

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na rzece Fiszewka, usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1103 N w miejscowości Mojkowo - gmina Gronowo Elbląskie, powiat Elbląg.

Projekt obejmuje także przebudowę przyległych odcinków drogi - dojazdów do mostu. W ramach projektowanej inwestycji zostaną umocnione skarpy koryta rzeki Fiszewki, przy przyczółkach od strony górnej i dolnej wody.

### 2. Istniejące zagospodarowanie terenu

#### Konstrukcja mostu

Rozpatrywany most położony jest nad rzeką Fiszewka w ciągu drogi powiatowej nr 1103 N Jegłownik-Gronowo Elbląskie w km 12+282, w obrębie miejscowości Mojkowo - gmina Gronowo Elbląskie, powiat Elbląg.

Konstrukcję istniejącego mostu stanowi 1-przęsłowa rama żelbetowa, z rygłem w postaci rusztu belkowo-płytowego w części przęsłowej. Przy podporach przekrój przęsła jest pełny (zamknięty).

W przekroju poprzecznym występuje 5 dźwigarów w rozstawie osiowym ok. 145 cm.

Podstawowe dane techniczne mostu przedstawiają się następująco:

- rozpiętość przęsła w świetle -	11,50 m
- długość całkowita łącznie z przyczółkami -	15,50 m
- szerokość jezdni -	5,60 m
- szerokość chodników -	2x1,43 m
- szerokość całkowita -	8,45 m
- kąt skrzyżowania osi mostu z przeszkodą -	ok. 75 °
- odwodnienie -	powierzchniowe za przyczółki
- nośność -	15 ton.

Przyczółki stanowią masywną konstrukcję betonową, ze skrzydłami żelbetowymi. Skrzydła usytuowane są równolegle do osi podłużnej mostu. Brak jest danych na temat kształtu fundamentów przyczółków oraz kształtu korpusu i skrzydeł od strony zasyпки. Skarpy koryta rzeki przy przyczółkach nie posiadają umocnień.

#### Dojazdy

Droga powiatowa nr 1103 N oraz dojazdy do mostu od strony Jegłownika i Gronowa Elb. posiadają nawierzchnię bitumiczną. Pobocza drogi są zawyżone i zarośnięte. Wzdłuż dojazdów nie występują bariery ochronne. Szerokość jezdni na dojazdach przed mostem wynosi ok. 5,0÷5,5 m. Spadki podłużne dojazdów są w kierunku od mostu.

Zieleń

W granicach objętych niniejszym projektem nie występują tereny zieleni urządzonej. Wzdłuż dojazdów do mostu od strony Jegłownika i Gronowa Elbląskiego rosną przydrożne drzewa.

Uzbrojenie terenu

W obrębie mostu i przyległych dojazdów nie występuje sieć uzbrojenia terenu.

Numery działek geodezyjnych

Teren, na którym znajduje się most i przyległe dojazdy, położony jest na następujących działkach geodezyjnych:

- obręb 0010 Mojkowo

Nr	<b>24, 44</b>	- pas drogowy	właściciel : Powiat Elbląski zarządca : Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłuku, ul. Dworcowa 6
Nr	<b>43, 26, 27</b>	- wody płynące, wał przeciwpowodziowy	właściciel : Skarb Państwa zarządca : Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu, ul. Junaków 3.
Nr	<b>23, 30, 42</b>	- wał przeciwpowodziowy	właściciel : Skarb Państwa zarządca : Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, ul. Emilii Plater 1

**3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt obejmuje rozbiórkę istniejącej konstrukcji i budowę w tym samym miejscu nowego mostu.

Konstrukcja mostu

Projekt przewiduje całkowitą rozbiórkę istniejącej konstrukcji mostu wraz z podporami.

Zaprojektowano nową konstrukcję mostu z prefabrykowanych belek strunobetonowych typu „KUJAN” (l = 12 m), z monolityczną płytą zbrojonego nadbetonu oraz monolitycznymi oczepami (poprzecznikami) podporowymi nad przyczółkami.

Podstawowe parametry techniczne nowej konstrukcji mostu przedstawiają się następująco:

- szerokość jezdni -	7,00 m
- szerokość opasek -	2x0,50 m
- całkowita szerokość mostu -	9,28 m
- rozpiętość teoretyczna przęsła -	11,70 m
- całkowita długość przęsła mostu -	12,40 m
- kąt skrzyżowania osi mostu z przeszkodą -	ok. 75 °
- odwodnienie mostu -	powierzchniowe za przyczółki
- spadek poprzeczny na jezdni -	2-stronny - 2,0 %
- spadek podłużny na moście -	2-stronny za przyczółki - 0,5 % i łuk pion.
- nośność normowa wg PN-85/S-10030 -	kl. B (40 ton)
- nośność użytkowa mostu -	1/S42
- wojskowa klasa obciążenia -	MLC 50/50-120.

Zaprojektowane przyczółki posiadają konstrukcję żelbetową z korpusem masywnym i skrzydłami wspornikowymi, posadowioną na fundamencie palowym. Bezpośrednie sąsiedztwo koryta rzeki wymagać będzie przy budowie przyczółków mostu zastosowania ścianek szczelnych z grodzic stalowych.

Istniejące światło mostu po przebudowie ulega istotnemu zwiększeniu. Rzędna spodu nowego przęsła podnosi się o ok. 45 cm względem stanu dotychczasowego. Rozpiętość mostu w świetle ścian przyczółków pozostaje bez istotnych zmian.

Projekt nie przewiduje żadnych prac w obrębie koryta rzeki Fiszewki, poza wymaganym umocnieniem skarp.

Światło mostu po przebudowie spełnia wymagania dla klasy drogi Z, podane w rozporządzeniu MTiGM z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

### Dojazdy

Z uwagi na podniesienie nowego mostu o ok. 45 cm ponad stan dotychczasowy, projekt przewiduje niezbędną przebudowę dojazdów w zakresie konstrukcji i niwelety.

Od strony Jegłownika i Gronowa Elbląskiego zakres przebudowy obejmuje odcinek drogi długości średnio ok. 85-90 m, licząc od dylatacji nowego mostu. Przyjęto na rozpatrywanych odcinkach rozbiórkę istniejącej warstw konstrukcyjnych i wykonanie nowej konstrukcji jezdni dla kat. ruchu KR 4.

### Zieleń

Projekt nie przewiduje zmian w istniejącym stanie zieleni. Nie planuje się zieleni urządzonej, oprócz obsiania skarp trawą. Ewentualne zniszczenie istniejącej zieleni w strefie prowadzonych prac zostanie naprawiane (skompensowane) tak, aby stan zieleni nie był gorszy niż przed przebudową mostu.

### Numery działek geodezyjnych

Teren, na którym planuje się wykonanie prac związanych z przebudową mostu, położony jest na następujących działkach geodezyjnych:

- obręb 0010 Mojkowo

Nr	<b>24, 44</b>	-	pas drogowy	właściciel : Powiat Elbląski zarządca : Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6
Nr	<b>43, 26, 27</b>	-	wody płynące, wał przeciwpowodziowy	właściciel : Skarb Państwa zarządca : Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu, ul. Junaków 3.
Nr	<b>23, 30, 42</b>	-	wał przeciwpowodziowy	właściciel : Skarb Państwa zarządca : Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, ul. Emilii Plater 1

Zaplecze budowy

Z uwagi na zakres prac oraz czas ich trwania, nie przewiduje się specjalnego zaplecza budowy, pozostawiając to w gestii Wykonawcy robót.

**4. Ochrona konserwatorska i miejscowy plan zagospodarowania**

Obszar objęty projektowanym przedsięwzięciem obejmuje pas drogowy drogi powiatowej nr 1103 N oraz działki stanowiące wał przeciwpowodziowy i koryto rzeki Fiszewki. Teren ten nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Na rozpatrywanym obszarze mamy do czynienia z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - wypis załączony w niniejszym projekcie.

**5. Oddziaływanie na środowisko**

Projektowana inwestycja nie została zaliczona do kategorii mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wymagane jest obligatoryjne sporządzenie oceny i raportu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Celem złagodzenia przewidywanych uciążliwych oddziaływań na środowisko podczas prowadzenia robót budowlanych, przewiduje się m.in. :

- poinformować użytkowników terenu w regionalnych mediach o możliwości wystąpienia czasowych uciążliwości środowiskowych związanych z prowadzonymi robotami,
- prowadzić prace rozbiórkowe w porze dziennej maszynami i urządzeniami o jak najmniejszej hałaśliwości,
- zabezpieczyć teren robót przed nadmiernym zapyleniem powietrza .

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi leży po stronie Wykonawcy robót.

Sporządził :

Zbigniew Bartnikowski