

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 1179 N na odcinku Sambród – Marzewo o długości 375 mb

1. Charakterystyka problemu

Przewidziany do remontu odcinek drogi powiatowej nr 1179 N Sambród - Marzewo przebiega od granicy powiatu do granicy pasa drogowego drogi krajowej S7 w miejscowości Marzewo.

Obecnie droga jest nieprzejezdna na odcinku 350 mb z uwagi na wystąpienie bardzo dużych przełomów. Ruch kołowy na tym odcinku został awaryjnie wstrzymany i konieczne jest pilne wykonanie remontu. Na rysunku nr 1 przedstawiono lokalizację projektowanej przebudowy.



Rys. 1

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- zupełny brak przejezdności,
- brak odwodnienia wskutek zamulenia i zarośnięcia rowów przydrożnych,



zdjęcie 1



zdjęcie 2



zdjęcie 3

2. Cel opracowania

- nadanie drodze normatywnej szerokości i prawidłowych spadków podłużnych i poprzecznych,
- wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- odtworzenie rowów,
- wzmocnienie drogi poprzez dostosowanie do kategorii ruchu KR3

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonawczy projekt drogowy obejmujący:

- przebudowę drogi na odcinku 0+000 do 0+350 – jezdni szerokości 5,50 m, nawierzchnia bitumiczna (AC 22 W, KR 3 gr. 10 cm; SMA 16 DTS, KR 3 gr. 8 cm), powierzchnia 1 925,00 m²
- roboty ziemne związane z odtworzeniem rowów przydrożnych, długość 660 m
- uzupełnienie poboczy mieszanką optymalną, powierzchnia 350 m²,

4. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem w skali 1:500,
- zlecenie z Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasleku,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430),
- ustalenia z inwestorem,
- wizje i pomiary w terenie.

5. Opis projektowanego rozwiązania

Na opracowywanym odcinku przyjęto istniejącą konstrukcję drogi jako podbudowę pomocniczą i założono, że nie ma potrzeby jej rozbierania. Projektowana konstrukcja nawierzchni przyjęta została jak dla ruchu KR 3:

- Warstwa ściernalna SMA 16 DTS KR 3 grubości 8 cm
- Warstwa wiążąca AC 22 W KR 3 grubości 10 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 ze skały litej grubości 20 cm
- Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ grubości 20 cm

6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano do przydrożnych rowów które trzeba oczyścić.

Opracował:

Mgr inż. Mirosław Klotzke

mgr inż. Mirosław Klotzke
upr. bud. nr 112/Gd/01
do kier. robót budowlanych bez ograniczeń