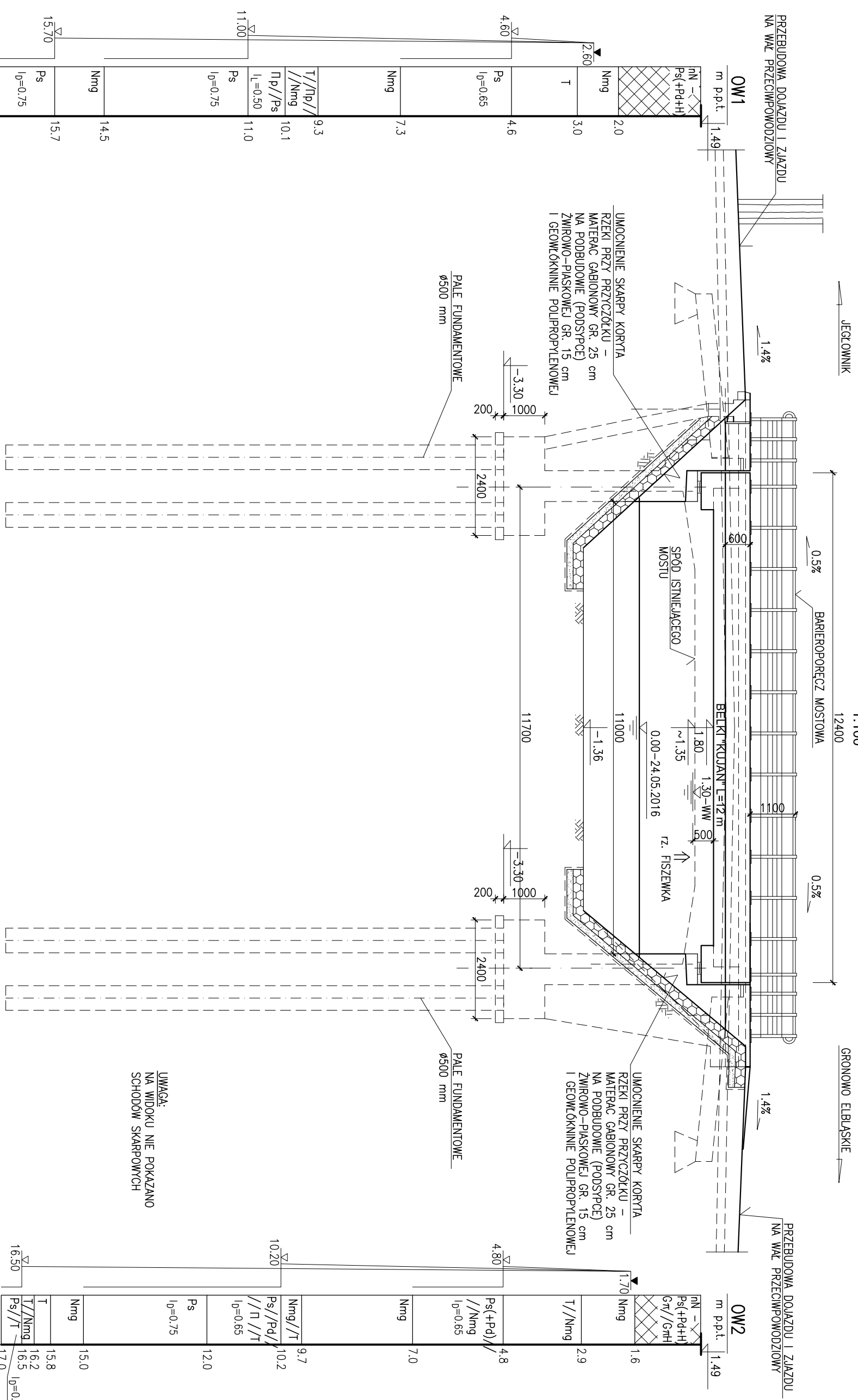


WIDOK Z BOKU

1:100

12400



OW1

Ps(+Pd+H)	2.0
Nmg	2.0
T	3.0
Ps	4.6
$I_D=0.65$	
Nmg	7.3
$T//T_p//$	9.3
$N_p//P_d//$	10.1
$I_L=0.50$	
Ps	11.0
$I_D=0.75$	
Nmg	14.5
Ps	15.7
$I_D=0.75$	
	18.0

OW2

Ps(+Pd+H)	1.6
Nmg	1.6
T	2.9
Ps	4.8
$I_D=0.65$	
Nmg	7.0
$T//T_p//$	9.7
$N_p//P_d//$	10.2
$I_L=0.65$	
Ps	12.0
$I_D=0.75$	
Nmg	15.0
T	15.8
$T//Nmg$	16.2
Ps//T	16.5
$I_D=0.75$	
	17.0

UWAGA:
NA WIDOKU NIE POKAZANO
SCHODÓW SKARPOWYCH

	MOSTY Projektowanie, Nadzory Zbigniew Bartnikowski 81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34	Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk
	ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NAD RZ. FISZEWKĄ W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 1103 N W KM 12+282 W M. MOJKOWO	

Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1927/E/94 w spec. konst.-hiz w zakresie mostów	Nr arch.
Opracował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1927/E/94 w spec. konst.-hiz. w zakresie mostów	Data: 11.2016 r.
Sprawdził	mgr inż. Małgorzata Bartnikowska	upr. nr 187/Gd/01 w spec. konst.-huid bez ograniczeń	Podziałka: 1:100
WIDOK Z BOKU			Nr rys. 2