



Gronowo Elbląskie, dnia 12.08.2016 r.

ZRGo.6220.4/7.2016.JW

**NINIEJSZA DECYZJA
stała się prawomocna**

**w dniu 15.09.2016 r.
i podlega wykonaniu.**

DECYZJA

Z up. WÓJTA

Sebastian Stawski
KIEROWNIK POSTĘPOWANIA
ds. Rozwoju Gospodarczego

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 poz. 26), art. 71 ust 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71)

po rozpatrzeniu wniosku

Inwestora - Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk w imieniu którego, na podstawie udzielonego pełnomocnictwa działają TRAB Mosty Projektowanie Nadzory Zbigniew Bartnikowski, 81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rz. Fiszewka w ciągu drogi powiatowej nr 1103N w km 12+282 w m. Mojkowo”**

orzekam:

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rz. Fiszewka w ciągu drogi powiatowej nr 1103N w km 12+282 w m. Mojkowo” mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Charakterystykę przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 25.04.2016 r. (data wpływu 29.04.2016 r.) Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku, ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk w imieniu którego, na podstawie udzielonego pełnomocnictwa działają TRAB Mosty Projektowanie Nadzory Zbigniew Bartnikowski, 81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34, wystąpił do Wójta Gminy Gronowo Elbląskie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia. Do wniosku dołączono konieczną dokumentację w związku z planowaną inwestycją, wymienioną w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353).

Działki, na których planowana jest inwestycja, położone są na terenie, dla którego obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, iż zasadnie planowane przedsięwzięcie zaliczane jest zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących



znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia tut. Organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag.

W związku z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wniosek został przedłożony Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Elblągu celem wydania przez te organy opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby- do określenia zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elblągu wydał opinię sanitarną znak: ZNS.4451.1.24.2016.MJ.1 z dnia 17.05.2016 r. (data wpływu 20.05.2016 r.), że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, gdyż realizacja przedsięwzięcia nie powinna stanowić zagrożenia natury higieniczno-zdrowotnej.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem znak: WSTE.4240.69.2016.BW.1 z dnia 24.05.2016 r. (data wpływu 27.05.2016 r.) wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia danych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia o następujące informacje: inwentaryzację przyrodniczą, sposobie zabezpieczenia terenu budowy przed możliwością przedostania się szkodliwych substancji ropopochodnych do gruntu oraz wód powierzchniowych, sposobie zagospodarowania mas ziemnych oraz odwodnienia wykopów. Inwestor pismem z dnia 13.06.2016 r. złożył uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Następnie pismem znak: WSTE.4240.69.2016.BW.3 z dnia 30.06.2016 r. (data wpływu 04.07.2016 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie ponownie wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia o opinię właściwego Użytkownika Rybackiego dla obwodu rybackiego nr 548 na rzece Fiszewce w zakresie wpływu planowanej inwestycji na gatunki ryb zasiedlających rzekę i określenie działań minimalizujących ewentualne negatywne oddziaływania inwestycji. Inwestor pismem z dnia 11.07.2016 r. (data wpływu 13.07.2016 r.) przedłożył opinię z dnia 08.07.2016 r. Użytkownika Rybackiego dla obwodu nr 548 rzeki Fiszewki świadcząca o tym, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować negatywnego wpływu na gatunki ryb zasiedlających rzekę Fiszewkę. Po uzyskaniu odpowiedzi na w/w informacje Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem znak: WSTE.4240.69.2016.BW.4 z dnia 14.07.2016 r. (data wpływu 18.07.2016 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku (...), tut. Organ uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i postanowieniem znak ZRGo.6220.4/4.2016.JW z dnia 20.07.2016 r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny



oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. O wydanym postanowieniu, jak również o zgromadzonym materiale dowodowym w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym i o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów, oraz zgłoszonych żądań, przed wydaniem decyzji w przedmiocie sprawy, Wójt Gminy Gronowo Elbląskie poinformował strony postępowania. W/w informacje zamieszczono także w Biuletynie Informacji Publicznej (www.bip.gminagronowo.pl), wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Gronowo Elbląskie oraz na tablicach sołectw: Mojkowo, Jegłownik i Gronowo Elbląskie. W wyznaczonym ustawowo terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w przedmiocie sprawy.

Z analizy wszystkich zebranych dokumentów wynika, że planowana inwestycja polegać będzie na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu nad rzeką Fiszewką w ciągu drogi powiatowej nr 1103 N, w km 12+282 w miejscowości Mojkowo zlokalizowanego w obrębie działek geodezyjnych nr 24, 44- pas drogi powiatowej, dz. nr 43, 26- rzeka Fiszewka, dz. nr 23, 30, 27, 42- droga na wałach

W ramach realizacji inwestycji planowana jest:

- rozbiórka nawierzchni jezdni i utwardzonych poboczy (opasek) na długości mostu, demontaż żelbetowych balustrad, przebudowa zjazdów na posesję (nawierzchnia z kostki betonowej);
- demontaż (rozbiórka sprzętem mechanicznym) konstrukcji przęsła mostu;
- rozbiórka części lub całości konstrukcji istniejących przyczółków mostu;
- budowa nowych przyczółków lub przebudowa przyczółków mostu (poszerzenie i wzmocnienie fundamentów);
- montaż nowej konstrukcji przęsła mostu (beton monolityczny, prefabrykaty, blachy faliste lub materiały kompozytowe);
- wykonanie nowego wyposażenia mostu: konstrukcji i nawierzchni jezdni oraz chodników (opasek), montaż krawężników, barier ochronnych i balustrad lub barieroporeczy itd.;
- wykonanie umocnienia brzegów i skarp koryta rzeki na odcinkach przyległych do przyczółków mostu;
- wykonanie umocnienia skarpu nasypu wokół przyczółków;
- przebudowa przyległych odcinków drogi i dojazdów do mostu;
- na czas trwania robót most będzie zamknięty dla ruchu samochodowego - wyznaczony zostanie objazd po istniejącej sieci dróg publicznych;
- uporządkowanie terenu po zakończeniu projektowanych prac.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w ciągu drogi powiatowej nr 1103N na odcinku Jegłownik- Gronowo Elbląskie. Z uwagi na zły stan techniczny obiektu, Inwestor zdecydował o rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego o parametrach zbliżonych do istniejącego. Obecny most posiada następujące parametry: szerokość całkowita 8,70 m - w tym jezdni drogowa 5,60 m oraz 2 pobocza (opaski) po 1,43 m, długość całkowita 1-przęsłowego obiektu łącznie z przyczółkami wynosi ok. 15,50 m, powierzchnia rzutu obiektu wynosi ok. 135 m².

Z uwagi na to, że projektowana inwestycja obejmuje przebudowę istniejącego mostu, przygotowanie terenu sprowadza się do rozbiórki elementów dotychczasowej konstrukcji mostowej, co wiąże się z zamknięciem odcinka drogi powiatowej nr 1103 N dla ruchu kołowego i pieszego.

Zaplecze budowy będzie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót, na zamkniętych odcinkach drogi powiatowej nr 1103 N, stanowiących bezpośrednie dojazdy do przebudowywanego mostu. Nie przewiduje się bazy transportowej i składu materiałów na budowie. Mieszanka betonowa, masy bitumiczne i pozostałe materiały potrzebne do przebudowy konstrukcji mostu i dojazdów będą dostarczane z wytwórni (od producenta) bezpośrednio przed ich wbudowaniem.



Wójt Gminy Gronowo Elbląskie

ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie

Tel. (55) 231-56-13 | Fax. (55) 231-56-23 | bip.gminagronowo.pl

Woda na cele socjalne i technologiczne (np. do pielęgnacji betonu) będzie dostarczana z beczkowozów lub z tymczasowego przyłącza wodociągowego. Ścieki bytowo-socjalne będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone przez pojazdy sanitarne (cysterny asenizacyjne). Przewiduje się instalację kabin sanitarnych typu „Toy-Toy”.

Przebudowa obiektu (rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu) będzie powodować takie zużycie wody, materiałów, paliw, energii i surowców, aby właściwie były zabezpieczone przewidywane procesy technologiczne.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Wzdłuż dojazdów do mostu rosną przydrożne drzewa, które są w znacznym oddaleniu od przebudowanego mostu. Najbliższe drzewo jest usytuowane ok. 5 m od planowanej inwestycji i przewiduje się jego zabezpieczenie poprzez odeskowanie pnia oraz owinięcie matami słomianymi. W granicach planowanej inwestycji nie występują również krzewy, nie stwierdzono także występowania gatunków roślin i zwierząt chronionych. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie także powodować negatywnego wpływu na gatunki ryb zasiedlających rzekę Fiszewkę. Podczas trwania robót przewiduje się zastosowanie zabezpieczeń (podwieszonych rusztowań i deskowań) przed zanieczyszczeniem koryta rzeki spadającymi elementami z rozbiórki.

Ścieki ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości będą poddawane procesowi unieszkodliwiania D8 (obróbka biologiczna - oczyszczalnia ścieków). W celu zapewnienia jak najmniej uciążliwej technologii realizacji projektowanych prac budowlanych przewiduje się, że ciężki sprzęt budowlany będzie pracował w godzinach 8:00-14:00. Przewiduje się zastosowanie maszyn i urządzeń powodujących minimalne zapylenie powietrza i natężenie hałasu oraz zastosowanie materiałów nie powodujących szkodliwych emisji do środowiska. Na etapie prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych- olejów odpadowych, płynów eksploatacyjnych, sorbentów, opakowań niebezpiecznych itp. Odpady, które powstaną będą selektywnie gromadzone i przekazywane za pośrednictwem wyspecjalizowanej firmy do utylizacji.

W trakcie prac budowlanych wystąpią bezpośrednie, okresowe i krótkotrwałe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Prognozowane zasięgi oddziaływania hałasu drogowego są jednak niewielkie i nie stanowią zagrożenia dla otaczającego środowiska naturalnego.

Planowana jest nowa, cichsza nawierzchnia, co powodować będzie mniejszą emisją hałasu na styku jezdnia-opona pojazdu samochodowego, przez co tym samym poprawi się stan klimatu akustycznego na terenach bezpośrednio przyległych do pasa drogowego. Teren po zakończeniu inwestycji zostanie uporządkowany i należycie zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w oddaleniu od obszarów wodno-błotnych, obszarów górskich, obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarów przylegających do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Prace związane z realizacją inwestycji wykonywane będą poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody z. Planowana działalność nie będzie powodować emisji substancji niebezpiecznych lub szkodliwych. Z uwagi na specyfikę inwestycji realizacja robót czy też późniejsza eksploatacja obiektu mostowego nie przyczyni się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi lub środowisko naturalne. Nie przewiduje się również znacznego wzrostu oddziaływania na środowisko na skutek ewentualnego kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi inwestycjami w sąsiedztwie.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku (...), a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia, skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, stwierdzono że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie



Wójt Gminy Gronowo Elbląskie

ul. Łączności 3, 82-335 Gronowo Elbląskie

Tel. (55) 231-56-13 | Fax. (55) 231-56-23 | bip.gminagronowo.pl

i życie ludzi, a z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji lub występowania innych uciążliwości będzie minimalne.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Gronowo Elbląskie w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 *ustawy oos*.

WÓJT
Marcin Stężak

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk;
2. TRAB Mosty Projektowanie Nadzory Zbigniew Bartnikowski, ul. Makuszyńskiego 34, 81-595 Gdynia;
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, Wydział Spraw Terenowych I, ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Królewiecka 195, 82-300 Elbląg;
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 K.p.a.

Załącznik nr 1 do decyzji znak:
ZRGo.6220.4/7.2016.JW z dnia 12.08.2016 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353)

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu nad rzeką Fiszewką w ciągu drogi powiatowej nr 1103 N, w km 12+282 w miejscowości Mojkowo zlokalizowanego w obrębie działek geodezyjnych nr 24, 44- pas drogi powiatowej, dz. nr 43, 26- rzeka Fiszewka, dz. nr 23, 30, 27, 42- droga na wałach.

Z uwagi na zły stan techniczny obiektu, Inwestor zdecydował o rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego o parametrach zbliżonych do istniejącego. Obecny most posiada następujące parametry: szerokość całkowita 8,70 m - w tym jezdnia drogowa 5,60 m oraz 2 pobocza (opaski) po 1,43 m. długość całkowita 1-przęsłowego obiektu łącznie z przyczółkami wynosi ok. 15,50 m, powierzchnia rzutu obiektu wynosi ok. 135 m².

Rodzaj zastosowanej technologii

1. Przygotowanie terenu pod realizację inwestycji

Z uwagi na to, że projektowana inwestycja obejmuje przebudowę istniejącego mostu, przygotowanie terenu sprowadza się do rozbiórki elementów dotychczasowej konstrukcji mostowej, co wiąże się z zamknięciem odcinka drogi powiatowej nr 1103 N dla ruchu kołowego i pieszego.

2. Organizacja placu budowy

Zaplecze budowy będzie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót, na zamkniętych odcinkach drogi powiatowej nr 1103 N, stanowiących bezpośrednie dojazdy do przebudowywanego mostu. Z uwagi na stosunkowo nieduży zakres planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się bazy transportowej i składu materiałów na budowie. Mieszanka betonowa, masy bitumiczne i pozostałe materiały potrzebne do przebudowy konstrukcji mostu i dojazdów będą dostarczane z wytwórni (od producenta) bezpośrednio przed ich wbudowaniem. Woda na cele socjalne i technologiczne (np. do pielęgnacji betonu) będzie dostarczana z beczkwozów lub z tymczasowego przyłącza wodociągowego. Ścieki bytowo-socjalne będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone przez pojazdy sanitarne (cysterny asenizacyjne). Przewiduje się instalację kabin sanitarnych typu „Toy-Toy”.

3. Zakres i kolejność przewidywanych prac

W ramach realizacji inwestycji planowana jest:

- rozbiórka nawierzchni jezdni i utwardzonych poboczy (opasek) na długości mostu, demontaż żelbetowych balustrad, przebudowa zjazdów na posesję (nawierzchnia z kostki betonowej);
- demontaż (rozbiórka sprzętem mechanicznym) konstrukcji przęsła mostu;
- rozbiórka części lub całości konstrukcji istniejących przyczółków mostu;
- budowa nowych przyczółków lub przebudowa przyczółków mostu (poszerzenie i wzmocnienie fundamentów);
- montaż nowej konstrukcji przęsła mostu (beton monolityczny, prefabrykaty, blachy faliste lub materiały kompozytowe);

- wykonanie nowego wyposażenia mostu: konstrukcji i nawierzchni jezdni oraz chodników (opasek), montaż krawężników, barier ochronnych i balustrad lub barieroporeczy itd.;
- wykonanie umocnienia brzegów i skarp koryta rzeki na odcinkach przyległych do przyczółków mostu;
- wykonanie umocnienia skarp nasypu wokół przyczółków;
- przebudowa przyległych odcinków drogi i dojazdów do mostu;
- na czas trwania robót most będzie zamknięty dla ruchu samochodowego - wyznaczony zostanie objazd po istniejącej sieci dróg publicznych;
- uporządkowanie terenu po zakończeniu projektowanych prac.

W celu eliminacji bądź ograniczenia uciążliwości zostaną zastosowane następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- plac budowy i jego zaplecze zostanie zorganizowany z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
- plac budowy zostanie zabezpieczony w materiały do utylizacji substancji ropopochodnych;
- w celu zapewnienia jak najmniej uciążliwej technologii realizacji projektowanych prac budowlanych przewiduje się, że ciężki sprzęt budowlany będzie pracował w godzinach 8:00-14:00;
- urobek z budowy zostanie zagospodarowany zgodnie z ustawą o odpadach;
- powstałe odpady będą gromadzone w sposób selektywny;
- na terenie budowy zostanie zapewnione miejsce do przechowywania materiałów w sposób zabezpieczający przedostawanie się szkodliwych substancji do wód podziemnych i gleby;
- w ramach planowanej przebudowy przewiduje się zastosowanie nowej, cichszej nawierzchni, co powodować będzie mniejszą emisją hałasu na styku jezdni-opona pojazdu samochodowego, przez co tym samym poprawi się stan klimatu akustycznego na terenach bezpośrednio przyległych do pasa drogowego;
- drzewa znajdujące się w obrębie robót zostaną zabezpieczone poprzez obłożenie deskami i matami ze słomy do wysokości 2 m;
- ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych, szczelnych kabinach, a następnie wywożone do oczyszczalni ścieków;
- podczas trwania robót przewiduje się zastosowanie zabezpieczeń (podwieszonych rusztowań i deskowań) przed zanieczyszczeniem koryta rzeki spadającymi elementami z rozbiórki;
- przewiduje się zastosowanie maszyn i urządzeń powodujących minimalne zapylenie powietrza.

Przebudowa obiektu (rozbiórka istniejącego i budowa nowego) będzie powodować takie zużycie wody, materiałów, paliw, energii i surowców, aby właściwie były zabezpieczone przewidywane procesy technologiczne.

Planowana działalność nie będzie powodować emisji substancji niebezpiecznych lub szkodliwych. Z uwagi na specyfikę inwestycji realizacja robót, czy też późniejsza eksploatacja obiektu mostowego, nie przyczyni się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi lub środowisko naturalne. Nie przewiduje się również znacznego wzrostu oddziaływania na środowisko na skutek ewentualnego kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi inwestycjami w sąsiedztwie.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w oddaleniu od obszarów wodno-błotnych, obszarów górskich, obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarów przylegających do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 j.t. ze zm.) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Prace związane z realizacją inwestycji wykonywane będą poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Zasięg znaczącego

oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ogranicza się do istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1103N.

Najbliższe obszary chronione usytuowane są od planowanego przedsięwzięcia w następujących odległościach:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Jeziora Drużno ok. 4 km
- Obszar Chronionego krajobrazu Rzeki Nogat ok. 6 km
- Obszar Natura 2000 „Jezioro Drużno” PLB 280013 ok. 6 km

Z uwagi na ograniczony zakres i charakter, planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na w/w obszary podlegające ochronie, w tym obszar Natura 2000. Nie pogorszy się również stan ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków w obrębie obszarów Natura 2000.

WÓJT
Marcin Słezak