	1119N	11+980	<b>1026200</b>	WIŚNIEWO	rzeka Bawka	24,00
21	1119N	12+830	<b>1026201</b>	WIŚNIEWO	kanal melioracyjny	4,50
22	1119N	14+602	<b>1026202</b>	DZIERZGONKA	kanal melioracyjny	4,60
23	1119N	14+821,0	<b>1026203</b>	DZIERZGONKA	rzeka Dzierzgonka	34,00

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

24	1119N	17+598	<b>1026204</b>	STANKOWO	rzeka Brzeźnica	15,70
25	1119N	22+314	<b>1026205</b>	MARWICA	rzeka Młynówka	9,00
26	1121N	0+235	<b>1026206</b>	ELBLĄG	kanal melioracyjny	36,00
27	1121N	3+723	<b>1026207</b>	RACZKI ELBLĄSKIE	rzeka Tina	37,00
28	1121N	11+751	<b>1026208</b>	WIŚNIEWO	rzeka Balewka	48,00
29	1122N	6+436	<b>1026209</b>	RÓŻANY	kanal melioracyjny	6,00
30	1122N	7+386	<b>1026210</b>	RÓŻANY	rzeka Tina	21,70
31	1122N	8+504	<b>1026211</b>	RÓŻANY	kanal melioracyjny	5,00
32	1122N	9+093	<b>1026212</b>	RÓŻANY	kanal melioracyjny	5,00
33	1122N	9+483	<b>1026213</b>	MARKUSY	kanal melioracyjny	5,00
34	1123N	4+987	<b>1026214</b>	MARKUSY	rzeka Balewka	26,00
35	1131N	3+800	<b>1026215</b>	JAGODNIK	jar leśny	28,10
36	1137N	1+228	<b>1026216</b>	NOWINA	rzeka Burzanka	6,50
37	1149N	4+718	<b>1026217</b>	KRASKOWO	rzeka Bauda	10,00
38	1150N	0+487	<b>1026219</b>	KOMOROWO	rzeka Bierutówka	7,00
39	1150N	2+214	<b>1026220</b>	WĘZINA	rzeka Kowalewka	21,50
40	1150N	2+250	<b>1026222</b>	WĘZINA	rzeka Elszka	13,00
41	1150N	2+271	<b>1026223</b>	WĘZINA	rów melioracyjny	9,00
42	1150N	3+926	<b>1026224</b>	WĘZINA	rzeka Wąska	49,80
43	1150N	4+922	<b>1026225</b>	DŁUŻYNA	rzeka bez nazwy	9,20
44	1150N	6+811	<b>1026226</b>	KLEPA	Kanal Elbląski	60,40
45	1151N	6+942	<b>1026227</b>	RZECZNA	rzeka Wąska	23,00
46	1153N	8+800	<b>1026228</b>	MARIANKA	rzeka Elszka	6,00
47	1161N	2+813	<b>1026232</b>	DOBRY	rzeka Dobrska Struga	6,20
48	1169N	6+937	<b>1026233</b>	ZIELNO	rzeka Sała	4,80
49	1173N	0+500	<b>1026234</b>	CIESZYNIEC	rzeka Wąska	16,00
50	1173N	3+500	<b>1026235</b>	SĄLKOWICE	rzeka Sała	11,00
51	1187N	3+500	<b>1026238</b>	REJSYTY	kanal melioracyjny	5,50

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

52	2212N ul. Świętojańska	1+130	<b>1026240</b>	TOLKMICKO	rzeka Stradanka	5,50
53	1108N	1+350	<b>30001723</b>	BIELNIK PIERWSZY	kanał melioracyjny	9,40
54	1103N	26+790	<b>30002086</b>	BRUDZĘDY	dopływ rz. Dzierzgoń	5,50

Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

**Tabela nr 6 Wykaz przepustów o średnicy równej lub większej od 1,5 m w ciągach dróg powiatowych**

L.p.	Droga		Nr ew.	Miejscowość
	Nr	km		
1	2	3	4	5
1	1101N	0+050,0	<b>N00110100001</b>	Nowotki
2	1103N	8+200,0	<b>N00110300001</b>	Wikrowo
3	1103N	11+800,0	<b>N00110300002</b>	Mojkowo
4	1103N	12+800,0	<b>N00110300003</b>	Mojkowo
5	1103N	25+790	<b>N00110300004</b>	Brudzędy
6	1103N	27+600,0	<b>N00110300005</b>	Stare Dolno
7	1103N	31+900,0	<b>N00110300006</b>	Grądowy Młyn
8	1103N	34+700,0	<b>N00110300007</b>	Wysoka
9	1107N	2+600,0	<b>N00110700001</b>	Batorowo
10	1112N	1+900	<b>N00111200001</b>	Helenowo
11	1114N	1+790,0	<b>N00111400001</b>	Wikrowo
12	1116N	0+450,0	<b>N00111600001</b>	Kopanka I
13	1116N	2+850,0	<b>N00111600002</b>	Nogat
14	1119N	4+000	<b>N00111900001</b>	Gajewiec
15	1119N	14+100,0	<b>N00111900002</b>	Dzierzgonka



**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

16	1119N	15+300,0	<b>N00111900003</b>	Nowe Dolno
17	1119N	21+700,0	<b>N00111900004</b>	Marwica
18	1120N	4+950,0	<b>N00112000001</b>	Oleśno
19	1121N	4+200,0	<b>N00112100001</b>	Tropy, Raczki
20	1121N	4+700,0	<b>N00112100002</b>	Tropy, Raczki
21	1121N	14+400,0	<b>N00112100003</b>	Wiśniewo
22	1121N	15+100,0	<b>N00112100004</b>	Rachowo
23	1124N	0+050,0	<b>N00112400001</b>	Węgle
24	1124N	3+800,0	<b>N00112400002</b>	Żurawiec
25	1126N	6+500,0	<b>N00112600001</b>	Zwierzno
26	1126N	8+400,0	<b>N00112600002</b>	Markusy
27	1126N	8+800,0	<b>N00112600003</b>	Markusy
28	1126N	9+100,0	<b>N00112600004</b>	Markusy
29	1128N	1+900,0	<b>N00112800001</b>	Św. Gaj
30	1131N	7+620,0	<b>N00113100001</b>	Zajączkowo
31	1137N	3+500,0	<b>N00113700001</b>	Sierpin
32	1138N	0+500,0	<b>N00113800001</b>	Czechowo
33	1139N	0+750,0	<b>N00113900001</b>	Gronowo Górne
34	1142N	0+200,0	<b>N00114200001</b>	Pilona
35	1142N	0+300,0	<b>N00114200002</b>	Pilona
36	1145N	5+407,0	<b>N00114500001</b>	Nowe Monasterzysko
37	1147N	1+618,0	<b>N00114700001</b>	Brzeziny
38	1149N	6+889,0	<b>N00114900001</b>	Gardyny
39	1150N	0+800,0	<b>N00115000001</b>	Komorowo
40	1153N	6+300,0	<b>N00115300001</b>	Borzynowo

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

41	1153N	9+000,0	<b>N00115300002</b>	Marianka
42	1155N	0+492,0	<b>N00115500001</b>	Stegnny
43	1157N	11+080,0	<b>N00115700001</b>	Kurowo Braniewskie
44	1159N	1+700,0	<b>N00115900001</b>	Dąbkowo
45	1161N	2+191,0	<b>N00116100001</b>	Dobry
46	1171N	2+660,0	<b>N00117100001</b>	Stojpy
47	1173N	0+250,0	<b>N00117300001</b>	Cieszyniec
48	1175N	1+000,0	<b>N00117500001</b>	Plajny
49	1175N	6+800	<b>N00117500002</b>	Grądky
50	1175N	8+831,0	<b>N00117500003</b>	Grądówko
51	1177N	2+800,0	<b>N00117700001</b>	Zielonka Pasłęcka
52	1187N	1+700,0	<b>N00118700001</b>	Rejsyty
53	1984N	0+600,0	<b>N00198400001</b>	Bogaczewo
54	Zamkowa	0+250,0	<b>N00216400001</b>	Pasłęk

Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

**2. Finansowanie dróg powiatowych.**

W latach 1999-2003 drogi samorządowe finansowane były poprzez część drogową subwencji ogólnej. Od 01.01.2004 r. finansowanie dróg odbywa się w oparciu o ustawę o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Istotną zmianą w tej ustawie w stosunku do poprzedniego sposobu finansowania zadań drogowych jest likwidacja subwencji drogowej, a środki na pokrycie kosztów remontów i inwestycji pochodzą z dochodów własnych powiatu. Finansowanie dróg powiatowych jest oparte na finansowaniu nie tylko z budżetu powiatu, ale również z innych źródeł zewnętrznych taki jak:

- dotacje z programów pomocowych Unii Europejskiej,

- pomoc finansowa z gmin i województwa na finansowanie inwestycji drogowych,,
- dofinansowanie z budżetu państwa w ramach narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych (NPPDL)
- dofinansowanie ze środków Nadleśnictwa
- pozyskane środki z opłat za zajęcie pasa drogowego

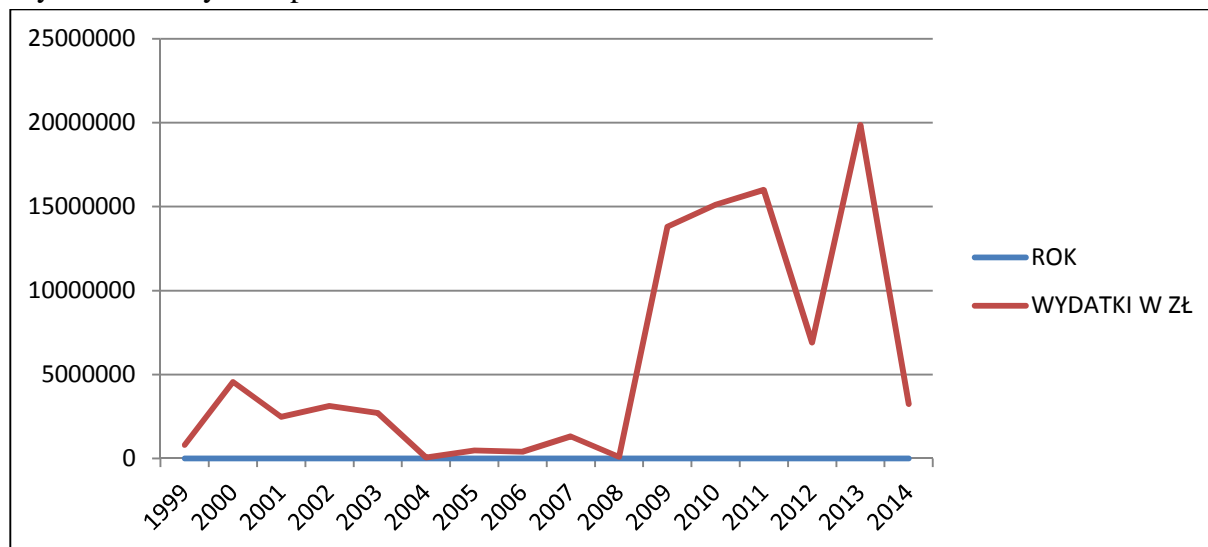
### **3. Nakłady inwestycyjne i remontowe poniesione na drogach powiatowych w latach 1999- 2014**

W latach 1999-2014 wydano na inwestycje i remonty łącznie 91 012 597,00zł, w tym:

- środki Powiatu Elbląskiego 30 799 844,00zł (33%);
- środki pozyskane ze źródeł zewnętrznych 38 811 012,00zł (43%);
- środki Gmin 21 401 741,00zł (24%).

Rozkład wydatków poniesionych w latach 1999-2014 przedstawia wykres nr 1.

Wykres nr 1 Wydatki poniesione w latach 1999-2014



Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

W ramach łącznej kwoty w ciągu 15 lat wykonano:

- przebudowy i remonty 138km dróg;
- budowy i remonty nieco ponad 43000m<sup>2</sup> chodników;
- przebudowy i remonty 23 mostów oraz 4 remonty mostu pontonowego;
- remonty 19 przepustów;
- budowę promu i bazy rekreacyjno biwakowej;
- inne zadania poprawiające bezpieczeństwo na drogach.

Wydatki poniesione w latach 1999-2014 przedstawia tabela nr 7.

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

**Tabela nr 7 Wydatki poniesione w latach 1999-2014**

Rok	Liczba zadań	Ilość					Zewn. źródła fin.	Ogólna wartość zadania, w tym:	Środki zewn.	Wartość wkładu Powiatu	Wartość wkładu Gminy
		Drogi w km	Chodniki w m <sup>2</sup>	Mosty w szt.	Inne						
1999	6	3,00	-	-	1	przepust	-	806 866,67	0,00	806 866,67	0,00
2000	12	11,57	-	2	1	prom	ARIMR, MTiGM	4 567 696,94	906 261,15	3 661 435,79	0,00
2001	10	7,07	-	1	1	przepust, most pontonowy	KW, MTiGM	2 480 100,75	289 504,37	2 190 596,38	0,00
2002	11	11,68	-	4	1	przepust, 2xmost pontonowy, 2 mosty	KW, PAOW	3 125 006,34	1 314 093,00	1 810 913,34	0,00
2003	2	6,79	-	-	-	-	SAPARD, PAOW	2 709 929,11	1 211 069,44	1 498 859,67	0,00
2004	2	-	-	1	1	przepust	-	69 840,00	0,00	69 840,00	0,00
2005	7	3,20	-	3	-	3mosty	MT	493 277,79	150 000,00	343 277,79	0,00
2006	8	0,80	-	3	-	3mosty	Subwencja ogólna	400 535,66	148 466,40	232 069,26	20 000,00
2007	3	-	827,53	2	-	2mosty	PROW 2007-2013	1 318 478,85	750 000,00	175 576,71	392 902,14
2008	4	-	534,00	-	2	dojazdy do przejazdów kolejowych, przepust	-	112 397,76	0,00	112 397,76	0,00
2009	10	26,03	4 274,00	1	2	baza, przepust,	NPPDL, RPO WiM	13 806 061,00	7 953 487,04	4 001 042,71	1 851 531,25
2010	13	18,54	5 783,00	1	2	2przepusty likwidacja przełomu, 2x rem. cząstkowy, 2 mosty	NPPDL, RPO WiM, MSW, MTBiGM	15 111 049,89	8 874 776,71	4 740 661,71	1 495 611,47
2011	21	13,45	18 091,74	2	3	6przepustów, ustawienie barier, most pontonowy, 2 mosty	NPPDL, MSW, PROW 2007-2013, Nadleśnictwo	16 001 505,73	6 032 037,71	3 457 892,87	6 511 575,15
2012	20	10,33	4 488,00	3	7	4x rem. cząstkowy, 1 likwidacja przełomów, 5przepustów, 2mosty	NPPDL, MTBiGM, Nadleśnictwo	19 868 052,25	8 097 934,00	3 981 405,83	7 788 712,42
2013	9	6,23	585,00	2	0	2mosty	NPPDL, MTBiGM, Nadleśnictwo	3 239 888,94	1 231 094,00	1 179 695,57	829 099,37
<b>RAZEM</b>	<b>165</b>	<b>137,60</b>	<b>43 506,27</b>	<b>27</b>	<b>33</b>			<b>91 012 596,64</b>	<b>38 811 011,82</b>	<b>30 799 844,21</b>	<b>21 401 740,61</b>

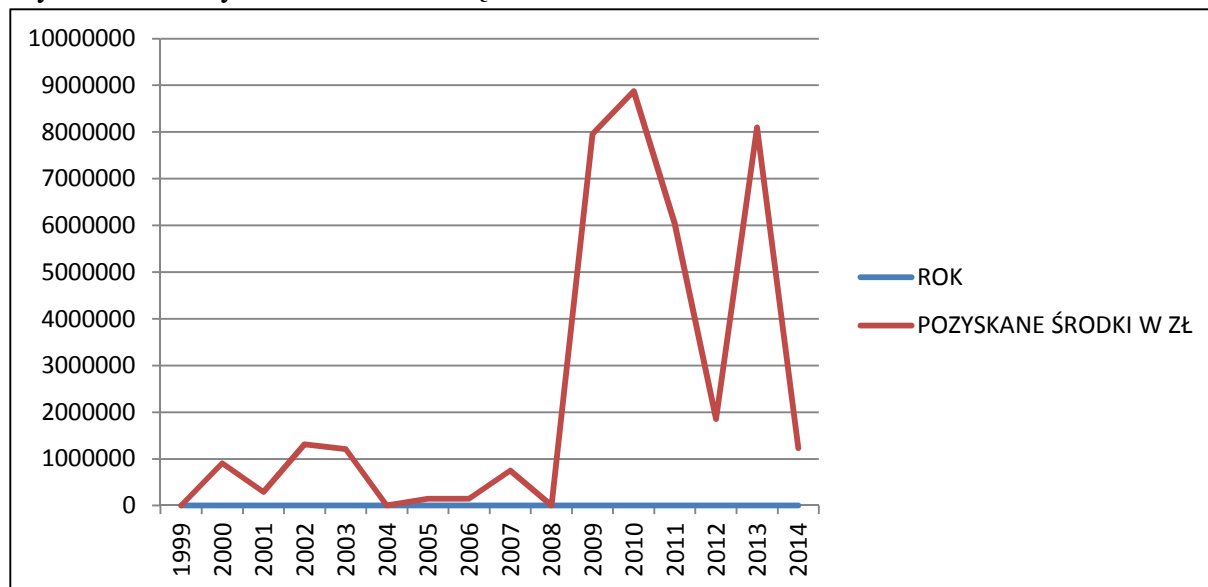
Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pastłku

W latach 1999-2014 pozyskano łącznie 38 811 012,00zł, co stanowi 43% kwoty łącznych wydatków na inwestycje i remonty.

Głównym źródłem środków zewnętrznych pozyskiwanych przez Powiat Elbląski jest Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych.

Rozkład pozyskanych środków zewnętrznych w latach 1999-2014 przedstawia wykres nr 2.

Wykres nr 2 Pozyskane środki zewnętrzne w latach 1999-2014



Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

Źródła środków zewnętrznych przedstawia tabela nr 8.

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

**Tabela nr 8 Źródła środków zewnętrznych**

Rok	Podmiot pozyskujący środki	Lata realizacji	Liczba zadań	Ilość				Ogólna wartość zadania	Środki zewn.	Wartość wkładu Powiatu	Wartość wkładu Gminy
				Drogi w km	Chodniki w m2	Mosty w szt.	Inne				
Programy przedakcesyjne i Kontrakt Wojewódzki	Powiat Elbląski	2000-2003	6	12,87	0,00	0	0	5 964 189,74	2 882 522,44	3 081 667,30	0,00
Subwencja ogólna	Powiat Elbląski	2000-2006	4	1,69	0,00	1	1	1 489 526,64	1 136 871,92	332 654,72	20 000,00
RPO WiM 2007-2013	Powiat Elbląski	2009-2010	4	18,54	2 925,00	0	1	15 851 781,16	10 652 139,39	5 199 641,77	0,00
NPPDL	Powiat Elbląski	2009-2014	10	49,98	10 819,00	0	0	29 236 080,86	13 703 592,36	6 916 512,63	8 579 975,87
	Gminy	2011-2013	5	8,49	13 133,40	0	0	18 380 988,59	7 081 791,49	2 251 302,00	9 047 895,10
PROW 2007-2013	Gminy	2007-2012	4	0,00	6 122,53	0	0	2 548 229,35	1 364 176,93	379 761,14	804 291,28
MSW	Powiat Elbląski	2010 i 2012	2	0,82	1 257,00	2	1	1 497 030,03	1 064 517,29	432 512,74	0,00
Subwencja mostowa	Powiat Elbląski	2010-2014	6	0,33	910,00	5	0	2 765 881,30	860 400,00	1 627 981,30	277 500,00
Nadleśnictwo	Powiat Elbląski	2012-2014	3	3,88	0,00	0	0	140 588,27	65 000,00	50 588,27	25 000,00
Pozostałe	-	1999-2014	121	41,00	8 339,34	19	31	13 138 300,70	0,00	10 527 222,34	2 611 078,36
<b>OGÓLEM</b>	-	-	<b>165</b>	<b>137,60</b>	<b>43 506,27</b>	<b>23 + 4</b>	<b>34</b>	<b>91 012 596,64</b>	<b>38 811 011,82</b>	<b>30 799 844,21</b>	<b>21 365 740,61</b>

Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

Uszczegółowienie inwestycji zrealizowanych z podziałem w zależności od źródeł pochodzenia pozyskanych środków przedstawiają tabele nr 9-14

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

**Tabela nr 9 Programy przedakcesyjne i kontrakt wojewódzki**

Rok	Nazwa zadania	Drogi w km	Zewn. źródła fin.	Ogólna wartość zadania, w tym:	Środki zewn.	Wartość wkładu Powiatu
2000	Modernizacja drogi nr 09342 Godkowo-Ząbrowiec – Gr. Powiatu	0,84	ARiMR	490 523,38	297 000,00	193 523,38
2001	Modernizacja drogi nr 09352 Pasłek - Nowa Wieś - Kąty	1,43	Kontrakt Wojewódzki (KW)	467 170,42	60 360,00	406 810,42
2002-2003	Modernizacja drogi nr 09352 Pasłek-Kąty	3,82	Kontrakt Wojewódzki (KW)	1 074 452,11	574 395,00	500 057,11
2002-2003	Modernizacja drogi nr 09342 Godkowo-Ząbrowiec – Gr. Powiatu	4,85	PAOW	3 216 091,37	1 608 041,00	1 608 050,37
2003	Modernizacja drogi nr 09391 Jegłownik -Gronowo Elb. - Marwica	1,94	SAPARD	715 952,46	342 726,44	373 226,02
<b>RAZEM KW</b>		<b>5,24</b>	<b>-</b>	<b>1 541 622,53</b>	<b>634 755,00</b>	<b>906 867,53</b>
<b>RAZEM ŚRODKI PRZEDAKCESYJNE</b>		<b>7,63</b>	<b>-</b>	<b>4 422 567,21</b>	<b>2 247 767,44</b>	<b>2 174 799,77</b>
<b>OGÓLEM</b>		<b>12,87</b>	<b>-</b>	<b>5 964 189,74</b>	<b>2 882 522,44</b>	<b>3 081 667,30</b>

Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pastęku

**Tabela nr 10 Subwencja ogólna**

Lp.	Nazwa zadania	Ilość			Rok	Zewn. źródła fin.	Ogólna wartość zadania, w tym:	Środki zewn.	Wartość wkładu Powiatu	Wartość wkładu Gminy
		Drogi w km	Mosty w szt.	Inne						
1	Budowa promy w ciągu drogi nr 09160 w miejscowości Kępiny Wielkie	-	-	1	2000	MTiGM	609 261,15	609 261,15	0,00	0,00
2	Modernizacja drogi nr 09150 Helenowo - Elbląg	0,69	-	-	2001	MTiGM	229 144,37	229 144,37	0,00	0,00
3	Modernizacja drogi nr 09150 Helenowo - Elbląg	1	-	-	2004-2005	MT	384 656,96	150 000,00	234 656,96	0,00
4	Budowa mostu na ul. Szkolnej	-	1	-	2006	MT	266 464,16	148 466,40	97 997,76	20 000,00
<b>OGÓLEM</b>		<b>1,69</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 489 526,64</b>	<b>1 136 871,92</b>	<b>332 654,72</b>	<b>20 000,00</b>

Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pastęku



**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

**Tabela nr 11 Regionalny program operacyjny Warmia-Mazury**

Lp.	Liczba zadań	Ilość			Zewn. źródła fin.	Ogólna wartość zadania, w tym:	Środki zewn.	Wartość wkładu Powiatu
		Drogi w km	Chodniki w m <sup>2</sup>	Inne				
1	Budowa bazy rekreacyjno biwakowej przy pochylni Buczyniec (3,54 ha)	-	-	1	2009	1 512 078,19	1 074 144,39	437 933,80
2	Przebudowa drogi powiatowej nr 1103 N na odcinku Kazimierzowo - Wikrowo od km 3 + 643 do km 5 + 543 i remont (odnowa nawierzchni) na odcinku Gronowo Elbląskie – Stare Dolno od km 17 + 000 do km 28 + 781	13,68	531,00	-	2009/ 2010	5 733 693,66	3 833 078,29	1 900 615,37
3	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1145N Milejewo - Nowe Monastarzysko - Młynary na odcinku Milejewo-Majewo od km 0+000 do km 2+650,80	2,66	2 174,00	-	2010	3 814 888,28	2 629 832,08	1 185 056,20
4	Przebudowa drogi powiatowej nr 1103 N Bielnik Drugi – Jegłownik – Gronowo Elbląskie – Stare Dolno – Marwica na odcinku Stare Dolno – Powodowo – Wysoka od km 21 +048 do km 23 + 248 o długości 2,2 km, Gm. Rychliki	2,20	220,00	-	2010	4 791 121,03	3 115 084,63	1 676 036,40
<b>RAZEM</b>		<b>18,54</b>	<b>2 925,00</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>15 851 781,16</b>	<b>10 652 139,39</b>	<b>5 199 641,77</b>

Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

**Tabela nr 12 Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych**

Rok	Ilość zadań	Ilość		Ogólna wartość zadania, w tym:	Środki zewn.	Wartość wkładu Powiatu	Wartość wkładu Gminy
		Drogi w km	Chodniki w m <sup>2</sup>				
2009	2	11,05	3 743,00	6 293 470,34	3 046 264,36	1 395 674,73	1 851 531,25
2010	2	10,94	1 369,00	4 882 206,66	2 204 000,00	1 182 595,19	1 495 611,47
2011	2	8,73	462,00	4 310 882,10	2 039 000,00	1 155 347,32	1 116 534,78
2012	1	3,00	1 419,00	1 656 859,17	550 000,00	621 859,17	485 000,00
2013	2	13,04	3 601,00	10 118 707,45	4 892 234,00	2 052 663,87	3 137 809,58
2014	1	3,22	225,00	1 973 955,14	972 094,00	508 372,35	493 488,79
<b>RAZEM</b>	<b>10</b>	<b>48,98</b>	<b>10 819,00</b>	<b>29 236 080,86</b>	<b>13 703 592,36</b>	<b>6 916 512,63</b>	<b>8 579 975,87</b>

Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

**Tabela nr 13 Subwencja mostowa**

Lp.	Nazwa zadania	Ilość				Rok	Zewn. źródła fin.	Ogólna wartość zadania, w tym:	Środki zewn.	Wartość wkładu Powiatu	Wartość wkładu Gminy
		Drogi w km	Chodniki w m2	Mosty w szt.	Inne						
1	Przebudowa mostu na kanale melioracyjnym w miejscowości Brudzędy w ciągu drogi powiatowej Nr 1103N Jegłownik – Gronowo Elbląskie – Zwierzno – Stare Dolno, km 26+790, gm. Markusy	-	-	1	-	2010	MTBiGM	440 358,95	204 700,00	235 658,95	0,00
2	Przebudowa mostu na przepustze stalowych blach falistych przez rzekę Gardynę w m. Kraskowo w km 6+889 w ciągu drogi powiatowej nr 1149N Kurowo Braniewskie – Młynary	-	-	1	-	2011	MTBiGM	434 752,35	217 000,00	217 752,35	0,00
3	Przebudowa mostu na przepust na rzece Młynówka w ciągu drogi powiatowej nr 1161N Spędy – Dobry – Krykajny, w km 2+191 w m. Dobry	-	-	1	-	2011	MTBiGM	487 603,54	19 000,00	468 603,54	0,00
4	Przebudowa mostu na przepust na potoku rzeki Elszka w ciągu drogi powiatowej nr 1155N Stegny – Kawki – Łukszy, w km 0+492 w miejscowości Stegny	-	-	1	-	2013	MTBiGM	226 176,01	99 200,00	126 976,01	0,00
5	Przebudowa drogi powiatowej nr 2179N ul. Strażackiejw Pasłęku na odcinku od km 0+000 do km 0+330	0,33	910,00	-	-	2013	MTBiGM	575 996,95	81 500,00	216 996,95	277 500,00
6	Przebudowa mostu na przepust na rzece Sała w ciągu drogi powiatowej nr 1175N Burdajny – Plajny – Grądko – Surowe w km 8+831	-	-	1	-	2014	MTBiGM	600 993,50	239 000,00	361 993,50	0,00
<b>OGÓLEM</b>		<b>0,33</b>	<b>910,00</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 765 881,30</b>	<b>860 400,00</b>	<b>1 627 981,30</b>	<b>277 500,00</b>

Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

**Tabela nr 14 Środki pozyskane przez gminy**

Lp.	Nazwa zadania	Gmina	Ilość		Rok	Zewn. źródła fin.	Ogólna wartość zadania, w tym:	Środki zewn.	Wartość wkładu Powiatu	Wartość wkładu Gminy
			Drogi w km	Chodniki w m <sup>2</sup>						
1	Remonti budowa chodnika w Zwierznie	Markusy	-	827,53	2007	PROW 2007-2013	1 142 902,14	750 000,00	0,00	392 902,14
2	Remont drogi powiatowej Nr 2202N - ulica Morska w Tolkmicku	Tolkmicko	2,37	2 300,00	2011	NPPDL 2008-2011	2 126 948,00	1 042 300,00	521 150,00	563 498,00
3	Remont ulicy 3 Maja w Pasłęku	Pasłek	0,93	6 954,40	2011	NPPDL 2008-2011	4 897 499,93	1 581 649,49	395 410,00	2 920 440,44
4	Przebudowa ulicy Ogrodowej i Kwiatowej w Młynarach	Młynary	0,67	-	2011	NPPDL 2008-2011	1 610 455,00	764 900,00	39 619,00	805 936,00
5	Budowa chodnika, zjazdów i miejsc parkingowych w miejscowości Zurawiec	Markusy	-	1 200,00	2011	PROW 2007-2013	152 293,00	80 718,00	0,00	71 575,00
6	Budowa i remont chodników w msc. Oleśno i Gronowo Elb. w ramach zadania pn.: Kształtowanie przestrzeni publicznej poprzez remont i budowę chodników w msc. Gronowo Elb. i Oleśno	Gronowo Elbląskie	-	2 560,00	2011	PROW 2007-2013	759 522,29	287 470,22	379 761,14	92 290,93
7	Remont drogi powiatowej Nr 1146N Pogrodzie-Chojnowo o dl. 2,650 km i drogi gminnej Nr 105007 N msc. Chojnowo o dl. 0,280 km	Tolkmicko	2,93	857,00	2012	NPPDL 2012-2015	2 386 067,60	692 942,00	835 123,00	858 002,60
8	Remonti i budowa chodnika wzdłuż dr pow nr 1126N i 1123N w Markusach	Markusy	-	1 535,00	2012	PROW 2007-2013	493 511,92	245 988,71	0,00	247 523,21
9	Przebudowa ulic w Tolkmicku etap I: ulica Elbląska, Plac Wolności, ulica Kościelna, ulica Szkolna	Tolkmicko	1,59	3 022,00	2013	NPPDL 2012-2015	7 360 018,06	3 000 000,00	460 000,00	3 900 018,06
<b>RAZEMPROW</b>		-	-	6 122,53	-	PROW 2007-2013	2 548 229,35	1 364 176,93	379 761,14	804 291,28
<b>RAZEMNPPDL</b>		-	8,49	13 133,40	-	NPPDL	18 380 988,59	7 081 791,49	2 251 302,00	9 047 895,10
<b>OGÓLEM</b>		-	8,49	19 255,93	-	<b>OGÓLEM</b>	20 929 217,94	8 445 968,42	2 631 063,14	9 852 186,38

Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

#### **4. Program rozwoju dróg powiatowych w latach 2015-2020**

##### 1) Zadania inwestycyjno- remontowe na drogach powiatowych

##### a) Określenie stanu technicznego dróg i ulic powiatowych

Ocena stanu technicznego nawierzchni wszystkich dróg i ulic powiatowych na terenie powiatu dokonana została przez Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku.

Przyjęto cztery klasy oceny stanu technicznego dróg powiatowych:

- **bardzo dobry** – droga odnowiona, po remoncie, po przebudowie
- **dobry** (brak odkształceń, brak spękań, brak ubytków masy, brak ubytków podbudowy i innych urządzeń)

- **średni** (pojedyncze ubytki nawierzchniowe, małe wyboje, nieznaczne odkształcenia podłużne i poprzeczne, nieliczne spękania krawędziowe i siatkowe), w tym drogi gruntowe

- **zły** (znaczne ubytki masy i podbudowy, liczne głębokie wyrwy i wyboje, odkształcenia w formie zagłębień nawierzchni, rozprofilowania, koleiny-uszkodzenia nawierzchni, których nie da się usunąć poprzez bieżące remonty).

Ocena stanu technicznego dróg powiatowych przedstawiona została w tabelach nr 15-18

Tabela nr 15 POWIAT ELBLĄG

L.p.	Numer drogi powiatowej	Przebieg drogi powiatowej	Długość (km)	Stan techn.
1	2	3	4	5
1	<b>1100 N</b>	(Kępiny Małe) gr. woj. – Nowakowo – Rubno Wlk.	6,023	<b>Dobry</b>
2	<b>1101 N</b>	Nowotki – Nowakowo – Kępa Rybacka – Bielnik Drugi	11,443	<b>B. dobry</b>
3	<b>1102 N</b>	Rubno Wielkie – Elbląg	3,627	<b>Zły</b>
4	<b>1103 N</b>	(Kępki) gr. woj. – Bielnik Drugi – Kazimierzewo – Wikrowo – Jegłownik – Gronowo Elbląskie – Zwierzno – Stare Dolno – Wysoka – dr. woj. nr 527	36,993	<b>Dobry/średni</b>
6	<b>1105 N</b>	dr. nr 1101 N – Cieplice – dr.nr 1101 N	4,363	<b>Średni</b>
8	<b>1107 N</b>	Batorowo – dr. nr 1101 N – Nowe Batorowo	2,955	<b>Średni</b>
9	<b>1108 N</b>	dr. nr 1103 N – Bielnik Pierwszy – Elbląg	5,489	<b>Dobry/średni</b>
10	<b>1109 N</b>	Nowe Batorowo – Nowakowo – dr. nr 1104N	4,248	<b>Średni</b>
11	<b>1110 N</b>	Rzeka Nogat – Janowo – Elbląg	7,439	<b>Średni</b>

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

12	<b>1111 N</b>	dr. kraj. nr 22 - Szopy	2,725	<b>Średni</b>
13	<b>1112 N</b>	Helenowo – Elbląg	2,740	<b>Średni</b>
14	<b>1113 N</b>	Janowo – dr. kraj. nr 7 (Kazimierzewo)	0,839	<b>Średni</b>
15	<b>1114 N</b>	Wikrowo – Władysławowo	1,980	<b>Średni</b>
17	<b>1116 N</b>	Kopanka – Jegłownik	4,089	<b>Zły</b>
18	<b>1117 N</b>	(Ząbrowo) gr. woj. – dr. kraj. nr 22 – Fiszewo – Rozgart	5,108	<b>Średni/Zły</b>
19	<b>1118 N</b>	(Ząbrowo) gr. woj. – Jegłownik	3,099	<b>Średni/Zły</b>
20	<b>1119 N</b>	dr. kraj, nr 22 – Karczowiska Górne – Markusy – Marwica – dr. woj. nr 527	22,423	<b>Średni</b>
21	<b>1120 N</b>	(Stare Pole) gr. woj. – Fiszewo – Gronowo Elbląskie - Jesionno	10,285	<b>Średni/Zły</b>
22	<b>1121 N</b>	dr. kraj. nr 22 – Raczki Elbląskie – Krzewsk – Wiśniewo – Kępniewo	16,259	<b>Zły/średni</b>
23	<b>1122 N</b>	(Szaleniec) gr. woj. – Rozgart – Różany – Markusy – Żukowo	13,757	<b>Średni</b>
24	<b>1123 N</b>	Jezioro – Markusy – Rachowo	7,797	<b>Średni</b>
25	<b>1124 N</b>	Węgle – Żurawiec – Jezioro – Markusy – dr. nr 1126 N	10,074	<b>Średni/Zły</b>
26	<b>1125 N</b>	(Szlaganowo) gr. woj. – Fiszewo	0,968	<b>Średni</b>
27	<b>1126 N</b>	(Żuławka Szt.) gr. woj. Stalewo – Zwierzno – Balewo – Krzewsk – Żółwiniec – Jurandowo	14,930	<b>Średni</b>
28	<b>1127 N</b>	Tropy Elbląskie – dr. nr 1168 N	0,751	<b>Średni</b>
29	<b>1128 N</b>	Nowe Dolno – Stare Dolno – Święty Gaj – gr. woj. (Bagart)	9,162	<b>Średni</b>
30	<b>1129 N</b>	Nowe Kępniewo – Wysoka	4,374	<b>Zły</b>
31	<b>1130 N</b>	Święty Gaj – Kwietniewo	3,738	<b>Średni</b>
32	<b>1131 N</b>	Elbląg – Jagodnik – Ogrodniki – Zajączkowo	8,478	<b>Zły/średni</b>

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

33	<b>1132 N</b>	Nadbrzeże – Łęcze – Pagórki – Ogrodniki – Milejewo	10,229	<b>B. dobry</b>
34	<b>1133 N</b>	Ogrodniki – Piastowo	2,793	<b>Zły</b>
35	<b>1134 N</b>	Suchacz – Nadbrzeże	2,531	<b>Dobry/zły</b>
36	<b>1135 N</b>	Milejewo – Kamiennik Wielki – Pomorska Wieś – Aniołowo – dr. gm. Nr 108092N	15,112	<b>Zły/Średni</b>
37	<b>1136 N</b>	droga nr 503 – Łęcze – Elbląg	4,759	<b>Średni/zły</b>
38	<b>1137 N</b>	Wilkowo – Sierpin – Gronowo Górne	9,505	<b>Średni/Zły</b>
39	<b>1138 N</b>	Nowina – Czechowo	1,440	<b>B. dobry</b>
40	<b>1139 N</b>	Elbląg – Gronowo Górne – dr. kraj. nr 7	1,237	<b>Dobry</b>
41	<b>1140 N</b>	Przezmark – Komorowo Żuławskie	3,048	<b>Średni/zły</b>
43	<b>1142 N</b>	Pilona – Myślęcín	1,613	<b>Dobry</b>
44	<b>1143 N</b>	Weklice – Bogaczewo	2,231	<b>Średni/zły</b>
45	<b>1144 N</b>	dr. woj. nr 509 – Kamiennik Wielki – Kwietnik – Zastawno	9,376	<b>Dobry/zły</b>
46	<b>1145 N</b>	Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary	12,468	<b>B. dobry</b>
47	<b>1146 N</b>	Nowinka – Chojnowo – Pogrodzie	6,245	<b>B. dobry</b>
48	<b>1147 N</b>	Pogrodzie – Rychnowy – Huta Żuławska – gr. gm. Tolkmicko (Przybyłowo)	11,694	<b>B. dobry</b>
49	<b>1148 N</b>	Karszewo – dr. kraj. nr 22	0,847	<b>Dobry/Średni</b>
50	<b>1149 N</b>	(Wierzno Wielkie) dr. pow. nr 1308 N – Kurowo Braniewskie - Młynary	7,637	<b>Średni/dobry</b>
51	<b>1150 N</b>	Komorowo Żuławskie – Dłużyna – Nowe Kępiewo – Topolno	9,136	<b>Średni/zły</b>
52	<b>1151 N</b>	Dłużyna – Krosno – Zielony Grąd – dr. gm. Nr 108092N	11,378	<b>Średni</b>
53	<b>1152 N</b>	Dłużyna – Wężzina	1,615	<b>Średni</b>

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

54	<b>1153 N</b>	Pomorska Wieś – Zalesie – Borzynowo – Pasłek	12,831	<b>Średni/zły</b>
55	<b>1154 N</b>	Robity – Łukszy – Słobity	7,083	<b>Średni</b>
56	<b>1155 N</b>	Stegny – Łukszy	3,636	<b>Średni</b>
57	<b>1156 N</b>	dr. woj. nr 505 – stacja kolejowa Stegny - Bądy	2,248	<b>Zły/Średni</b>
58	<b>1157 N</b>	Kurowo Braniewskie – granica powiatu	1,813	<b>Średni</b>
59	<b>1158 N</b>	Młynarska Wola – granica powiatu (Słobity), granica powiatu (Osiek) – Burdajny	8,477	<b>Średni/Zły</b>
60	<b>1159 N</b>	Dobry – Dąbkowo	2,620	<b>Zły</b>
61	<b>1160 N</b>	dr. nr 1161 N – Łępno – Podągi – granica powiatu	7,582	<b>Średni</b>
62	<b>1161 N</b>	Spędy – Dobry – Krykajny	6,237	<b>Zły</b>
63	<b>1162 N</b>	Godkowo – Ząbrowiec – Gudniki – granica powiatu (Miłakowo)	7,712	<b>Dobry</b>
64	<b>1163 N</b>	Dobry – Szymbory – Godkowo	4,655	<b>Średni</b>
65	<b>1164 N</b>	Ząbrowiec – Lesiska – granica powiatu	5,885	<b>Średni</b>
66	<b>1167 N</b>	Miłosna – Bielica	1,808	<b>Średni/Zły</b>
67	<b>1169 N</b>	Zielonka Pasłęcka – Kronin – Kwitajny	9,159	<b>Średni/Zły</b>
68	<b>1171 N</b>	Granica powiatu (Stojpy)-Karwity – dr. woj. nr 513	3,261	<b>Zły/Średni</b>
69	<b>1173 N</b>	dr. woj. nr 513 – Cieszyniec – Sałkowice - Surowe	6,300	<b>B. dobry</b>
70	<b>1175 N</b>	Surowe – Grądky – Plajny - Burdajny	12,750	<b>Średni/Zły</b>
71	<b>1177 N</b>	dr. gm. nr 108093N – Zielonka Pasłęcka – dr. gm. nr 108093N	5,073	<b>Średni</b>
72	<b>1179 N</b>	Drulity – Morzewo – Sambród	6,085	<b>Średni/zły</b>
73	<b>1181 N</b>	Pasłek – Nowa Wieś – Kąty	8,500	<b>Dobry/średni</b>

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

74	<b>1183 N</b>	Godkowo – Strużyna – granica powiatu	6,116	<b>Zły</b>
75	<b>1185 N</b>	Jelonki – Śliwice – Rychliki – Gołutowo	14,139	<b>Zły/dobry</b>
76	<b>1187 N</b>	Rychliki – Rejsyty – gr. woj. (Myślice)	4,888	<b>Średni/Zły</b>
77	<b>1348 N</b>	Granica powiatu – Osiek	3,517	<b>Zły</b>
78	<b>1972 N</b>	Protowo – gr. woj. (Porzecze)	1,199	<b>Średni</b>
79	<b>1983N</b>	Nowina – Nowa Piona	3,860	<b>B. dobry</b>
80	<b>1984N</b>	Bogaczewo- gr. gminy Elbląg	1,402	<b>B. dobry</b>

Tabela nr16 **Młynary – ulice powiatowe**

<b>L.p.</b>	<b>Numer ulicy</b>	<b>Nazwa ulicy</b>	<b>Długość (km)</b>	<b>Stan techn.</b>
1	2	3	4	5
1	<b>2142 N</b>	Chodkiewicza	0,260	<b>Zły</b>
2	<b>2143 N</b>	Chopina	0,163	<b>Zły</b>
3	<b>2144 N</b>	Konarskiego	0,525	<b>Średni</b>
4	<b>2145 N</b>	Kolejowa	0,340	<b>Średni</b>
5	<b>2146 N</b>	Kościelna	0,142	<b>Średni</b>
6	<b>2147 N</b>	Kościuszki	0,070	<b>Średni</b>
7	<b>2148 N</b>	Langiewicza	0,130	<b>Zły</b>
8	<b>2149 N</b>	Mierosławskiego	0,072	<b>Średni</b>
9	<b>2150 N</b>	Mickiewicza	0,077	<b>Średni</b>
10	<b>2151 N</b>	Nad Baudą	0,340	<b>Średni</b>
11	<b>2152 N</b>	Niepodległości	0,072	<b>Średni</b>
12	<b>2153 N</b>	Nowe Osiedle	0,368	<b>Dobry</b>
13	<b>2154 N</b>	Osińskiego	0,260	<b>Dobry</b>
14	<b>2155 N</b>	Paderewskiego	0,057	<b>Średni</b>



**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

15	<b>2156 N</b>	Polna	0,390	<b>Dobry/zły</b>
16	<b>2157 N</b>	Staszica	0,220	<b>Średni</b>
17	<b>2158 N</b>	Słowackiego	0,140	<b>Średni</b>
18	<b>2159 N</b>	Traugutta	0,075	<b>Średni</b>
19	<b>2160 N</b>	Żeromskiego	0,075	<b>Średni</b>
20	<b>2161 N</b>	Żółkiewskiego	0,070	<b>Zły</b>

Tabela nr 17 Pasłek – ulice powiatowe

<b>L.p.</b>	<b>Numer ulicy</b>	<b>Nazwa ulicy</b>	<b>Długość (km)</b>	<b>Stan techn.</b>
1	2	3	4	5
2	<b>2163 N</b>	Chopina	0,138	<b>Średni</b>
3	<b>2164N</b>	Zamkowa	0,750	<b>Średni</b>
4	<b>2165 N</b>	Czarneckiego	0,275	<b>Średni</b>
5	<b>2166N</b>	Bohaterów Westerplatte	2,020	<b>Średni</b>
6	<b>2167 N</b>	Długa	1,305	<b>Zły</b>
7	<b>2168 N</b>	Drzymały	0,361	<b>Średni</b>
8	<b>2169 N</b>	Elbląska	0,201	<b>Średni</b>
9	<b>2170N</b>	Dworcowa	1,420	<b>Średni</b>
10	<b>2171 N</b>	Jagielly	0,220	<b>Średni</b>
11	<b>2173 N</b>	Konopnickiej	0,603	<b>Dobry</b>
12	<b>2175 N</b>	Kochanowskiego	0,430	<b>Średni</b>
13	<b>2176 N</b>	Limanowskiego	0,241	<b>Średni</b>
14	<b>2177 N</b>	3-go Maja	0,938	<b>B. dobry</b>
15	<b>2179 N</b>	Strażacka	0,488	<b>B. dobry</b>
16	<b>2180 N</b>	Ogrodowa	0,833	<b>B. dobry</b>

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

17	<b>2181 N</b>	Bankowa	0,607	<b>Średni</b>
18	<b>2182 N</b>	Osińskiego	0,330	<b>Zły</b>
19	<b>2183 N</b>	Polna	1,604	<b>Średni</b>
20	<b>2184 N</b>	Paderewskiego	0,272	<b>Średni</b>
21	<b>2185 N</b>	Rataja	0,149	<b>Średni</b>
22	<b>2187 N</b>	Słowackiego	0,155	<b>Średni</b>
23	<b>2188 N</b>	Gdańska	0,350	<b>Średni</b>
24	<b>2189 N</b>	Steffena	0,637	<b>Zły</b>
25	<b>2190 N</b>	Wiosenna	0,219	<b>Zły</b>
26	<b>2191 N</b>	Zwycięstwa	0,642	<b>Średni</b>

**Tabela nr 18 Tolkmicko – ulice powiatowe**

<b>L.p.</b>	<b>Numer ulicy</b>	<b>Nazwa ulicy</b>	<b>Długość (km)</b>	<b>Stan techn.</b>
1	3	3	4	5
1	<b>2192 N</b>	Wybudówka Biała	0,485	<b>Średni</b>
2	<b>2193 N</b>	Do Wałów	0,240	<b>Zły</b>
6	<b>2197 N</b>	Kilińskiego	0,400	<b>Średni</b>
13	<b>2204 N</b>	Na Stawy	0,115	<b>Średni</b>
14	<b>2205 N</b>	Ogrodowa	0,160	<b>Średni</b>
15	<b>2206 N</b>	Portowa	0,804	<b>Dobry</b>
16	<b>2207 N</b>	Przechodnia	0,062	<b>Średni</b>
17	<b>2208 N</b>	Przybytowska	0,402	<b>Dobry</b>
20	<b>2211 N</b>	Szpitalna	0,280	<b>Średni</b>
21	<b>2212 N</b>	Świętojańska	0,536	<b>Dobry</b>
23	<b>2214 N</b>	Zakopiańska	0,455	<b>Dobry</b>

## Podsumowanie:

W stanie bardzo dobrym ok. 67, 340 km- 12,64%

W stanie dobrym ok. 62, 964 km – 11,82%

W stanie średnim ok. 273, 310 km- 51,29%

W stanie złym ok. 129, 245 km- 24,25%

## b) Określenie stanu technicznego mostów w ciągach dróg powiatowych

Ocena stanu mostów została wykonana na zlecenie przez uprawnioną osobę i przedstawiono ją w tabeli nr 19. Ocena stanu technicznego mostów została określona na podstawie „Instrukcji przeprowadzania przeglądów podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich na drogach powiatu elbląskiego” stanowiącej Załącznik do Zarządzenia nr 12 Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku z dnia 29.09.2005r. i określa się ją w 5 stopniach gdzie ocena 5 oznacza stan odpowiedni, a 0 stan awaryjny mostu. Ocena stanu technicznego przepustów w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu dokonana została przez Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z siedzibą w Pasłęku i określona została w pięciostopniowej skali: stan b. dobry, dobry, średni, zły, przedawaryjny.

Tabela nr 19 Stan techniczny mostów

L.p.	Droga		JNI	Miejscowość	Nazwa przeszkody	Ocena stanu technicz.
	nr	km				
1	2	3	4	5	6	7
1	1100N	1+445	<b>1026180</b>	KĘPINY W.	rzeka Cieplicówka	<b>3,7</b>
2	1100N	3+154	<b>1026181</b>	NOWAKOWO	kanał melioracyjny	<b>3,0</b>
3	1100N	4+260	<b>1026182</b>	NOWAKOWO	rzeka Elbląg	<b>3,0</b>
4	1101N	3+193	<b>1026183</b>	CIEPLICE	rzeka Cieplicówka	<b>3,0</b>

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

5	1101N	10+837	<b>1026184</b>	KĘPA RYBACKA	Kanał Jagielloński	<b>4,0</b>
6	1103N	0+950	<b>1026185</b>	BIELNIK	kanał melioracyjny	<b>3,0</b>
7	1103N	8+741	<b>1026186</b>	JEGŁOWNIK	rów melioracyjny	<b>2,9</b>
8	1103N	12+282	<b>1026187</b>	MAJKOWO	rzeka Fiszewka	<b>2,0</b>
9	1103N	15+962	<b>1026188</b>	RÓŻANY	rzeka Tina	<b>3,0</b>
10	1103N	18+481	<b>1026189</b>	ZWIERZ. POLE	rzeka Tina	<b>3,0</b>
11	1103N	21+534	<b>1026190</b>	KĘPNIEWO	kanał melioracyjny	<b>1,0</b>
12	1103N	24+290	<b>1026191</b>	KĘPNIEWO	kanał melioracyjny	<b>3,0</b>
13	1103N	27+488	<b>1026192</b>	STARE DOLNO	rzeka Dzierzgonka	<b>3,0</b>
14	1103N	31+999	<b>1026193</b>	GRĄDOWY MŁYN	rzeka Brzeźnica	<b>4,0</b>
15	1109N	3+737	<b>1026195</b>	BATOROWO	kanał melioracyjny	<b>2,6</b>
16	1110N	3+949	<b>1026196</b>	JANOWO	kanał melioracyjny	<b>2,9</b>
17	1117N	3+910	<b>1026197</b>	FISZEWO	rzeka Tina	<b>1,0</b>
18	1119N	4+260	<b>1026198</b>	GAJEWIEC	kanał melioracyjny	<b>3,0</b>
19	1119N	7+082	<b>1026199</b>	JEZIORO	rzeka Tina	<b>3,0</b>
20	1119N	11+980	<b>1026200</b>	WIŚNIEWO	rzeka Balewka	<b>3,6</b>
21	1119N	12+830	<b>1026201</b>	WIŚNIEWO	kanał melioracyjny	<b>3,4</b>
22	1119N	14+602	<b>1026202</b>	DZIERZGONKA	kanał melioracyjny	<b>3,0</b>
23	1119N	14+821,0	<b>1026203</b>	DZIERZGONKA	rzeka Dzierzgonka	<b>4,0</b>
24	1119N	17+598	<b>1026204</b>	STANKOWO	rzeka Brzeźnica	<b>2,9</b>
25	1119N	22+314	<b>1026205</b>	MARWICA	rzeka Młynówka	<b>3,0</b>
26	1121N	0+235	<b>1026206</b>	ELBLĄG	kanał melioracyjny	<b>1,0</b>
27	1121N	3+723	<b>1026207</b>	RACZKI ELBLĄSKIE	rzeka Tina	<b>2,5</b>

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

28	1121N	11+751	<b>1026208</b>	WIŚNIEWO	rzeka Balewka	<b>3,0</b>
29	1122N	6+436	<b>1026209</b>	RÓŻANY	kanał melioracyjny	<b>1,8</b>
30	1122N	7+386	<b>1026210</b>	RÓŻANY	rzeka Tina	<b>1,0</b>
31	1122N	8+504	<b>1026211</b>	RÓŻANY	kanał melioracyjny	<b>1,0</b>
32	1122N	9+093	<b>1026212</b>	RÓŻANY	kanał melioracyjny	<b>2,0</b>
33	1122N	9+483	<b>1026213</b>	MARKUSY	kanał melioracyjny	<b>1,0</b>
34	1123N	4+987	<b>1026214</b>	MARKUSY	rzeka Balewka	<b>3,0</b>
35	1131N	3+800	<b>1026215</b>	JAGODNIK	jar leśny	<b>2,0</b>
36	1137N	1+228	<b>1026216</b>	NOWINA	rzeka Burzanka	<b>2,0</b>
37	1149N	4+718	<b>1026217</b>	KRASKOWO	rzeka Bauda	<b>2,8</b>
38	1150N	0+487	<b>1026219</b>	KOMOROWO	rzeka Bierutówka	<b>3,0</b>
39	1150N	2+214	<b>1026220</b>	WĘZINA	rzeka Kowalewka	<b>2,5</b>
40	1150N	2+250	<b>1026222</b>	WĘZINA	rzeka Elszka	<b>2,9</b>
41	1150N	2+271	<b>1026223</b>	WĘZINA	rów melioracyjny	<b>2,4</b>
42	1150N	3+926	<b>1026224</b>	WĘZINA	rzeka Wąska	<b>2,0</b>
43	1150N	4+922	<b>1026225</b>	DŁUŻYNA	rzeka bez nazwy	<b>3,0</b>
44	1150N	6+811	<b>1026226</b>	KLEPA	Kanał Elbląski	<b>3,8</b>
45	1151N	6+942	<b>1026227</b>	RZECZNA	rzeka Wąska	<b>4,0</b>
46	1153N	8+800	<b>1026228</b>	MARIANKA	rzeka Elszka	<b>1,0</b>
47	1161N	2+813	<b>1026232</b>	DOBRY	rzeka Dobrska Struga	<b>2,0</b>
48	1169N	6+937	<b>1026233</b>	ZIELNO	rzeka Sała	<b>1,0</b>
49	1173N	0+500	<b>1026234</b>	CIESZYNIEC	rzeka Wąska	<b>2,0</b>
50	1173N	3+500	<b>1026235</b>	SALŃKOWICE	rzeka Sała	<b>2,0</b>

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

51	1187N	3+500	<b>1026238</b>	REJSYTY	kanał melioracyjny	<b>3,0</b>
52	2212N ul. Świętojańska	1+130	<b>1026240</b>	TOLKMICKO	rzeka Stradanka	<b>3,0</b>
53	1108N	1+350	<b>30001723</b>	BIELNIK PIERWSZY	kanał melioracyjny	<b>2,0</b>
54	1103N	26+790	<b>30002086</b>	BRUDZĘDY	dopływ rz. Dzierżoń	<b>4,0</b>

Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pastęku

W stanie przedawaryjnym znajduje się 8 mostów natomiast w stanie niedostatecznym znajduje się 10 mostów. Uszkodzenia na tych mostach decydują o konieczności opracowania dokumentacji projektowej i ich przebudowy. Tabela nr 20 przedstawia wykaz mostów w stanie przedawaryjnym oraz niedostatecznym wraz z szacunkowym kosztem ich przebudowy lub remontu.

**Tabela nr 20 Szacunkowy koszt remontu lub przebudowy mostów o przedawaryjnym lub niedostatecznym stanie technicznym**

L.p.	Most	Nr drogi	Ocena stanu technicznego/stan	Szacunkowy koszt wykonania remontu, przebudowy (PLN)
1	most w m. Kępnowo na kanale melioracyjnym o nr JNI 1026190	1103N	1,00/pa	380 000
2	most w m. Fiszewo nad rzeką Tiną o nr JNI 1026197	1117N	1,00/pa	880 000
3	most w m. Elbląg na kanale melioracyjnym o nr JNI 1026206,	1121N	1,00/pa	1 700 000
4	most w m. Różany nad rzeką Tiną o nr JNI 1026210,	1122N	1,00/pa	2 200 000

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

5	most w m. Różany na kanale melioracyjnym o nr JNI 1026211,	1122N	1,00/pa	380 000
6	most w m. Markusy na kanale melioracyjnym nr JNI 1026213,	1122N	1,00/pa	380 000
7	most w m. Marianka nad rzeką Elszką o nr JNI 1026228,	1153N	1,00/pa	530 000
8	most w m. Zielno nad rzeką Sałą o nr JNI 1026233.	1169N	1,00/pa	1 000 000
9	most w m. Majkowo nad rzeką Fiszewką o nr JNI 1026187,	1103N	2,00/nd	1 300 000
10	most w m. Różany na kanale melioracyjnym o nr JNI 1026209,	1122N	1,80/nd	570 000
11	most w m. Różany na kanale melioracyjnym o nr JNI 1026212,	1122N	2,00/nd	380 000
12	most w m. Jagodnik – jar leśny – o nr JNI 1026215,	1131N	2,00/nd	2 800 000
13	most w m. Nowina nad rzeką Burzanką o nr JNI 1026216,	1137N	2,00/nd	600 000
14	most w m. Wężina nad rzeką Wąską o nr JNI 1026224,	1150N	2,00/nd	2 300 000
15	most w m. Dobry nad rzeką Dobrska Struga o nr JNI 1026232,	1161N	2,00/nd	500 000

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

16	most w m. Cieszyniec nad rzeką Wąską o nr JNI 1026234,	1173N	2,00/nd	750 000
17	most w m. Sałkowice nad rzeką Sałą o nr JNI 1026235,	1173N	2,00/nd	600 000
18	most w m. Bielnik I na kanale melioracyjnym o nr JNI 30001723	1108N	2,00/nd	500 000

Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

pa- stan przedawaryjny

nd – stan niedostateczny

Łączny szacunkowy koszt przebudowy lub remontu obiektów mostowych wymienionych w tabeli nr 20 wynosi: **17 750 000 zł.**

Tabela nr 21 Stan techniczny przepustów

L.p.	Droga		Nr ew.	Miejscowość	Stan techniczny
	Nr	km			
1	2	3	4	5	6
1	1101N	0+050,0	<b>N00110100001</b>	Nowotki	<b>Średni</b>
2	1103N	8+200,0	<b>N00110300001</b>	Wikrowo	<b>Dobry</b>
3	1103N	11+800,0	<b>N00110300002</b>	Mojkowo	<b>B. dobry</b>
4	1103N	12+800,0	<b>N00110300003</b>	Mojkowo	<b>B. dobry</b>
5	1103N	25+790	<b>N00110300004</b>	Brudzędy	<b>Przedawaryjny</b>
6	1103N	27+600,0	<b>N00110300005</b>	Stare Dolno	<b>Średni</b>
7	1103N	31+900,0	<b>N00110300006</b>	Grażdowy Młyn	<b>B. dobry</b>
8	1103N	34+700,0	<b>N00110300007</b>	Wysoka	<b>Dobry</b>
9	1107N	2+600,0	<b>N00110700001</b>	Batorowo	<b>Średni</b>



**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

10	1112N	1+900	<b>N00111200001</b>	Helenowo	<b>Przedawaryjny</b>
11	1114N	1+790,0	<b>N00111400001</b>	Wikrowo	<b>Dobry</b>
12	1116N	0+450,0	<b>N00111600001</b>	Kopanka I	<b>Średni</b>
13	1116N	2+850,0	<b>N00111600002</b>	Nogat	<b>Średni</b>
14	1119N	4+000	<b>N00111900001</b>	Gajewiec	<b>Zły</b>
15	1119N	14+100,0	<b>N00111900002</b>	Dzierzgonka	<b>Zły</b>
16	1119N	15+300,0	<b>N00111900003</b>	Nowe Dolno	<b>Przedawaryjny</b>
17	1119N	21+700,0	<b>N00111900004</b>	Marwica	<b>Przedawaryjny</b>
18	1120N	4+950,0	<b>N00112000001</b>	Oleśno	<b>B. dobry</b>
19	1121N	4+200,0	<b>N00112100001</b>	Tropy, Raczki	<b>Średni</b>
20	1121N	4+700,0	<b>N00112100002</b>	Tropy, Raczki	<b>Średni</b>
21	1121N	14+400,0	<b>N00112100003</b>	Wiśniewo	<b>Zły</b>
22	1121N	15+100,0	<b>N00112100004</b>	Rachowo	<b>Zły</b>
23	1124N	0+050,0	<b>N00112400001</b>	Węgle	<b>Zły</b>
24	1124N	3+800,0	<b>N00112400002</b>	Żurawiec	<b>Zły</b>
25	1126N	6+500,0	<b>N00112600001</b>	Zwierzno	<b>Zły</b>
26	1126N	8+400,0	<b>N00112600002</b>	Markusy	<b>Średni</b>
27	1126N	8+800,0	<b>N00112600003</b>	Markusy	<b>Zły</b>
28	1126N	9+100,0	<b>N00112600004</b>	Markusy	<b>Zły</b>
29	1128N	1+900,0	<b>N00112800001</b>	Św. Gaj	<b>Zły</b>
30	1131N	7+620,0	<b>N00113100001</b>	Zajączkowo	<b>Przedawaryjny</b>
31	1137N	3+500,0	<b>N00113700001</b>	Sierpin	<b>Średni</b>
32	1138N	0+500,0	<b>N00113800001</b>	Czechowo	<b>Średni</b>
33	1139N	0+750,0	<b>N00113900001</b>	Gronowo Górne	<b>Średni</b>
34	1142N	0+200,0	<b>N00114200001</b>	Pilona	<b>Średni</b>

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

35	1142N	0+300,0	<b>N00114200002</b>	Pilona	<b>Zły</b>
36	1145N	5+407,0	<b>N00114500001</b>	Nowe Monasterzysko	<b>B. dobry</b>
37	1147N	1+618,0	<b>N00114700001</b>	Brzeziny	<b>Dobry</b>
38	1149N	6+889,0	<b>N00114900001</b>	Gardyny	<b>B. dobry</b>
39	1150N	0+800,0	<b>N00115000001</b>	Komorowo	<b>Średni</b>
40	1153N	6+300,0	<b>N00115300001</b>	Borzynowo	<b>Średni</b>
41	1153N	9+000,0	<b>N00115300002</b>	Marianka	<b>B. dobry</b>
42	1155N	0+492,0	<b>N00115500001</b>	Stegny	<b>B. dobry</b>
43	1157N	11+080,0	<b>N00115700001</b>	Kurowo Braniewskie	<b>Średni</b>
44	1159N	1+700,0	<b>N00115900001</b>	Dąbkowo	<b>Zły</b>
45	1161N	2+191,0	<b>N00116100001</b>	Dobry	<b>B. dobry</b>
46	1171N	2+660,0	<b>N00117100001</b>	Stojpy	<b>Przedawaryjny</b>
47	1173N	0+250,0	<b>N00117300001</b>	Cieszyniec	<b>B. dobry</b>
48	1175N	1+000,0	<b>N00117500001</b>	Plajny	<b>Dobry</b>
49	1175N	6+800	<b>N00117500002</b>	Grądkki	<b>Przedawaryjny</b>
50	1175N	8+831,0	<b>N00117500003</b>	Grądówko	<b>B. dobry</b>
51	1177N	2+800,0	<b>N00117700001</b>	Zielonka Pasłęcka	<b>Zły</b>
52	1187N	1+700,0	<b>N00118700001</b>	Rejsyty	<b>Przedawaryjny</b>
53	1984N	0+600,0	<b>N00198400001</b>	Bogaczewo	<b>B. dobry</b>
54	Zamkowa	0+250,0	<b>N00216400001</b>	Pasłek	<b>Średni</b>

Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

W stanie przedawaryjnym lub wymagającym natychmiastowego remontu bądź przebudowy znajduje się 11 przepustów. Wykaz przepustów w w/w stanie oraz szacunkowy koszt ich naprawy przedstawia tabela nr 22

Tabela nr 22 Szacunkowy koszt remontu lub przebudowy przepustów o przedawaryjnym stanie technicznym

L.p.	Przepust	Nr drogi	Stan techniczny	Szacunkowy koszt wykonania remontu, przebudowy (PLN)
1	przepust w m. Marwica o nr ew. N00111900004	1119N	pa	535 000- <u>pilnie</u>
2	przepust w m. Grądkki o nr ew. N00117500002	1175N	pa	150 000
3	przepust w m. Nowe Dolno o nr ew. N00111900003	1119N	pa	150 000
4	przepust w m. Stojpy o nr ew. N00117100001	1171N	pa	150 000
5	przepust w m. Brudzędy o nr ew. N00110300004	1103N	pa	150 000
6	przepust w m. Helenowo o nr ew. N00111200001	1112N	pa	200 000
7	przepust w m. Rejsyty o nr ew. N00118700001	1187N	pa	50 000- likwidacja
8	przepust ul. Zamkowa o nr ew. N00216400001	2164N	pa	50 000
9	przepust w m. Borzynowo o nr ew. N00115300001	1153N	pa	150 000
10	przepust w m. Czechowo o nr ew. N 00113800001	1138N	pa	200 000
11	przepust w m. Zajączkowo o nr ew. N00113100001	1131N	pa	250 000

Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pastęku

pa- stan przedawaryjny  
nd – stan niedostateczny

Łączny szacunkowy koszt przebudowy lub remontu przepustów wymienionych w tabeli nr 22 wynosi: **2 035 000 zł.**

c) Zadania inwestycyjno- remontowe przewidziane do realizacji w latach 2014-2020 według Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Powiatu Elbląskiego (WPI) na lata 2014-2020 utworzonego w roku 2013.

Zadania inwestycyjno-remontowe zostały przedstawione w Załączniku nr 1 (WPI na lata 2014-2020r.)

Na rok 2014 zaplanowano:

- przebudowę drogi powiatowej nr 1101N Zalew Wiślany - Nowotki - Bielnik Drugi na odc. Cieplice - Nowakowo od km 1+113 do km 4+331 - Etap II- wykonano w 2014r.
- przebudowę drogi powiatowej nr 1126N (Żuławka Szt.) gr. woj. Stalewo - Zwierzno - Balewo - Krzewsk - Żółwiniec – Jurandowo w km 4+495 do km 7+625 o dł. 3,13 km- przełożono wykonanie na 2015r.
- przebudowę mostu na przepust ze stalowych blach falistych na rzece Sała w km 8+831 drogi pow. Nr 1175N Burdajny – Plajny - Grądki – Surowe w m. Grądówko- wykonano w 2014r.
- przebudowę przepustu w ciągu drogi pow. nr 1119N na odc. Stankowo – Marwica.- przełożono wykonanie na późniejszy termin.

Na rok 2015 przewiduje się wykonanie pięć przebudów dróg powiatowych oraz jedną przebudowę i jedną odbudowę mostu w tym:

- przebudowę drogi powiatowej Nr 1162 N na odcinku ok. 2 km Godkowo-Ząbrowiec –gr. powiatu od km 0+860 do km 2+860,

- rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej Nr 1185N na odc. Śliwica-Barzyna- Rychliki Etap I, Etap II,
- przebudowę drogi powiatowej Nr 1136N - odc. gr. m. Elbląg- Łęczedr. woj. 503 dł. 3,8 km, oraz
- przebudowę drogi powiatowej Nr 1149N na odcinku Kraskowo - Kurowo Braniewskie– granica powiatu Etap II,
- przebudowę mostu żelbetowego w m. Majkowo na rzece Fiszewka (Nr 9) na odc. drogi Nr 1103
- odbudowę mostu żelbetowego w m. Fiszewo na rzece Tina (Nr 21) w ciągu drogi Nr 1117N odcinka Fiszewo- Rozgard

W roku 2016 zaplanowane zostały cztery przebudowy dróg powiatowych oraz dwie przebudowy mostów (w ciągu dróg 1153N i 1103N), w tym:

- przebudowa drogi powiatowej nr 1134N ulicy Królowej Marii od DW 503 do portu morskiego w Suchaczu
- przebudowa drogi powiatowej Nr 1134 N od DW 503 do bazy żeglarskiej w Nadbrzeżu- wykonano w 2014r.
- przebudowa nawierzchni drogi powiatowej Nr 1187N na odcinku Rychliki-Rejsyty
- przebudowa drogi powiatowej Nr 1137N -Gronowo Górne- Przezmark-Sierpin- Wilkowo – droga woj.509 Etap I
- przebudowa mostu żelbetowego na przepust w m. Marianka na rzece Elszka (nr 49) w ciągu drogi nr 1153N Pomorska Wieś- Borzynowo-Pasłek
- przebudowa mostu żelbetowego na przepust w m. Kępniewo na kanale melioracyjnym (Nr 12) w ciągu drogi Nr 1103N odcinka Zwierzno-Stare Dolno 1103N

Na rok 2017 przewiduje się wykonanie dwóch przebudów dróg powiatowych oraz dwóch przebudów mostów w ciągach dróg powiatowych (1121N i 1122N), w tym:

- przebudowę drogi powiatowej Nr 1144N na odcinku dr. woj. Nr 509 Stoboje- Kamiennik Wielki Etap I
- przebudowę drogi powiatowej Nr 1137N -Gronowo Górne- Przezmark-Sierpin- Wilkowo - dr. woj.509 Etap II
- przebudowę mostu żelbetowego na przepust w m. Elbląg na kanale melioracyjnym (Nr 28) w ciągu drogi Nr 1121N droga krajowa Nr 22 - Raczki Elbląskie-Kępiewo
- przebudowę mostu żelbetowego na przepust w m. Różany na kanale melioracyjnym (nr 34) w ciągu drogi Nr 1122N odcinka Różany-Jezioro

Na rok 2018 zaplanowano wykonanie dwóch przebudów dróg powiatowych, jedna rozbudowę drogi powiatowej, jedna przebudowę mostu oraz jedna odbudowę mostu, w tym:

- przebudowa drogi powiatowej Nr 1144N na odcinku Zastawno-Kwietnik Etap II
- przebudowa drogi powiatowej Nr 1119N na odcinku: Stankowo (gm. Markusy) - Marwica (Gm. Rychliki)
- rozbudowa drogi powiatowej Nr 1103N - odc. Helenowo- Wikrowo-Jeślownik Etap I
- przebudowa mostu żelbetowego na przepust w m. Różany na kanale melioracyjnym (Nr 33) w ciągu drogi Nr 1122N odcinka Różany-Jezioro
- odbudowa mostu żelbetowego w m. Różany na rzece Tina (Nr 32) w ciągu drogi Nr 1122N odcinka Różany-Jezioro

Rok 2019 przewiduje wykonanie trzech przebudów dróg powiatowych, jedną rozbudowę drogi powiatowej, oraz jedną przebudowę i odbudowę mostu, w tym:

- przebudowa drogi powiatowej Nr 1135N - odc. Kamiennik Wielki - Pomorska Wieś dł. 3,0 km
- przebudowa drogi powiatowej Nr 1158N odc. Młynarska Wola-(Słobity) dł. 4,0 km
- przebudowa drogi powiatowej Nr 1161N gr. pow. Dobry-Krykajny Etap I
- rozbudowa drogi powiatowej Nr 1103N - odc. Helenowo- Wikrowo-Jegłownik Etap II
- przebudowa mostu żelbetowego na przepust w m. Różany na kanale melioracyjnym (nr 31) w ciągu drogi Nr 1122N odcinka Różany-Jezioro
- odbudowa mostu żelbetowego w m. Jagodnik nad jarem leśnym (Nr 37) w ciągu drogi nr 1131N odcinka droga woj. Nr 504 – Jagodnik

Na rok 2020 zaplanowana została jedna przebudowa drogi powiatowej, jedna rozbudowa drogi powiatowej oraz przebudowa oraz remont mostu, w tym:

- przebudowa drogi powiatowej Nr 1161N gr. pow. Dobry-Krykajny Etap II
- rozbudowa drogi powiatowej Nr 1103N - odc. Helenowo- Wikrowo-Jegłownik Etap III
- przebudowa mostu żelbetowego na przepust w m. Markusy na kanale melioracyjnym (nr 35) w ciągu drogi Nr 1122N odcinka Różany-Jezioro
- remont mostu żelbetowo-łukowego (zabytkowy) w m. Wężina na rzece Wąska (Nr 45) w ciągu drogi Nr 1150N odcinka Komorowo Żuławskie-Dłużyna

**Łączną wartość inwestycji w latach 2014-2020 według WPI na lata 2014-2020 oszacowano na 129 356 013 zł.**

W załączniku nr 1 (WPI na lata 2014-2020) znajdują się również lista inwestycji rezerwowych planowanych do wykonania na lata 2014-2020 o szacowanej wartości również 179 903 000 zł.

Dodatkowe zadania inwestycyjne:

Przewiduje się również dokończenie ewidencji dróg powiatowych oraz wykonanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach powiatowych oraz wykazu tych projektów wraz ze zmianami.

2) Bieżące utrzymanie dróg powiatowych

- a) Powstrzymanie procesu degradacji istniejącej powiatowej infrastruktury drogowej

W celu powstrzymania postępującej degradacji istniejącej infrastruktury drogowej należy wykonywać zabiegi utrzymaniowe i remontowe, w tym odnowienia nawierzchni drogowej poprzez ułożenie nakładki lub bieżących uzupełnień ubytków w nawierzchni. Dodatkowym zabiegiem powstrzymującym degradację infrastruktury jest prawidłowe utrzymanie odwodnienia nawierzchni, które w znaczący sposób wpływa na stan dróg. Zakres robót obejmuje między innymi odtwarzanie, oczyszczanie rowów, ścinkę poboczy i udrażnianie przepustów. Uzupełnieniem zabiegów utrzymaniowych jest zimowe utrzymanie dróg w tym odśnieżanie dróg i zwalczanie śliskości na nawierzchniach



b) Letnie i zimowe utrzymanie dróg powiatowych.

Utrzymanie dróg powiatowych w okresie letnim polega na wykonywaniu robót związanych z wykonaniem remontów bieżących nawierzchni przy pomocy emulsji asfaltowej i grysów kamiennych.

Remont bieżący nawierzchni jest zabiegiem utrzymaniowym, który pozwala na uszczelnienie istniejącej nawierzchni, zapewnia dobre właściwości przeciwpoślizgowe warstwy ścieralnej, poprawia równość nawierzchni, natomiast nie wpływa na poprawę jej nośności.

Zabiegi utrzymaniowe nawierzchni emulsją asfaltową i grysami polegają na kolejnym rozłożeniu:

- warstwy lepiszcza,
- warstwy kruszywa,
- drugiej warstwy lepiszcza,
- warstwy drobniejszego kruszywa.

Do powierzchniowego utrwalania nawierzchni stosuje się grysy lub żwiry kruszone o wąskich frakcjach uziarnienia, zgodne z normą PN-B-11112. Do remontów bieżących stosuje się kruszywo łamane o frakcjach: od 4mm do 6,3 mm; od 6,3 mm do 10 mm; od 10 mm do 12,8 mm i od 12,8 mm do 16 mm. Nie dopuszcza się stosowania kruszywa pochodzącego ze skał wapiennych .

Co roku Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ustala harmonogram robót utrzymaniowych określając daty wykonania wg potrzeb w kolejności zależnej od potrzeb i znaczenia drogi.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w Zarządzie Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku obejmuje drogi twarde i gruntowe z podziałem w zależności od potrzeb gospodarczych i komunikacyjnych na trzy standardy zimowego utrzymania dróg, tj.:

- V standard zimowego utrzymania
- VI standard zimowego utrzymania
- VII standard zimowego utrzymania.

Podstawowym kryterium zaliczenia poszczególnych dróg do danego standardu zimowego utrzymania jest:

- wielkość średnio dobowego ruchu drogowego (SDR) liczonego w pojazdach rzeczywistych na dobę (p/d);
- funkcja w sieci dróg;
- rodzaj komunikacji (regularna komunikacja autobusowa oraz dowóz dzieci do szkół i pracowników do pracy)
- rodzaj nawierzchni jezdni.

Do standardu V zalicza się drogi o SRD ponad 200 p/d, drogi z regularną komunikacją autobusową oraz dowozem dzieci do szkół i pracowników do pracy, drogi o nawierzchni twardej ulepszonej.

Standard VI obejmuje drogi o SRD poniżej 200 p/d, drogi z regularną komunikacją autobusową oraz dowozem dzieci do szkół i pracowników do pracy, drogi o nawierzchni twardej ulepszonej i nieulepszonej, natomiast standard VII odpowiada drogom o min. SRD p/d nie objętym planem zimowego utrzymania dróg, drogom bez komunikacji autobusowej oraz drogom o nawierzchni twardej nieulepszonej lub gruntowej.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

Poszczególne standardy i przypisane im własności przedstawia tabela nr 23

Tabela nr 23 Standardy zimowego utrzymania w Zarządzie Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

L.p.	Standard	Minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni	Dopuszczalny czas osiągnięcia standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk powodujących śliskość
1	2	3	4	5
1	V	Jezdnie odśnieżona. Po zjawiskach powodujących śliskość posypana w miejscach wyznaczonych decydujących o możliwości ruchu. W miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- śnieg luźny – do 16 godzin</li> <li>- błoto pośniegowe – do 16 godzin</li> <li>- śnieg zajeżdżony – może występować, jako warstwa o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych</li> <li>- zaspy – do 24 godzin</li> <li>- dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin</li> </ul>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoledź – do 8 godzin</li> <li>- szron- do 8 godzin</li> <li>- szadź – do 8 godzin</li> <li>- śliskość pośniegowa – występuje</li> <li>- lodowica - występuje</li> </ul>
2	VI	Jezdnie zaśnieżana. Odśnieżony jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypywana interwencyjnie tylko na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- śnieg luźny – do 24 godzin</li> <li>- błoto pośniegowe – do 24godzin</li> <li>- śnieg zajeżdżony – może występować, jako warstwa o grubości utrudniającej ruch</li> </ul>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoledź – do 12 godzin</li> <li>- szron- do 12 godzin</li> <li>- szadź – do 12 godzin</li> </ul>

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

			<p>samochodów osobowych i ciężarowych</p> <p>-zaspasy – do 48 godzin</p> <p>- dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godzin</p>	<p>- śliskość pośniegowa – występuje</p> <p>- lodowica - występuje</p>
3	<b>VII</b>	<p>Jezdnie nie odśnieżane. Jezdnie nie posypywane. Możliwość interwencyjnego odśnieżenia w przypadkach szczególnych na polecenie zarządcy drogi.</p>	<p>śnieg luźny – występuje</p> <p>- błoto pośniegowe – występuje</p> <p>- śnieg zajeżdżony – może występować, jako warstwa o grubości całkowicie utrudniającej ruch</p> <p>-zaspasy – występują</p> <p>- dopuszcza się przerwy w komunikacji bez ograniczeń</p>	<p>- występują wszystkie rodzaje śliskości</p>

Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

Drogi powiatowe objęte przez Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu zimowym utrzymaniem dróg są podzielone na zadania obsługiwane przez wykonawców obcych zatrudnionych systemem zleconym wyłonionych w trybie przetargu nieograniczonego oraz wykonywane przez siły własne Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku.

### c) Poprawa bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego

Droga w sposób bezpośredni i pośredni przyczynia się do powstania blisko jednej trzeciej wypadków. Takie cechy sieci drogowej, jak brak hierarchizacji i powiązanej z nią kontroli dostępności oraz ograniczony zakres segregacji różnych rodzajów ruchu tworzą warunki dla niebezpiecznych zachowań użytkowników drogi. Zachowania te mają odmienne cechy stosownie do specyficznych charakterystyk otoczenia dróg na terenach zabudowy i poza nimi. W ruchu tym piesi i rowerzyści stanowią istotną część jego uczestników. Do podstawowych problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego, zarówno w odniesieniu do dróg miejskich jak i zamiejskich zaliczyć należy nadmierną prędkość i niską jakość infrastruktury drogowej. Z prowadzonych badań wynika, że bardzo duży potencjał zmniejszenia liczby ofiar drogowych tkwi w poprawie bezpieczeństwa infrastruktury drogowej drogowymi środkami poprawy BRD. Należy więc wprowadzić działania naprawcze.

Drogowe środki poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego podzielić można na cztery zasadnicze grupy:

#### - środki segregacji i separacji

Służące wydzieleniu przestrzeni drogi dla użytkowników poruszających się w różnych kierunkach na wlotach skrzyżowań (segregacja kierunkowa), z różną prędkością na odcinku wzniesienia (segregacja dynamiczna) lub dla użytkowników zmotoryzowanych, rowerzystów i pieszych, pojazdów wolnobieżnych (np. maszyn rolniczych), ograniczające dostępność dla określonej grupy użytkowników, np. pojazdów ciężarowych, pojazdów z ładunkami niebezpiecznymi, pojazdów nie samochodowych, kierowców nie będących mieszkańcami danego obszaru itp.

- środki regulacji dostępności

Dotyczące dostępności do drogi nadrzędnej poprzez skrzyżowania, wjazdy i zjazdy; w tym przypadku chodzi głównie o zachowanie odległości pomiędzy kolejnymi punktami dostępności, określonych warunkami technicznymi, właściwą hierarchizację powiązań dróg i wyeliminowanie z jezdni ruchu pieszego i rowerowego,

- środki redukcji prędkości

W tym środki planistyczne i projektowe, środki stosowane w ramach utrzymania drogi, środki kontroli ruchu na drodze. Najistotniejszą obecnie grupą tych środków są środki uspokojenia ruchu,

- środki zapewnienia stateczności jazdy i przyczepności do nawierzchni drogowej

W tym eliminowanie deformacji nawierzchni utrudniających kierowanie pojazdem, zwłaszcza w trakcie opadów atmosferycznych, poprawa stateczności w ruchu pojazdów w miejscach szczególnie niebezpiecznych (wloty skrzyżowań, łuki poziome), zapobieganie wypadkom spowodowanym utratą panowania nad pojazdem wskutek najechania na pobocze, ułatwianie ruchu rowerów i pieszych na poboczu.

Tworzenie bezpiecznej infrastruktury drogowej to potencjalnie duże możliwości poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego. W praktyce jednak oznacza to konieczność usprawnienia form organizacyjno-prawnych, instrumentów prewencyjnych (przeeglądy dróg, audyt BRD, analizy bezpieczeństwa) oraz koncentrowania się na tych środkach, które w konkretnych miejscach odznaczają się wysoką efektywnością i skutecznością. Ważna jest także koordynacja działań infrastrukturalnych z innymi środkami BRD związanymi z edukacją i nadzorem nad ruchem drogowym.

Przykłady poprawy BRD na drogach Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu przedstawione na zdjęciu nr 1,2,3.

Zdjęcie nr 1



Poprawa BRD poprzez segregację ruchu pieszych – chodnik w Zwierzynie – droga powiatowa nr 1126N

Zdjęcie nr 2



Poprawa BRD poprzez środek uspokojenia ruchu- próg zwalniający na ul. Agatowej w Gronowie Górnym



Zdjęcie nr 3



Poprawa BRD poprzez wyeksponowanie przejścia dla pieszych – ul. 3-go Maja w Pasłęku

Zdjęcie nr 1, 2, 3 Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku.

## Załącznik nr 2

Określenie priorytetów i zaznaczenie Inwestycji przeznaczonych do wykonania w trybie pilnym na obiektach inżynieryjnych.

W **trybie pilnym** należy wykonać dokumentację i przebudowę w szczególności 3 obiektów mostowych, których stan techniczny stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu oraz powoduje bardzo poważne utrudnienia w ruchu drogowym wprowadzonymi ograniczeniami nośności oraz prędkości wymaganymi zaleceniami NIK tj.:

1. Most Marianka (JNI 1026228) km 8+800 drogi powiatowej nr 1153N-rz. Elszka, o ograniczeniu 15 t i 40km/h i ocenie stanu technicznego 1 (stan przedawaryjny)
2. Most Mojkowo (JNI 1026187) km 12+282 drogi powiatowej nr 1103N-rz. Fiszewka, o ograniczeniu 15t i 40 km/h i ocenie stanu technicznego 2 (niedostateczny)
3. Most Elbląg (JNI 1026206) km 0+235 drogi powiatowej nr 1121N-kanal melioracyjny, o ograniczeniu 15t i ocenie stanu technicznego 1 (stan przedawaryjny)

W **trybie pilnym** należy wykonać dokumentację i przebudowę w szczególności 1 obiektu inżynieryjnego – przepustu , którego stan techniczny stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu

1. Przepust w m. Marwica (nr ew. N00111900004) km 21+700 drogi powiatowej nr 1119N, o ocenie stanu technicznego –przedawaryjny.

**Pozostałe obiekty inżynieryjne, które według Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku wymagają ni mniej pilnej przebudowy bądź modernizacji przedstawiają tabele nr 24 i 25**

Tabela nr 24 Zestawienie mostów wymagających pilnej przebudowy bądź modernizacji wraz z ich oceną stanu technicznego

L.p.	Most	Nr drogi	Ocena stanu technicznego/stan
1	most w m. Kępnowo na kanale melioracyjnym o nr JNI 1026190	1103N	1,00/pa
2	most w m. Fiszewo nad rzeką Tiną o nr JNI 1026197	1117N	1,00/pa
3	<b>most w m. Elbląg na kanale melioracyjnym o nr JNI 1026206,</b>	<b>1121N</b>	<b>1,00/pa</b>
4	most w m. Różany nad rzeką Tiną o nr JNI 1026210,	1122N	1,00/pa
5	most w m. Różany na kanale melioracyjnym o nr JNI 1026211,	1122N	1,00/pa
6	most w m. Markusy na kanale melioracyjnym nr JNI 1026213,	1122N	1,00/pa
7	<b>most w m. Marianka nad rzeką Elszką o nr JNI 1026228,</b>	<b>1153N</b>	<b>1,00/pa</b>
8	most w m. Zielno nad rzeką Sałą o nr JNI 1026233.	1169N	1,00/pa
9	<b>most w m. Majkowo nad rzeką Fiszewką o nr JNI 1026187,</b>	<b>1103N</b>	<b>2,00/nd</b>
10	most w m. Różany na kanale melioracyjnym o nr JNI 1026209,	1122N	1,80/nd

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

11	most w m. Różany na kanale melioracyjnym o nr JNI 1026212,	1122N	2,00/nd
12	most w m. Jagodnik – jar leśny – o nr JNI 1026215,	1131N	2,00/nd
13	most w m. Nowina nad rzeką Burzanką o nr JNI 1026216,	1137N	2,00/nd
14	most w m. Wężina nad rzeką Wąską o nr JNI 1026224,	1150N	2,00/nd
15	most w m. Dobry nad rzeką Dobrska Struga o nr JNI 1026232,	1161N	2,00/nd
16	most w m. Cieszyniec nad rzeką Wąską o nr JNI 1026234,	1173N	2,00/nd
17	most w m. Sałkowice nad rzeką Sałą o nr JNI 1026235,	1173N	2,00/nd
18	most w m. Bielnik I na kanale melioracyjnym o nr JNI 30001723	1108N	2,00/nd

Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

pa- stan przedawaryjny

nd – stan niedostateczny

**Tabela nr 25 Zestawienie przepustów wymagających pilnej przebudowy bądź modernizacji wraz z ich oceną stanu technicznego**

L.p.	Przepust	Nr drogi	Stan techniczny
1	<b>przepust w m. Marwica o nr ew. N00111900004</b>	<b>1119N</b>	<b>pa</b>
2	przepust w m. Grądkki o nr ew. N00117500002	1175N	pa
3	przepust w m. Nowe Dolno o nr ew. N00111900003	1119N	pa

**PROGRAM ROZWOJU DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ELBLĄSKIM W LATACH 2015-2020**

Wraz z raportem działań na drogach powiatowych w latach 1999-2014

4	przepust w m. Stojpy o nr ew. N00117100001	1171N	pa
5	przepust w m. Brudzędy o nr ew. N00110300004	1103N	pa
6	przepust w m. Helenowo o nr ew. N00111200001	1112N	pa
7	przepust w m. Rejsyty o nr ew. N00118700001	1187N	pa
8	przepust ul. Zamkowa o nr ew. N00216400001	2164N	pa
9	przepust w m. Borzynowo o nr ew. N00115300001	1153N	pa
10	przepust w m. Czechowo o nr ew. N 00113800001	1138N	pa
11	przepust w m. Zajączkowo o nr ew. N00113100001	1131N	pa

Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku

pa- stan przedawaryjny

nd – stan niedostateczny